



SIGRAUTO

La gestión actual de los Vehículos **al final de su vida útil**

FECHA Y LUGAR DE CELEBRACIÓN:

24 de Mayo de 2004

Auditorio Sur . Parque Ferial Juan Carlos I

COORDINADO POR:



anfac

ANIACAM



COLABORA:



SIGRAUTO

Paseo de la Castellana 166, Esc.3, 1ºC. MADRID 28046.

Teléfono: 91 703 01 01. Fax: 91 703 01 15.

Correo electrónico: sigrauto@sigrauto.com

Web: www.sigrauto.com

Madrid
Lunes 24 de Mayo de 2004

Cofinanciado por:



■ Introducción

En el año 1996 se firmó el Acuerdo Marco de Reciclado entre las Secretarías de Estado de Medio Ambiente y Vivienda, la Secretaría de Estado de Industria y las principales entidades involucradas en el tratamiento de los vehículos fuera de uso. Antes incluso de esta firma, las asociaciones de desguazadores (AEDRA), de fabricantes (ANFAC,) de importadores (ANIACAM) y de fragmentadores de vehículos (FER), venían ya colaborando activamente entre sí y con las Administraciones Central y Autónoma con el objeto de ir introduciendo los cambios necesarios para que la implantación en España de las medidas relativas al tratamiento medioambiental de los vehículos al final de su vida útil que en aquel momento estaban empezando a discutirse en Europa, se pudiese llevar a cabo de la forma más eficiente posible, tanto para las empresas afectadas como para los organismos encargados de su control.

Finalmente, la Directiva relativa a la gestión de los vehículos al final de su vida útil se publicó en Octubre de 2000 y España fue el sexto país de la Unión Europea en transponerla a su derecho interno mediante el Real Decreto 1383/2002 el 3 de Enero de 2003. Desde antes incluso de la publicación de la Directiva, el sector del tratamiento de vehículos ya estaba inmerso en un proceso de reconversión muy importante en el que las empresas realizaron grandes esfuerzos para conseguir que en España existiese un tejido industrial fuerte que permitiese al usuario gestionar su vehículo de forma medioambientalmente correcta.

El objetivo de esta Jornada es exponer las acciones realizadas por cada uno de los agentes involucrados hasta haber alcanzado la situación en que se encuentra actualmente el sector del tratamiento de vehículos fuera de uso en nuestro país, así como poner de manifiesto la existencia de una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs) concertada con todos los productores de vehículos y puesta a disposición del usuario para que éste pueda entregar su vehículo sin problemas.

Durante la Jornada se proyectará un video que muestra el importante cambio experimentado por las industrias del desguace y la fragmentación de vehículos y las ventajas y beneficios que esto está suponiendo para el medioambiente.

■ Quién debe participar

Esta Jornada está destinada a todos aquellos profesionales que desarrollan su actividad en áreas relacionadas con el automóvil, tanto en el sector público como en el privado.

■ Programa

11:00 h APERTURA Y PRESENTACIÓN

Sr. D. Juan Antonio Moral,
Presidente de SIGRAUTO

11:15 h SIGRAUTO Y LA RED DE CENTROS CONCERTADA: UN ACUERDO ENTRE SECTORES

Sr. D. Fernando García Arellano,
Presidente de AEDRA

Sr. D. Jesús Ruiz Beato,
Presidente de ANFAC

Sr. D. Germán López Madrid,
Presidente de ANIACAM

Sr. D. José María Cos Guixal,
Presidente de FER

12:15 h COLOQUIO

12:45 h PROYECCIÓN DEL VIDEO

“Pasado, presente y futuro del tratamiento de los vehículos al final de su vida útil en España”

13:00 h CLAUSURA

Ilmo. Sr. D. Arturo Gonzalo Aizpiri,
Secretario General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático

Tras el acto se ofrecerá un vino español y la posibilidad de visitar el Salón Internacional del Automóvil de Madrid.

La inscripción a la Jornada es gratuita

SIGRAUTO