



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 13 de Marzo de 2006 al 20 de Abril de 2006)

NOTICIAS

13/03/2006

- Terra.es: Faconauto firma un acuerdo con SIGRAUTO para potenciar el reciclado de los vehículos fuera de uso.

14/03/2006

- Diario Metro: La Guardia Civil precinta un desguace y decomisa 250 toneladas de coches compactados de modo irregular.

23/03/2006

- Terra.es: El Gobierno impulsa un sistema para el reciclaje de neumáticos con las empresas del sector.

27/03/2006

- La Opinión de La Coruña: Los gallegos enviaron al desguace más de 60.000 automóviles en 2005.
- Agencia Efe: España reciclará al año 300.000 toneladas de neumáticos usados
- Vnuned.es: La metamorfosis de los Desguaces
- Europa Press: Las ventas de coches usados marcan un récord en 2005 y superan las de nuevos por primera vez en 20 años. Marzo 2006

Marzo 2006

- Revista Auto Vía: ¿Sabes reciclar?

05/04/2006

- El Comercio Digital: El Consistorio retirará de la calle los vehículos abandonados.

18/04/2006

- La Opinión de Tenerife: El Ayuntamiento adeuda 1,3 millones al servicio de recogida de vehículos.

19/04/2006

- Terra Actualidad: Un juzgado ve legal la exportación vehículos tras Plan Prever.
- Ifema Motor: El sector del automóvil analizará en IFEMA la situación y futuro de la gestión y reciclado de vehículos fuera de uso

13/03/2006: Terra.es

Faconauto firma un acuerdo con Sigrauto para potenciar el reciclado de los vehículos fuera de uso

La Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto) ha firmado un acuerdo con Sigrauto para potenciar el reciclado ecológico de los vehículos fuera de uso, informó hoy la patronal de concesionarios.

Según los términos del acuerdo, Faconauto instará a sus redes comerciales oficiales asociadas a que trabajen prioritariamente con los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) de reciclaje, cuando necesiten dar de baja definitiva los vehículos descontaminados al final de su vida útil.

Faconauto consideró que este acuerdo permitirá a los concesionarios a contribuir al mantenimiento del medioambiente y poseer una red concertada de CAT's 'lo suficientemente amplia y bien distribuida, de forma que puedan desprenderse de su vehículo fácilmente y dar cumplimiento al resto de las disposiciones del Real Decreto 1383/2002 sobre gestión de vehículos al final de su vida útil'.

El acuerdo fue firmado por el presidente de Sigrauto, Juan Antonio Moral, y el presidente de Faconauto, Antonio Romero-Haupold, quien destacó que, 'en la actualidad se puede reciclar hasta el 90% de un automóvil'. 'Un ejemplo significativo es que los neumáticos se emplean para amortiguar el golpe de los barcos a su llegada al muelle, así como para la fabricación de asfalto ya que su goma mezclada con caucho se utiliza para cubrir la capa superior del asfalto, logrando así reducir su rumorosidad', añadió

Además, Faconauto recordó que estos centros, concertados por los fabricantes e importadores, son instalaciones que cumplen todos los requisitos legales y de calidad para dar un tratamiento medioambiental correcto a los vehículos al final de su su vida útil.

El proceso de tratamiento de los vehículos se inicia con la descontaminación o extracción de todos los residuos peligrosos (combustible, aceites del motor, líquidos de refrigeración, de frenos y anticongelante, y filtros, entre otros).

Posteriormente, se retiran los componentes reutilizables para su venta y los vehículos se almacenan para ser transportados a las instalaciones de fragmentación, donde son triturados por molinos de martillos y convertidos en pedazos de entre 20 y 40 centímetros.

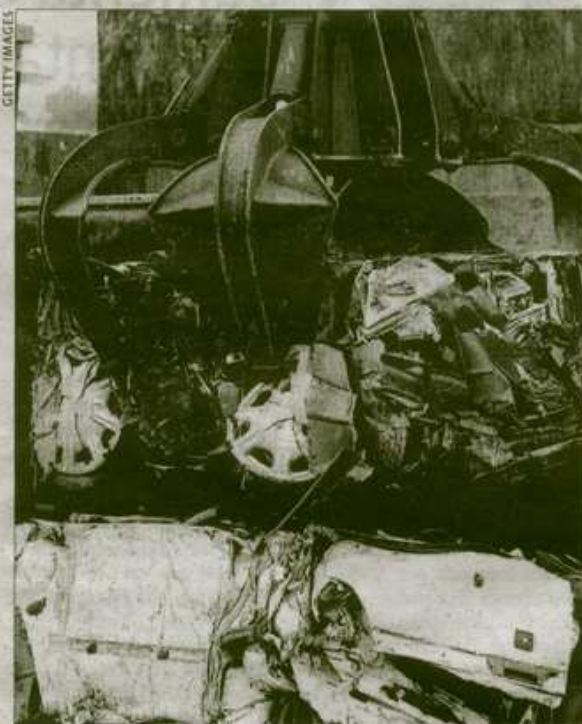
Dentro de la instalación, aspiradoras y ventiladores soplantes retiran los materiales menos pesados (los estériles) y, más tarde, corrientes magnéticas se encargan de separar metales férricos y no férricos. Finalmente, la parte metálica fragmentada se carga en camiones de hasta 25 toneladas y se envía a fundir para su reciclaje.

Y después de ser coche, ¿qué?

Faconauto y Sigrauto acuerdan fomentar el reciclaje de los vehículos fuera de uso.

Hoy se puede reciclar hasta el 90% de un automóvil". Así lo asegura Antonio Romero-Haupold, presidente de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto), que ha firmado un acuerdo con Sigrauto (asociación española para el tratamiento medioambiental de vehículos fuera de uso) para potenciar el reciclado de los vehículos al final de su vida útil. Según este acuerdo, Faconauto instala a sus redes comerciales asociadas a que trabajen con los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) de reciclaje, para dar de baja definitiva los vehículos descontaminados al final de su vida útil.

Este acuerdo va a permitir que los concesionarios contribuyan a proteger el medio ambiente y que se forje una



UNA VEZ DESGUAZADOS, los vehículos son triturados por molinos de martillos y convertidos en pedazos de apenas 30 cm.

red concertada de CAT "para dar cumplimiento a la normativa que regula la gestión de vehículos desechados".

El presidente de Faconauto, Romero-Haupold, ejemplificó el uso que se hace de los materiales reciclados: "Los neumáticos se usan para amortiguar el golpe de los barcos a su llegada al muelle y para fabricar asfalto".

Paso a paso

El proceso de reciclaje se inicia con la extracción de todos los residuos peligrosos (combustible, aceites, líquidos de frenos y anticongelante). Tras retirar los componentes reutilizables para su venta, los vehículos son triturados y reducidos a pedazos de 30 cm. Se retiran por aspiración los materiales estériles ligeros y, a continuación, un sistema de corrientes magnéticas va separando los metales férricos de los no férricos. Finalmente, la parte metálica fragmentada se envía a fundir para su reciclaje. AGENCIA

El Gobierno impulsa un sistema para el reciclaje de neumáticos con las empresas del sector

El Gobierno impulsará el Sistema Integrado de Gestión para recoger y gestionar los neumáticos usados (Signus) de las empresas del sector, de forma que 'se hará frente a las responsabilidades medioambientales y objetivos ecológicos que recoge el Real Decreto sobre Neumáticos Fuera de Uso' (NFU) de diciembre de 2005, informó hoy en rueda de prensa el director general de Calidad y Evaluación Ambiental, Jaime Alejandro.

Signus es la sociedad constituida por los mayores fabricantes e importadores de neumáticos que operan en España (Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli) y representa el 90% del mercado de reposición. La sociedad espera gestionar 192.000 toneladas de neumáticos al año y que 4 millones de neumáticos puedan ser anualmente reutilizados.

Alejandro destacó la importancia de esta sociedad y consideró que es 'un ejemplo positivo de la implicación del sector privado para optimizar la gestión de los NFU, estimular medidas preventivas, promover el reciclaje e incorporar el principio de responsabilidad del productor'.

Asimismo, subrayó que el año pasado invirtieron 54 millones de euros en la recogida 300.000 toneladas de neumáticos, pero con este sistema, que comenzará a operar a finales de 2006, 'se prevé un ahorro de unos 100 euros por tonelada de neumático que gestione Signus'.

Por su parte, el director general de Signus Ecovalor, Jesús María Núñez Imaz, señaló que los neumáticos que recoja la sociedad se destinará al recauchutado o segundos usos, acerías de arco eléctrico, hormigón, betunes y plantas cementeras.

Núñez Imaz avanzó que en el mes de abril los puntos de generación de neumáticos podrán acreditarse rellenando un formulario a través de Internet, teléfono o fax, para que Signus los recoja de forma gratuita.

La sociedad se encuentra en este momento definiendo el procedimiento de selección de operadores y próximamente procederá al lanzamiento de los concursos de selección. También está cerrando los acuerdos con las actuales estructuras de reciclado y 'valorización' y creando un sistema informático para el control de la gestión en todos los puntos

27/03/2006: La Opinión de La Coruña

El pasado año se matricularon sólo 11.000 coches más de los que se desmontaron

Los gallegos enviaron al desguace más de 60.000 automóviles en 2005

Galicia es la comunidad autónoma con mayor número de centros autorizados para procesar vehículos fuera de uso, un total de 95, más que Madrid y Cataluña juntas.

José Carneiro.Vigo

El vínculo de Galicia con la industria del automóvil no termina en Citroën en las empresas de componentes, sino en los desguaces. Este sector, al que durante años se le ha atribuido una fama dudosa, está compuesto por 95 centros autorizados para el tratamiento de Vehículos Fuera de Uso (VFU), que dan empleo a unas 400 personas y desguazan más de 60.000 vehículos al año.

Esos 95 centros autorizados sitúan a Galicia en el primer puesto en el ranking de comunidades con más desguaces certificados, superando a Madrid y a Cataluña juntas. Baltasar Fernández, presidente de la Asociación Galega de Tratamiento de Vehículos (Travega) y vicepresidente de la Asociación Española de Desguaces y Reciclaje de Automóviles (Aedra), asegura que la comunidad gallega es "un ejemplo para toda España" en la adaptación de los desguaces a las nuevas normativas europeas sobre tratamiento de vehículos fuera de uso - que obligan a reciclar el 85% del peso de cada automóvil-, aunque matiza que "todavía queda mucho por hacer".

Centros por provincia

A Coruña es la provincia con más centros autorizados (36), seguida de Lugo (27), Pontevedra (25) y Ourense (7), según los registros de la Consellería de Medio Ambiente. El año pasado, estas plantas, las únicas por ley que pueden

jubilarse automóviles en la comunidad, desguazaron más de 60.000 coches, con una media diaria de 165 vehículos. Este dato cobra peso si se tiene en cuenta que el número de matriculaciones efectuadas en ese periodo en Galicia fue de 71.000, es decir, apenas 11.000 unidades más.

Fernández afirma que el sector goza de buena salud, pero dice que no puede calcular la facturación del sector. "Cada empresario es muy receloso de revelar sus cuentas", bromea, tras lo que apunta que los desguaces gallegos han hecho un gran esfuerzo inversor para adaptarse a las normativas europeas sobre el reciclaje de vehículos.

En ese sentido, un informe de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), cifra en 300.000 euros la inversión media acometida por cada centro para su certificación. "Cada vez las exigencias son mayores, y las inversiones son constantes; las autorizaciones que tenemos son válidas por un plazo de cinco años, prorrogables a diez, pero si en cualquier momento llega una inspección y determina que no se están realizando las obras necesarias, nos las retira", avisa Baltasar Fernández.

El tamaño medio de los desguaces gallegos ronda los 15.000 metros cuadrados, aunque hay excepciones, como el de Gómez Alén, en Ourense, que llega a los 40.000.

Según el sector, los meses de más actividad son diciembre y enero, la época previa al pago del impuesto de circulación. "Pueden entrar hasta 300 coches por mes; la gente espera hasta el último momento para ver si alguien les compra el coche, pero lo dan de baja antes de que tengan que volver a pagar por él", dice Fernández.

27/03/2006: Agencia Efe

España reciclará al año 300.000 toneladas de neumáticos usados

El Director general de Calidad y Evaluación Ambiental, Jaime Alejandro, ha asegurado que 300.000 toneladas de neumáticos usados deberán ser reciclados cada año, tras la entrada en vigor del real decreto 1619 sobre la gestión de neumáticos fuera de uso del pasado 30 de diciembre.

En el acto de presentación del sistema integrado de gestión de neumáticos usados SIGNUS, Alejandro explicó que la recuperación de estos neumáticos será responsabilidad del productor, que podrá repercutir los gastos en el consumidor.

Casi todos los componentes de los neumáticos "se pueden reciclar en caucho y metales", señaló Juan Martínez Sánchez, subdirector general de Prevención de Residuos, y agregó que las 150.000 toneladas de caucho usado resultantes pueden sustituir mezclas bituminosas utilizables, por ejemplo, para el asfaltado de carreteras o pistas deportivas.

Otros posibles destinos de los materiales reciclados son las plantas cementeras, el asfalto de carreteras, hormigones, pavimentos deportivos, hierba artificial, pavimentos de seguridad, aislamiento acústico o industria del caucho, entre otros.

"Quienes ponen en el mercado los neumáticos tienen la responsabilidad -bien

directamente o a través de un sistema integrado de gestión- del reciclado", sostuvo.

Es necesario evitar que estos residuos terminen "en el vertedero, que es un pasivo ecológico que dejaremos a nuestros hijos", dijo Martínez Sánchez.

Signus Ecovalor, entidad gestora del sistema integrado de gestión de los neumáticos usados, comprende a los mayores fabricantes e importadores de neumáticos en España: Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli.

El Ministerio quiere romper el binomio de 'a mayor crecimiento más residuos' mediante un Plan Integral de Prevención de Residuos en el que se está actualmente trabajando y busca incorporar instrumentos de mercado, procesos de participación y sistema de ayudas de I+D+i.

José Rebollo Fernández, presidente del Consejo de Administración de Signus Ecovalor, explicó que esta sociedad es la primera de estas características en España y tiene como objetivo hacer frente a las responsabilidades medioambientales que asumen los productores e importadores de neumáticos en cuanto a reducción, reciclaje y valoración de los residuos.

Según el esquema de Signus, el productor de neumáticos como responsable de la correcta gestión medioambiental de los neumáticos fuera de uso, paga un importe al sistema integrado de gestión por cada neumático puesto por primera vez en el mercado de reposición y repercute al distribuidor la contribución por unidad.

El distribuidor debe aceptar obligatoriamente los neumáticos usados dejados por el consumidor y los entrega al productor o a un gestor autorizado; paga al productor la contribución por unidad adquirida y repercute al consumidor la contribución en su factura de venta.

El consumidor, a su vez, entrega al distribuidor los neumáticos usados y le paga la contribución por unidad adquirida.

27/03/2006: Vnunet.es

La metamorfosis de los desguaces

Afortunadamente, la normativa de enero de 2004 obliga a las empresas de desguace a convertirse en modernas instalaciones dedicadas al reciclaje y descontaminación de los vehículos deshechados.

Hay un antes y un después en el sector del desguace que viene marcado por la aparición de la directiva europea, en octubre de 2000, encaminada a establecer una ecológica gestión de los vehículos. España fue el sexto país de la UE en trasponer, el 3 de enero de 2003, esta normativa a la legislación nacional. En dicha regulación el automóvil es clasificado como un conjunto de residuos altamente contaminantes que, al final de su vida, debe ser tratado adecuadamente para lograr reciclar al máximo todos sus componentes.

A partir de este momento empezó en nuestro país la cuenta atrás para los desguaces, que se vieron obligados a abordar un profundo proceso de

reconversión para cumplir con las exigencias medioambientales. De esta forma, desde enero de 2004, los, hasta entonces conocidos como cementerios de coches, pasaron a ser ilegales. Y los desguaces que reconvirtieron sus instalaciones en plantas especializadas en manipular, separar y reciclar cada uno de los componentes de un coche fueron reconocidos como CAT (Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación de Automóviles).

Hace unos cuatro años en España se llegaban a contabilizar, según datos del Ministerio de Medio Ambiente, unos 3.500 desguaces. A pesar de que un vehículo está compuesto por metales objeto de reciclaje, hasta en un 75% y por elementos contaminantes e, incluso peligrosos, como aceites, filtros o baterías, entre otros, que deben ser gestionados correctamente para evitar el impacto medio ambiental que supone su abandono, en ninguno de estos desguaces se procedía a descontaminar y reutilizar las piezas, pues, simplemente, se apilaban los coches. Una estampa muy poco ecológica que ya es historia gracias a los CAT.

28/03/2006: Europa Press

Economía/Motor.- Las ventas de coches usados marcan un récord en 2005 y superan las de nuevos por primera vez en 20 años

El mercado de turismos de ocasión creció un 8,1% el pasado año, con 1.559.000 unidades comercializadas

Las ventas de automóviles de ocasión ascendieron el pasado año a 1.559.000 unidades, lo que representa un aumento del 8,1% respecto a las 1.442.000 unidades comercializadas en 2004 y un máximo histórico. De esta forma, las ventas de coches usados superan las de turismos nuevos por primera vez en los últimos veinte años, ya que en 2005 se matricularon 1.528.849 automóviles nuevos.

Según un informe de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), al que tuvo acceso Europa Press, el mercado de automóviles de ocasión generó el pasado año un volumen de negocio de 7.950 millones de euros, con una progresión del 9,4% en comparación con los 7.270 millones del ejercicio precedente.

El crecimiento del mercado de vehículos de ocasión por encima del de automóviles nuevos permitió que, al cierre de 2005, la proporción de ventas entre usados y nuevos se situara en uno a uno, aunque estos datos siguen lejos de los registrados en otros países de la Unión Europea como Reino Unido (con 3,5 usados por cada nuevo) o Alemania (dos usados por cada nuevo).

CAUSAS: INMIGRACION Y PARQUE DISPONIBLE.

Fuentes del sector consultadas por Europa Press indicaron que el incremento de las ventas de coches usados se explica por diferentes factores, como la demanda de este tipo de vehículos por parte de la población inmigrante, la aplicación del Plan Prever para usados, el crecimiento del empleo o la existencia de una oferta amplia con vehículos matriculados cinco años atrás, aproximadamente.

El 40% de las transferencias de turismos efectuadas en 2005 correspondió a vehículos de más de ocho años de antigüedad, mientras que el 6% incluye vehículos de menos de un año y el 28%, de tres años o menos.

Además, el 46% de las operaciones se efectuó entre particulares, en tanto que el 37% correspondió a redes oficiales primarias y complementarias, el 16% a vendedores independientes y el 1% restante, a empresas de alquiler. El segmento bajo concentró el 51% de las entregas, frente al 38% del segmento medio-bajo, el 8% del segmento medio-alto y el 3% del segmento alto.

BAJAS E IMPORTACIONES.

De su lado, las bajas de turismos crecieron un 3% en 2005, con 874.761 unidades, de forma que la tasa de renovación del parque (relación entre bajas y matriculaciones) se elevó hasta el 57,22%, tras el descenso experimentado en el ejercicio anterior.

Las importaciones de turismos de ocasión ascendieron el pasado año a 115.683 unidades, lo que se traduce en una progresión del 4,8% en comparación con el ejercicio precedente. Así, las ventas de coches usados procedentes de otros países siguen aumentando, si bien el crecimiento de 2005 es el menor de los últimos tres años.

COMUNIDADES AUTONOMAS.

Por comunidades autónomas, las ventas de automóviles usados crecieron en todas las regiones a excepción de Navarra, donde retrocedieron un 9,8%, con 22.600 unidades. En el extremo opuesto, el mayor aumento fue para Castilla-La Mancha con 77.000 unidades y un alza del 12,9%, seguida de Madrid con 259.800 unidades, un 12,6% más.

Las ventas de coches de ocasión crecieron además un 11,3% en Castilla y León (75.100 unidades), un 10,8% en Galicia (81.400 unidades), un 6% en Andalucía (238.700 unidades), un 5% en Aragón (44.300 unidades), un 2,7% en Asturias (34.000 unidades), un 5,5% en Baleares (38.200 unidades), un 5,4% en Canarias (56.700 unidades), un 4,8% en Cantabria (15.400 unidades).

También aumentaron un 8,6% en Cataluña (264.900 unidades), un 9,2% en Ceuta y Melilla (4.150 unidades), un 7,9% en Extremadura (36.400 unidades), un 6,9% en La Rioja (10.800 unidades), un 4,4% en Murcia (52.100 unidades), un 4,2% en País Vasco (65.850 unidades) y un 8,6% en la Comunidad Valenciana (181.600 unidades).

¿Sabes reciclar?



► ¿Tienes alguna idea de adónde van los componentes de ese "viejo compañero", que te ha acompañado tantos años y del que te ha costado tanto esfuerzo desprenderte? Por que sabrás que de los coches como del famoso animal porcino: todo es aprovechable. ¿O no?. A ver, responde, responde...

■ **¿SABES QUE ES UN CAT?**

- ① Será algo así como Centro Autónomo de Transportes o Centro de Automóviles Triturados, ¿no?
- ② Son los centros de desguaces del futuro.
- ③ Son Centros Autorizados de Tratamiento, es decir una red de desguaces homologados, según las exigencias de la legislación actual y que aseguran la descontaminación, reutilización y reciclaje del coche cuando se le da de baja.

■ **¿QUÉ SUCEDE CON LAS PIEZAS RECUPERADAS DE LOS VEHÍCULOS?**

- ① Pues espero que no se pongan a la venta, porque me imagino que estarán en muy mal estado.
- ② Sé que es legal vender estas piezas, pero no tengo ni idea dónde es posible conseguirlas.
- ③ Los materiales recuperados del vehículo fuera de uso (VFU), se clasifican y se ponen

a la venta. Por ejemplo, en los CAT pueden encontrarse enormes naves repletas de repuestos y piezas de segunda mano para todas las marcas y modelos, catalogadas informáticamente y a un precio sensiblemente inferior a las nuevas.

■ **¿QUÉ PRODUCTOS QUÍMICOS SON LOS MÁS AGRESIVOS DE LOS COMPONENTES DE TU COCHE?**

- ① Pues todos, porque hay que reconocer que los coches contaminan mucho.
- ② Casi todos los componentes de los vehículos antiguos.
- ③ El plomo, por ejemplo, material insustituible en las baterías, pero sí en las aleaciones; el cadmio, que ya ha dejado de utilizarse en las baterías de los coches eléctricos; el cromo hexavalente, usado en los recubrimientos antioxidantes, y el mercurio.

■ **¿CUÁNTO TE COSTARÍA RECICLAR SU COCHE?**

- ① Ah, ¿pero hay que pagar?

② No alcanza los 30 euros.

③ Entre 12 y 24 euros, aunque la idea es que las marcas acaben pagando íntegramente el servicio.

■ **¿CUÁL ES LA DOCUMENTACIÓN QUE DEBES PRESENTAR CUANDO LLEVAS TU VEHÍCULO A UN CENTRO DE DESGUACE?**

- ① ¿Es necesario llevar algún tipo de documentación?
- ② Con el Documento Nacional de Identidad y el carné de conducir es suficiente.
- ③ La solicitud de baja del vehículo, el permiso de circulación y la fotocopia cotejada del pago del abono del último recibo del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica

■ **¿QUÉ PORCENTAJE DEL VEHÍCULO SE RECUPERA CUANDO ES RECICLADO?**

- ① Nada. Los coches viejos son destruidos completamente.
- ② Más de la mitad.



Valórate!

Hemos asignado a cada respuesta un valor numérico (1, 2 o 3). Para obtener tu resultado sólo tienes que sumarlos.

Entre 10 y 16 puntos No me lo puedo creer...

Existe una "cosa", que se llama reciclaje... ¿te va sonando? Sólo por curiosidad, ¿al alguna vez has visto en el penoso trance de deshacerse de tu coche viejo? ¿Qué has hecho? ¿Lo has tirado al contenedor de basura más próximo a tu casa?

Entre 17 y 22 puntos Oyes campanas...

Sabes de "qué va" el asunto, pero no terminas de enterarte y, lo más grave, de implicarte. Infórmate un poco más y, sobre todo, sé un poco más activo. Darás ejemplo y contribuirás al famoso crecimiento sostenible.

Entre 23 y 30 puntos Cátedra en Medio Ambiente

Está clarísimo... desde que empezaste a hacer test, se te veía venir... ¡eres catedrático en Medio Ambiente! Ah, no, ¿que estamos exagerando un poco? Pues chico, si no lo eres, lo pareces. Te lo sabes todo, todo. Así que nos imaginamos que también lo pondrás en práctica. No nos decepciones.

③ El 75 por ciento de su peso; aunque a partir de este año, es obligatorio, por ley, recuperar el 85 por ciento y en 2015, el objetivo es el 95 por ciento.

■ ¿CUÁNTO CUESTA UN KILO DE CHATARRA Y A QUIÉN SE VENDE?

- ① Ya no se compra chatarra. Es inservible.
- ② Menos de un euro.
- ③ Once céntimos de euro y se vende a un fragmentador.

■ ¿EN QUÉ SE PUEDE CONVERTIR UN NEUMÁTICO DESPUÉS DE SER RECICLADO?

- ① Pues por lógica... ¡En otro neumático nuevo! Pero de peor calidad, claro.
- ② Depende de si se conserva entero o si se trocea. Se pueden construir neumáticos nuevos, también.
- ③ Se pueden convertir en parte de la construcción de pistas deportivas, aditivos para asfaltos, moquetas, calzado, frenos, muros anti ruido, neumáticos nuevos o material deportivo.

■ ¿QUÉ PASA CON LOS ELEMENTOS QUE NO PUEDEN SER RECONVERTIDOS?

- ① Se les convierte en chatarra.
- ② Se les traslada a centros especializados para que sean tratados.
- ③ Es conveniente aprovechar energéticamente los elementos que no puedan ser reconvertidos. Conforme a la naturaleza del material se trasladan a plantas especializadas donde por incineración u otros métodos generan energía, como es el caso del caucho de los neumáticos.

■ ¿CUÁLES SON LOS ELEMENTOS MÁS CONTAMINANTES Y PELIGROSOS PARA EL MEDIO AMBIENTE DE UN COCHE?

- ① El motor, porque es lo que más contamina y hace ruido.
- ② Todos los líquidos como el aceite y el combustible.
- ③ El aceite, el líquido de frenos, el líquido anticongelante, el combustible, baterías, fluido del aire acondicionado y los filtros de aceite.



05/04/2006: El Comercio Digital

El Consistorio retirará de la calle los vehículos abandonados

Firmará un convenio con la empresa Desguaces El Sella, que se compromete a trasladar los coches de manera gratuita

El Ayuntamiento de Parres se ha propuesto retirar de las calles del concejo los vehículos abandonados por sus propietarios. Para ello, antes firmará un convenio con Desguaces El Sella, puesto que el Consistorio reconoce no disponer de los recursos materiales necesarios para poner en marcha esta campaña. Además, la empresa citada es la única con acreditación oficial para poder ejercer esa labor.

El alcalde, el socialista Manuel Millán García, considera necesario desarrollar esta iniciativa puesto que, entiende, estos vehículos «constituyen un peligro para la salud pública y algo que ofende a la vista». Argumenta, además, que «ocupan valiosos espacios de aparcamiento y pueden resultar peligrosos si son objetos de actos vandálicos o si se llenan de desechos peligrosos». Por ello y, ante el abandono que, asegura, se viene realizando en el municipio por parte de algunos ciudadanos, ha optado por esta medida.

En los planes del Consistorio está también la retirada de ciclomotores y motocicletas que alcancen la consideración de residuos sólidos urbanos.

La firma del convenio con esta compañía, ubicada en el Polígono Industrial de Santa Rita, en Arriondas, fue aprobada en la última junta del Gobierno local. A través de este acuerdo, la empresa se compromete a retirar los vehículos de forma gratuita.

Los vehículos abandonados, a excepción de los ciclomotores y motocicletas serán retirados en un plazo máximo de cinco días, desde el aviso, tras lo cual serán trasladados de inmediato al centro autorizado de tratamiento, tal y como regula la ley.

Como complemento a esta actuación, el Ayuntamiento tiene previsto realizar, a través de la Concejalía de Tráfico y Policía Urbana y en colaboración con el Servicio de la Policía Local, una campaña de sensibilización del ciudadano, así como un «importante esfuerzo» en materia de medio ambiente. En este sentido, el alcalde se plantea como objetivo «mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y hacer de Parres un municipio más limpio».

El Ayuntamiento adeuda 1,3 millones al servicio de recogida de vehículos

Ambas partes coinciden en hacer una auditoría para determinar la deuda

El servicio de recogida de vehículos reclama al Ayuntamiento de Santa Cruz el pago de 1,3 millones de euros, especialmente por los servicios extraordinarios que debe realizar cuando se despeja alguna calle a causa de las fiestas o en los alrededores del estadio cuando hay partido de fútbol. Ambas partes han coincidido en la necesidad de llevar a cabo una auditoría.



Así lo señaló el concejal delegado de Hacienda, Guillermo Núñez, quien indicó que este servicio ha sido concedido a la empresa Desguaces Tenerife desde finales del año 2002 y tendrá una vigencia de ocho años hasta 2010.

Núñez recordó que según los pliegos del concurso convocado en su día los ingresos de esta empresa dependen de los servicios que realicen. Así su fuente de financiación son el cobro de tasas por la retirada de los vehículos cuando llegan al depósito municipal que está situado en los alrededores de la estación de guaguas.

Pero aparte están los servicios extraordinarios que consisten en los coches que son trasladados desde su aparcamiento en las calles al pasar por este lugar una procesión o celebrarse un acto público. En estos casos no se aplica ningún cobro ni por el traslado al depósito ni se aplica tampoco ninguna multa ya que es el Ayuntamiento quien debe abonar ambos conceptos.

Deuda acumulada

El concejal indica al respecto que el problema con el que se han encontrado en los últimos meses es que se ha acumulado una deuda que ya suma 1,3 millones de euros y que según la empresa estaría justificada con los correspondientes recibos.

Sin embargo, el Servicio de Intervención ha reclamado mayor seguridad documental y por ello se ha coincidido junto con Desguaces Tenerife en encargar una auditoría externa para conocer el montante final de esta deuda.

En cualquier caso Núñez cree que de la cantidad final se tendrá que deducir al menos 600.000 euros que corresponden al canon que debe abonar el concesionario por el tiempo en el que viene ejerciendo estas funciones. La empresa también exige que el cobro de las multas por el depósito de vehículos corra a cargo del Ayuntamiento y estas funciones las desempeñe un funcionario, tal y como venía recogido en el pliego de condiciones.

Sin embargo, Núñez indica que en la actualidad, "es imposible en la práctica que destaquemos a un funcionario en el depósito para realizar

estas funciones. De hecho, al estar abierto todo el día tendrían que ser al menos cuatro las personas que estuvieran allí a cargo del Ayuntamiento".

Por ello, la Corporación local baraja la posibilidad de instalar un cajero automático en el depósito y que los usuarios paguen allí las multas. En el caso de que las persona que va a retirar el vehículo no tengan tarjeta o no pertenezca a la misma entidad bancaria tendría que desplazarse hasta la comisaría de policía local de la avenida Tres de Mayo.

En cualquier caso, Desguaces Tenerife tendrá que correr con los gastos del vigilante que estará ubicado en este depósito tal y como ocurre desde que asumió este servicio.

19/04/2006:Terra Actualidad

Un juzgado ve legal la exportación vehículos tras Plan Prever

Un juzgado de Barakaldo ha archivado la causa abierta contra cuatro personas detenidas por la Guardia Civil a principios de febrero como presuntos responsables de una red de exportación ilegal de vehículos dados de baja en España, al entender que no está justificado que cometieran con ello un delito.

En el auto, el juez ordena la devolución de los vehículos -que quedaron a disposición del juzgado tras ser intervenidos en el puerto de Bilbao- a los imputados, miembros todos ellos de la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil (AEDRA), ya que considera que no concurre el delito de contrabando, ni la defraudación a la Hacienda Pública y que tampoco incurrieron en falsedad de documento.

Los detenidos, responsables de desguaces, se hacían cargo de vehículos dados de baja definitiva en España tras haberse sometido al Plan Prever y los vendían a terceros países -Cuba y Nigeria- para el empleo de sus piezas.

Aunque la Guardia Civil apreció en ello una actividad delictiva, al considerar que los vehículos deberían estar 'desguazados y descontaminados' de acuerdo con la normativa, el citado juzgado se refiere al Real Decreto de 20 de diciembre de 2002 sobre gestión de vehículos al final de su vida útil y a la Memoria Anual sobre este asunto de la Comunidad de Madrid en la que se reserva un apartado para los vehículos y piezas remitidos a terceros países para su tratamiento.

'La propia Administración encargada de comprobar la adecuada observación de las obligaciones impuestas por el referido Real Decreto prevé la exportación de los vehículos a terceros países', señala el auto, por lo que el juez ordena el sobreseimiento y archivo provisional de la causa.

19/04/2006: Ifema Motor

El sector del automóvil analizará en IFEMA la situación y futuro de la gestión y reciclado de vehículos fuera de uso

Representantes de empresas desguazadoras, fabricantes e importadoras de vehículos se reunirán el próximo 31 de mayo en IFEMA con motivo del 'II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU', que organiza SIGRAUTO, para efectuar un balance de los cambios y avances que se han producido en materia de gestión y reciclado de vehículos fuera de uso en los últimos años, así como para analizar sus perspectivas de futuro, según informa la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil (AEDRA), una de las entidades creadoras de SIGRAUTO.

En el transcurso de la jornada, que tendrá lugar en el Salón de Actos de IFEMA coincidiendo con la celebración de la sexta edición del Salón Internacional del Automóvil de Madrid, se analizarán los cambios que se han registrado en el sector en los últimos diez años, desde la firma en enero de 1996 del 'Acuerdo Marco de Reciclado' entre la Administración y los sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos fuera de uso.

Según los organizadores del evento, una vez establecida la red de Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos (CATs) fuera de uso, "que garantiza una cobertura suficientemente amplia y bien distribuida del territorio nacional, es hora de abordar nuevos retos y objetivos". En este sentido, el objetivo prioritario ahora es "alcanzar los niveles de recuperación marcados por el Real Decreto 1383/2002".

Los nuevos procedimientos para la tramitación de la baja definitiva del vehículo y la posibilidad de efectuar dicha tramitación de manera telemática serán otros de los aspectos que se abordarán durante el encuentro.

SIGRAUTO fue constituida en abril de 2002 por las asociaciones AEDRA (Asociación Española de Desguace y Reciclaje de Automóvil), ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), ANIACAM (Asociación Española de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas) y FER (Federación Española de la Recuperación), con el objetivo de ayudarles en la coordinación y gestión de sus actividades relacionadas con el final de la vida útil de los vehículos.