



# **Dossier de Prensa SIGRAUTO**

**(Del 20 de Abril de 2004 al 17 de Mayo de 2004)**

# NOTICIAS

**29/04/2004**

- La Gaceta: En 2006, el 85% del peso del vehículo deberá reciclarse.

**6/05/2004**

- Autoprofesional.com: Car Recycling descontaminará 9.000 vehículos este año.

**7/05/2004**

- El mundomotor.com: Pere Navarro, nuevo Director General de Tráfico.

**12/05/2004**

- Expansión: Las empresas de desguace, obligadas a reciclarse

## En 2006, el 85% del peso del vehículo deberá reciclarse

R. J. C.

Los cementerios de coches están a punto de desaparecer. O mejor dicho, van a reciclarse. Aunque con retraso, empieza ya a aplicarse la nueva normativa europea cuyo objetivo es que, a partir de 2006, el 85% del peso de los automóviles pueda ser completamente reciclado.

Así, los desguaces darán paso a Centros de Recepción y Descontaminación, lugares respetuosos con el medio ambiente en los que se eliminarán los residuos de los vehículos fuera de uso.

Según la Agencia Europea del Medio Ambiente, en 2000 se generaron 2,2 millones de toneladas de residuos de automóviles, de los que 1.800.000 fueron a parar a vertederos. El Ministerio del Medio Ambiente calcula, además, que entre 2003 y 2004 habrá en España cerca de 1,6 millones de coches abandonados que tendrán

que ir a la descontaminación y no a un desguace. Los cementerios de vehículos chatarra ya suman en este país cerca de 3.500.

Con la entrada en vigor de la normativa europea los propietarios de los casi 700.000 coches que año tras año se abandonan en España tendrán que enfrentarse a un fuerte endurecimiento de las sanciones hasta ahora previstas. Los ayuntamientos, en este caso, tendrán que velar para que desaparezcan cuanto antes esos incómodos coches tirados en la vía que a veces se convierten en refugio de indigentes y hasta en foco de enfermedades infecciosas.

La Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) será la encargada de coordinar las actividades. Sigrauto fue constituida por las asociaciones Aedra (desguace y



Según la Agencia Europea del Medio Ambiente, en 2000 se generaron 2,2 millones de toneladas de residuos de automóviles.

reciclaje), Anfac (fabricantes de automóviles y camiones), Aniacam (importadores de vehículos) y FER (Federación Española de la Recuperación).

### ¿Quién paga?

Será la industria de la automoción la encargada de asumir el coste del reciclaje de vehículos, aunque teniendo en cuenta la ingente cantidad de dinero necesaria, con toda seguridad tal montante se verá repercutido en el precio de venta de los vehículos.

En número de desguaces de vehículos en la Unión Europea, España ocupa un primer lugar con unos 1,6 millones de eur

Así, la industria de la automoción que son unos 1,6 millones de coches que costará unos 1,6 millones de euros por los automóviles que se añaden cada año ya que el precio medio de un vehículo es de 100 euros. Así, el coste de desguace de los vehículos que se añaden cada año que generará unos 1,6 millones de euros.

**6/05/2004: Autoprofesional.com**

### **Car Recycling descontaminará 9.000 vehículos este año (06/05/2004)**

Car Recycling, centro de descontaminación y reciclaje de vehículos, prevé tratar a lo largo del ejercicio 2004 un total de 9.000 vehículos. Durante los tres primeros meses del año, la empresa ha descontaminado 1.700 automóviles a los que les ha extraído los combustibles, las baterías, los líquidos de frenos, los aceites, los anticongelantes, los gases y las cubiertas. También se ha realizado el desmontaje de piezas para su posterior reciclaje.

Car Recycling es el primer centro de estas características en el País Vasco, acreditado por el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno vasco.

#### **Certificado de destrucción**

Desde su constitución en febrero del año pasado, la empresa viene realizando las labores de descontaminación marcadas por la directiva europea. Esta directiva, de cumplida obligación desde el mes de febrero, exige a los propietarios de los automóviles la presentación de una certificación de destrucción de sus vehículos para darlos de baja. Este certificado y tramitación es gestionado por el propio centro Car Recycling. Sólo en el País Vasco, se producen 40.000 toneladas al año de residuos fruto de las bajas de 50.000 vehículos. Para 2004 se estima que se alcanzará la cifra de 65.000 vehículos. Así, el objetivo que la compañía se plantea para principios de 2007 es descontaminar el 20% de las bajas que se produzcan en el ámbito estatal, estimadas en 1,3 millones de vehículos.

Car Recycling forma parte de la red concertada de Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) auspiciada por Sigrauto (Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso).

La misión de esta asociación es ofrecer soluciones viables a los responsables últimos de la descontaminación, que son los fabricantes de vehículos, según el principio de quien contamina paga.

**7/05/2004: El mundomotor.com**

### **CONSEJO DE MINISTROS**

#### **Pere Navarro, nuevo Director General de Tráfico**

**El Consejo de Ministros ha aprobado el nombramiento de Pere Navarro como nuevo director general de Tráfico. Entre los asuntos más importantes que tendrá que tratar este barcelonés de 52 años destacan la instauración del carné por puntos y la reducción de la siniestralidad en las carreteras.**

El Consejo de Ministros ha aprobado el viernes un Real Decreto por el que se nombra nuevo director general de Tráfico a Pere Navarro Olivella, actualmente Comisionado de Movilidad, Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Barcelona.

Navarro, que sustituye a Carlos Muñoz-Repiso al frente de la DGT, nació el 25 de mayo de 1952 en Barcelona, está casado, tiene dos hijos y es ingeniero industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona, además de pertenecer al Cuerpo Superior de Inspectores de Trabajo y Seguridad Social.

El nuevo director de Tráfico ha sido delegado de la Consejería de Trabajo de la Generalitat en Gerona, jefe del gabinete del gobernador civil de Barcelona, gobernador civil de Gerona y jefe de equipo de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en la provincia de Barcelona.

En 1999, Navarro Olivella pasó a ocupar el puesto de director del Servicio de Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Barcelona, donde actualmente era el Comisionado de Movilidad, Transportes y Circulación.

### **Director saliente**

Pere Navarro sustituye como director de Tráfico a Carlos Muñoz Repiso Izaguirre, que ocupó este cargo entre 1996 y 2004. Anteriormente, Muñoz Repiso trabajó durante seis años como subdirector de personal de la DGT.

Uno de los principales aspectos a los que se enfrentará Pere Navarro en el momento en el que se ponga al frente de la DGT es la reducción del número de víctimas en carretera. Así, durante el pasado año la DGT contabilizó un total de 3.446 accidentes mortales en carreteras, en los que fallecieron 4.032 personas. Estas cifras incrementan el número de muertos en seis personas y la de accidentes, en 12, respecto al mismo período analizado de 2002. Por tanto la siniestralidad en carretera creció ligeramente en 2003, rompiendo así una tendencia a la baja que se inició en 1998.

Otro de los aspectos que están aún pendientes por la DGT y por el que existe una gran demanda social es la posibilidad de conducir motocicletas de 125 centímetros cúbicos con el permiso B. Esta propuesta fue realizada por el anterior equipo de Gobierno, sin que el PSOE, aún en la oposición tomara partido. Por tanto Pere Navarro tendrá que decidir durante su mandato si finalmente esta proposición se convertirá en una norma.

Entre los puntos más polémicos a los que se tendrá que enfrentar el nuevo director de la DGT destaca principalmente la entrada en vigor del carné por puntos, que según el Ministro del Interior José Antonio Alonso sería efectiva en el plazo de un año.