



# **Dossier de Prensa SIGRAUTO**

**(Del 26 de Marzo de 2003 al 28 de Abril de 2003)**

# NOTICIAS

**27/03/2003**

- AMD Press/Tecipublicaciones: Sener crea una nueva filial para la recogida de aceites usados.

**31/03/2003**

- Autoprofesional.com: Vehículos Fuera de Uso y Garantías, temas estrella de la Jornada del Recambio de Sernauto.
- La Gaceta: Las bajas de vehículos descendieron un 8,95% el pasado mes

**01/04/2003**

- Autoprofesional.com: El ayuntamiento de Madrid recogió en 2002 más de 6.000 vehículos abandonados en las calles de la capital.

**04/04/2003**

- Autoprofesional.com: Las primeras conclusiones de la experiencia de recuperación de pieza en Vitoria, para finales de este mes.

**09/04/2003**

- AMD Press/Tecnipublicaciones: Extremadura aprueba la creación de CARDS para los VFU.
- AMD Press/Tecipublicaciones: Mañana, doble sesión de subgrupos del PNNFU dentro del calendario de reuniones de abril.
- El Norte de Castilla: El sector de la automoción reclama más infraestructuras para la gestión de sus residuos.
- El Norte de Castilla: Las empresas tienen hasta el 2007 para adaptar el "permiso único" ambiental.

**10/04/2003**

- Autoprofesional.com: La Comisión Europea amonesta a ocho países de la Unión por no haber traspuesto todavía la Directiva sobre Vehículos Fuera de Uso.

**15/04/2003**

- Autoprofesional.com: La recuperación de piezas, tema central de la 3ª Jornada Profesional de Sernauto.

**23/04/2003**

- Autoprofesional.com: Encuentro Profesional de Automoción el próximo sábado en Albacete.

### **27/03/2003: AMD Pres/Tecnipublicaciones**

#### **Sener crea una nueva filial para la recogida de aceites usados**

AMDPres.- El grupo de ingeniería Sener ha anunciado la creación de una nueva empresa, Gestión Medioambiental de Aceites Usados (Gema), que se integrará dentro de su área de Medio Ambiente. La nueva empresa tendrá como objetivo asegurar el aprovisionamiento de la planta de Ecolube, situada en la localidad madrileña de Fuenlabrada, que obtiene bases lubricantes a partir de aceites usados, y lograr así un abastecimiento mayor que posibilite el lanzamiento de nuevas plantas.

A lo largo de 2002, Ecolube procesó cerca de 27.400 toneladas de aceite, y espera recibir unas 30.000 en este año. Ecolube es la primera planta del mundo de regeneración de aceites usados que aplica el proceso desarrollado por Sener, basado en la tecnología de extracción de Interline, según informan fuentes de la compañía.

Una de las consecuencias inmediatas de la puesta en marcha de Gestión Medioambiental de Aceites Usados (GEMA) será la reducción del porcentaje de aceites que aún se destinan a la combustión que, como recientemente ha puesto de manifiesto AERAMU (Asociación Española de Regeneración de Aceites Minerales Usados), es todavía mayoritaria. Esta circunstancia supone una grave preocupación medioambiental, que quiere atajar el Ministerio de Medio Ambiente por medio de una nueva normativa que anunció el ex-ministro Jaime Matas, precisamente con ocasión de la inauguración de ECOLUBE hace un año (AMDPres Medio Ambiente 756).

### **31/03/2003: Autoprofesional.com**

#### **Vehículos Fuera de Uso y Garantías, temas estrella de la Jornada del Recambio de Sernauto (31/03/2003)**

Las transposiciones al ordenamiento jurídico español de las directivas europeas sobre Vehículo Fuera de Uso y garantías de bienes de consumo protagonizarán este año la jornada dedicada al recambio que organiza la Asociación Nacional de Fabricantes de Equipos y Componentes (Sernauto). La Comisión de Recambios de la entidad dio el visto bueno a su convocatoria en la reunión de la semana pasada. El día elegido será el próximo 27 de mayo, víspera de la inauguración de Motortec, y el lugar, las instalaciones de Ifema, la institución ferial de Madrid.

Aunque todavía no se han hecho públicos los nombres de los ponentes en el acto, fuentes de Sernauto han confirmado a [www.autoprofesional.com](http://www.autoprofesional.com) que en la jornada participarán representantes de la distribución y los talleres, así como expertos de alguna consultoría que ha estudiado las dos cuestiones a debate.

31/03/2003: La Gaceta

### **Las bajas de vehículos descendieron el 8,95% el pasado mes**

Un total de 67.288 vehículos fueron dados de baja en España durante el pasado mes de febrero, lo que representa una disminución del 8,95% en relación con el mismo mes de 2002, según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios.

En los dos primeros meses del año las bajas de vehículos alcanzan 135.164 unidades, lo que se traduce en una disminución del 4,27% en comparación con el mismo período del ejercicio precedente.

---

01/04/2003: Autoprofesional.com

### **El ayuntamiento de Madrid recogió en 2002 más de 6.000 vehículos abandonados en las calles de la capital (01/04/2003)**

La Concejalía de Limpieza Urbana y Desarrollo Medioambiental del Ayuntamiento de Madrid ha puesto en marcha nuevas iniciativas para 'mejorar la situación provocada por los coches abandonados en la vía pública'.

'Hay que recordar -señalan fuentes municipales-, que el Ayuntamiento tiene a disposición de los madrileños un servicio gratuito de retirada de vehículos fuera de uso, para su posterior eliminación bajo procedimientos respetuosos con el medio ambiente. Cualquier propietario que desee utilizarlo, sólo precisa realizar una simple llamada al teléfono 010 y, tras aportar la baja del vehículo expedida por la Jefatura Provincial de Tráfico, los servicios municipales procederán a recogerlo en el lugar y fecha concertados'.

### **6.000 vehículos recogidos en 2002 y multas de hasta 30.000 euros**

En la actualidad, el municipio madrileño está tramitando más de 500 expedientes sancionadores a propietarios de vehículos abandonados el año pasado en cumplimiento de la normativa vigente, que permite establecer sanciones de hasta 30.000 euros 'por tan incívico comportamiento'.

Durante 2002, se recogieron en Madrid capital más de 6.000 vehículos, lo que supone un incremento del 100% respecto al 2001. 'Para el presente año -indica la concejalía competente- dispondremos de capacidad técnica suficiente para eliminar de nuestras calles, en menos tiempo, un mayor número de vehículos'.

#### **04/04/2003: Autoprofesional.com**

##### **Las primeras conclusiones de la experiencia de recuperación de pieza en Vitoria, para finales de este mes (04/04/2003)**

Asociación Española de Fabricantes de Componentes, Sernauto, espera poder extraer las primeras conclusiones de la experiencia piloto de recogida y recuperación de componentes fuera de uso a finales de este mes. Como ya conocen nuestros lectores, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Adeada (la asociación de profesionales de automoción alavesa) y Sernauto firmaron a finales del pasado año un convenio para llevar a cabo un plan concreto de varios meses de duración para analizar viabilidad y costes del proyecto medioambiental.

Veinte talleres de la capital alavesa participan en la experiencia piloto que servirá para evaluar la infraestructura y los costes necesarios para la implantación de un sistema de recuperación de piezas de recambio en España. De los veinte talleres que decidieron sumarse al proyecto, aproximadamente la mitad son servicios independientes y fueron elegidos a propuesta de Adeada. El resto pertenecen a redes marquistas y su selección la realizaron las propias marcas constructoras. Según fuentes de Sernauto, para todos ellos la experiencia está resultando positiva.

La iniciativa pretende poner las bases para el cumplimiento de lo recogido en la directiva europea 2000/53 de vehículos fuera de uso y su futura transposición al ordenamiento jurídico español. En los últimos borradores de Real Decreto se indica que "Los proveedores de componentes de los vehículos establecerán sistemas de recogida de aquellos, cuando por avería, razones de seguridad u obsolescencia deban sustituirse, para que sean entregados a gestores autorizados que los traten y valoricen".

Sernauto pone en marcha la iniciativa, conocida como Ecopartes, "con el fin de estar preparados frente a la nueva normativa, a través de un sistema que gestione los componentes fuera de uso generados durante la vida útil del automóvil. De esta manera, se aseguraría el cumplimiento de la normativa, se controlaría el potencial mercado generado por la comercialización de los componentes reutilizados y reconstruidos, y se permitiría la participación de los fabricantes en el proceso de Certificación de Piezas de segunda mano.

#### **09/04/2003: AMD Press/Tecnipublicaciones**

**Extremadura aprueba la creación de CARDS para los VFU**  
AMDPress.- El Consejo de Gobierno de la Junta de Extremadura ha aprobado un decreto mediante el cual se regulará la concesión de subvenciones para la puesta en marcha de Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación (CARDS) para vehículos fuera de uso (VFU).

En este aspecto, la Junta establece una serie de ayudas, que supondrán como máximo el 50% de la inversión, para que las empresas privadas inviertan en la construcción de estos centros. Según establece el Plan Nacional de VFU, esta región contará con 25 CARD en los que se prevé tratar cerca de 30.968 VFU al año.

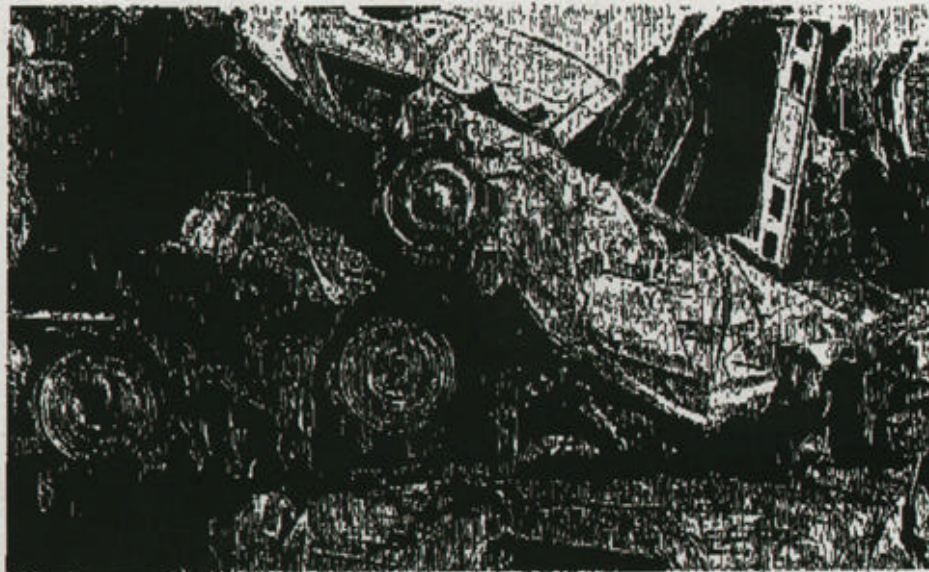
## **09/04/2003: AMD Press/Tecnipublicaciones**

### **Mañana, doble sesión de subgrupos del PNNFU dentro del calendario de reuniones de abril**

AMDPRESS.- Los subgrupos de trabajo que se están desarrollando en relación al Plan Nacional de Neumáticos Fuera de Uso (PNNFU, 2001-2006) siguen pisando el acelerador de cara a la revisión del Plan que se llevará a cabo el próximo mes de octubre. Así, este servicio de noticias puede adelantar el calendario de reuniones fijadas para el presente mes de abril y que comenzarán mañana mismo, en Madrid, con una doble sesión.

Por la mañana, a las 10:30 horas, se verán las caras los miembros del subgrupo de Recuperación y Valorización Energética, coordinado por Xabier Garmendia, consejero delegado de Neuciclaje, empresa de reciclaje de neumáticos, para poner sobre la mesa y analizar los pasos que se están dando al respecto. Por la tarde, a las 15:30 horas, harán lo propio los representantes del subgrupo de Gestión del Residuo y su financiación, coordinado por el representante del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho (CNIC).

La siguiente cita será el próximo martes día 15, también en la capital de España, y se reunirán los miembros del subgrupo de Reciclado, que coordina Aurelio Ruiz, del CEDEX. Y, como colofón a dicho calendario, el día 22, también en doble sesión, se sentarán a la mesa, por la mañana, los representantes del subgrupo de Eliminación (vertido o incineración sin recuperación energética), y, por la tarde, el subgrupo de Concienciación Ciudadana y formación de personal, ambos coordinados por Angel Casas, presidente y representante de la Federación Nacional de Comerciantes y Reparadores de Neumáticos (Fenacor).



Vehículos fuera de uso en un desguace. / EL NORTE

## El sector de la automoción reclama más infraestructuras para la gestión de sus residuos

**| MEDIO AMBIENTE |** Los desguaces todavía deben adecuarse a la normativa europea sobre vehículos fuera de uso

J. M. L. VALLADOLID

La situación del sector de la automoción con relación a la protección del medio ambiente es en general «buena», gracias a la «implantación generalizada de sistemas orientados a la minimización de impactos ambientales», según un informe elaborado por el Foro de Automoción de Castilla y León (Facyl) en 2002 y dado a conocer ayer en el Parque Tecnológico de Boecillo.

No obstante, el informe —que fue presentado en el Centro de Investigación y Desarrollo en Automoción (Cidaut) por Alfredo Bustos, jefe del servicio de Medio Ambiente de Renault—, señala que las empresas del sector necesitan más infraestructuras para gestionar sus residuos, como vertederos, plantas de tratamiento y plantas de valorización energética, entre otras. Y también echan en falta servicios de información y asesoramiento que resuelvan las dudas de los empresarios «más ágiles y económicos».

El informe también recoge en

sus conclusiones que el sector «ha de enfrentarse a corto plazo al nuevo reto medio ambiental de la gestión de vehículos fuera de uso (VFO)» de acuerdo con la nueva normativa vigente.

### Un millón al año

Según los datos ofrecidos por Bustos, en España hay 18,6 millones de vehículos, y cada año se retiran de la circulación en torno a un millón, que al final de su vida útil generan 61.650 toneladas de líquidos tóxicos y contaminantes, 1.400 toneladas de baterías y 18.400 toneladas de aceites usados. Cada vehículo que llega al desguace genera de media unos 800 kilogramos de residuos —chapa, plásticos, pinturas, vidrios, neumáticos, obsoletos—, además de las emisiones contaminantes a la atmósfera durante su vida útil.

El informe señala que en Castilla y León hay «suficiente desguace, perfectamente capacitados para gestionar los 36.000 vehículos que se retiran al año en la región», pero reconoce que aun el elevado porcentaje actúa sin

### EL SECTOR EN LA REGIÓN

#### ► Empresas:

133 empresas: tres fabricantes de vehículos —Renault, Iveco-Pegaso y Nissan— y el resto, empresas auxiliares.

#### ► Empleo:

42.083 trabajadores (el 26% del empleo industrial de Castilla y León). 17.563 trabajan en las tres empresas fabricantes, y 24.500 en las auxiliares.

#### ► Facturación:

14.915 millones de euros.

iliconia y sin instalaciones adaptadas» a la directiva europea de 2000 que convertirá estas instalaciones en Centros Autorizados de Recogida y Descontaminación (CARD).

El informe pone de manifiesto que, aunque la administración regional «ha demostrado intención de impulsar políticas de mejora ambiental» en los últimos años, todavía persisten «alguna de los criterios a la hora de interpretar la legislación por parte de diferentes organismos de la Junta», retrasos en la gestión de trámites y «falta de dotación para los planes empresariales de prevención de envases y embalajes, o de minimización de residuos peligrosos».

# Las empresas tienen hasta 2007 para adoptar el 'permiso único' ambiental

J. M. L. EL NORTE

Jaime Fernández Oroajo, jefe del servicio de Protección Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente, recordó ayer en Cádiz que la finalización a la legislación española de la directiva europea de Prevención y Control Integrado de la Contaminación (IPPC, en sus siglas en inglés), obliga a las empresas generadoras de residuos a adoptar medidas correctoras y de ahorro de recursos para pro-

teger el medio ambiente, y a la obtención de un 'permiso único' ambiental. Este 'permiso único' supone simplificar y unificar en un solo procedimiento todos los mecanismos de control existentes actualmente, como la declaración de impacto ambiental o el permiso de actividades clasificadas. La nueva Ley de Prevención Ambiental de Castilla y León, ya aprobada por las Cortes regionales y sólo pendiente de su publicación en el BOCYL, recoge

la implantación del 'permiso único', y las empresas cuentan con un período transitorio de adaptación para su obtención que finaliza el 30 de octubre de 2007. Este permiso, explicó Oroajo, establece unos valores máximos de emisiones que se fijan a partir de la mejor tecnología disponible (MTD), «de forma que si una empresa no cuenta con la MTD, deberá instalar filtros, depuradoras, etcétera, que eviten sobrepasar los valores máximos de emisión».

10/04/2003: Autoprofesional.com

**La Comisión Europea amonesta a ocho países de la Unión por no haber traspuesto todavía la Directiva sobre Vehículos Fuera de Uso (10/04/2003)**

**¡Error!Argumento de modificador desconocido.** Bruselas ha denunciado ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea a los Estados miembros de Francia, Bélgica, Italia, Luxemburgo, Reino Unido, Irlanda, Grecia y Finlandia por no haber incorporado a sus legislaciones nacionales los principios de la Directiva comunitaria sobre Vehículos Fuera de Uso.

La citada norma de rango supranacional debería haber sido incorporada al ordenamiento jurídico de todos y cada uno de los Estados miembros de la Unión Europea antes del 21 de abril del año pasado. Los países ahora denunciados ante el Tribunal de Justicia no sólo no lo hicieron sino que, como manda el procedimiento comunitario, tampoco notificaron a Bruselas el retraso en la trasposición de la Directiva.

La comisaria europea de Medio Ambiente, Margot Wallstrom, ha señalado que a pesar de que en 2000 todos los países de la Unión asumieron la necesidad de acelerar la implantación de la directiva, los ocho países arriba mencionados 'no han concretado este compromiso'. 'Estos países -añade Wallstrom-, deben ahora fijar urgentemente el texto definitivo de las disposiciones legislativas nacionales necesarias para asumir la Directiva comunitaria sobre Vehículos Fuera de Uso'.



**15/04/2003: Autoprofesional.com**

**La recuperación de piezas, tema central de la 3ª Jornada Profesional de Sernauto (15/04/2003)**

Tal y como adelantamos a través de este medio el pasado 31 de marzo, la gestión de los vehículos fuera de uso (VFO) y la adaptación a la legislación española sobre garantías de bienes de consumo centrarán el debate de la 3ª Jornada Profesional de Sernauto que, organizada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción, tendrá lugar el próximo 27 de mayo de 2003, víspera de la inauguración de Motortec, en los recintos feriales de la Institución Ferial de Madrid.

La jornada de trabajo desarrollará en profundidad las repercusiones en el sector del recambio del Real Decreto 1383/2002 sobre Gestión de Vehículos fuera de uso que establece la reutilización o valoración de un 85 por ciento del peso del vehículo. Cómo puede afectar al mercado de piezas de recambio, o si la recogida de recambios implicará un aumento del mercado paralelo de piezas usadas serán algunas cuestiones a las que se intentará buscar respuesta.

La Directiva sobre garantías de Bienes de Consumo obliga a que una reclamación deberá ser defendida/demostrada por el vendedor y plantea problemas como la identificación del responsable de la garantía (¿taller?¿distribuidor?¿fabricante?¿todos?), la dualidad garantías legales versus garantías comerciales y la necesidad de delimitar quién cubre una garantía de piezas usadas. Todo ello se tocará en la jornada.

### **El proyecto Ecopartes**

Sernauto informará especialmente sobre la iniciativa Ecopartes. Además, a raíz de la aprobación del Real Decreto 1383/2002, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil, (BOE nº3 de 3 de Enero de 2003) y con el fin de estar preparados frente a la nueva normativa, la asociación ha estudiado la posibilidad de establecer un Sistema que gestione los componentes fuera de uso generados durante la vida útil del automóvil: ECOPARTES. Con ello asegura el control del mercado de los componentes reutilizados y reconstruidos y, además, asegura la participación de los fabricantes en el proceso de Certificación de Piezas de segunda mano.

Con este fin, y en colaboración con otras entidades, la Asociación ha puesto en marcha la realización de una Experiencia Piloto de recogida de los Componentes Fuera de Uso (CFU) en el sector de talleres de automoción y posterior gestión de los mismos en la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Mediante la Experiencia Piloto se pretende obtener datos reales de funcionamiento (infraestructura necesaria y costes) para establecer un sistema voluntario (ECOPARTES) que garantice la recogida y adecuada gestión de los residuos que se generan durante la vida útil del vehículo. De esta forma tras la recogida del residuo del taller y su separación selectiva en las instalaciones de almacenamiento intermedio, se conseguirá su máxima recuperación, ya sea mediante el retorno al fabricante, su entrega a un centro tecnológico (previamente homologado) o el reciclado de materiales, asegurando una correcta gestión y tratamiento de los componentes no valorizables y de los residuos peligrosos mediante gestor autorizado. Se espera que para el 27 de mayo ya se tengan algunas conclusiones de la experiencia piloto y puedan hacerse públicas en el acto.

**23/04/2003: Autoprofesional.com**

**Encuentro Profesional de Automoción el próximo sábado en Albacete  
(23/04/2003)**

El próximo sábado día 26 se celebra en Albacete el Encuentro Profesional de Automoción (Expotecnauto), punto de encuentro para talleres de reparación, recambistas, neumáticos y, en general, para los profesionales de la postventa de automoción. El evento tendrá lugar en el salón de Actos de la Caja Castilla-La Mancha, plaza de Gabriel Lodares, 3 y se desarrollará desde las 9 hasta las 14,30 horas.

La asistencia es gratuita así como también el desayuno y el aperitivo al final de los actos. La convocatoria de Expotecnauto la realiza la empresa General de Ediciones a través de sus revistas de automoción AutoProfesional, Neumáticos + Accesorios y Recambio Libre, en colaboración con la Asociación de Talleres de Albacete.

Durante el acto se desarrollarán varias ponencias seguidas de coloquio sobre grandes temas interesantes para el sector de la postventa de automoción. Se tratará a fondo el nuevo Reglamento de Distribución, cuyo ponente será Jaime Barea, Jefe de la asesoría jurídica de Ganvam, y la Ley de Garantías, a cargo de Santiago Casares, secretario general de Ancera, la asociación nacional de recambistas. Se tratará también sobre las relaciones entre El Taller y los Usuarios, ofreciendo diversas posibilidades de promoción del taller en su zona de influencia. Como ponente figura Adelaida Bolea, profesora de la Universidad Complutense. Una cuarta ponencia recogerá las nuevas disposiciones en torno al Medio Ambiente/Vehículos Fuera de Uso y Recogida de Residuos, que tienen gran incidencia en la postventa, especialmente en los talleres de reparación. Esta última ponencia se repartirá entre cuatro especialistas del Gobierno de Navarra, de empresas del sector y de periodistas de General de Ediciones.

Este Expotecnauto cuenta con la colaboración especial de las empresas AYP Proyectos y Gestión (Grup 65), Cepsa, Connection Soft Service, Grupauto Albacete, Rema Tip Top, Road House y Vege Motoren Ibérica.