



Dossier de Prensa

(Del 16 de Septiembre de 2009 al 26 de Octubre de 2009)



SIGRAUTO

NOTICIAS

17 de Septiembre de 2009

- [Ambientum.com](#): En 2008 se descontaminaron 120.000 vehículos fuera de uso en Andalucía

18 de Septiembre de 2009

- [Cocheslujo.net](#): Posible fraude con las ayudas en Alemania

21 de Septiembre de 2009

- [La Voz digital.es](#): Sin piezas en los desguaces

22 de Septiembre de 2009

- [Autoprofesional.com](#): SIGNUS refuerza sus acciones contra el fraude con una campaña publicitaria.

3 de Octubre de 2009

- [A fin de mes.es](#): Desguaces: las piezas más baratas

5 de Octubre de 2009

- [20Minutos.es \(Valladolid\)](#): El servicio de recogida gratuito evita el abandono en la calle de 189 coches.

7 de Octubre de 2009

- [Autoprofesional.com](#): Baterías usadas: Esperando la modificación del Real Decreto.

12 de Octubre de 2009

- [Diario de Córdoba.com](#): Renovación por internet

18 de Octubre de 2009

- [Diarios Sur.es](#): Más demanda que nunca para los desguaces.

En 2008 se descontaminaron 120.000 vehículos fuera de uso en Andalucía

Un total de 170 empresas autorizadas por la Consejería de Medio Ambiente de Andalucía tienen como principal objetivo el tratar medioambientalmente los vehículos al final de su vida útil.

Un total de **115.817 vehículos fuera de uso** se trataron y descontaminaron en los Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación (CDAR) de Andalucía durante el año 2008. En estas instalaciones se lleva a cabo el correcto tratamiento medioambiental de los vehículos **al final de su vida útil**. Con esta iniciativa, la Junta de Andalucía pretende evitar el abandono incontrolado de coches y reutilizar o reciclar sus piezas.



Otras funciones

Además de preservar el medio ambiente, en estos centros **se mejora el rendimiento** medioambiental de las empresas del sector de las empresas que intervienen durante el ciclo de vida del vehículo. De esta manera, se promueve la descontaminación paso por paso antes del desguace y viendo las alternativas actuales al depósito.

Mediante un sistema informático de la Dirección General de Tráfico los centros pueden tramitar directamente la baja administrativa de estos vehículos. Por su parte, la consejería distribuyó en 2003 una aplicación para que los centros certifiquen la **destrucción del vehículo**.

Legislación aplicable

Esta iniciativa se desarrolla en el marco de la **Directiva Comunitaria de 2000** para la gestión de los vehículos al final de su vida útil, traspuesta a la legislación española en el **Real Decreto 2002**, con la que se pretende prevenir la generación de los residuos mejorando el diseño de los productos, así como fomentar el reciclado y la valorización.

Posible fraude con las ayudas en Alemania

Nada más lejos de la realidad era de extrañar que no surgiera ninguna novedad en cuanto al tema de las ayudas, de hecho ya nos consta que el Gobierno alemán está llevando a cabo una investigación sobre un posible fraude que se ha estado realizando con las ayudas que ofrece de 2.500 euros desde principios de año por la compra de un coche.

En este país el requisito que se exige también para poder recibir dicha ayuda es [achatar un vehículo](#) viejo, pero según sospechan las autoridades casi 50.000 de estos vehículos no han llegado en ningún momento al [desguace](#), y se asegura de alguna forma que estos vehículos han sido transportados y vendidos en países como **Europa** del Este o incluso en el norte de **África**.



Por lo visto esta operación resulta sencilla de hacer, ya que las propias autoridades desvelan que se falsifican los certificados de destrucción que entregan los propios desguaces. En marzo fue cuando comenzaron las sospechas de este posible fraude ya que hasta entonces sólo se exigía una fotocopia para acreditar la baja del vehículo. De esta forma todos aquellos que han incurrido en este fraude se quedaban con los 2.500 euros de la ayuda y al mismo tiempo con lo que pudieran sacar por su coche viejo en el mercado. El propio Gobierno ya ha comunicado que tomará las medidas oportunas ante esta situación.

21 de Septiembre de 2009: La Voz digital.es

Sin piezas en los desguaces

- ❖ **La venta de recambios crece un 35% debido a la demanda de precios más competitivos que en los concesionarios.**
- ❖ **Por contra, comienzan a faltar existencias porque los conductores alargan la vida útil de sus vehículos**

**El precio de los metales cae y existen más gastos para realizar la descontaminación
Uno de cada cinco compradores salen con las manos vacías porque no hay piezas
Estos comercios esperan que las ayudas para cambiar de coche dinamicen el mercado**

La necesidad agudiza el ingenio y en tiempo de crisis económica, las formas de ahorrar. Cada vez son más los conductores que deambulan por los desguaces en busca y captura de piezas de segunda mano. La razón es de peso, sobre todo en las carteras, ya que en estos establecimientos el precio de los recambios son de un 35 al 50% de media más baratos que los que se pueden encontrar en los talleres oficiales. Si se realiza una comparativa de precios, las ventajas se ven más claras: un alternador en taller oficial puede costar en torno a los 600 euros, en un taller de segunda mano alcanza los 300 euros y en un desguace los 60 euros.



Dos clientes observan la montaña de vehículos en el desguace El Caimán, situado en el polígono Pelagatos, de Chiclana. /C. C.

Estas ventajas han propiciado un aumento en la media de clientes que acuden a estos establecimientos, en concreto un 35% más que antes de que se produjera la desaceleración económica actual.

Sin embargo, la crisis también ha traído una consecuencia negativa al sector: la reducción en la entrada de vehículos para su desmantelamiento. Lo que en algunos casos está causando serios contratiempos a los comercios ante la falta de piezas. Es simple, hay más clientes pero también más problemas a la hora de conseguir recambios. Atendiendo al tipo de desguace las cifras varían, pero no dejan de ser

significativas. Por ejemplo, en el centro de recuperación Chichos de Chiclana consiguieron cerrar el año 2007 con la entrada de 1.147 vehículos. En 2008 la cantidad disminuyó hasta los 659 y en lo que va de año tan sólo han conseguido dar de baja a 211 coches.

Traducido en números se puede determinar que uno de cada cinco conductores que acuden a un desguace salen con las manos vacías. Y es que no es tarea sencilla encontrar un recambio del mismo modelo o compatible con el vehículo. Sobre todo porque los clientes suelen solicitar las mismas piezas. En esta lista destacan tanto los alternadores, como las manetas y las maquinillas. A esto hay que sumar el incremento de personas que van detrás de neumáticos usados y que presenten unas condiciones aceptables para ir en carretera. Una serie de piezas que comienza a ser complicado encontrar entre las estanterías de los desguaces.

Aunque hay otros tipos de recambios que sólo se pueden encontrar ahí, es el caso de los automóviles de más de diez años. Estos establecimientos han notado un incremento de personas con coches de estas características cuyas piezas ya no se fabrican. Pero, las dificultades para adquirir uno nuevo hace que intenten seguir con el viejo, lo que influye también a la hora de recibir vehículos para darles de baja. Incluso en algunos casos se ha incrementado el precio de los coches para dejarlos en el desguace por las dificultades con respecto a años anteriores.

Especializados

Este tipo de instalaciones se han ido convirtiendo en los últimos años en centros de despiece selectivo de los vehículos que ya no pueden circular por las carreteras. De esta manera, a la hora de desmontarlos también se descontamina cada elemento, como por ejemplo el líquido de frenos, y se seleccionan aquellos componentes que pueden ser reutilizados conformando un almacén en estanterías que se dividen por marcas, modelos y piezas, que tal y como recalcan desde el sector, pasan por exhaustivos controles para garantizar que su reutilización no suponga ningún tipo de riesgo. Sobre todo ahora que son más solicitadas debido al frenazo en la venta de automóviles provocado por la crisis económica.

Al rescate

Los conductores se lo piensan mucho a la hora de adquirir un nuevo coche y para dinamizar el mercado el Gobierno decidió acudir al rescate con el Plan 2000 E. Una iniciativa que ha dado sus frutos tal y como señalan desde este tipo de instalaciones. En el caso del desguace El Rocío de Jerez, en el mes de mayo entraron 109 coches y en agosto, 167. Esto supone casi 60 automóviles más. Un repunte que ayuda pero que no es suficiente para garantizar las piezas a todos los clientes. El gerente del establecimiento Jorge Padilla señala: «se ha notado un mayor volumen de ventas pero también una bajada considerable en la recepción de vehículos. Tenemos una de cal y una de arena. Aunque se puede decir que somos un sector que no ha notado las consecuencias de la crisis o al menos no tanto como en otros negocios».

Es una conclusión que también comparte Javier Marín, gerente del desguace El Caimán de Chiclana: «Ni la crisis está produciendo un cierre de establecimientos ni tampoco una mina de oro pues al no entrar vehículos tampoco podemos satisfacer la demanda actual de piezas. Además, siempre suelen pedir las mismas por lo que todavía es más complicado conseguirlas. No podemos decir que exista un desabastecimiento pero sí muchos problemas a la hora de conseguirlas. Ahora parece que con el plan del Gobierno se ha conseguido que entren más vehículos, tendremos que esperar para ver si se recupera el ritmo de otros años».

Iván Romero es gerente de recuperaciones el Chicho y también ha notado el incremento de personas que buscan piezas aunque en este caso: «el establecimiento

sólo hace recuperaciones de coches. Se ha notado una bajada notable en la entrada de vehículos y se espera que en los últimos meses del año se pueda recuperar».

Menos ingresos

Lo que sí ha notado el sector ha sido la caída del precio de los metales ya que generan menos beneficios que otros años. El propio Marín apunta: «Actualmente el valor se sitúa a la mitad con respecto a otros años. Según el desguace al que acudas, tratará un tipo de metal u otro. En este caso se intenta aprovechar el chapajo, el hierro corto y el aluminio». José García, del desguace García Vela, también señala esta circunstancia: «El precio de la chatarra ha descendido y por tanto los beneficios que obtenemos por la misma. Hasta el momento no se trata de un problema aunque habrá que esperar». Y es que, con respecto a los últimos años, el valor de la chatarra ha caído un 70% pasando de los 350 euros por tonelada a menos de 100 euros.

A ello hay que sumar el que cada vez resulte más costoso el tratamiento de los residuos y el reciclaje de las piezas para los talleres ya que cobra hasta el alquiler del depósito para la retirada del material, así como el precio por kilo de neumáticos que no sirven para circular por carretera. Hasta ahora los desguaces compensaban los gastos de descontaminación de los vehículos con lo obtenido de la venta de la chatarra. Pero, con la caída del precio, ya no pueden hacerlo.

A pesar de todo ello el sector se mantiene. La crisis ha beneficiado a los establecimientos ante la llegada de más clientes que buscan ahorrar dinero en el arreglo del vehículo, aunque también ha significado la entrada de menos coches y por tanto problemas a la hora del abastecimiento de piezas y de poder aprovechar esta subida de demanda.

22 de Septiembre de 2009: Autoprofesional.com

SIGNUS refuerza sus acciones contra el fraude con una campaña publicitaria

SIGNUS comienza una nueva campaña publicitaria durante el segundo semestre de 2009 con el objetivo de que los productores de neumáticos asuman sus obligaciones en beneficio de todos.

SIGNUS recoge anualmente alrededor de 2 millones de neumáticos más de lo que la ley le obliga. La causa principal de este desequilibrio es la venta de neumáticos que no se declaran y no contribuyen a su reciclado mediante el pago del ecovalor. En unos casos estos neumáticos proceden de otros países y en otros se introducen por primera vez en el mercado de reposición a través de los desguaces procedentes de vehículos dados de baja en la DGT.

SIGNUS ha desarrollado a lo largo de este año diversas acciones dirigidas a concienciar a los que ponen neumáticos en el mercado de reposición por primera vez para se adhieran al Sistema y de este modo cumplir con su obligación de garantizar la correcta gestión de esos neumáticos una vez termine

su vida útil. Los resultados hasta el momento son esperanzadores ya que a día de hoy son 135 los productores adheridos a SIGNUS, un 27% más respecto a los 98 con los que se cerró 2008. Sin embargo queda un largo camino por recorrer si se tiene en cuenta que sólo en Portugal ya son más de 1.000 las empresas, incluidos muchos pequeños talleres, los que se han adherido a Valorpneu.



La campaña publicitaria de SIGNUS está dirigida a todas las empresas que se convierten en productores para concienciarles de su responsabilidad medioambiental. El incumplimiento de sus obligaciones repercute negativamente en el consumidor que es quien soporta el coste de gestión de los neumáticos fuera de uso (ecovalor). El esfuerzo de SIGNUS para terminar con el fraude tiene como principal objetivo evitar estos efectos negativos y conseguir un ecovalor justo y adecuado al coste de gestión de cada neumático usado.

3 de Octubre de 2009: A fin de mes.es

Desguaces: las piezas más baratas

Indudablemente, el coche es uno de los artículos en los que más dinero nos gastamos los sufridos ciudadanos. Cuando los coches tienen ya unos añitos, da la sensación de que no pasa un mes sin que tengamos de hacer un gasto extra en arreglar alguna cosa. Baterías, sistemas eléctricos, lunas, piezas del motor... Todo un "agujero" en la



economía. Pero hay unos lugares donde nos podemos **ahorrar un buen pico** si damos con la pieza adecuada: los **desguaces**.

Verdaderos paraísos de los **manitas del automóvil**, son un servicio basado en el reciclaje. Las piezas que ponen a la venta suelen estar en buen estado, y cuestan la mitad o menos de lo que te valdrían si las compraras nuevas.

Todos tenemos algún **taller de confianza** o algún amiguete que nos pueden echar una mano a la hora de instalar estas piezas. Sin ir más lejos, hace poco a mí se me estropeó la batería del coche; poner una nueva me costaba 90 euros, y en un desguace conseguí una de segunda mano, en perfecto estado, por 15 euros. Entre un amigo y yo la pusimos con un simple destornillador y... ¡Bingo! Problema solucionado. En la Red encontrarás muchas **páginas web de desguaces** en las que podrás echar un vistazo a las piezas disponibles. Piénsatelo dos veces antes de llevar el coche al taller...

5 de Octubre de 2009: 20Minutos.es (Valladolid)

El servicio de recogida gratuito evita el abandono en la calle de 189 coches



- **El sistema entró en funcionamiento hace un año.**
- **Aún así, la Policía tuvo que retirar otros 216 vehículos de la calle en 2008.**

El servicio de **recogida gratuita de vehículos**, que comenzó a funcionar en mayo de 2008, ha evitado que 189 coches sean abandonados en la calle durante el último año.

Un hecho que sucedía de forma habitual con anterioridad, ya que **los conductores preferían dejar tirado el coche**, y que la Policía se lo llevase al cabo de unos meses, que pagar una grúa y transportarlo hasta el desguace.

Pese a todo, hay gente que aún con facilidades sigue **abandonando su vehículo** en la vía pública.

En concreto, 216 conductores a lo largo de 2008 y **149 en los ocho primeros** meses de éste. Según la Policía, el motivo principal por el que no se usa el servicio gratuito es **tener multas sin pagar**. «Hay que dejar el coche **libre de cargas**, si no es así no lo recogen», indican.

En total, de los vehículos que sí decidieron utilizar este servicio gratis, **174 eran turismos** y los otros 15, motocicletas.

Sólo hay que llamar al **teléfono 010** y desde allí hacen prácticamente todas las gestiones. Comprueban que no tiene cargas ni embargos y que no es robado.

A partir de ahí, **en unos 15 días recogen el coche**, lo dan de baja y lo llevan al centro de descontaminación.

Entre la documentación que exigen para proceder a la recogida, se encuentra **el permiso de circulación**, la ficha de inspección técnica, la fotocopia del DNI del propietario de vehículo y la firma de la solicitud de baja que entregarán en el centro autorizado.

Cuando un agente de la Policía se encuentra **un coche abandonado** (de media aparecen unos 17 o 18 al mes) lo primero que hace es localizar al propietario, al que le dan un plazo de tiempo para retirarlo. Si pasado este periodo sigue igual, **se procede a descontaminar** y se retira.

En el caso en el que el vehículo tenga una **chapa suelta o cristales rotos** y suponga un peligro para lo viandantes, entonces se retira de forma inmediata.

7 de Octubre de 2009: Autoprofesional.com

Podría salir en diciembre y dar viabilidad al Acuerdo Voluntario

Baterías usadas: Esperando la modificación del Real Decreto

Un año después de la entrada en vigor de Real Decreto 106/2008 de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos, vigente desde el 26 de septiembre de 2008, los fabricantes e importadores de baterías esperan la anunciada modificación del texto legal para adaptarlo a los cambios introducidos en la Directiva marco europea. En el nuevo texto deberían estar recogidas asimismo las propuestas de los representantes del sector del automóvil, con lo que se dejaría abierta la puerta a dar validez legal al acuerdo voluntario entre partes para garantizar la recogida y gestión de las baterías fuera de uso. Recordemos que con la actual redacción del Real Decreto, la citada alternativa presenta problemas jurídicos de viabilidad.

Según fuentes de Sernauto, la asociación española de fabricantes de componentes, las modificaciones del Real Decreto podrían ver la luz antes de que finalice el año, "aunque tampoco tengamos garantía de que vaya a ser así". Recordemos que, tal y como informó en su día Autoprofesional.com, el Ministerio de Medio Ambiente mandó el borrador del



texto a los operadores del sector el pasado mes de abril y, desde entonces, poco se ha avanzado en un tema que preocupa. El próximo 25 de enero la Administración española debe ya contar con datos que le permitan comprobar si la recuperación de unidades usadas cumple con los porcentajes recogidos en la directiva.

En relación a esto último, Sernauto ha confirmado a nuestra redacción que será la propia asociación la encargada de remitir al ministerio la citada documentación. Así, canalizará, por una parte, los datos aportados por los fabricantes en cuanto a unidades puestas en el mercado y, por otra, el de los fundidores de plomo procedente de baterías usadas. ¿Qué ocurrirá al cotejar ambos datos? Sernauto considera que no habrá problemas desagradables y que las cifras cuadrarán. La práctica de muchos años demuestra que la recuperación y reciclado de baterías se ha regulado de manera natural en el mercado. No olvidemos que, a diferencia de lo que ocurre con otros residuos, los acumuladores presentan un valor residual que compensa dichos procesos.

Los fabricantes de baterías esperan las modificaciones del Real Decreto para organizarse definitivamente y cumplir sus responsabilidades individuales con la norma que, en uno de los párrafos de nueva redacción se señala que "en aplicación del artículo 7.1. de la Ley 10/1998, de 21 de abril, todo productor estará obligado a hacerse cargo de la recogida y gestión de la misma cantidad y tipo de pilas, acumuladores y baterías usados que haya puesto en el mercado para su venta al usuario final en territorio español, cualquiera que haya sido la modalidad de venta, ya sea directa, electrónica, por correo o automática.

De momento, y con la actual normativa, la única posibilidad real para los productores de baterías es la de crear un sistema integrado de gestión, algo que, para muchos operadores no es el mejor camino. El sector insiste en que si se llega a admitir la posibilidad de Acuerdo Voluntario, el objetivo último de la ley estaría garantizado porque significa la puesta del material en manos de gestores autorizados y recuperadores de plomo. Señalemos también que, una vez aclarado este punto, todavía quedan pendientes las negociaciones puntuales con las 17 comunidades autónomas, que son en definitiva las responsables de este asunto, puesto que están transferidas las competencias.

Los firmantes del Acuerdo Voluntario

La mayor parte de las asociaciones del sector del automóvil firmaron hace unos meses su voluntad de trabajar bajo la modalidad de acuerdo voluntario con la finalidad de dar cumplimiento a las exigencias del Real Decreto de acuerdo a los principios de "quien contamina paga y responsabilidad del productor" y sin coste para alguno ni para el cliente ni para el Taller. Hasta la fecha las entidades firmantes son:

- Aedra (Asociación Española de Desguazadores y reciclaje del Automóvil).
- Ancera (Asociación nacional de Comerciantes de Equipo, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción).
- Anfac (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones)
- Aniacam (Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas)
- Cetraa (Confederación Española de Talleres de Reparación y Afines)
- Conepa (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción).
- Faconauto (Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción).
- Fer (Federación Española de Recuperación)
- Ganvam (Asociación nacional de vendedores de vehículos a Motor Reparación y Recambios)
- Fata (Federación Andaluza de Talleres, Automóviles y Afines)
- Sernauto (Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción).

LOS AVANCES.

Renovación por internet

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha hecho una prueba piloto con varios centros médicos para intentar que los ciudadanos no se tengan que desplazar hasta sus oficinas para renovar el permiso. Se trata de un "avance" en la administración a través de internet. Los gestores administrativos también han agilizado los trámites ya que reciben vía telemática las matrículas. Desde hace unos meses, los desguaces pueden dar de baja los turismos por este método.

Más demanda que nunca para los desguaces

Los cementerios de coches tienen más clientes, pero sufren la brusca caída del precio de la chatarra

Los desguaces son el último eslabón de la cadena de la automoción. Desde que un coche sale del concesionario, pueden pasar desde días hasta décadas hasta que pasa a la pila de un desguace, en función de la ausencia de siniestros de tráfico o fallos mecánicos irreversibles. Así, estos centros están notando, desde hace ya unos años, una progresiva caída en el número de vehículos que piden paso hacia sus almacenes, como consecuencia del menor número de accidentes de tráfico y del descenso en las ventas de nuevas unidades.

No obstante, también se están viendo beneficiados por la crisis, ya que el goteo de personas que acuden a diario en busca de una pieza para su coche va en aumento. «A primeros de mes siempre hay más movimiento, será porque es cuando la gente ha cobrado», cuenta Paqui Martín, de Auto Despiece del Automóvil Hermanos Martín, un establecimiento situado en el polígono Guadalhorce de la capital.

Prácticamente en la misma calle de esta zona industrial se concentran los ocho desguaces de Málaga, por los que a diario pasan cientos de personas en busca de piezas. En los últimos meses, el aumento de las ventas de nuevos modelos, motivada por el Plan 2000, ha animado también la entrada de viejos automóviles. «Sólo en septiembre nos han entrado como unos 300 coches, cuando el año pasado apenas vinieron cien en ese mes», detalla Francisco Javier Miguel, empleado de Autodesguace García.

Precio a la baja

Eso sí, uno de los aspectos que destacan todos los centros de desguaces consultados es la brusca caída que ha experimentado el precio de la chatarra. En menos de un año ha pasado de pagarse a 30 céntimos el kilo a apenas 10 céntimos. «Es normal, si hay menos demanda de hierro, de aluminio, y de acero, porque la construcción está parada, eso también se nota en nuestro sector», manifiesta Armando Díaz, propietario del Autodesguace de Valle Niza, en Vélez-Málaga.

Estos centros han tenido que hacer frente a una cada vez más exigente legislación en materia medioambiental, que les obliga a contar con espacios y depósitos separados para los líquidos, los neumáticos y demás componentes metálicos del automóvil.

Pero también se han visto beneficiados por un decreto autonómico que en 2003 especificó que los clientes tienen derecho a adquirir piezas en estos desguaces, que los talleres deben después aceptar y montar. Esta situación ha llevado a la Asociación Profesional de Talleres de Reparación de Automóviles de Málaga a pedir desde entonces a la Junta de Andalucía un cambio en la normativa, porque a su juicio, «estas piezas de desguace no tienen suficientes garantías de calidad». «Nosotros siempre recomendamos a nuestros asociados que no trabajen con piezas de desguaces, sino que lo hagan con originales», comenta el presidente de Fedama, Eduardo García.