



Dossier de Prensa SIGRAUTO

(Del 15 de Febrero de 2005 al 30 de Marzo de 2005)

NOTICIAS

15/02/2005

- *Autoprofesional.com*: Ya son 81 los desguaces de vehículos autorizados por el área de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía

28/02/2005

- *Autoprofesional.com*: El CAD de Melilla podrá tratar 2.200 coches cada año.
- *Elcorreodigital.com*: Los 8 desguaces ecológicos de Álava descontaminan y reciclan 9.000 coches al año

04/03/2005

- *AquíEuropa.com*: El Parlamento Europeo debatirá una futura directiva para establecer normas de homologación para el reciclaje de las piezas de vehículos desguazados

11/03/2005

- *Elcorreodigital.com*: El Ayuntamiento prevé el desguace inmediato de 393 vehículos.

29/03/2005

- *Autoprofesional.com*: RECAMBIOS USADOS: Airbags, cinturones, anclajes, catalizadores y silenciadores están excluidos de los planes comunitarios de reutilización de componentes que entrarán en vigor en 2008.

Marzo 2005

- *Revista de la FREMM*: Devolución rápida del IVA en recuperación
- *Revista de la FREMM*: Central para comprar recambio

15/02/2005: Autoprofesional.com

Ya son 81 los desguaces de vehículos autorizados por el área de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía (15/02/2005)

La Junta hará un estudio de las instalaciones de desguace andaluzas en colaboración con la Universidad de Sevilla

En toda Andalucía existen 81 empresas de desguace con licencia de la Consejería de Medio Ambiente para gestionar vehículos fuera de uso, según ha informado esta consejería.

La Universidad de Sevilla y esta Consejería efectuarán un estudio para conocer la situación medioambiental de los desguaces de vehículos al final de su vida útil, ya que algunos vehículos en desuso se almacenan en chatarrerías sin medidas ambientales, con los consiguientes riesgos por acumulación de residuos, en algunos casos peligrosos.

El estudio, que determinará el tipo de parcelas que ocupan estos desguaces, así como la contaminación de sus suelo y el número de vehículos que almacenan, entre otros extremos, será financiado por Medio Ambiente con 31.186 euros. El parque móvil de la región se cifraba en 2003 en unos 3.100.000 vehículos, de lo que unos 150.000 quedaron en desuso el año pasado. De los 81 desguaces autorizados por Medio Ambiente 19 están en la provincia de Sevilla, 16 en la de Granada, 14 en la de Málaga, 9 en Almería, 7 en Cádiz, 6 en Jaén, y 5 Córdoba y otros tantos en Huelva.

28/02/2005: Autoprofesional.com

El CAD de Melilla podrá tratar 2.200 coches cada año

Aunque sólo espera recibir unos 1.200 vehículos al año, el nuevo Centro Autorizado de Descontaminación de Vehículos fuera de uso (CAD), tiene capacidad para tratar un total aproximado de 2.200, según informó el jefe de explotación de Remesa - empresa gestora-, Miguel Moralejo, en declaraciones recogidas por el Diario Sur Digital

Tras el proceso de descontaminación, en el que se le extraen los fluidos al coche, se procede al desguace, separándose las baterías de los metales y del resto materiales. Excepto estos materiales, que se queman en su mayoría en la Planta Incineradora, el resto son enviados a la península, mientras que la chatarra se compacta en la prensa. Este desplazamiento de chatarra está totalmente subvencionado por el Estado, según aseguró el consejero de Medio Ambiente, Ramón Gavilán, que visitó el centro junto al presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda.

El centro comenzó a funcionar el pasado 17 de enero y ha supuesto una inversión de 800.000 euros, de los cuales un 80 por ciento proviene de los Fondos de Cohesión, mientras que el 20 por ciento restante, unos 160.000 euros, lo ha aportado la Ciudad Autónoma. Gavilán resaltó que tras la apertura del centro, los chatarreros ilegales tendrán el plazo de un año para legalizar su situación.

Los 8 desguaces ecológicos de Álava descontaminan y reciclan 9.000 coches al año

El nuevo procedimiento es obligatorio para dar de baja a un vehículo ante la Jefatura de Tráfico

Las montañas de viejos automóviles acumulados y tratados como chatarra han desaparecido ya del paisaje alavés o están a punto de hacerlo. Al menos, han reducido su volumen y, lo que es más importante, los coches apilados están ya descontaminados. De ellos se ha extraído el líquido de frenos, los aceites, los anticongelantes y otros productos tóxicos en cumplimiento de la nueva normativa europea. Una regulación que entró en vigor en febrero del pasado año y que busca también la recuperación y posterior reciclaje de la mayor parte de los componentes de los vehículos.

Cerca de 9.000 coches fueron descontaminados el pasado año en los ocho talleres de desguace alaveses ya registrados como Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación (CARD) de vehículos. El trámite es ahora obligatorio para poder darlos de baja en la Jefatura de Tráfico, que exige un certificado que debe cumplimentar cualquiera de estas empresas, una versión moderna de los viejos cementerios de chatarra. Los nuevos tiempos les han obligado a modernizarse.

La mayoría, adaptado

«En Álava quedarán ahora unos 12 de los 18 desguaces existentes con anterioridad», explica el director de Calidad Ambiental del Gobierno vasco, Tomás Epalza. «Ocho cuentan ya con la oportuna certificación, tras adaptarse a las nuevas necesidades y realizar importantes inversiones. Otros dos están ahora en fase de tramitación de sus permisos», matiza.

El portavoz del Ejecutivo se muestra «satisfecho» por la forma en que el sector se ha «renovado y modernizado». A su juicio, el nuevo procedimiento «evita una contaminación que antes alcanzaba niveles preocupantes» y facilita el posterior reciclaje de las piezas y los componentes con los que se fabrican los vehículos. «Ahora estamos ya en un 90% de eficacia en el proceso de descontaminación», asegura.

La operación se lleva a cabo de forma coordinada con la Dirección de Tráfico. «Cuando alguien viene a dar de baja a su vehículo le informamos de la nueva normativa en vigor y le entregamos una circular que localiza los desguaces autorizados en Álava para descontaminar y reciclar los coches», explica un responsable de la jefatura provincial en su sede de la Avenida de Gasteiz. «A la gente le suena que ha habido cambios, pero no está al tanto de los detalles», comenta el portavoz. «Luego, en la práctica, el desguace se ocupa de todos los trámites», aclara.

Siete euros de tasas

Cuando recibe el certificado de descontaminación emitido por el taller, Tráfico procede a tramitar de forma oficial la baja del vehículo. El proceso cuesta unos siete euros en el caso de que el automóvil tenga menos de 15 años de vida -en concepto de tasa de anotación- y resulta gratuito si supera esa antigüedad.

El usuario, sin embargo, no tiene que pagar nada por el trabajo de descontaminación que realizan los talleres, aunque los operadores suelen cobrar el servicio de salida de la grúa si es necesario el traslado del coche hasta sus instalaciones.



LIMPIEZA. Un operario desmonta las puertas de un coche que ha sido llevado a un desguace para su descontaminación.

Coches dados de baja en Álava: Cerca de 9.000 el pasado año, según datos de la Jefatura de Tráfico. En cambio, se matricularon 14.650.

Descontaminados: Todos. Es obligatorio presentar un certificado para dar de baja el vehículo.

Reciclaje: Un 90% de sus componentes. El 75% de su peso.

Desguaces autorizados en Álava: 5 en Vitoria y los otros 3 en Legutiano (Gojain), Llodio y Amurrio. Otros dos están ahora en trámites.

04/03/2005: AquíEuropa.com

El Parlamento Europeo debatirá una futura directiva para establecer normas de homologación para el reciclaje de las piezas de vehículos desguazados

Esta directiva afectará a coches y vehículos ligeros de menos de 3.500 kilos y a las industrias automovilística y componentes. Esta nueva propuesta define las características técnicas y administrativas de los procedimientos de homologación a los que deberán someterse los nuevos tipos de vehículos y, dentro de tres años, también los vehículos cuyo modelo esté homologado según las normas vigentes en la actualidad. La aprobación de la directiva podría poner fin a la acumulación de residuos procedentes del desguace de vehículos. Se estima que para mejorar el reciclado de esos residuos son esenciales la elección de los materiales, el marcado de los componentes y las técnicas de montaje.

11/03/2005: Elcorreodigital.com

Gijón: El Ayuntamiento prevé el desguace inmediato de 393 vehículos

La falta de un gestor de residuos hasta noviembre colapsó los depósitos municipales, donde había coches desde el año 1990

Los servicios de contratación del Ayuntamiento pondrán en marcha en las próximas semanas el proceso de adjudicación para su desguace de un total de 393 vehículos. Fuentes municipales han negado que esta operación tenga que ver con la polémica que se suscitó la semana pasada tras el robo de 90 restos de coches destinados a la chatarra que estaban almacenados en un depósito de Somonte.

Las mismas fuentes indicaron que el proceso de achatarramiento de estos vehículos ya se había iniciado a finales del año pasado. Con él se quiere hacer 'limpieza' de los depósitos, totalmente saturados por los coches destinados al desguace tras quedar desierto el concurso para buscar a un gestor autorizado de residuos, es decir, una empresa de desguaces.

La falta de este gestor fue acumulando los restos de vehículos en los depósitos que la Empresa Mixta de Tráfico de Gijón (EMTG) tiene en Tremañes. Eso hizo que una parte de los restos se llevase a Somonte de donde fueron robados.

La previsión de los servicios municipales de contratación es que se lleven al desguace dos lotes de vehículos de todo tipo, uno de 87 unidades y otro de 135. Hay, además, otro grupo de 155 que se encuentran en fase de tramitar los documentos que hacen falta para que sean dados de baja definitivamente.

El depósito de la grúa recibe cada día una media de 20 vehículos, la mayor parte de ellos turismos, y casi todos procedentes de las retiradas de la grúa. Sin embargo, hay otra parte que proviene de abandonos en la calle o de expedientes judiciales que obligan a custodiar esos coches como pruebas de algún delito.

La lentitud con la que se suelen llevar estos asuntos hace que algunos permanezcan años en estas dependencias a la espera del trámite que permita acabar con su vida activa. Fuentes municipales han asegurado que en los lotes que ahora irán a parar al desguace hay algún vehículo que lleva desde 1990 en los depósitos. Todo un récord.

Pregunta a Pleno

El Partido Popular presentará al Pleno municipal que se celebra esta mañana una pregunta sobre el robo de los restos de noventa coches de Somonte. El coste económico de la pérdida ha sido valorado por el equipo de gobierno de 1.044 euros.

Los populares han señalado que con alguno de los coches robados en Gijón se cometieron hechos delictivos, algo que niegan los socialistas.

29/03/2005: Autoprofesional.com

RECAMBIOS USADOS: Airbags, cinturones, anclajes, catalizadores y silenciadores están excluidos de los planes comunitarios de reutilización de componentes que entrarán en vigor en 2008 (29/03/2005)

La Unión Europea está decidida a optimizar la reutilización de piezas de los vehículos fuera de uso. A tal fin responde la directiva sobre Vehículos Fuera de Uso y sus ambiciosos objetivos de reutilización. Sin embargo, ante la creciente aparición de numerosos Centros Autorizados para el Tratamiento de Vehículos que comercializan piezas usadas bajo el reclamo comercial de "recambio verde" o "recambio ecológico", conviene recordar que entre los objetivos de reutilización que fija la directiva comunitaria -85% de la masa reciclable y el 95% de la masa valorizable- a partir de su fecha de aplicación, en el año 2008, no se incluyen los materiales que pueden poner en riesgo la seguridad o el medio ambiente. Estos materiales aparecen tipificados en un anexo y abarcan desde el airbag, los cinturones y los anclajes hasta los catalizadores y los silenciadores del escape.

Sobre el impacto económico de la normativa, la Unión Europea parece dar por buena la estimación que sobre este tema ha realizado la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, que vaticina un aumento del precio del coche en 55 euros, aunque se reduce en 25 el gasto ligado al tratamiento final del vehículo. Esta directiva se suma a otra implantada hace años que obliga al desguace de los automóviles en centros autorizados para ello. Con todo, la industria parece encaminarse por esta ruta, pues en este momento casi el 15% de los componentes plásticos de un coche están hechos con materiales reciclados. Unas mediadas en el sector de la automoción que eran prácticamente inexistentes en la década de los ochenta.

Con efectos retroactivos desde enero

Devolución rápida del IVA en recuperación

El Consejo de Ministros ha aprobado la devolución rápida del IVA soportado a las empresas de recuperación, según comunica la Federación Española de Recuperación.

Se trata de una reivindicación que se veía reclamando a las administración antes incluso de la aplicación de la inversión del sujeto pasivo. El

texto de la aprobación de la modificación del Reglamento del IVA en la que se establece la aplicación de la devolución rápida se ha publicado en el BE del día 1 de febrero de 2005.

La notificación ya ha entrado en vigor y es aplicable a las operaciones cuyo impuesto debiera haberse devengado a partir del 1 de enero de 2005.

DE UNO EN UNO

ADREMUR



ASAMBLEA GENERAL

La Asociación de Desguaces y CAT revisó sus temas de actualidad.

Prosigue el avance de los CAT

Central para comprar recambio

La Asociación de Desguaces y Card de la Región de Murcia (Adremur) ha informado a sus asociados sobre el estudio que se ha abierto para la creación de una Gestora de Compra de Recambios Nuevos, que está gestionada por la organización nacional, Aedra.a

Por otra parte, en la Asamblea General de Adremur, presidida por Manuel Hernández Nicolás y que contó con la presencia de Manuel Kindelán (Sigrauto) y Rafael Pardo (Aedra), se hizo un repaso acerca del estado de las autorizaciones como centros CAT's en la Comunidad de Murcia.

Autorizaciones que han sido posible gracias al esfuerzo de las distintas empresas y, ante todo, al impulso y la coordinación realizada

por la propia Adremur.

En otro orden de cosas, se analizó un informe sobre el programa informático Azeler y se decidió presentar un estudio a la Jefatura Provincial de Tráfico sobre las conexiones Infovía.

Notificación previa

Por otra parte, las empresas asociadas a Adremur deben recordar que precisar realizar una notificación previa de traslado de residuos peligrosos cada vez que se produzca.

To dos los desguaces autorizados como gestores peligrosos y en relación con los que entreguen a otros gestores autorizados, habrán remitir a la Administración, al fax 968228828, el formulario que es necesario.