



Dossier de Prensa

(Del 4 de Septiembre de 2020 al 21 de Octubre de 2020)



SIGRAUTO

NOTICIAS

4 de Septiembre de 2020

- [Cope.es](#): La Guardia Civil desmantela un desguace ilegal en El Tiemblo.
- [LaVanguardia.com](#): Detenido por estafa en Telde (Gran Canaria) al vender online un coche de segunda mano y no entregarlo.

7 de Septiembre de 2020

- [Auto-Revista.com](#): La antigüedad del parque español se sitúa en 12,65 años.

15 de Septiembre de 2020

- [ElNortedeCastilla.es](#): Cinco detenidos por tres delitos de robo con fuerza en un desguace de Cigales.
- [MallorcaConfidencial.com](#): Aprobada la Ordenanza reguladora de los vehículos abandonados en Manacor.

18 de Septiembre de 2020

- [Autobild.es](#): El Plan Renove ha mandado ya más de 110.000 coches al desguace.

28 de Septiembre de 2020

- [LaVozdeGalicia.es](#): La Guardia Civil arresta a 14 personas por robos en puntos limpios y desguaces de Ourense, A Coruña y Pontevedra.
- [ABC.es](#): Cómo dar de baja el coche.

3 de Octubre de 2020

- [Cónicabaleaer.es](#): Calles de Palma convertidas en depósitos de coches abandonados.

5 de Octubre de 2020

- [20Minutos.es](#): Polémica por la decisión de Baleares de exigir achatarrar vehículos para solicitar ayudas tras el retraso del Plan Moves II.

11 de Octubre de 2020

- [Heraldo.es](#): Economía circular en la automoción.
- [Canarias7.es](#): La chatarra abunda en Arrecife.
- [Burgosconecta.es](#): Se busca coche viejo, casi nuevo.

15 de Octubre de 2020

- [Aquienlasierra.es](#): Más Collado Villalba denuncia que el polígono P-29 "es un auténtico desguace de coches"

La Guardia Civil desmantela un desguace ilegal en El Tiemblo

La Guardia Civil detiene a una persona por un supuesto Delito de Receptación.

La Guardia Civil localiza una nave en El Tiemblo con aproximadamente 80 vehículos no identificados.

La Guardia Civil ha detenido a una persona como presunta autora de un Delito de Receptación, dentro del marco de la Operación Lionte, la cual tuvo su inicio el pasado mes de marzo.

En el mes de marzo, la Guardia Civil, tras tener conocimiento de la presencia de una amplia cantidad de vehículos semi-desguazados de procedencia

desconocida, guardados dentro de una nave sita en la localidad de El Tiemblo, inició las investigaciones pertinentes para el esclarecimiento de los hechos.



Al tener constancia del intento fallido, por parte del autor, de vender a un tercero los vehículos sin ningún tipo de documentación que acredite la legalidad de los mismos, la Guardia Civil, con la autorización del propietario de la nave y tras haber sido informado el órgano judicial competente, accedió al mencionado inmueble, encontrándose con aproximadamente 80 vehículos semi-desguazados, sin documentación y, su mayoría, sin placas de matrícula.

El supuesto autor intentó vender los vehículos semi-desguazados.

Hasta el momento, han sido identificados 39 vehículos, gracias a la colaboración del equipo GIAT (Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico) del Subsector de Tráfico de Ávila, figurando todos como sustraídos.

El autor de los hechos ha sido detenido y puesto a disposición judicial.

Esta actuación policial ha sido desarrollada por el Equipo Roca de la Guardia Civil de Cebreros en colaboración con el Equipo GIAT del Subsector de Tráfico de Ávila.

Detenido por estafa en Telde (Gran Canaria) al vender online un coche de segunda mano y no entregarlo

La Policía Nacional ha detenido en Telde (Gran Canaria) a un hombre de 38 años y sin antecedentes como presunto autor de un delito de estafa al publicar un anuncio en una conocida página web de compraventa de artículos de segunda mano, haciéndose pasar por una empresa de desguace para la supuesta venta de un vehículo usado, que luego no entregó.

La Policía Nacional ha detenido en Telde (Gran Canaria) a un hombre de 38 años y sin antecedentes como presunto autor de un delito de estafa al publicar un anuncio en una conocida página web de compraventa de artículos de segunda mano, haciéndose

pasar por una empresa de desguace para la supuesta venta de un vehículo usado, que luego no entregó.

Según informa la Jefatura Superior de Policía de Canarias, los hechos tuvieron lugar en abril, cuando se recibió en Madrid la denuncia de un hombre manifestando que había pagado 6.000 euros a una empresa de las islas por la compra de un vehículo que nunca recibió.

Además, el denunciante manifestó a los agentes que encontró el coche a través de un anuncio publicado en una conocida página web de compraventa de artículos de segunda mano, poniéndose en contacto con el vendedor, que se identificó como responsable de una empresa de desguace, al que pagó mediante transferencia bancaria 6.000 euros y del que no volvió a tener noticias.

Por su parte, la investigación policial permitió identificar al beneficiario de la citada transferencia bancaria, quien fue detenido como presunto autor de un delito de estafa.

Finalmente, las gestiones policiales permitieron localizar otra víctima del investigado en Murcia, a la que estafó 220 euros en la venta de repuestos siguiendo el mismo modus operandi.

7 de Septiembre de 2020: Auto-Revista.com

La antigüedad del parque español se sitúa en 12,65 años

En una coyuntura en la que cobra la máxima importancia la producción y venta de vehículos nuevos, el parque español continúa creciendo, como lo reflejan los 29,46 millones de unidades a cierre de 2019. Tampoco se detiene la tendencia al envejecimiento. Según el Informe Anual 2019 de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), elaborado con datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), la antigüedad media del mismo se sitúa en 12,65 años. Esto supone un incremento del 1,8% en comparación con 2018, cuando la edad media se situaba en 12,42 años.



Estas cifras son muy similares a las difundidas a finales de junio por Faconauto según datos de la consultora MSI. La patronal de los concesionarios situaba la antigüedad del parque en 12,7 años, con números aún más preocupantes en Ceuta (15,2 años), Melilla (14,8), Castilla y León (13,3) y Galicia (13,2).

Para ANFAC, esta tendencia al alza de los últimos años "se debe principalmente a un aumento de la venta de vehículos de más de diez años mientras las matriculaciones de vehículos nuevos caen". Asimismo, la entidad recuerda que más de un tercio de las ventas de turismos en España en 2019 (contando nuevos y de ocasión) fue de vehículos de más de diez años.

La asociación también considera que la incertidumbre que viven los consumidores respecto sobre qué vehículo comprar es otra de las causas que provoca este envejecimiento del parque "y evidencia la necesidad de implantar planes de ayuda que estimulen el mercado y rejuvenezcan el parque". A cierre de 2019, el 62,9% de los turismos que circulaba por España tenía más de 10 años, 0,3 puntos porcentuales

menos que en 2018. Por su parte, el 63,3% de los vehículos comerciales y el 67,6% de los vehículos industriales superaba la década de antigüedad, al igual que el 54,1% de los autobuses.

15 de Septiembre de 2020: Elnortedecastilla.es

Cinco detenidos por tres delitos de robo con fuerza en un desguace de Cigales

Fueron sorprendidos por la Guardia Civil cuando se encontraban en el interior del recinto intentando sustraer piezas

La Guardia Civil de Valladolid, ha procedido a la detención de S.P.B., de 34 años, vecino de Valladolid; I.P., de 32 años y C.P., de 26 años ambos de nacionalidad extranjera y vecinos de Villalón de Campos; y de N.P., de 46 años e I.M., de 28 años, de nacionalidad extranjera y con domicilio en la localidad de Medina del Campo, como supuestos autores de tres delitos de robo con fuerza, en un desguace de Cigales.



El primero de los hechos, se produjo a las a las 22:30 horas del pasado día 3 de septiembre, cuando la Central Operativa de Servicio de la Comandancia, requiere a la patrulla de servicio del Puesto de la Guardia Civil de Cabezón de Pisuerga, para trasladarse al desguace de la localidad de Cigales, al haber alertado el dueño del mismo, haber visto por las cámaras de seguridad que tiene instaladas, a personas en el interior del recinto.

Una vez en el lugar y tras haber realizado un reconocimiento de los alrededores del establecimiento, descubren un turismo estacionado en las tierras de labranza que circundan el mismo, teniendo el motor caliente, por lo que monta un apostadero, que culmina con la detención de S. P. B., cuando salía del interior con dirección al mismo.

Tenía preparado diverso material para llevárselo, valorado aproximadamente en unos 3.000 euros, según el propietario del desguace.

El segundo de los hechos, se produjo a las 16:45 horas del pasado día 6 de septiembre, y con las mismas circunstancias. Una vez en el lugar, se sorprende a personas en el interior del establecimiento llevando consigo herramientas para la sustracción de piezas, las cuáles son intervenidas, procediendo a la detención de I.P., de 32 años y C.P., de 26 años ambos de nacionalidad extranjera y vecinos de Villalón de Campos como supuestos autores del hecho.

A las 15:20 horas del pasado día 13, se vuelven a repetir la historia. Personados los agentes actuantes y con apoyo de otra patrulla del Puesto de Zaratán, observan que por la entrada trasera del lugar, hay una parte de la verja cortada, pero no se observa a nadie en el interior.

Realizado un reconocimiento de los alrededores, se localiza un turismo, por lo que, una patrulla monta un apostadero en las inmediaciones del coche a la espera de que los individuos vuelvan, mientras que la otra patrulla penetra en el interior del desguace para intentar su localización. Pasado un tiempo los dos individuos son localizados cuando se dirigían a su vehículo y son detenidos por los agentes actuantes y trasladados a las dependencias oficiales.

Practicada una inspección ocular del interior del recinto, se comprueba que los detenidos tenían varias piezas del motor de un vehículo, desmontadas y preparadas para llevárselas y realizado un visionado de las cámaras de seguridad, se observan imágenes de ambos en el interior del recinto, momentos antes de personarse la Guardia Civil en el lugar.

En el momento de la detención, portaban un bolso bandolera de piel marrón con forro de borreguillo, llevando en su interior una llave grifa o mordaza con mango rojo, un cutter, un alicate con mango naranja, un cuchillo de cocina con mango negro, once llaves de diversa numeración (fijas, de estrella y mixtas), cinco destornilladores y un acople de vaso para destornillador.

La Guardia Civil instruyó las correspondientes diligencias que junto a los detenidos fueron puestos a disposición del Juzgado de Instrucción de Guardia de Valladolid.

15 de Septiembre de 2020: MallorcaConfidencial.com

Aprobada la Ordenanza reguladora de los vehículos abandonados en Manacor

El pleno del Ajuntament de Manacor, se ha reunido este lunes en el Centro Cívico de Calas de Mallorca para poder cumplir con los protocolos sanitarios, ha aprobado inicialmente la Ordenanza reguladora del régimen aplicable a los vehículos abandonados a la vía pública del municipio de Manacor.



Con esta norma, se pretende dar solución a una problemática que se ha ido incrementando en los últimos años y que proporciona un marco jurídico para que el Ayuntamiento de Manacor pueda realizar las actuaciones correspondientes en cuanto a localización, denuncia, procedimiento para su retirada y entrega en el centro de tratamiento y descontaminación correspondiente, teniendo en cuenta que la institución municipal ha asumido el tratamiento residual de los vehículos.

La Ordenanza prohíbe el abandono de vehículos a la vía pública o cualquier espacio de titularidad municipal.

Se considera que un vehículo está abandonado cuando hayan transcurrido más de dos meses después de que el vehículo sea inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por el Ayuntamiento y su titular no ha formulado alegaciones; cuando permanezca estacionado por un periodo superior en un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula; cuando figure en situación de baja temporal o definitiva a la base de datos de la DGT.

También se considerará un vehículo como residuo sólido urbano cuando su estado pueda suponer un peligro.

En los dos últimos supuestos, se procederá a la retirada inmediata del vehículo y será trasladado al Depósito Municipal de Vehículos. En el resto de casos, se dará un plazo de quince días al propietario porque retire el vehículo voluntariamente.

Las tasas correspondientes al traslado y permanencia al depósito corresponderán al titular del vehículo, según la Ordenanza fiscal en vigor.

En cuanto al procedimiento para la retirada, cuando se detecte un vehículo abandonado se levantará una Acta de Infracción, que irá acompañada de un reportaje fotográfico ilustrativo de su estado.

Transcurrido el plazo de un mes sin que el titular lo haya retirado voluntariamente, se procederá a su traslado en el Centro Autorizado de Tratamiento, para su posterior destrucción y descontaminación.

Régimen de sanciones

Todas las infracciones previstas en la norma tienen consideración de graves, por el que serán sancionadas con multas de 750 euros (para motocicletas y ciclomotores), de 1.000 euros (para turismos y vehículos de peso máximo autorizado inferior a 3.500 kg), y 1.500 euros (para vehículos de peso máximo autorizado superior a 3.500 kg).

Otra de las novedades de la Ordenanza es que, se podrá acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico en el término municipal.

Zona de Prioridad Residencial

El pleno ordinario del pasado martes, también ha aprobado, la Ordenanza reguladora sobre el uso de las vías ubicadas dentro de una Zona de Prioridad Residencial (ZPR), como es el caso del barrio del Convento de Manacor; y posa las bases para incluir futuras zonas. Entrará en vigor día 1 de enero de 2021.

Las ZPR son zonas con una regulación específica, con el objetivo de aumentar el espacio público prioritario para la movilidad sostenible y segura, favoreciendo ir a pie o en bicicleta.

En estas áreas la prioridad es peatonal en primera instancia, por el que se pretende una pacificación del tráfico rodado, permitiendo aquellos desplazamientos de vehículos motorizados que realmente son necesarios y reduciendo al máximo la movilidad no productiva.

Los vehículos que circulen dentro de una ZPR, tengan autorización o no, no tendrán prioridad en sus acciones frente a los otros usuarios de la vía pública. Por ejemplo, en una ZPR, las bicicletas disfrutan de prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones, que disfrutarán en todo momento de prioridad de circulación.

La velocidad máxima de circulación para todos los vehículos será de 20 km/h, el acceso a vehículos con fines comerciales estará permitido; y se prevé también disponer de zonas con estacionamiento prioritario comercial. Los residentes y

titulares de vehículos que se estacionen a garajes situados en el interior de la zona podrán solicitar distintivos para colocar en sus vehículos.

La Ordenanza prevé también el acceso excepcional a las ZPR por parte de vehículos que no dispondrán de distintivo. Se trata de accesos puntuales y/o temporales, que tendrán que solicitar autorización previa al Ayuntamiento.

En todo el ámbito de la ZPR solo se permitirá el estacionamiento de los vehículos identificados con los distintivos de acceso residencial. El resto de vehículos autorizados podrán realizar paradas para llevar a cabo la actividad que los ha permitido el acceso, pero no podrán estacionar.

Igualmente, dentro del ámbito de la ZPR se prevé la posibilidad de definir zonas de aparcamiento comercial, donde se permitirá estacionar con una limitación de tiempo determinada, así como la habilitación de zonas de carga y descarga.

El Ajuntament establecerá sistemas de control de accesos y de vigilancia dentro del ámbito de la ZPR. Se considerarán infracciones las acciones y omisiones contrarias al que establece la Ordenanza, que serán objeto de sanciones administrativas. Se prevén sanciones de entre 100 y 500 euros.

18 de Septiembre de 2020: Autobild.es

El Plan Renove ha mandado ya más de 110.000 coches al desguace

Se activó a mediados de junio y, desde entonces, el Plan Renove ha mandado más de 110.000 coches al desguace. La cifra es de Faconauto, patronal de concesionarios, que calcula que cuando termine el año serán cerca de 210.000.

El Plan Renove es uno de los dos paquetes de ayudas a la compra de vehículos lanzados por el Gobierno en su intento por impulsar la industria automovilística seriamente afectada por la COVID-19, por un lado, y renovar el parque móvil nacional, por otro.



España cuenta con uno de los parques móviles con más años de Europa: la media nacional es de 12 años. Esto se traduce en coches más contaminantes y menos seguros. Y es por esto que el Ejecutivo ha creado un plan de impulso a la industria automovilística con seis líneas de acción, entre las que destaca la destinada a incentivar la adquisición con dos paquetes:

Plan Moves II, con 100 millones de euros destinados a impulsar la movilidad eficiente. El dinero se utiliza para financiar la compra de vehículos eficientes (especialmente coches eléctricos), la instalación de puntos de carga, la implementación de sistemas de alquiler de bicis eléctricas y la creación de planes de movilidad sostenible en las empresas. En este enlace tienes todo lo que debes saber para solicitar las ayudas del Plan Moves 2020

Plan Renove, con 250 millones de euros de presupuesto, financia la compra de todo tipo de vehículos, incluidos de los diésel y de gasolina; la cuantía de la ayuda

depende, eso sí, del tipo de propulsión siendo los más eficientes los que reciben mayor subvención

El Plan Renove manda al desguace más de 110.000 coches

El Plan Renove se activó a mediados de junio. Faconauto calcula que los concesionarios españoles han recibido más de 110.000 solicitudes que deben estar acumulando polvo en una mesa a la espera de que la Administración active la plataforma digital a través de la cual se tramitarán las peticiones. Dado que para optar al Renove es condición imprescindible entregar un vehículo usado con, al menos, 10 años de antigüedad que será inmediatamente achatarrado, el plan de ayudas supone que más de 110.000 coches viejos están ya en el desguace (o a punto de llegar).

La patronal de concesionarios calcula que de aquí a que acabe el año se sumarán otro 100.000 pues esperan que el Renove sume en 2020 más de 210.000 peticiones. Faconauto calcula que el Plan ha generado una demanda añadida (compradores que no pensaban cambiar de vehículo, pero que lo han hecho animados por los incentivos oficiales) de unas 28.000 matriculaciones, que superarán las 56.000 hasta final de año. De esta manera, la eficiencia del Renove se sitúa en el 25%, cinco puntos más del obtenido por el Plan PIVE, el último de similares características.

Faconauto ha advertido que será complicado ver de nuevo en el último tramo del año crecimientos de las matriculaciones, principalmente porque la demanda embalsada durante el estado de alarma ya se ha materializado. El sector, ha indicado, no podrá superar este ejercicio el parón de ventas provocado por la pandemia, y el mercado caerá un 32%, con 853.000 unidades. La caída, sostiene la patronal, se hubiera acercado al 40% sin la influencia positiva.

La patronal predice que el mercado se recuperará el año que viene, cuando crecerá un 24%, volviendo a superar el millón de matriculaciones y quedándose un poco por debajo de las cifras del ejercicio 2019 del Plan Renove 2020.

28 de Septiembre de 2020: LaVozdeGalicia.es

La Guardia Civil arresta a 14 personas por robos en puntos limpios y desguaces de Ourense, A Coruña y Pontevedra

Cuatro de los sospechosos, que también asaltaban a gente por la calle, han ingresado en prisión al considerarlos el juez como una organización criminal

La Guardia Civil ha desarticulado una red criminal dedicada a cometer robos con violencia en las provincias de Ourense, Pontevedra y A Coruña, así como en Castilla y León y Portugal. La operación, que ha supuesto el arresto de catorce personas, se desencadenó a finales de la semana pasada en las localidades de Nogueira de Ramuín, Maceda y Esgos. Precisamente, el



incremento de robos registrado en ese municipio a principios del pasado mes de julio provocó la puesta en marcha de una operación que se ha cerrado ahora con éxito para los investigadores del equipo de Policía Judicial del instituto armado. A los sospechosos se les imputan tres asaltos con violencia cometidos contra personas y otros 21 robos con fuerza, de los cuales ocho fueron en viviendas y trece en establecimientos, así como un delito de integración en grupo criminal.

En los tres robos con fuerza, ocurridos todos ellos en la comarca de Monterrei, los acusados habrían parado a personas mayores por la calle con la excusa de preguntarles una dirección, para luego arrancarles objetos de valor que llevaran encima, sobre todo joyas. En cuanto al resto de hechos delictivos, se sospecha que los ladrones solían entrar en puntos limpios, desguaces y viviendas en las que no hubiera ocupantes. Entre los arrestados se encuentra Carlos B. B., un sospechoso de 36 años a quien los investigadores sitúan como cabecilla del grupo. Se cree que habría estado presente en todos los asaltos que se imputan al grupo, como también otros tres sospechosos, uno de los cuales se encontraba en búsqueda y captura. Los cuatro ingresaron en prisión el domingo, tras tomar declaración ante el titular del juzgado de instrucción 1 de la capital ourensana, en funciones de guardia.

Registros domiciliarios

En el marco de la operación se han realizado dos registros domiciliarios, en los que se incautaron objetos relacionados con los robos. Es destacable que la mayoría de los efectos sustraídos eran herramientas y chatarra que los acusados vendían en talleres legales de Ourense y Portugal. Precisamente, los investigadores mantienen abierta la investigación en relación a ese punto de venta del país vecino, por lo que no se descarta que puedan practicarse nuevas detenciones allí. Según ha trascendido, el valor de los objetos robados por los acusados, muchos de ellos en puntos limpios o desguaces, alcanza los 80.000 euros.

28 de Septiembre de 2020: ABC.es

Cómo dar de baja el coche

Abandonar un vehículo sin darlo de baja puede suponer que nos pongan una multa de entre 600 y 600.000 euros

Tanto si eres propietario de un vehículo y has decidido «jubilarlo» y cambiarlo por uno nuevo, o porque has tenido un siniestro total o porque ya no puedes hacer frente a las reparaciones, necesitarás tramitar la baja definitiva de tu coche para no tener que seguir pagando impuestos ni multas. La baja podrá ser temporal o definitiva.



Actualmente la baja de tu coche sólo podrás tramitarla en los desguaces autorizados con el distintivo «Centro Autorizado para la Tramitación Electrónica de Bajas de Vehículos Orden Int 624/2008». Si no tramitas la baja y abandonas el coche en la calle podrás exponerte a recibir una multa con un importe que podrá variar de los 600 y 600.000 euros.

Antes de dar el coche de baja definitiva existe otra opción, que es la de solicitar una baja temporal, mediante la cual se notifica a la Dirección General de Tráfico que el vehículo en cuestión se retira de circulación de manera puntual. Los motivos suelen ser personales, por haber entregado el vehículo a un comprador o por robo. En cualquier caso, una vez confirmada la baja temporal, el coche no se puede mover, ni quedar estacionado en la vía pública.

Baja temporal del automóvil

Los requisitos y trámites para la baja temporal de un coche son:

- Solicitud en impreso oficial, que se facilita tanto en los Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos o desguaces (CAT) como también en las Jefaturas de Tráfico.
- Identificación (mediante NIF, en general, o el documento de identificación que corresponda).
- Presentación del permiso de circulación.
- Presentación de la Tarjeta de la ITV.

El trámite se realiza en cualquier Jefatura de Tráfico solicitando cita previa online o llamando al teléfono 060. El coste depende: si es por sustracción, no hay que abonar nada. En caso contrario, es necesario abonar la tasa de tráfico 4.1, es decir, por «Troquelado de placas o sellado de libros».

Cómo hacer una baja definitiva de tu coche

Si se trata de una baja definitiva el trámite en la actualidad no tiene por qué llevar más de 10 minutos de gestión, pero hay que ser previsor y tener la documentación necesaria y por supuesto el vehículo.

Para un particular dar de baja el coche, por tanto, solo se necesita la siguiente documentación:

- Permiso de circulación
- Ficha técnica
- DNI por ambas caras en vigor.

Una vez entregada esta documentación, un desguace facilitará dos documentos. El primero es el certificado de descontaminación, que indica que el vehículo va a ser descontaminado y destruido. El segundo documento es la baja definitiva del vehículo. Con este documento podrás demostrar ante cualquier organismo que estas completamente desvinculado de tu vehículo desde la fecha de la baja, y que cualquier carga legal o similares que se vincule con tu automóvil no te atañe.

Calles de Palma convertidas en depósitos de coches abandonados

Suciedad, ratas, sintecho y coches abandonados. Dos calles de Palma se han convertido en los últimos meses en un verdadero desguace: filas de vehículos accidentados ocupan los aparcamientos.



Los vecinos de las calles carretera Militar y camí de Ca Na Gabriela, en S'Arenal -a la altura de la urbanización Ses Cadenes- dicen basta. Denuncian que las grúas

abandonan en sus calle los coches que han sufrido un accidente y cuyos dueños no los han reclamado. En carretera Militar se acumulan dos coches y en el camí de Ca Na Gabriela hasta seis.

"Cuando una persona tiene un accidente, las grúas nos dejan los coches en las puertas de nuestras casas. Y si luego no los reclaman, los dan de baja y nos los dejan abandonados", declara a Crónica Balear C.H., vecina de una de las calles afectadas.

"Incluso durante el confinamiento un coche se estampó contra uno de los vehículos abandonados, pero los siguen dejando aquí. Esto es una barbaridad", sentencia, harta de la falta de respuesta por parte de las instituciones.

"UN HERVIDERO DE RATAS"

Y no solo es la presencia de estos coches lo que perturba al vecindario: la zona la frecuentan personas sintecho. "Entran, orinan y duermen aquí, en los coches. También roban los motores por las noches. Los que tenemos casas alrededor no estamos tranquilos, porque sabemos que aquí vienen a robar y lo siguiente puede ser una de nuestras casas", explica C.H.

Además, el lugar se ha convertido, en palabras de los denunciantes, "un hervidero de ratas". "He tenido que matar ratas de alcantarilla dentro de mi casa, que se metían en los motores de estos coches", añade esta vecina.

SIN RESPUESTA POR PARTE DEL AYUNTAMIENTO

En diciembre del año pasado los vecinos ya denunciaron esta situación a la Policía Local de Palma. Sin embargo, los agentes precintaron uno de los vehículos, pero no se procedió a su retirada. Ahora, en pocas semanas el vecindario cumplirá un año conviviendo con suciedad, ratas y coches abandonados frente a sus casas.

Ante la falta de respuesta por parte de la Policía Local, han enviado correos electrónicos al Ayuntamiento de Palma. Pero critican que tampoco obtenido respuesta alguna. "Ya no sabemos qué hacer, lo único que nos queda es hacerlo público para ver si el Ayuntamiento de Palma se digna a llevarse los coches".

DOS CONCESIONARIOS SE HAN HECHO CARGO DE DOS COCHES

En este tiempo sí han conseguido retirar dos de los coches. Ambos vehículos habían sufrido un accidente, pero sus propietarios los habían abandonado, al no poder hacer frente a los gastos para el arreglo. "Llamamos a los concesionarios para decir que íbamos a poner una denuncia y fueron ellos quienes se hicieron cargo de retirarlos y denunciar su situación de abandono", detalla C.H.

5 de Octubre de 2020: 20Minutos.es

Polémica por la decisión de Baleares de exigir achatarrar vehículos para solicitar ayudas tras el retraso del Plan Moves II

La activación del Plan Moves II en las diferentes comunidades autónomas españolas no está siendo un camino fácil. Tras los retrasos en varias autonomías para anunciar las bases de estas ayudas a la movilidad sostenible, la Asociación Nacional de Fabricantes y la de Vendedores (Anfac y Ganvam, respectivamente) han criticado



duramente la decisión de las Islas Baleares de exigir entre sus requisitos el achatarramiento de un vehículo de más de 10 años.

La Consellería de Transición Energética de las Islas Baleares lo ha impuesto como condición, mientras que en la publicación de las bases generales, cuando se anunció la puesta en funcionamiento de este plan de subvenciones a la movilidad con emisiones reducidas, no se recogía el achatarramiento de un vehículo usado como requisito obligatorio sino que era una forma accesoria de aumentar la cuantía de la ayuda a recibir.

Así se refleja en la publicación de estas ayudas en el BOIG el pasado 1 de octubre. Sin embargo, se plantea una excepción en el caso de los particulares sin actividad profesional, que podrán acceder a la ayuda sin achatarrar un coche si no han tenido un vehículo a su nombre durante los 12 meses anteriores a la solicitud de la subvención.

"Discriminatorio" e "incomprensible"

Desde Ganvam han afirmado que este requisito es discriminatorio y sitúa a las empresas y los particulares de las Islas Baleares en una situación de desventaja frente a los habitantes de otras autonomías.

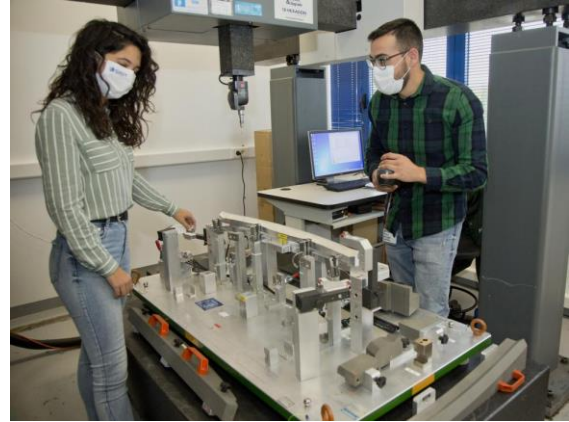
En Anfac han señalado que este requisito obligatorio se eliminó de las bases de Plan Moves ya que no permite que, por ejemplo, las empresas, accedan a estas subvenciones cuando con ellas las que acumulan la compra de seis de cada diez vehículos eléctricos.

Critican, al mismo tiempo, que en las Islas Baleares la convocatoria para solicitar las ayudas del Plan Moves ha llegado tarde y, encima, con cambios que crean confusión y reducen la eficacia de estas subvenciones, que podrán empezar a solicitarse en esta comunidad autónoma a partir del 8 de este mes.

Economía circular en la automoción

Sigit participa en el proyecto europeo Life Circ-ELV que busca mejorar la gestión de los vehículos fuera de uso obteniendo plástico reciclado de calidad.

Según datos de la Comisión Europea, los automóviles desguazados en territorio comunitario llegan a generar unas 10 toneladas de residuos al año. Para mejorar la gestión de los desperdicios de esos vehículos al final de su vida útil (VFU o ELV por sus siglas en inglés) nació el proyecto Life Circ-Elv, financiado con fondos de la Unión Europea (UE) para impulsar la economía circular de los plásticos de esos coches a través de su reciclaje en aplicaciones de alto valor añadido. Es decir, dar un nuevo uso a algunas partes de los coches que ya no circulan por las carreteras y hacerlo de una forma sostenible, ambiental y económicamente hablando.



Así, el primer paso se dio en septiembre de 2018, cuando se creó un consorcio, liderado por el Instituto Tecnológico del Plástico (Aimplas) y en el que están implicados como socios la valenciana Desguaces Cortés, la recicladora francesa Indra, la fabricante portuguesa de granza Isolago, la asociación española Sigrauto y la planta en Calatayud de la italiana Sigit, fabricante de piezas de plástico por inyección. "Lo que se busca es encontrar una vía sostenible empresarialmente para la gestión y reintroducción de ese plástico que se genera de los desechos de los vehículos fuera de uso, darle un valor añadido", explica Pablo Rodríguez, responsable de laboratorio y metrología de Sigit.

1.000 vehículos

En la actualidad las piezas plásticas de los automóviles vienen de materia virgen y tras su vida útil, pasan por un centro autorizado de tratamiento (CAT), donde a través de este proyecto se pretende su reciclaje y obtener granzas que se utilicen de nuevo en la industria de la automoción o bien en otras aplicaciones y que no acaben en una desfragmentadora. Las estimaciones iniciales del proyecto Life Circ-Elv, que tiene como horizonte temporal el segundo semestre de 2021, hablan de 12 toneladas de plástico reciclado, 1.000 vehículos tratados y unas reducciones del 75% en huella de carbono, un 90% en la demanda de energía no renovable y un 15% en el coste de los nuevos productos. El presupuesto global supera los 1,7 millones de euros.

"Nosotros somos los encargados de casi el último eslabón de todo el proyecto: nos encargamos de la inyección y, por decirlo así, de la homologación", detalla Rodríguez, a quien acompaña en la aportación bilbiliana Silvia Vicén, ingeniera de procesos en la planta. Sigit, con raíces en la antigua Indeplas Sistemas, se dedica a la fabricación de componentes plásticos. A día de hoy cuenta con 160 empleados y sus tres turnos se dedican, principalmente, a abastecer las líneas del grupo Volkswagen, con Seat como referencia, aunque también cuentan con proyectos de otras enseñas automovilísticas. "En nuestra fase tenemos que demostrar que ese plástico extraído de partes de coches que ya no se usan es válido para generar piezas nuevas, que es un material

que cumple con los requisitos que exigen los clientes, que pasa los ensayos y que dimensionalmente se comporta de forma similar a un material virgen", especifica.

En estas semanas comenzará esta parte del trabajo, que ya empezó con las aportaciones de Indra y Desguaces Cortés, punto en el que se hizo un estudio de cómo realizar la recuperación. "No se trabaja con todo el material plástico del coche, porque hay muchas variedades. Tras los análisis se ha optado por los parachoques: Es más sencillo y se obtiene más cantidad", puntualiza.

Ensayo con 300 kilos

Así, en próximas fechas, Sigit recibirá de Isolago tres tipos de material con diferente carga de material reciclado. "Harán mezclas con un 15, un 30 y un 45% de reciclado. Nos mandarán muestras y nosotros las testaremos", especifica Rodríguez. De esta forma, desde la fábrica bilbiliana se encargarán de "ver cuál es la formulación más óptima y, una vez que la conozcamos, haremos una prueba industrial". En ese ensayo se utilizarán cerca de 300 kilos, 100 de cada uno de los tipos. Además, esa verificación se llevará a cabo en piezas que la factoría zaragozana ya tiene en producción en estos momentos.

Producción a toda máquina

Por su parte, la factoría de Sigit se encuentra al 100% de su capacidad. A principios de septiembre, la compañía anunció que había alcanzado los 150 empleados y que pretendía incorporar otros 10 en próximas fechas, propósito que ha alcanzado incluso antes de llegar a 2021, fecha que en la compañía manejaban como referencia. Como ya apuntaron entonces fuentes de la compañía, este incremento de plantilla se dedicará a cubrir especialmente las piezas para los modelos León y Cupra Formentor.

11 de Octubre de 2020: Canarias7.es

La chatarra abunda en Arrecife

La presencia de automóviles fuera de uso desde hace semanas o meses se ha convertido en una estampa habitual en muchas calles capitalinas, en todos los barrios.

Durante 2019 se retiraron de las calles de la capital 314 vehículos en estado de ruina y se dejaron en trámite 88 expedientes para su ejecución muy a corto plazo. No todos fueron desguazados.

Arrecife dispone a priori de un parque móvil compuesto por más de 47.000 vehículos. ciclomotores al margen, que suponen algo más del

5% de todas las unidades calibradas a nivel provincial, atendiendo a cuentas de la Dirección General de Tráfico (DGT). De esta alta suma se da la circunstancia de que muchos hace una década o más desde que se procediera a su primera matriculación, circunstancia que en parte explica que sea notable la presencia de automóviles abandonados. Y pasa en cualquier barrio de la ciudad.

A nivel local ya constaba a comienzos de año que en estado de abandono podrían ser cientos de unidades las abandonadas. Y eso que se retiraron más de 300 unidades a lo largo de 2019, según cuentas dadas a conocer en enero por el Consistorio que



preside Ástrid Pérez La cifra incluso es probable que esté ya muy por encima de del millar de unidades, en buena modo por la incidencia que el covid-19 ha tenido sobre la operativa cotidiana de la Policía Local. Desde finales de marzo no operan las unidades específicas, incluida la dedicada al control de los vehículos abandonados, de manera que las actuaciones para forzar los desguaces han quedado a expensas de prestaciones puntuales de los agentes.

Y cabe concretar que constan avisos en los últimos meses, exponiéndose los afectados a sanciones de enjundia. Por carecer de seguro, por más que el vehículo haga semanas que no circula, la sanción puede elevarse a 1.200 euros. Y por atentar contra el medio, la multa es de 600 euros, según la información facilitada por fuentes consistoriales. Estos avisos, no obstante, no están sirviendo para en última instancia permitir la retirada de las unidades que afean la ciudad y que, además, para fastidio de muchos, ocupan espacio en muchas vías donde aparcar no resulta sencillo.

Y ya apenas suele valer la argucia que en tiempos se empleaba por vecinos contrarios a estos vehículos abandonados, cuando no por sus propios titulares, de retirar las placas de matrícula. Desde el Consistorio se está optando por tener pies de plomo en la materia, para evitar con ello demandas indemnizatorias, según las mismas fuentes oficiales consultadas. Incluso con unidades con carteles de advertencia.

En varios puntos hay turismos que en 2018 y 2019 llegaron a lucir elementos para advertir de la necesidad de que el vehículo fuera retirado. Acabando 2020 en su gran mayoría estos coches siguen en el mismo sitio, con los carteles convertidos en vestigio de un papel que en tiempos contuvo un mensaje. Y hay ejemplos junto a los Cuarteles o en la céntrica calle La Porra, donde incluso duermen personas sin recursos. En contra, asimismo, la poca demanda de elementos en los negocios dedicados al desguace. El aparcamiento de la Cooperativa del Taxi puede dar fe de ello.

11 de Octubre de 2020: Burgosconecta.es

Se busca coche viejo, casi nuevo

Automóvil barato. Suelen tener más de 15 años y crecen significativamente en ventas en la segunda ola de la pandemia -un 20% en septiembre-. Los compradores priman el kilometraje y el precio, menor a los 3.000 euros, frente a la seguridad o la ecología

Busco coche económico, diésel y pequeño para mis estudios. Que no tenga muchos kilómetros. Más o menos 150.000. Por favor, contacte conmigo», pide la malagueña Mari a través de un portal de anuncios. Ofrece 1.000 euros. Ruegos y demandas coexisten en la misma plataforma. «Busqué el coche por internet. Demoré un par de días. Estaba abierto a comprarlo a particulares o a



concesionarios. Quería cambiar porque el mío ya tenía 300.000 kilómetros», relata Paco de Fernando, 55 años, que se ha acostumbrado a caminar media hora hasta su trabajo cada día, pero todos los fines de semana sale de Madrid por carretera.

Entre todas las «buenas ofertas», eligió un Seat Ibiza diésel de 2009, con 150.000 kilómetros, por el que pagó 3.300 euros e hizo que lo pintaran en el mismo concesionario de Parla. «Me durará otros diez años», calcula De Fernando, que

durante década y media tuvo un Ford Focus «kilómetro cero». «Estaba bastante bien conservado y nuevo por dentro», dice. En vez de entregarlo al desguace, se lo ha dejado a sus sobrinos, que se sacarán el carné el año que viene. «Estoy en una edad en que no me ilusiona estrenar un coche. Ya no es como cuando tenía 30 años. Ahora me da igual, y no me apetece gastarme 15.000 o 20.000 euros en uno que se comienza a depreciar el día que se matricula. En lo que más me fijé a la hora de comprar fue en el kilometraje».

La venta de los vehículos de ocasión ha crecido con la segunda ola de la pandemia. Este septiembre se vendió un 20% más que en el mismo mes del año anterior (208.876 turismos), según la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), que cifra en más de 1,3 millones los tratos cerrados en los ocho primeros meses de 2020. En estas transacciones, uno de cada tres coches tenía más de 15 años (73.417 el mes pasado). Con esa edad, en España hay casi ocho millones de turismos activos, del total de 24 millones que circulan por todo el territorio, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). «Este segmento es el que se vende por menos de 3.000 euros», dice una fuente de Faconauto, la patronal de concesionarios de automóviles.

Pago al contado

«El tramo de coches con más de 15 años está subiendo y la cuarta parte se vende en Madrid y Barcelona», analiza Raúl Palacios, presidente de Ganvam. «Los compradores de las regiones donde el coronavirus tiene más incidencia de contagios orientan sus preferencias hacia modelos de elevada antigüedad, que pueden pagar fácilmente al contado en un momento en el que la desconfianza hacia los transportes colectivos, como autobús o metro, les llevan a buscar soluciones de movilidad individuales». Los negocios con turismos viejos se suelen cerrar en efectivo. «Por la antigüedad y la cuantía no se suelen financiar», explica Palacios.

Desde el confinamiento, el uso del vehículo privado ha aumentado y el 25% de conductores reconoce que lo usa para actividades que antes hacía en transporte público o caminando, concluye un estudio del Real Automóvil Club de España (RACE). «Por volumen, los coches de más de diez años son los que más se venden, siempre ha sido así», dicen desde la patronal, pero «es posible que con la pandemia la demanda se haya revitalizado. Está comprobado que estos vehículos no recorren muchos kilómetros al año y los compra gente que tiene desplazamientos puntuales. Se venden tanto porque son muy baratos y hay muchas familias que resuelven su movilidad con ese tipo de turismos, que deberían achatarrarse».

En 2019 se dieron de baja casi 900.000 coches ante la DGT, por averías, siniestros o por no tener salida en el mercado. Por lo general terminan en el desguace. «La mayoría de los que procesamos en nuestras instalaciones oscilan entre los ocho y los doce años de antigüedad, y están en buenas condiciones tanto de mecánica como de chapa, pero sus propietarios adquieren vehículos nuevos», dice Raúl Ajenjo, que está al frente de las operaciones de Auto-Recycling Teo Martín, donde «descontaminan» el coche para seleccionar las piezas reutilizables, revisarlas y venderlas. «La estrategia idónea es que si tienen más de diez años de antigüedad sean achatarrados para obtener materias primas recicladas».

Sin embargo, la tendencia va en sentido contrario. Se vende el doble de usados que nuevos (2,1 de ocasión por cada uno salido de fábrica, según Ganvam), disparando en ocho meses la ecuación que antes se ubicaba en 1,7 usados por cada nuevo, en parte debido a que la venta de vehículos recién salidos de la fábrica ha caído un 13,5%

durante este último mes que creció el de segunda mano. «La incertidumbre sanitaria y económica ha podido promover la compra de vehículos usados de alta antigüedad, por tener precios más asequibles», mantiene Noemí Navas, portavoz de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). «Pero este tipo de turismos son los principales causantes de la contaminación».

Recesión acelerada

Los tres coches usados más vendidos este año de crisis son el Renault Megane (más de 50.000 unidades que han cambiado de mano), el Volkswagen Golf (casi 49.000) y el Seat Ibiza (45.000). Esta semana uno comprador ofrecía hasta 2.000 euros por un turismo posterior a 2001 y de gasolina. El diésel ha perdido el reinado y, aunque todavía representa el 59% del mercado, ha disminuido un 19% su demanda en el último año, según Ganvam. «Es necesario que estos vehículos de más de diez años, mucho más contaminantes y menos seguros, sean sustituidos por los que actualmente emiten un 30% menos de CO2 y han reducido en más del 85% las emisiones de NOx», dice Navas. Por su parte, el mercado de los eléctricos es residual. La oferta viene de parte de los 'car sharing' cuando cambian sus flotas, pero están fuera del alcance de los que buscan gangas.

Con las calles y carreteras llenas de un parque automotor de más de doce años de antigüedad, según datos de Anfac, la seguridad y el cumplimiento de la normativa medioambiental son dos factores que se evalúan para decidir si comprar un coche de cierto recorrido. «El mío anterior no consiguió la pegatina para circular por Madrid», cuenta De Fernando. «El de ahora me servirá otros cuatro o cinco años en ese sentido».

Más inseguros

Uno de los inconvenientes de conducir un vehículo de longeva trayectoria es que se fabricó sin la tecnología actual para proteger las vidas. «Un coche antiguo tiene ratios de letalidad muy superiores en una misma situación, comparado con uno nuevo», afirma Antonio Lucas, director de Seguridad del RACE. «En España tenemos los mismos accidentes de tráfico que hace años pero hay menos muertos, gracias a la seguridad de los automóviles».

Los elementos de seguridad tienen que ver con la resistencia del vehículo y el grado de supervivencia de los ocupantes en caso de siniestro, explica Lucas. Es lo que se conoce como «pasivos». Los coches han mejorado en las zonas de seguridad, los cinturones, el anclaje de las sillas infantiles o la distribución de los 'airbags' que ahora también pueden estar en las zonas de rodillas y reposacabezas para proteger las cervicales. Luego están los elementos «activos», como el antibloqueo de frenos, un novedoso sistema para evitar que el turismo se salga de la vía, las alertas de la distancia de seguridad y el mecanismo automático de frenada. «Los coches actuales trabajan para reducir los errores humanos», afirma Lucas. «Incluso detectan la fatiga, que es la cuarta causa de siniestralidad».

Para los profesionales, el mercado de ocasión tiene su mejor valor en los vehículos con una antigüedad de uno a cinco años, que han tenido el mayor crecimiento en el último año. «Los convierte en una palanca que hay que utilizar para impulsar el rejuvenecimiento del parque automotor», advierte Palacios. «Además hay otro efecto colateral, pues estos vehículos usados se convierten en un valor refugio, y están subiendo frente a la caída del nuevo. La gente está apostando por la movilidad».

En la búsqueda de un coche que cumpla con sus expectativas también se encuentra María, que trabaja en una empresa de fontanería en Madrid. «Tenía un BMW y lo devolví al concesionario. Era muy caro, por las cuotas y lo que consumía», dice mientras acaba de renovar un anuncio en un portal de automóviles. «No he encontrado nada. Llama muy poca gente. Quisiera uno automático, clase A del 2006. Con estas características tendría una pegatina tipo C y podría entrar al centro de la ciudad». Su oferta ronda los tres mil euros, y podría llegar hasta cuatro.

15 de Octubre de 2020: Aquienlasierra.es

Más Collado Villalba denuncia que el polígono P-29 “es un auténtico desguace de coches”

Además de acumular suciedad tanto en el interior como en los alrededores, incluyendo cristales u otro tipo de materiales que pueden resultar peligrosos y tóxicos, ocupan plazas de aparcamiento, señala este grupo.

El grupo municipal Más Collado Villalba ha denunciado a través de las redes sociales la acumulación de vehículos abandonados, muchos de ellos sin matrícula en el polígono industrial P-29 de la localidad. “Nos hemos centrado en esa zona”, explica la portavoz de la formación, Cristina Toral, “pero hay en muchas más del municipio, por ejemplo en Los Valles, junto al centro comercial”.



“Algunos vecinos se han puesto en contacto con nosotros para quejarse”, ya que estos vehículos, fundamentalmente coches, además de acumular suciedad tanto en el interior como en los alrededores, incluyendo cristales u otro tipo de materiales que pueden resultar peligrosos y tóxicos (aceites, anticongelante o líquidos de frenos, por ejemplo), ocupan plazas de aparcamiento, tan demandadas en Collado Villalba.

“El P-29 es un auténtico desguace de coches”, concluye Toral, que asegura que es la Policía Local la que debe sancionar a los dueños de estos vehículos, mientras que la Brigada de Obras debe retirarlos.