



# **Dossier de Prensa SIGRAUTO**

**(Del 16 de Junio de 2003 al 15 de Julio de 2003)**

# NOTICIAS

**16/06/2003**

- *Autoprofesional.com*: Expotecnauto reunió en Pamplona a 145 profesionales de la posventa.
- *Autoindustria.com*: Más de 30.000 fabricantes de componentes para la automoción se verán afectados por la aparición de una nueva norma ISO

**17/06/2003**

- *AMD Press/Tecnipublicaciones*: La consultora Liderta estudia el desarrollo de CARD.

**18/06/2003**

- *Autoprofesional.com*: El Gobierno de Navarra prevé una fuerte reestructuración del sector regional de los desguaces.

**19/06/2003**

- *Autoprofesional.com*: Garantías y Vehículos Industriales, protagonistas de las IV Jornadas Gerenciales de Ganvam, inauguradas hoy en Madrid.

**20/06/2003**

- *EUROPA PRESS*: Una empresa de Molins de Rei (Barcelona) abre una cadena de desguace para tratar 300 coches diarios.

**23/06/2003**

- *AMD Press/Tecnipublicaciones*: El reciclaje del acero sigue creciendo.
- *Agencia Canaria de Noticias*: Un total de 1.747 vehículos abandonados han sido retirados durante este año de las vías de Santa Cruz y La Laguna

**16/06/2003: Autoprofesional.com**

**Expotecnauto reunió en Pamplona a 145 profesionales de la posventa (16/06/2003)**

**¡Error!Argumento de modificador desconocido.**Ciento cuarenta y cinco profesionales de la posventa navarra participaron el pasado viernes en Pamplona en el Encuentro Profesional de Automoción (Expotecnauto), que tuvo como escenario el Salón de la Cámara Navarra de Comercio e Industria y fue organizado por General de Ediciones Especializadas, editora de esta publicación electrónica, en colaboración con la Asociación de Talleres de Reparación de Navarra. Fue precisamente el presidente de la citada entidad, Jacinto Davalillo, el encargado de dar la bienvenida a los presentes y de inaugurar oficialmente el acto, que comenzó con toda puntualidad a las 9:30 de la mañana, prologándose hasta las 14:00, cuando se sirvió el aperitivo final.

El Reglamento de Distribución y Posventa de Automóviles fue el primer tema a análisis. Jaime Barea, jefe de la Asesoría Jurídica de Ganvam, fue el encargado de desarrollarlo, pasando revista a las principales novedades que la nueva normativa supone para los servicios posventa. Como indicara hace algo más de mes y medio el mismo ponente en Albacete, durante el desarrollo del primer Expotecnauto del año, el transcurrir del tiempo, lejos de dejar las cosas más claras sobre la norma, complica su análisis, de tal manera que, a poco más de tres meses de su definitiva entrada en vigor, quedan todavía muchos interrogantes por desvelar. Barea subrayó que el Reglamento 1400/2002 ha conseguido algo para lo que no fue redactado: la cancelación de los contratos en 26 constructores de vehículos. Miles de empresas están en estos momentos en una situación de incertidumbre nada positiva para inversiones y mantenimiento de empleo en la Unión Europea.

Sobre los criterios de calidad para la elección de las redes posventa, el ponente señaló que las autoridades comunitarias han decidido mantenerse al margen, manteniendo como única exigencia para los constructores de automóviles el que dichos criterios sean transparentes, objetivos y no discriminatorios. Por lo que se sabe hasta el momento, los constructores están exigiendo estándares altos, que obligan a fuertes inversiones. Un turno de coloquio animado mostró el interés de los presentes en la nueva normativa.

La profesora de la Universidad Complutense de Madrid Adelaida Bolea habló en su intervención sobre las herramientas de comunicación con el cliente que están al alcance del taller. Bolea recomendó a los profesionales reunidos profundizar en su entorno para conocer, por una parte, los requerimientos de los usuarios, y, por otra, la forma de actuar de la competencia. Insistió en que la identidad corporativa no es cuestión privativa de las grandes empresas, sino que se trata de un concepto válido para cualquier organización, aunque tenga pequeñas dimensiones. La ponente valoró la importancia de conseguir una buena comunicación interna en el taller para conseguir que las personas que trabajan en él conozcan las estrategias de la empresa y se impliquen en la consecución de objetivos. Bolea animó a los profesionales presentes en la sala para que perdieran el complejo de inferioridad de sentirse pequeños y se decidieran a utilizar tanto los medios de comunicación masivos (prensa local, periódicos gratuitos, vayas en la calle, spots en las salas de cine cercanas al taller) como el marketing "one to one". La profesora incidió en la importancia de mantener actualizadas las bases de datos y utilizarlas para mantener informado al cliente de ofertas especiales, revisiones puntuales, etc.

La Ley de Garantías fue el tercer tema tratado en la jornada. Santiago Casares, secretario general de la Asociación de Distribuidores de Recambio, Ancera, realizó una breve presentación del proyecto que adaptará la directiva europea al ordenamiento jurídico español. En estos momentos, el Parlamento estudia el texto y, según opinión del ponente, hasta después del verano no será aprobado por el Gobierno el decreto ley definitivo. Como en otras citas del sector, esta cuestión de las garantías dio pie a un amplio debate, en el que los presentes plantearon sus

dudas sobre cómo va a repercutir la nueva normativa en los trabajos posventa. Por vez primera, se habló de la versión explícita que se hace en el proyecto de ley a los recambios para automóviles, en el sentido de incluirlos como bienes de uso duradero. Entre las dudas del público, la determinación de qué piezas sí deben tener tal consideración y cuáles, por su naturaleza, están sometidas a desgaste y, por tanto, quedarían fuera del ámbito de aplicación de la norma.

El Decreto Ley de Vehículos Fuera de Uso y Recogida de Residuos, adaptación de la directiva comunitaria del mismo nombre, fue el cuarto tema elegido por la organización. Javier Vera Janin, subdirector del Departamento Técnico de Medio Ambiente del Gobierno Navarro, realizó una amplia exposición sobre lo que representa la nueva normativa a nivel general, mientras que Raúl González, director informativo de la revista AutoProfesional, y Nuria Álvarez, responsable de Automoción de General de Ediciones, profundizaron en las repercusiones de la misma en los talleres de reparación. Representantes de la Asociación de Talleres de Álava, invitados al acto, explicaron las experiencias de los veinte talleres alaveses que están participando en una prueba piloto de recogida de residuos. Según pusieron de manifiesto, el principal problema con el que se encuentran viene determinado por la pequeña dimensión de algunos talleres. Esto hace que los depósitos de material tarden en llenarse y la recogida de los mismos se prorrogue en el tiempo.

Javier Taberna, presidente de la Cámara de Comercio Navarra, cerró el acto, tras presidir la entrega de diplomas a los directivos de las empresas que patrocinaron el acto: Cepsa, Distribuidora Caballero, Rema Tip Top y Road House. Ellas, junto a la propia Cámara de Comercio y el Gobierno Navarro hicieron posible con su financiación la reunión profesional.

### **16/06/2003: Autoindustria.com**

**Más de 30.000 fabricantes de componentes para la automoción se verán afectados por la aparición de una nueva norma ISO.**

Hasta el año 2006, la mayor parte de los turismos y camiones comercializados en el mundo, poseerán componentes y piezas desarrollados y comercializados bajo un mecanismo de gestión de la calidad basado en la norma ISO 9001:2000.

En un artículo de la publicación ISO Management Systems, se explica la cooperación entre el sector internacional del automóvil con ISO para la elaboración de una especificación técnica que recoge las exigencias particulares en la producción en serie de piezas de recambio para los vehículos.

Para la consecución de esta norma están trabajando un grupo de personas readicionadas tonel sector con ISO.

### **17/06/2003: AMD Press/Tecnipublicaciones**

#### **La consultora Liderta estudia el desarrollo de CARD**

AMDPress.- La empresa consultora especializada en proyectos del sector del automóvil Liderta está desarrollando los estudios previos a un proyecto para la ejecución e implantación de plantas de desguace y recuperación de automóviles que cumplan las nuevas exigencias normativas sobre VFU.

Con ese proyecto se pretende disponer de un modelo de CARD, de alta eficacia y bajo coste de construcción que pueda ser homologable por las distintas comunidades autónomas, para cubrir las necesidades de reconversión que se apuntan en este sector. Según los responsables de Liderta, en un futuro próximo, los resultados de este proyecto podrían estar disponibles para empresas interesadas en él, dentro de un paquete de servicios compuesto por ingeniería, gestión y comercialización.

**18/06/2003: Autoprofesional.com**

**El Gobierno de Navarra prevé una fuerte reestructuración del sector regional de los desguaces (18/06/2003)**



**¡Error!Argumento de modificador desconocido.**

La Comunidad Foral de Navarra cuenta con una red de once instalaciones dedicadas al desguace de vehículos. Sin embargo, a fecha de hoy únicamente dos de ellas han solicitado el permiso que convierte a este tipo de empresas en gestores autorizados de residuos peligrosos. Ninguna de ambas solicitudes han derivado, por el momento, en autorizaciones

efectivas.

Son datos aportados por Javier de Vera Janín, Jefe Técnico de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, quien anticipa que 'previsiblemente no todas las empresas desguazadoras de esta región podrán adaptarse a la nueva normativa representada por la Directiva europea y el Real Decreto español de Vehículos Fuera de Uso'.

A juicio del representante de la administración regional de Navarra, 'es de esperar una fuerte reestructuración del sector desguazador de esta región, y no sólo porque las autoridades van a velar por el cumplimiento de la normativa y no autorizando la actividad de algunas instalaciones, sino porque además el propio mercado sancionará a quienes actúen fuera del marco legal: sólo podrán dar de baja su vehículo fuera de uso los propietarios que lo entreguen en un centro autorizado, donde se les entregará el único certificado que se puede hacer valer ante la administración'.

Javier Vera Janín ha realizado estas manifestaciones en el transcurso del Expotecnauto de Pamplona, encuentro con los profesionales de la posventa de Navarra organizado por General de Ediciones Especializadas, empresa editora de Autoprofesional, Recambio Libre y Neumáticos+Accesorios, en colaboración con la Asociación Navarra de Talleres y la Cámara de Comercio local.

**19/06/2003: Autoprofesional.com**

**Garantías y Vehículos Industriales, protagonistas de las IV Jornadas Gerenciales de Ganvam, inauguradas hoy en Madrid (19/06/2003)**

**¡Error!Argumento de modificador desconocido.**La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios, Ganvam, inaugura esta mañana sus IV Jornadas Gerenciales, en las cuales se pasará revista a las novedades en materia de normativa que afectan al sector del automóvil, y de manera especial la nueva Ley de Garantías, y a la problemática específica del vehículo industrial. El acto, que tiene lugar durante hoy y mañana en el Auditorio Sur de Ifema, en Madrid, será abiertos por Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de la asociación.

Javier Escrihuela, letrado ponente y consultor de Ganvam, disertará sobre la nueva Ley de Garantías, transposición de la Directiva UE 1999/44, en estos momentos en trámite parlamentario. Tras un coloquio sobre esta cuestión, hablará Roby Said, director general de Atisae Consultores, y lo hará sobre la certificación de los vehículos ante la nueva garantía. Continuando con esta misma cuestión, Jaime Barea, jefe de la Asesoría Jurídica de Ganvam, desarrollará en su intervención el tema de cómo afectará la citada ley al vehículo industrial. Alfonso Sánchez, inspector general de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento, disertará sobre el nuevo tacógrafo digital.

Durante la tarde de hoy los temas a tratar serán la Ley de Vehículos Fuera de Uso y sus repercusiones para los distribuidores de automóviles, por Manuel Kindelan, gerente de Sigrauto; y los vehículos industriales en internet, por Gerardo Cabañas, director general de Autoscout 24. Antonio López, de css-mari, hablará sobre la gestión on line.

Sobre la sociedad de la información y el Proyecto Artepyme II centrará su intervención Tomás Herrera, secretario general de Ganvam, que será el encargado de abrir la jornada de mañana. La evolución del Reglamento 1400/2002 ocupará la segunda sesión de trabajo del viernes. Jaime Barea se encargará de presentar ante los asistentes las últimas novedades relacionadas con el mismo. El e-learning en vehículos industriales y la distribución de los mismos será el siguiente tema, que desarrollarán profesionales de la consultora Urban Science.

Las autorizaciones de Transporte de Mercancías por Carretera y las normas de certificación UNE 1400 y 9000 serán los últimos temas a tratar, según el programa del acto, que será clausurado por Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam.

## **23/06/2003: AMD Press/Tecnipublicaciones**

### **El reciclaje del acero sigue creciendo**

AMDPress.- En mayo, en la reunión general del AISI, el Instituto de Reciclaje del Acero (SRI) hizo públicas las tasas de reciclaje de varios productos de acero que sigue siendo el material más reciclado de la industria norteamericana. En 2002, más de 70 millones de toneladas de chatarra de acero fueron desviadas del vertedero lo que resultó en una tasa final de reciclaje de acero del 70,7%, un 4,3% más que en 2001.

En el caso de los automóviles, la tasa de reciclado en 2002 disminuyó ligeramente hasta el 100,9%, frente al 101,9% de 2001. La tasa de reciclado de los automóviles se calcula comparando el total del acero utilizado en la fabricación de coches nuevos con el total de acero recuperado de coches usados. "Con una industria automovilística que utiliza cada vez más aceros de alta y de ultra alta resistencia en la producción de vehículos nuevos vamos a asistir a tasas de más del 100 % en la primera década del siglo XXI," comentaba Daniel R. DiMicco, consejero delegado de Nucor Corporation y presidente del Instituto Americano del Hierro y el Acero.

En 2002, el reciclado de residuos férricos de construcción y demolición alcanzó un impresionante 95% para vigas y chapas estructurales. Además, sigue creciendo la recogida y el reciclado de los hierros de armadura y demás materiales de construcción, que en 2002 subió al 57,5 % frente al 50% de 2001.

En cuanto al reciclado de electrodomésticos, en 2002 siguió imparable el crecimiento de su tasa de reciclado con un 86,6% frente al 85,0% de 2001. Además, los americanos siguen participando en los programas de recogida local y el reciclado de latas de de acero ha aumentado ligeramente en 2002 hasta el 58,1%, frente al 58,1% de 2001. El SRI continúa educando a los consumidores y enseñándoles que el reciclado no se limita a la cocina. Ya sea un aerosol de espuma de afeitado vacío o cualquier otro recipiente de acero, hay que separar todos los recipientes de acero y reciclarlos.

## **25/06/2003: Agencia Canaria de Noticias**

### **Motor.- Un total de 1.747 vehículos abandonados han sido retirados durante este año de las vías de Santa Cruz y La Laguna**

*De Agencia Canaria de Noticias (Canary News Agency)*

La Asociación Provincial de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles de Santa Cruz de Tenerife (Apeica), informa de que las autoridades locales de Santa Cruz de Tenerife y La Laguna han retirado de las vías públicas, durante los primeros seis meses del año, 1.747 vehículos en situación de abandono, según la Policía Local de Santa Cruz de Tenerife y de la empresa Urbaser, S.A., que gestiona la retirada de residuos sólidos urbanos en La Laguna.

En Santa Cruz de Tenerife se han compactado en lo que va de año 837 vehículos, de los que 539 se encontraban en la vía pública y 298 abandonados en el Depósito Municipal. Mientras, en La Laguna se han retirado de las vías 910 vehículos, un 8,7 por ciento más que en la ciudad capitalina.

Apeica utiliza fuentes de la Unidad Administrativa de la Policía Local de Santa Cruz de Tenerife, que señalan que la falta de espacio en el depósito "conlleva que haya 2.000 ó 3.000 vehículos abandonados en las calles pendientes de retirarse".

La Asociación recuerda a la Administración responsable que deben instaurarse más fórmulas para evitar el abandono de vehículos. Así, la patronal insiste en un comunicado en la necesidad de dotar los mecanismos necesarios para que existan, repartidos por la geografía insular, Centros de Almacenamiento, Recepción y Descontaminación (CARD), con los que se le dará una salida "limpia" y "organizada" a los vehículos abandonados fuera de uso.

A pesar de los esfuerzos de los fabricantes por adaptarse a las nuevas normativas comunitarias y estatales, señala Apeica, las autoridades no han llevado a cabo las "suficientes medidas" para cubrir las necesidades en materia de gestión ambiental y de residuos de un parque de vehículos que en Tenerife supera los 530.000 vehículos, con un 39,5 por ciento con más de 10 años de antigüedad, y uno de cada cuatro con más de 15 años, según datos del ISTAC a 1 de enero de 2002.

### **CONSECUENCIAS DEL ABANDONO**

La Asociación considera que el abandono de vehículos en la vía pública sin notificarlos a las autoridades correspondientes supone un evidente "impacto ambiental y un deterioro de la imagen" de los espacios públicos para residentes y turistas que visitan la Isla.

Otro de los perjuicios que provoca abandonar un vehículo en las vías es, según Apeica, el largo trámite administrativo por el que se debe pasar antes de proceder a compactar el vehículo, que, según la Policía Local de Santa Cruz, "puede sobrepasar los cuatro meses a partir de que el vehículo es visto en situación de abandono en la calle por patrullas policiales".

En ese momento, tras diez días con el vehículo estacionado en el mismo lugar, la ordenanza vigente establece que se le debe colocar al vehículo una pegatina roja, al mismo tiempo que se avisa al propietario.

En caso de no localizar al dueño, 20 días después se le pone una pegatina verde, y si en el plazo de 48 horas nadie reclame el vehículo, la grúa municipal procede a retirarlo de la vía pública.

Según la Unidad Administrativa de la Policía Local, "en ese momento se intensifica la búsqueda del dueño del vehículo, que dependerá de si el vehículo tuviera o no placa de matrícula. A los dos meses, se procede a la publicación del hecho en el BOC y en el periódico de mayor tirada. Culminados dos domingos seguidos de publicación sin que el dueño reclame el vehículo, se procede a su destrucción".

Las autoridades pertinentes advierten que este trámite puede ahorrarse si el propietario notifica a la Policía o a la Jefatura Provincial de Tráfico que el vehículo está fuera de uso y puede ser dado de baja.

Apeica y la Policía Local de Santa Cruz recuerdan que quitarle la placa a un vehículo sin seguro provoca que sea considerado residuo sólido urbano y que aumente la dificultad para localizar al propietario.

Con sólo rellenar un impreso en la Jefatura Provincial de Tráfico y pagando una tasa de 6,60€, o de forma gratuita si el vehículo tiene más de 15 años de antigüedad, los dueños previamente identificados pueden deshacerse del mismo sin problemas.

En este sentido, a mediados del pasado año, Apeica presentó una campaña con la que, a través de un spot de televisión, alertaba a los ciudadanos del peligro que tiene abandonar vehículos en la vía pública o en los montes y barrancos de nuestras Islas.

## **RECICLAJE DE VEHÍCULOS**

La patronal del sector del automóvil en la provincia occidental recuerda que, en aplicación de la directiva europea 2000/53 y el Real Decreto 1383/2002 que la transpone a la legislación estatal, casi el 85 por ciento del peso de un vehículo medio que se fabrica en la actualidad será a corto plazo reutilizable.

El reciclaje de vehículos al final de su vida útil se ha convertido en una de las prioridades para las empresas del sector, de acuerdo con las nuevas exigencias legislativas. Las continuas innovaciones en la fabricación han conllevado que los vehículos que se comercializan hoy en día faciliten el reciclaje mediante la identificación y el marcado de piezas, la selección de materiales y los cambios en el diseño.

En la actualidad, parte de las investigaciones del sector se centran en la sustitución de las sustancias peligrosas utilizadas para la fabricación, como puede ser el plomo, por otras alternativas que no causen peligro evidente para el medio ambiente.