



Dossier de Prensa

(Del 17 de Septiembre de 2008 al 27 de Octubre de 2008)



SIGRAUTO

NOTICIAS

22 de Septiembre de 2008

- *El Mundo motor.es*: El Plan Vive sólo realiza 18 operaciones

Julio-Agosto 2008

- *Revista Nuestros Talleres*: SIGAUS presenta su Memoria Anual 2007

24 de Septiembre de 2008

- *El Mundo motor.es*: Sebastián pide los 100 días "de rigor" para el VIVE.
- *El Día.es (La Laguna)*: Cada mes se retira una media de 43 vehículos abandonados en las calles

28 de Septiembre de 2008

- *20 Minutos.es (Granada)*: La grúa municipal retira cada año de la calle un millar de coches abandonados.

30 de Septiembre de 2008

- *Diario de Alcalá de Henares.es*: La Policía retira 324 coches abandonados

2 de Octubre de 2008

- *Diario Las Provincias.es*: Sagunto recoge 250 vehículos abandonados en ocho meses y supera la cifra de todo 2007.
- *Yahoo.es –Economía/Motor (Europa Press)*: El RACE y Sigrauto colaborarán en investigación sobre la gestión de vehículos al final de su vida útil

3 de Octubre de 2008

- *PR Noticias.es*: RACE y Sigrauto en el tratamiento de los vehículos fuera de uso

9 de Octubre de 2008

- *La Verdad.es (Albacete)*: Las chatarrerías se quejan de la presión policial sobre los desguaces para frenar el robo de cobre y de hierro.
- *El Mundo motor.es*: El Plan Vive sigue sin dar señales

14 de Octubre de 2008

- *Diario de Cádiz .es*: El depósito de vehículos abandonados es pequeño y obliga a llevarlos a Sevilla.
- *20 Minutos.es*: La grúa se lleva cada día una media de siete vehículos abandonados en Málaga

16 de Octubre de 2008

- *El Mundo motor.es*: Faconauto plantea volver a la fórmula Prever para reactivar las ventas

17 de Octubre de 2008

- *El País.com:* Ana Botella registrará tu cubo de la basura

18 de Octubre de 2008

- *El Diario montañes.es:* Escobedo ofrece una gestión integral de vehículos fuera de uso.
- *El Diario Montañes.es:* Velarde, mucho más que un desguace.
- *El Diario Montañes.es:* Los camiones, especialidad del desguace Gabino Abascal.
- *El Mundo.es:* Casas de empeño, arreglos de ropa y desguaces hacen el agosto con la crisis

21 de Octubre de 2008

- *El Decano .es (Guadalajara):* Escolares de la capital aprenderán en Los Caídos la compatibilidad entre coche y Medio Ambiente

El Plan Vive sólo realiza 18 operaciones

Las compras acogidas a este plan que subvenciona la adquisición de coches ecológicos apenas representan el 0,003% de las matriculaciones que se realizaron en el mes de agosto.

MADRID.-Tarde y por lo que se demuestra mal. El Plan VIVE, desarrollado para incentivar la compra de coches ecológicos y renovar así el parque automovilístico, nació con prisas y está resultando por el momento, un fracaso absoluto. Desde que entró en vigor, a finales de julio y hasta mediados de este mes, sólo se han acogido a él 18 operaciones.

La cifra, procedente del ICO (Instituto de Crédito Oficial) y difundida por Europa Press, supone -por poner una referencia- **apenas el 0,003% de las ventas contabilizadas en agosto**. Y eso que este mes, con una caída del 42,3% y unas matriculaciones de 58.530 unidades, fue el peor desde hace más de una década.

Según los cálculos iniciales del **Gobierno**, al plan se acogerían unas **250.000 operaciones** durante los dos años que se calcula que esté en vigor. Aunque ese periodo se podría ver acortado si se agotan antes los 1.200 millones con los que ha sido presupuestado. Desde la **industria** nunca han sido tan optimistas y han previsto un máximo de entre **60.000 y 70.000 operaciones**. Durante los 11 años que funcionó el antiguo Prever, se subvencionó la compra de más de 3,3 millones de vehículos.

En opinión del sector automovilístico, las condiciones del Vive resultan insuficientes y muy restrictivas ya que para poder acogerse a las ayudas hay que achatarrar a cambio un vehículo con más de 15 años de antigüedad. Y comprar otro que emita menos de 120 gramos de CO2 por kilómetros. O hasta 140 gramos si el vehículo está equipado con elementos de seguridad como el control de estabilidad ESP o los avisadores de los cinturones de seguridad. **Además, el importe de la operación no puede superar los 20.000 euros**. De esta cantidad, los primeros 5.000 euros se financian a un tipo de interés cero y el resto, al Euribor más el 2,5%. La subvención de los intereses corre a cargo del ICO. Asimismo, a todo ello hay que sumarle la coyuntura actual marcada por el incremento de la morosidad y con las entidades financieras cerrando el grifo de los créditos, lo que dificulta la obtención del préstamo por parte del comprador.



Los coches a entregar deben tener más de 15 años : Foto: EL MUNDO

En las 18 operaciones contabilizadas hasta mediados de septiembre, el importe total a financiar ascendió a 251.569,80 euros, lo que supone una media de 13.976 euros por préstamo.

Faconauto: "Muerto antes de nacer"

Tras conocerse los resultados, Antonio Romero-Haupold, el presidente de la asociación de concesionarios Faconauto, aseguró que el Plan Vive "ha nacido muerto antes del parto". En su opinión, **existen tres circunstancias que lo limitan de forma considerable**. En primer lugar, que el programa se dirige sólo a entre el 20% y el 30% de la oferta actual de automóviles nuevos. Además, dentro de ese 20 o 30%, sólo la mitad se financia y, por último, el porcentaje de coches con más de 15 años que se debe entregar es muy pequeño.



Los coches que subvenciona el Vive no pueden emitir más de 140 gramos de CO2. Foto EL MUNDO

Romero-Haupold se mostró partidario de ampliar el Vive a la adquisición de automóviles usados, estableciendo un tope en su antigüedad, y lamentó que el Gobierno no haya tenido en cuenta la opinión de los concesionarios a la hora de elaborar el programa.

Sebastián «echa balones fuera»

Hace dos semanas, el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel **Sebastian** ya quiso curarse en salud y **advirtió que el Plan Vive «no está en marcha todavía»** porque el Gobierno había cumplido con la parte administrativa, pero que quedaba otra por hacer «que corresponde al sector privado, tanto a las empresas financieras como a los fabricantes y los concesionarios». Por lo que, según el ministro, habría que esperar hasta el último trimestre para ver los verdaderos resultados del programa.

Sebastián también pedía paciencia porque el plan se había elaborado «en un tiempo record». Aunque callaba que el Ejecutivo sabía desde 2007, cuando entró en vigor la última prorroga del anterior Prever, que este programa caducaba en 2008. A pesar de ello, el Gobierno se cerró en banda y **durante muchos meses se negó a buscarle una alternativa**. Finalmente, fue el empeño del propio ministro –en contra de la opinión de otros miembros de gabinete y bajo las peticiones continuas de la industria– lo que permitió sacarlo adelante.

Julio-Agosto 2008: Revista Nuestros Talleres

Sigaus presenta su Memoria Anual 2007

Sigaus (Sistema Integrado de Gestión de Aceites Usados) ha presentado su Memoria de Actividades. Al cierre del ejercicio 2007, la declaración de las compañías adheridas indica que Sigaus ha asumido la correcta gestión de los aceites usados generados como consecuencia de la comercialización de un total de 415.420 toneladas de aceite industrial. De ellos, el 88,6% fue fabricado en el territorio nacional y el resto procede de comercio intracomunitario e importaciones. Respecto al tipo de producto, 204.388 toneladas se habrían empleado en el sector de automoción (49,2%).

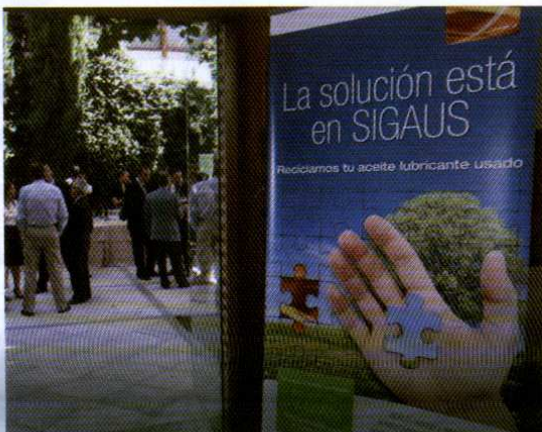
En cuanto a la distribución por Comunidades Autónomas, Cataluña, Madrid, Andalucía y el País Vasco lideran, por este orden, el consumo de aceites, sumando el 48,4% del total nacional. Las dos Castillas, Comunidad Valenciana y Galicia se situarían en un segundo escalón de consumo y generación de aceite usado, mientras que el resto de autonomías no alcanzaría conjuntamente el 25% del aceite industrial comercializado en el estado español.

En lo referente a la recuperación de aceites usados, en 2007, Sigaus garantizó la retirada y gestión de más de 173.000 toneladas de aceite usado, lo que representa el 41,6% del total de aceite puesto por primera vez en el mercado nacional por las empresas adheridas a Sigaus. De ellas, 123.775 toneladas se han regenerado, 48.878 se han valorizado energéticamente y 1.495 se han reciclado.

Durante la presentación, Sigaus también hizo hincapié en el crecimiento de la cifra de

empresas adheridas. En enero de 2007, Sigaus contaba con 50 empresas adheridas, mientras que en junio del presente año son ya 97 las empresas pertenecientes a este sistema integrado de gestión. También se hizo referencia a las diferentes acciones de comunicación de este Sig. De hecho, se han realizado dos campañas con material para el punto de venta (talleres e industrias), abarcando un total de 5.300 empresas.

Asimismo, Eduardo De Lecea, director general de Sigaus apeló a la responsabilidad de los distintos



implicados en el sector del lubricante, en especial a los propios constructores de vehículos, que ponen en el mercado una buena parte del aceite (a través de las ventas de vehículos nuevos), pero que no realizan aportación económica a Sigaus, ya que consideran que esa responsabilidad

queda cubierta con la retirada del vehículo a través de Sigrauto. De hecho, desde Sigaus han reconocido que se han iniciado conversaciones con responsables del Ministerio de Medio Ambiente como mediadores entre ambos SIG (Sigaus y Sigrauto) para obtener una solución satisfactoria. ■

Sebastián pide los 100 días "de rigor" para el VIVE

Hasta ahora se han acogido a esta iniciativa 18 operaciones.

MADRID.-El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, pidió los 100 días "de rigor" para apreciar el verdadero impacto del Plan VIVE, durante una comparecencia en la sesión de control al Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

A una pregunta del principal grupo de la oposición, el ministro significó que el Plan VIVE, por razones de calendario, debido a la inactividad de agosto, sólo lleva operativo unas semanas, a pesar de su **aprobación a finales del pasado julio**.

Sebastián señaló que, si bien hasta ahora **se han acogido a esta iniciativa 18 operaciones**, la secuencia de entidades financieras adheridas a la línea de crédito que ha establecido el Instituto de Crédito Oficial (ICO) ha ido en crecimiento, como lo prueba que en la primera semana sólo se asociaran siete entidades, la segunda se elevó a 20 y en la tercera ya se contabilizaban 40.

El titular de Industria admitió que **el sector español del automóvil está en crisis**, pero supeditó la misma al comportamiento de los mercados internacionales, lo que no ha evitado que el Gobierno haya aplicado las políticas sectoriales y transversales correspondientes.



En esta sesión de control, el diputado popular Antonio Erias Rey preguntó al ministro si el Gobierno tenía en cartera **nuevas iniciativas de estímulo a la demanda**, cuestión que en su turno de respuesta eludió Miguel Sebastián.

Erias apuntó que el Plan VIVE es insuficiente en este propósito y apoyó su afirmación en los resultados hasta ahora conseguidos y en las críticas unánimes de los agentes del sector automovilístico.

Cada mes se retira una media de 43 vehículos abandonados en las calles

El barrio que mayor índice de coches abandonados presenta es San Matías, en donde hace dos meses se realizó un plan de choque que de poco sirvió, según aseguró el concejal de Servicios Municipales, Plácido Mejías. La media mensual de abandonos ha disminuido en casi 20 vehículos desde el año 2006 hasta hoy.

La estadística del servicio de retirada de vehículos abandonados elaborada por Urbaser establece que, cada mes, se retira una media de 43 coches de las calles y solares del municipio, lo que supone más de una actuación por día. No obstante, cabe destacar que esta cifra ha disminuido en más de 17 vehículos desde el año 2006, cuando se recogían mensualmente dos coches por día.

A la cabeza de estos datos se sitúa el barrio de San Matías, principal foco de abandonos en el municipio. De hecho, según aseguro el concejal de Servicios Municipales, Plácido Mejías, hace dos meses se realizó un plan de choque destinado a limpiar sus calles de estos residuos de cuatro ruedas, algo que resultó del todo inútil

porque a los pocos días la zona ya estaba repoblada nuevamente de coches en desuso.

Para combatir este mal, el Ayuntamiento de La Laguna ha puesto en marcha una campaña en la que la corporación se hace cargo de todos los trámites necesarios para dar de baja el vehículo de forma gratuita. Así, con sólo llamar a un número de teléfono, la administración pública "recoge la documentación del coche, se lleva al desguace, te dan la ficha de desguace y la ficha como que está dado de baja en tráfico", señaló Mejías.

A pesar de estas facilidades, aún son muchos los que optan por dejar su vehículo en la vía pública o en algún terreno y esperar a que otros hagan el trabajo sucio.

Con o sin matrícula.- En estos casos, los más, se pueden dar dos situaciones: que el coche no tenga matrícula o que sí la tenga.

Si no la tiene, el proceso se dilata durante el tiempo que la Policía Local encuentre el número de bastidor, haga el informe y lo traslade a Urbaser para que inicie su retirada. "Y luego viene el que da muchísima lata en San Matías. Cuando tiene matrícula. Entonces la Policía Local va y le pone una pegatina que certifica que el coche tiene síntomas de abandono. A los 20 días se personan en el mismo lugar y si el coche sigue allí le ponen otra pegatina. Con este distintivo, el vehículo pasa a ser un residuo y puede ser retirado en 15 días si sigue en el mismo emplazamiento", explicó el edil.

Sin embargo, en estos casos sucede que la trampa juega con la ley, y cuando la Policía Local vuelve para certificar que el vehículo sigue allí, sus dueños ya lo han cambiado de sitio, con lo que el proceso se reinicia desde sus primeros pasos.

Para reservarse un sitio.- Plácido Mejías indicó que explicó que "con este procedimiento los vecinos se aseguran el tener un sitio donde aparcar. Dejan dos coches abandonados con un espacio en medio para poner su vehículo, y cuando se van, juntan los coches abandonados".

Por ello, para combatir la picaresca vecinal, la corporación lagunera ha decidido imponer otro tipo de castigos al ciudadano: la economía.

Así, si el coche abandonado tiene matrícula, la administración acude a la base de datos de la Policía Local para ver si el vehículo en cuestión carece de seguro, cosa más que probable. En caso de ser así, se multa al titular del coche, que en muchos casos ya no es el dueño su dueño. Entonces, el perjudicado se presenta en las dependencias municipales para justificar que el turismo no es de su propiedad y evitar el pago de la multa, y el consistorio tiene de esta forma vía libre para actuar.

En cuanto a las cifras, destaca que desde hace dos años el abandono de coches ha ido decreciendo, desde los 61 de 2006, pasando por los 51 de 2007 y los 43 del presente año.

28 de Septiembre de 2008: 20 Minutos.es (Granada)

La grúa municipal retira cada año de la calle un millar de coches abandonados

- Existe un servicio gratuito de retirada de vehículos pero apenas se utiliza.
- La Policía Local puede llevárselo si constituye un peligro para los viandantes.

Deshacerse del coche viejo es más sencillo de lo que pensamos. El Ayuntamiento cuenta con un **servicio gratuito que se hace cargo de casi todo**, sin embargo, los dueños prefieren dejarlo en la calle, a tenor de la actividad de la grúa municipal.

El año pasado, aparecieron en la vía pública **un total de 1.228 vehículos abandonados**, más los 412 retirados durante los siete primeros meses del año. La mayoría fueron detectados a raíz de las **denuncias de los propios vecinos o en las rondas policiales**.

«Los agentes pueden retirarlo de la calle si lo consideran un **peligro para la seguridad pública**» -porque tengan una ventana rota, por ejemplo- o si supone un foco de insalubridad, explican fuentes policiales. En esos casos, **la Policía se los lleva de oficio al depósito** para que sea recogido allí por el propietario.

El titular puede renunciar al vehículo y ahorrarse así todos los trámites

Sin embargo, **el dueño del vehículo tiene otra opción: renunciar a la titularidad** del mismo a favor del área de Medio Ambiente. El procedimiento es sencillo: el propietario del coche remite un escrito -mediante cualquier registro- al **servicio de Protección Ambiental (958 248 129)** comunicándole que quiere deshacerse de la tartana.

Acto seguido, la Concejalía de Medio Ambiente da orden a la Policía local para que lo retire de la vía pública sin gasto alguno. De esta forma, **se ahorran todos los trámites legales** que debe iniciar el área cuando un vehículo es abandonado en la calle sin que el dueño dé señales de vida.

Por otra parte, Medio Ambiente **aconseja darlo de baja en el padrón de vehículos** (de la DGT) ya que, de lo contrario, «el coche es abandonado pero sigue dado de alta, por lo que el Ayuntamiento continúa pasando al titular el impuesto de circulación», advierten fuentes del servicio municipal.

Camino del desguace

El recorrido legal del vehículo desde que es abandonado hasta que llega al desguace es largo. Una vez que es retirado de la calle (al menos, un mes después de ser detectado), **Medio Ambiente lo traslada al depósito y se lo notifica al titular**.

Dos meses después, y si nadie lo reclama, **lo declaran residuo sólido urbano para llevarlo al desguace** y convertirlo en chatarra.

30 de Septiembre de 2008: Diario de Alcalá de Henares,es

La Policía retira 324 coches abandonados

El Ayuntamiento de Alcalá ha dado a conocer los últimos datos de la campaña "Tu barrio no es un desguace", que tiene por objeto evitar la presencia de vehículos abandonados en la vía pública y la saturación en el depósito del Parque Municipal de Servicios. Según ha destacado el concejal de Seguridad Ciudadana, Javier Fernández, "en el primer semestre de 2008 la Policía Local ha enviado al desguace un total de 400 vehículos, de los que 324 se encontraban abandonados en las calles complutenses; esta cifra supone una disminución del 32% si lo comparamos con el mismo periodo del año anterior".



Asimismo se han abierto 240 expedientes en vía pública por residuo sólido, y 188 expedientes en Depósito de los que 76 se han tirado al desguace.

“Estamos satisfechos con la buena aceptación que tiene este servicio por parte de los vecinos, un hecho que se refleja en las cifras de vehículos abandonados recogidos por los agentes, y que cada año disminuyen”, ha declarado Fernández.

El edil de Seguridad ha recordado que “ los vecinos que deseen beneficiarse de esta prestación deberán llevar toda la documentación del vehículo a las nuevas dependencias de la Policía Local , situadas en la Avenida de Meco, para que pueda ser dado de baja en Tráfico y retirado de la calle sin coste alguno”.

El vehículo abandonado es un fenómeno con unas repercusiones sociales e incluso económicas importantes, y que afecta a la convivencia normal desenvolvimiento de la ciudad en distintos ámbitos, como la seguridad o el tráfico. Fernández ha explicado que “para evitar su abandono o deterioro en la vía pública, el Consistorio complutense pone a disposición de sus vecinos un servicio municipal para todos aquellos que no saben qué hacer con su viejo coche, en el que la Policía Local se encarga de retirarlo con la grúa municipal y realizar todos los trámites administrativos para darlo de baja definitivamente ”.

Cualquier vecino complutense que sea propietario de un turismo, furgoneta, etc., que esté fuera de uso, podrá delegar en la Policía Local la realización de los trámites para dar de baja en la Jefatura de Tráfico dicho vehículo.

Para ello, el propietario deberá acudir a las instalaciones de la Policía Local de Alcalá de Henares, situado en el nuevo Edificio de Seguridad de la Avenida de Meco, para renunciar por escrito a la propiedad del vehículo y llevar la documentación del mismo. Este impreso también se puede descargar desde la página web del Ayuntamiento (www.ayto-alcaladehenares.es). A partir de ese momento, son los agentes los que, sin cargo económico alguno para el vecino, formalizan la documentación necesaria para que el automóvil cause baja en los archivos de la Jefatura Provincial de Tráfico.

Un vehículo pasa a ser considerado “residuo sólido” cuando lleva un mes estacionado en el mismo lugar de la vía pública. Javier Fernández ha explicado que “ hemos cambiado el método de adherir una pegatina al vehículo denunciado para notificar que será retirado en quince días, ya que los propietarios lo movían de calle y ya no se cumplía la ley ”.

La Policía Local realiza una primera acta de localización de los vehículos que puedan presentar síntomas de haber permanecido estáticos durante un periodo de tiempo y que indiquen estado de abandono, como suciedad acumulada, daños en chapa y pintura, óxido, o carencia de documentación. Pasado un mes los agentes realizan una segunda acta de permanencia para comprobar si el vehículo se encuentra en el mismo lugar. A continuación se inicia un expediente sancionador de Medio Ambiente por abandono de “residuos sólidos en la vía pública” y se remite al propietario una carta certificada dándole cuenta de la situación y que la sanción oscila entre los 1.500 euros y los 3.000 euros. El propietario tiene la opción de renunciar a él, y es entonces cuando la Grúa Municipal se encarga de llevarlo al desguace y darlo de baja.

Balance del primer semestre 2008

Vehículos retirados de la vía pública por abandono	324
Vehículos retirados del depósito municipal al desguace	076
Expedientes abiertos por residuo sólido en la vía pública	240
Expedientes abiertos por residuo sólido en el Depósito municipal	188
Total Vehículos retirados al desguace	400

Sagunto recoge 250 vehículos abandonados en ocho meses y supera la cifra de todo 2007

El alcalde, Alfredo Castelló, manifiesta que se han recuperado 230 coches más que en la anterior legislatura

Los residuos sólidos, tal y como califica la ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificada por la Ley 11/99, de 21 de abril, en su artículo 71.1 a los vehículos abandonados, se están convirtiendo en un problema que da trabajo todos los años. Por lo menos eso es lo que evidencian las cifras computadas en los primeros seis meses del año en Sagunto, con un total de 250 turismos en las calles que han tenido que ser depositados en los desguaces por la ocupación de las vías públicas.

La cifra se encuentra a tan sólo 13 vehículos contabilizados durante los doce meses de 2007. El incremento de esta mala costumbre se debe, según han explicado desde la Policía Local de Sagunto a LAS PROVINCIAS, a que "la ordenanza permite al propietario de uno de estos vehículos a renunciar a él quedando exento, tanto del pago de la denuncia como de la grúa". Esta es una de las causas más golosas para el dueño que observa en esta cláusula una vía fácil para desprenderse de su motor antiguo y poder hipotecarse en uno nuevo sin tener que invertir en pago extra.

Una audiencia muy social

De esta misma cuestión se habló en la audiencia pública celebrada el pasado martes en el núcleo de Puerto de Sagunto para informar sobre los puntos del pacto de gobierno entre PP-SP. Entre estas cuestiones se habló de la ORA y de los 250 coches abandonados que ha recogido el Ayuntamiento en ocho meses, 230 más que en la anterior legislatura.

Esta información surgió ante la cuestión de uno de los vecinos presentes sobre el pago por estacionamiento. El alcalde, Alfredo Castelló, respondió que la zona azul representa una pequeña parte con respecto a la totalidad de coches en el municipio. Para ello explicó que sólo hay 525 plazas en la ORA mientras que en el municipio existen 45.000 vehículos

Además recalcó que la zona azul va acompañada de otras iniciativas para mejorar la circulación. "El tema del tráfico no podemos dejarlo como está, hay que mejorar algunos cruces, poner alguna rotonda más. También vamos a mejorar la grúa sustancialmente para que quien aparque mal, pague", declaró Castelló.

En todo caso, el aumento de vehículos abandonados da como resultado que cada vez sean más los coches que durante un mes, mínimo, permanecen ocupando espacios de la vía pública.

A esto se suma que el retén policial donde podrían llevarse los turismo provisionalmente hasta tramitar los papeles necesarios, está saturado y no caben más coches. Así pues, todos ellos, una vez concluidos los avisos necesarios, permanecen en la vía pública aproximadamente 30 días pero cuando no se localiza a los propietarios la ocupación del turismo se puede prolongar a seis meses.

Esto significa que calculando que cada vehículo mide aproximadamente 4,5 metros, en total este año se han liberado ya 1.125 metros ocupados por estos "residuos sólidos". El problema no está únicamente en la ocupación de aparcamientos, sino también en que estos elementos pueden llegar a convertirse en "focos de infecciones

y suciedad al ser utilizados como contenedores improvisados". Otra de las causas dadas por la Policía Local de Sagunto a este fenómeno ha sido la eliminación del plan Prever. Esta pérdida ha generado multitud de críticas tanto desde los concesionarios como de los propietarios que recibían una subvención a cambio de la retirada de un vehículo con antigüedad superior a los diez años. Tal iniciativa fue cancelada en diciembre del pasado año con la consiguiente desmotivación que supone para los conductores deshacerse de un turismo viejo.

Argumentos

De hecho, algunos defensores de la reimplantación de la zona azul en Sagunto, observaban en su día esta imposición como un medio de limpieza obligatorio para la práctica extendida de los ciudadanos que decidían abandonar sus vehículos en mitad de la vía pública.

A partir de ahora, y con la recuperación de este plan, ahora Vehículo Innovador - Vehículo Ecológico (Vive), con las mismas condiciones pero camuflada como una iniciativa ecológica, se prevé que vuelva a descender la cifra de móviles paralizados en la vía pública. Estos imprevistos ocasionan una gran dedicación temporal a los agentes locales por lo que implica la localización de los propietarios del vehículo y los consiguientes avisos de la retirada de vehículos para mantener lo más despejada posible la vía pública.

2 de Octubre de 2008: Yahoo.es –Economía/Motor (Europa Press)

El RACE y Sigrauto colaborarán en investigación sobre la gestión de vehículos al final de su vida útil

MADRID, 2 (EUROPA PRESS) - El Real Automóvil Club de España (RACE) y la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) trabajarán juntos en desarrollar actividades formativas, informativas o de investigación en el ámbito de responsabilidad medioambiental en la gestión de los vehículos al final de su vida útil con el fin último de concienciar al usuario final.

Así consta en el acuerdo suscrito hoy entre las dos entidades, concretamente entre el director general del RACE, Ignacio Díaz, y el presidente de Sigrauto, Carlos Mataix.

Según estas firmas, España es actualmente de los primeros países en cuanto a recuperación de los vehículos fuera de uso. Cuenta con infraestructura de recuperación de alta calidad que permite asegurar el correcto tratamiento medioambiental de los aproximadamente 900.000 vehículos que anualmente llegan al final de su vida útil.

En concreto, España dispone con la red de centros autorizados de tratamiento (CATs) y fragmentadoras concertada por los fabricantes e importadores de vehículos "más numerosa" de toda la Unión Europea, con capacidad "más que sobrada" para los volúmenes de vehículos que se generan.

El RACE y Sigrauto atribuyen este hecho al "esfuerzo" realizado por los sectores del desguace y la fragmentación para su modernización, la labor normativa realizada por las administraciones, a la "estrecha colaboración" de los sectores afectados, y a la "decidida apuesta" realizada en investigación y desarrollo.

En este contexto enmarcan las dos entidades su acuerdo, cuyo fin es aunar esfuerzos y potenciar, a través de Educación y Seguridad Vial, la responsabilidad con el medio ambiente y la sostenibilidad

RACE y Sigrauto en el tratamiento de los vehículos fuera de uso



El **Director General del Real Automóvil Club de España (RACE), Ignacio Díaz-Pinés** y el Presidente de **SIGRAUTO, Carlos Mataix**, han firmado un acuerdo mediante el que se comprometen a trabajar en el ámbito de la responsabilidad medioambiental en la gestión de los vehículos al final de su vida.

Ambas empresas trabajarán conjuntamente en el desarrollo de actividades formativas, informativas o de investigación en la responsabilidad medioambiental. El objetivo final no es otro que concienciar al usuario.

La labor realizada desde los sectores del desguace, desde las **Administraciones Central y Autonómicas** en el establecimiento de la normativa y el control de las actividades y el desarrollo de los sectores afectados como son fabricantes e importadores, ha ocasionado que **España** sea uno de los países mejor situados en los que a la recuperación de los vehículos fuera de uso se refiere.

En la actualidad **España** cuenta con una infraestructura de recuperación de alta calidad que permite asegurar el correcto tratamiento medioambiental de los aproximadamente 900.000 vehículos que llegan al final de su vida anualmente en nuestro país. Un claro ejemplo es que **España** cuenta con la red de **Centros Autorizados de Tratamiento (CATs)** y fragmentadoras concertada por los fabricantes e importadores de vehículos más numerosa de toda la **Unión Europea**.

9 de Octubre de 2008: La Verdad.es (Albacete)

Las chatarrerías se quejan de la presión policial sobre los desguaces para frenar el robo de cobre y de hierro

La patronal del sector lamenta que los esfuerzos policiales se centren en su actividad y no en las bandas organizadas. Aseguran que los grandes recuperadores no tienen manera de saber si los objetos que compran proceden de los robos.

El sector de las chatarrerías está que arde. La oleada de robos de todo tipo de materiales férricos y, sobre todo, del cobre por su alta rentabilidad, ha hecho que las fuerzas de seguridad hayan estrechado el cerco en torno a los desguaces y los centros de recuperación de este tipo de materiales.

Y precisamente eso ha generado un cierto malestar en el sector que se queja de que en ocasiones se les persigue más a ellos que a las bandas organizadas que se dedican a robar este tipo de materiales.

La detención, hace apenas un mes, del propietario de un desguace de La Gineta, ha sido la gota que ha colmado el vaso de la paciencia del sector, que pide nuevas medidas para evitar esta situación porque aseguran que no tienen modo de controlar que algunos de los objetos que les llegan puedan proceder de los robos.

Están muy molestos «porque parece que somos unos ladrones, cuando hacemos un servicio social retirando la chatarra y hacemos negocio vendiéndola», asegura a este diario el presidente de la Federación Española de Recuperación (FER), Ion Olaeta. Además, ellos mismos son víctimas de los robos de estas bandas organizadas. «Somos una industria perfectamente estructurada y profesionalizada y el ejercicio de

nuestra actividad de personas sin la cualificación necesaria daña gravemente nuestra imagen», recalca.

Y es que creen que la permisividad de la actual Ley, «que permite vender chatarra con sólo aportar el DNI», señala Olaeta, es el detonante de esta situación.

El presidente de la patronal del sector afirma que esta situación permite que un pequeño chatarrero pueda comprar materiales a cualquier persona que le aporte un DNI, y éste a su vez le vende una partida mayor a otra empresa más grande, que le vende a su vez un gran centro recuperador.

«A veces en camiones de más de 25 toneladas hay pequeños objetos robados - reconoce-, pero nosotros no tenemos posibilidad de identificarlos por la gran cantidad de manos por las que ha pasado, por la gran cantidad de material que manejamos y porque en ocasiones el material llega completamente irreconocible».

Asegura que el gran recuperador «que es sobre el que más presión se está ejerciendo» no puede controlar todo el material que le llega a su centro «sobre todo cuando antes ha pasado por tantas manos», y cuando en ocasiones manejan un volumen de chatarra superior al millar de toneladas al mes, «lo que haría inviable repasar objeto por objeto todo lo que llega».

Colaboración policial

Colaboran con las fuerzas de seguridad en la detección de este tipo de objetos «porque cuando los detectamos lo denunciemos, denunciando incluso a aquellos que los venden», pero reclaman un poco más de complicidad. Ya mantienen reuniones periódicas con los responsables del Seprona para coordinar las actuaciones, pero quieren reunirse también con la Policía Judicial (dependiente de la Guardia Civil) y con la Policía Nacional, con el objetivo de que puedan contar con un listado de objetos que figuran como robados para prestar una especial atención sobre ellos.

Además, admiten que el problema existe, pero creen que se da en el sector que no está regularizado que no es el que más presión está sufriendo.

Olaeta reconoció que en el caso que se produjo en Albacete, en un camión de 25 toneladas, «con infinidad de productos, había alguno que efectivamente procedía de algún robo», pero defendió que en esos volúmenes es complicado mirar con detenimiento cada producto «porque nosotros compramos chatarra para quitarla de circulación y hacer negocio vendiéndosela a las acerías que están muy necesitadas».

Receptación

En la operación que se realizó en La Gineta, las fuerzas de seguridad le imputaron al propietario un supuesto delito continuado de receptación de materiales robados procedentes de once hechos delictivos cometidos en los últimos meses.

Junto a las reuniones que pretenden mantener con los responsables de las fuerzas de seguridad, también reclaman un cambio de la normativa para evitar que con un DNI cualquier persona pueda vender chatarra y sólo exista la figura del carné de reciclador «lo que complicaría enormemente la venta de los objetos que hayan sido robados». Pero el caso de La Gineta no es el único, «tenemos infinidad de casos por toda España», se quejó el presidente de los recuperadores de todo el país. Pero paradójicamente, la caída de los precios del cobre y de los materiales férricos ha hecho que el número de robos estén bajando. Y es que en el último medio año, el cobre ha pasado de tener un coste de 6.000 euros por tonelada a entre 3.800 y 3.900, mientras que los materiales férricos se venden ahora por 200 euros la tonelada y hace unos meses alcanzaba los 500.

El Plan Vive sigue sin dar señales

Si en el primer mes y medio de vida, solo había registrado 18 operaciones, transcurridos dos meses, son 35. En el mismo periodo, se matricularon cerca de 120.000 vehículos en un mercado cuesta abajo que ha hecho que la diferencia de precio entre un mismo coche pueda variar hasta en un 19%.

MADRID.-Miguel Sebastian pidió los 100 días de gracia para evaluar el alcance del Plan Vive pero, transcurrida más de la mitad de ese plazo, las señales parecen inequívocas. Más bien, las que no llegan desde este programa de incentivo de compras de automóviles más ecológicos. **Durante los dos primeros meses de existencia –entró en vigor el 30 de julio- se han contabilizado sólo 35 operaciones**, según anunció Aurelio Martínez, presidente del ICO (Instituto de Crédito Oficial) en una comparecencia en el Congreso de los Diputados. Es decir sólo 17 más de las que se habían computado hasta mediados de septiembre.

Desde entonces, tanto el ICO –que articula los incentivos financieros que se dan al comprador-, como Miguel Sebastián, ministro de Industria, Turismo y Comercio, han venido pidiendo paciencia hasta que **el plan tomase una velocidad de crucero a la que no habría llegado todavía por varias razones**. Básicamente, que arrancó coincidiendo con el periodo vacacional y que los bancos, cajas y marcas de automóviles no habían hecho bien sus deberes.

En este sentido, **Martínez recordó que la eficacia del plan ya se ha duplicado en lo que lleva de aplicación y puede duplicarse en las próximas semanas**. Además, añadió que tuvo "orígenes penosos", al tiempo que aseguró que el plan VIVE sigue la misma tendencia que el plan Avanza y que hay que esperar un tiempo. "Las condiciones son tan ventajosas que poco a poco se irán concediendo más créditos", indicó.



Ahora mismo, los 35 compradores que se han podido acoger a las ayudas son tanto como el 0,0025% de las cerca de 120.000 ventas que se han realizado entre agosto y septiembre, cuando el mercado se desplomó un 41% y 32% respectivamente. Otro dato: para que se alcanzaran las 240.000 operaciones previstas inicialmente, el volumen de operaciones tendría que duplicarse durante 12 meses consecutivos.

Precisamente **lo que más está limitando el acceso a las ayudas es lo restrictivo de las condiciones**, que terminan cumpliendo un porcentaje muy reducido de vehículos con unas exigencias difíciles de satisfacer. Sobre todo, que a cambio haya que entregar un coche con más de 15 años de antigüedad y que la ayuda –vía subvención de intereses- exija comprar el automóvil mediante un préstamo que ahora puede resultar muy difícil conseguir.



Además, en medio de este panorama, un estudio de la asociación de consumidores Facua revela que el precio de un mismo vehículo puede variar hasta en 3.600 euros entre concesionarios de la marca. Esto ocurre gracias a la posibilidad de que un cliente pida presupuesto por un modelo y después trate de que un vendedor de otro concesionario le ofrezca un precio aún mejor. Según Facua, tras repetir esta operación sucesivamente, algunos clientes han obtenido rebajas de hasta el 18'7% sin salir de su provincia.

En cualquier caso, **Sebastián ha venido repitiendo que el Gobierno «no será dogmático» y «modificará el plan para hacerlo más eficaz» si así lo demuestran las cifras.** Incluso se ha venido barajando permitir que, para tener acceso a las ayudas, no sea necesario financiar el 100% del coche. Y a todo esto, de los 100 días de gracia, ya solo quedan 30.

14 de Octubre de 2008: Diario de Cádiz ,es

El depósito de vehículos abandonados es pequeño y obliga a llevarlos a Sevilla

Una empresa sevillana cede unos terrenos al Consistorio · Gracias a esta medida en septiembre se retiraron 37 coches

El depósito municipal de vehículos abandonados es muy pequeño y el Ayuntamiento tiene que llevarlos a unos terrenos de Sevilla. El pasado once de julio, el Consistorio llegó a un acuerdo con la empresa Desguace La Concepción, en El Cuervo (Sevilla), para que cediese al Ayuntamiento unos terrenos de su propiedad en los que depositar vehículos abandonados. Así lo afirman fuentes municipales, que añaden que "gracias a esta iniciativa se consigue espacio suficiente en el depósito que existe en Cádiz para ser retirados los vehículos abandonados que por espacio, y por ser el procedimiento lento y largo, tenían que dormir en la calle".

Gracias a esta nueva medida, "en septiembre se han retirado de las calles 37 vehículos y 53 motos abandonados, quedando pendientes cerca de 15, que se retirarán próximamente".

Y para detectar un coche abandonado, éste debe llevar más de un mes en la vía pública estacionado en el mismo lugar y presentar desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. Si se encuentra en algún depósito municipal, tiene que llevar en este lugar más de dos meses. Además, el propietario del vehículo puede ser sancionado si hace caso omiso a la notificación o se despreocupa del vehículo. La sanción asciende a 600 euros, aunque si se produce en zona protegida puede llegar hasta los 6.000.

El Ayuntamiento informa de que el propietario puede llamar directamente al chatarrero. El personal de la grúa que vaya a recoger el vehículo "le hará entrega del Certificado de Destrucción despreocupándose del resto de las gestiones, pues el Centro Autorizado es el encargado de dar de baja al vehículo en la Jefatura Provincial de Tráfico". El concejal de Tráfico, Evelio Ingunza, asegura que la puesta en marcha de este servicio "ofrece mayor agilidad de los trámites dentro de una iniciativa que es totalmente gratuita para el que quiera deshacerse de su vehículo con rapidez. Ahora no hay excusas para que Cádiz no ofrezca una buena imagen sin vehículos abandonados".

14 de Octubre de 2008: 20 Minutos.es

La grúa se lleva cada día una media de siete vehículos abandonados en Málaga

Lleva semanas dejado de la mano de Dios en la confluencia de las calles Curtidores y Bodegueros, en el polígono San Rafael. Antes del puente del Pilar le faltaban las cuatro ruedas; ya no tiene ni puertas.

- En el 44% de los casos, el Ayuntamiento no localiza al dueño o éste se desentiende pese a haber recibido la notificación.
- La tasa por la retirada cuesta 51,60 euros.
- CONSULTA AQUÍ MÁS [NOTICIAS DE MÁLAGA](#)

En Málaga, la grúa se lleva cada día **una media de siete vehículos** abandonados después de que estén, como mínimo, **un mes aparcados** en el mismo lugar y con desperfectos tales que les impidan desplazarse por su propios medios.

En muchos casos, cerrar un expediente de abandono puede tardar meses

El año pasado se retiraron **2.473**, en su mayoría turismos; sólo en **1.381 casos** se consiguió localizar al dueño y notificarle el trámite. De modo que los **1.092 vehículos** restantes, un 44% del total, fueron trasladados al desguace municipal de **Los Asperones** sin que previamente pudiera avisarse al propietario, porque no se dio con él o éste se desentendió pese a haber recibido el requerimiento en su casa.

Las matrículas se publican periódicamente en el [Boletín Oficial de la Provincia \(BOP\)](#). Si no se reclama en los 15 días posteriores, va al desguace.

Justos por pecadores

Esto supone que la caja del Ayuntamiento tiene hacerse cargo de la tasa de la grúa (**gestionada por una sociedad mixta**). Llevarse un turismo cuesta **51,60 euros**.

En 2007 la grúa se llevó un 7% menos de vehículos que en 2006 y un 37% menos que en 2002 hace cinco años.

Aunque el desguace paga a los ayuntamientos una tarifa por la chatarra, al gasto de la retirada se une el de la publicación de las notificaciones en el BOP y **el del personal que debe dedicarse exclusivamente** a este proceso.

En muchos casos, cerrar un expediente de abandono puede tardar meses, explican fuentes policiales: «Hubo un caso de un Audi, cuyo abandono denunciaron los vecinos. Después de un tiempo buscando al titular, resultó que éste se lo vendió a otro y no transfirió la propiedad. Al tiempo, y cuando había sido retirado, apareció el dueño intentando rescatarlo porque había estado varios meses fuera», recuerda el agente.

Cuando un conductor deja un coche aparcado más de **dos semanas en el mismo lugar**, puede caerle **una multa**, sin contar que si hay incendio o el vehículo se ve envuelto en un robo, el titular paga los platos rotos.

Por fortuna, el abandono va a menos si se compara con otros años. En 2007 la grúa se llevó **un 7% menos** de vehículos que en 2006 y **un 37% menos** que hace cinco años, cuando se recogieron 3.955.

AVISAR DE UN ABANDONO. Al Ayuntamiento. Cualquier vecino puede ir al grupo territorial de la Policía Local de la vía donde esté el coche y ahí indicar los datos y su ubicación. El Ayuntamiento tiene 21 días para hacer el seguimiento.

SI ERES EL DUEÑO. Ahorra tiempo. Si quieres desprenderte de tu coche, pídelo al Ayuntamiento con tu DNI, permiso de circulación, ficha técnica y un escrito de renuncia. Debes pagar la grúa pero te tramitan gratis la baja en Tráfico.

16 de Octubre de 2008: El Mundo motor.es

Faconauto plantea volver a la fórmula Prever para reactivar las ventas

Los concesionarios aseguran que con ayudas directas a la compra de hasta 1.000 euros en el caso de un coche nuevo -y de 900 para un seminuevo-, las matriculaciones subirían un 10%. Además, la medida recaudaría hasta 251 millones de euros extras para las arcas del Estado.

MADRID.-Comprobado que el Plan Vive no funciona -faltan 25 días para los 100 de gracia que pidió el ministro y sólo van 47 operaciones- los concesionarios de automóviles creen tener la receta para reactivar el maltrecho mercado español y que crezca hasta un 10%. En lo que llevamos de octubre, cae más de un 40%.

La clave es tan sencilla como recuperar lo que ya funcionó y volver, frente a un Vive ahogado por las restricciones al crédito, a las ayudas directas a la compra: **1.000 euros en los vehículos nuevos -sin límite de precio- y 900 para un usado de menos de tres años**, una tipología que reaparece. A cambio, la antigüedad del **vehículo para achatarrar será de 10 años o más, por los 15 de ahora.**

Estas son las reglas básicas del programa que, según Antonio Romero-Haupold, presidente de la federación de concesionarios Faconauto, ya han presentado ante Industria -con «un buen recibimiento»- y que define como «una medida de emergencia». **Por ello, se tendría que aprobar casi «por sorpresa» y con una duración máxima de un año, de forma que las compras no se pospongan.**

Si el plan entrara en vigor en 2009, Faconauto estima que las ventas previstas ese año -1,1 millones de coches- podrían crecer en unos 110.000 vehículos. Algo a lo que ayudarían otras mejoras, como elevar a 160 gramos de CO2 el nivel de emisiones del coche nuevo por el que se pudiera cambiar el que se desgüace -frente a los 140 actuales- e incluir los industriales de hasta 12 toneladas, a cambio de dar de baja uno de siete o más años.



Antonio Romero-Haupold,
presidente de Faconauto.

Según Romero-Haupod, el sector de los industriales es el más perjudicado hoy, pues a la caída de la actividad económica y de la construcción en particular, hay que unir que el 100% de estas compras son financiadas. **De modo que los concesionarios tienen un stock de unas 10.000 unidades, «algo nunca visto antes».**

Los cambios planteados tendrían un doble efecto. Por un lado, **el parque de automóviles que deben ser sustituidos se ampliaría hasta 6,8 millones, un 184% más que ahora. Por el otro, el cliente interesado en las ayudas, podría escoger su coche nuevo entre el 33% del mercado. Hoy es el 20%.**

Contando con la buena acogida de Industria, al plan de Faconauto le quedaría salvar el gran escollo: que lo acepte Economía. Para lograrlo **ponen encima de la mesa unas cuentas según las cuales el Estado se encontraría con un superávit de 251 millones de euros, pues al coste estimado de 521 millones se enfrentarían unos ingresos vía impuestos de 772 millones.** Aunque para ello se estima que se acogerían a las ayudas unas 530.000 operaciones, lo que supone tomar como referencia los mejores años del extinto Prever.



La antigüedad del vehículo para
achatarrar disminuye a 10 años.

La premisa se antoja optimista, pero optimismo no le falta al presidente de Faconauto, quien **espera que «octubre y noviembre marquen el valle»** en la demanda, tras la mejora de la confianza que se percibe con las medidas tomadas para facilitar la financiación.

«Sólidos pero no líquidos»

Romero-Haupold utiliza esta expresión para definir el 'statu quo' de los 3.500 concesionarios que forman la asociación, con un nivel de empleo directo e indirecto de más de 170.000 personas, según los últimos datos oficiales.



Disminuye la venta en concesionarios. Foto: Pablo Requejo

Sólidos, porque a pesar de la que 'está cayendo', la pérdida de empleo no está ocurriendo de forma «traumática», aunque van más de 15.000 puestos de trabajo cancelados; y también porque **«han cerrado muchísimos menos concesionarios» de lo que él mismo esperaba**. En parte, por las operaciones de compraventa que se están produciendo

En cuanto a lo de «no líquidos», se refiere a los problemas de liquidez que sufre el sector, lo que aprovecha para recordar la presión a la que les están sometiendo las marcas, ya que «por cada coche que vendemos, tenemos que comprar dos o tres». Según Romero-Haupold, esto, más el hecho de que el tiempo de permanencia en stock de un coche haya subido de 60 a 120 días, se traduce en una carga de unos 900 millones de euros.

El último elemento para la radiografía lo apunta cuando señala que, aunque la posventa sí va bien, todas las redes en general están «en pérdidas».

17 de Octubre de 2008: El País.com

Ana Botella registrará tu cubo de la basura

La nueva ordenanza de limpieza de Madrid multará con hasta 750 euros a las comunidades de vecinos que no reciclen.- Se multarán las pintadas con hasta 6.000 euros y abandonar el coche, con 3.000

Los ayuntamientos tienen la obligación desde 1998 de recoger de forma selectiva los residuos. La novedad que introduce esta ordenanza es que, a partir de ahora, los vecinos de la capital estarán también obligados a separar en origen las basuras. En los últimos años se han tomado medidas para aumentar la concienciación ciudadana y de hecho el cuerpo de inspectores ya miraba en la basura. Medio Ambiente mandaba cartas de aviso a las comunidades en las que se detectaban irregularidades. Pero los técnicos no iban con el libro de multas bajo el brazo. Además, se van a regular los puntos limpios para "evitar los vertidos incontrolados y aprovechar los residuos", especialmente los destinados los deshechos tecnológicos -móviles, ordenados...-, que han crecido exponencialmente. Madrid tiene, según lo expuesto por la concejal, tiene 15 puntos limpios fijos y 104 móviles en los 21 distritos.

La nueva ordenanza, que se cambia por primera vez en 23 años, es mucho más amplia y abarca desde los graffitis al reciclaje pasando por los coches abandonados en la calle. En cuanto a los graffitis, una práctica cuya limpieza cuesta al Ayuntamiento seis millones de euros al año, las multas aumentarán y mucho, ya que se les coloca un cero más. Así, serán de hasta los 3.000 euros para las infracciones leves (ahora están en 300 euros) y hasta 6.000 las que se consideren graves (ahora, 600). Además, se repercutirá en los autores el coste del servicio de limpieza. Aunque, eso sí, los graffiteros siempre podrán optar por sustituir la multa por trabajos en beneficio de la comunidad. En lo que va de 2008 se han borrado 96.000 metros cuadrados de pintadas.

Ni tirar basura por la ventana ni reparar coches

Para los coches que crían malvas en las calles, Botella ha preparado multas de hasta 3.000 euros, ya que la normativa considera "infracción muy grave" el abandono de

vehículos en la vía pública. Además de los 3.000 euros, el desconsiderado conductor deberá sufragar el traslado de su coche al desguace. Además, esta normativa recoge un rosario de acciones que no se podrán realizar en la calle por su "incidencia en la limpieza". Y son: reparar vehículos en la vía pública, arrojar residuos desde ventanas, almacenar residuos fuera de los contenedores y sacos de obra -que deberán estar tapados entre las ocho de la tarde y las ocho de la mañana-, abandonar trastos viejos en la vía pública, introducir materias encendidas o inflamables en papeleras y contenedores y dejar publicidad en vehículos estacionados.

En cuanto a los animales, la norma prohíbe dar de comer a animales ensuciando la calle y recuerda a los propietarios de los animales la obligación de recoger las deyecciones bajo pena de multa -el año pasado, se recogieron 1.198,5 toneladas de excrementos caninos-. Tampoco está permitido el asear a los animales en espacios públicos. Botella da también un toque de atención a los que organizan actos públicos, que "deben garantizar que no se ensucie la vía pública" y a los que se les podrá "exigir fianza" para cubrir los costes derivados, si los hubiera, "de los trabajos extraordinarios de limpieza". Están excluidos expresamente "los actos relacionados con el ejercicio de los derechos fundamentales y libertades públicas".

18 de Octubre de 2008: El Diario montañes.es

Escobedo ofrece una gestión integral de vehículos fuera de uso

El recambio usado es ahora más solicitado en tiempos de crisis

Con una dilatada experiencia en el sector, Desguaces Escobedo es una de las instalaciones más importantes de Cantabria en la gestión integral de los vehículos fuera de uso. Bajo la dirección de Guillermo Gutiérrez y en unas instalaciones de 14.500 metros cuadrados de los que 8.000 están acondicionados, esta empresa gestiona cada año unos 1.500 vehículos, aunque este año con la crisis también se ha notado una disminución de vehículos que son retirados, no así en la demanda de piezas usadas, la cual es «mayor que nunca» en palabras del gerente.

Desde talleres concesionarios a particulares, Desguaces Escobedo cuenta con una nutrida nómina de clientes, a los que ofrece un servicio integral que se concreta desde el momento en que se recoge el vehículo a domicilio en una grúa, hasta las facilidades que se dan en la gestión y tramitación de las bajas de dichos vehículos ante Tráfico antes de proceder a su descontaminación y reciclado.

El primer paso que se aborda en Desguaces Escobedo cuando un vehículo ingresa en sus instalaciones es descontaminarlo. Para ello, según rige en la normativa, tienen 30 días para extraer los líquidos (combustible, aceite, líquidos de frenos, de refrigeración...).



Pueden encontrarse vehículos de todas las marcas. / SANE

FICHA

Desguace: Escobedo.

Dirección: Bº La Fuente 5.

Localidad: Escobedo de Camargo.

Gerente: Guillermo Gutiérrez.

Teléfono: 942259040.

www.desguacesescobedo.com

Horario: De 9.00 a 13.00 y de 15.00 a 20.00 h.

Superficie: 14.500 m²

Trabajadores: 7

Especialidad: Desguace y reciclaje de vehículos fuera de uso.

Posteriormente se procede a valorar los recambios, desmontando el vehículo y almacenando aquellas piezas que más demanda van a tener. En este sentido, el profesional del desguace ya conoce qué tipos de recambios son los más reclamados según cada modelo, ya que es frecuente que el mismo problema se repita en una misma generación de vehículo.

Aquellos componentes del vehículo que no se utilizarán serán gestionados por otra empresa antes de que sean fragmentados y achatarrados.

En Desguaces Escobedo cumplen con la normativa medio ambiental y reconocen que las exigencias legales les llevaron a realizar una inversión que a largo plazo ha sido rentable ya que ha eliminado la mayor parte de la competencia desleal del sector.

18 de Octubre de 2008: El Diario Montañes.es

Velarde, mucho más que un desguace

La descontaminación, el reciclado de vehículos y la venta de recambios son sus actividades principales

Desguace Velarde nace en 1980 en Viérnoles (término municipal de Torrelavega) con la intención de proveer a la zona de piezas para turismos, furgonetas, etc. A día de hoy, siete profesionales atienden diariamente la llegada de empresas, talleres y particulares a los 8.500 metros cuadrados que forman sus instalaciones. Éstas se encuentran divididas en distintas naves según su finalidad: almacenamiento de material, motores y puertas, desmontaje y la zona más importante dentro de su labor, en la que se extraen todos los líquidos contaminantes y se acumulan en contenedores para ser gestionados por empresas autorizadas. Del mismo modo, recuperan y reciclan los neumáticos en centros homologados, contribuyendo así a la protección del medio ambiente. En el exterior de las naves, una campa acoge a más de 500 vehículos ordenados por marcas y modelos para satisfacer a todos los clientes.

La descontaminación, el reciclado de vehículos y la venta de recambios son sus actividades principales. Pioneros en la tramitación de bajas, las llevan a cabo de forma rápida y sencilla, se encargan de todas las gestiones necesarias para las que sólo necesitan que la solicitud de baja firmada por el titular esté acompañada de la tarjeta de inspección técnica, el permiso de circulación, y DNI, original y en vigor.



Campa con unos quinientos vehículos ordenados por marcas y modelos. / L. PALOMEQUE

FICHA

Desguace: Velarde

Dirección: Bº Hoz, 42

Localidad: Viérnoles (Torrelavega).

Teléfono: 942891007

www.desguacevelarde.com

Horario: De lunes a viernes, de 9.00 a 13.30 h. y de 15.00 a 20.00 h. Sábados, de 9.00 a 13.00 h.

Superficie: 8.500 m²

Trabajadores: 7

Especialidad: La descontaminación, el reciclado de vehículos y la venta de recambios.

Dentro de la venta de piezas y recambios, los equipos eléctricos, retrovisores y accesorios de carrocería son los más demandados en el Desguace Velarde. Actualmente, aunque el número de vehículos recogidos es menor, la solicitud de piezas usadas ha aumentado considerablemente.

Medio Ambiente

La máxima dentro de este establecimiento es la protección del Medio Ambiente y desarrollan toda su actividad avalados por la normativa voluntaria, ISO:14001 y EMAS (Reglamento Comunitario de Ecogestión y Ecoauditoria).

Preocupados por mejorar en cada una de sus acciones diarias, han aplicado además las nuevas tecnologías a su modo de trabajo incorporando una actualizada y moderna página web en la que el cliente puede, no sólo informarse de la empresa sino también realizar pedidos a través de ella, mediante un simple formulario.

Casi 30 años de experiencia comprometidos con el cliente, ofreciéndole tanto prestaciones como facilidades en los trámites de sus vehículos y preocupados por el medio ambiente con las normativas europeas de guía en su trabajo diario, alaban la actividad de Desguace Velarde a nivel nacional.

18 de Octubre de 2008: El Diario Montañes.es

Los camiones, especialidad del desguace Gabino Abascal

Desarrolla su actividad desde 1964 en sus instalaciones de Barreda También ofrece servicios de compra-venta de vehículos para exportar y venta de piezas usadas

Desde 1964, en las instalaciones del Desguace Gabino Abascal, ubicadas en la Avenidad de Solvay en Barrera (Torrelavega) la región tiene un referente en el desguace especializado de caminos y vehículos industriales. Esta actividad se ha simultaneado con la compra - venta de camiones para exportación y con la venta de piezas usadas.

Los principales clientes del Desguace de Gabino Abascal son los talleres de reparación de camiones, en busca de una pieza concreta, y los propios transportistas o empresas de transportistas, que tienen aquí un soporte fundamental a la hora de retirar un vehículo, ya que esta empresa facilita todos los trámites para ejecutar la operación, desde la recogida del vehículo «a domicilio» gracias a una grúa góndola con la que cuentan, hasta la tramitación de la baja administrativa ante Tráfico.

Cuando un camión entra en las instalaciones de Gabino Abascal, bien como consecuencia de un siniestro o fruto de se ha retirado de la circulación porque ha puesto fin a su ciclo de vida, lo primero que se aborda es su



Un operario procede a desmontar una cabina tractora. / LUIS PALOMEQUE

FICHA

Desguace: Gabino Abascal.

Dirección: Avda de Solvay 42.

Localidad: Barreda (Torrelavega).

Gerente: Gabino Abascal.

Teléfono: 942892797

www.desguacegabino.com

Horario: De 9.00 a 13.00 y de 15.00 a 20.00 h.

Superficie: 3.500 m²

Trabajadores: 3

Especialidad: Desguace y reciclaje de camiones.

descontaminación, extrayendo todos los líquidos de sus depósitos.

Posteriormente se recuperan todas las piezas mecánicas que serán las que posteriormente mejor salida tendrán. La demanda, en este sentido, es creciente.

El resto del vehículo se achatarra, siempre de acuerdo con los principios de política medioambiental de prevención de la contaminación que presiden la actividad de la empresa. Así, se procura minimizar la fracción de los vehículos al final de su vida útil no valorizable.

En este sentido, como señala su gerente, Gabino Abascal, «en los últimos tiempos han cambiado las cosas como de la noche al día gracias a la aplicación de estas políticas medioambientales. Se trabaja ahora de una forma más cómoda y se ha eliminado a la competencia desleal».

18 de Octubre de 2008: El Mundo.es

Casas de empeño, arreglos de ropa y desguaces hacen el agosto con la crisis

- **Algunas personas optan por reciclar su ropa antigua mediante arreglos**
- **El número empeños de joyas ha aumentado un 8% en el primer semestre**
- **La compra de productos tecnológicos de segunda mano también crece**



Taller de costura de la Retoucherie de Manuela.

MADRID.- Como las monedas sueltas que quedaban en los bolsillos, algunos negocios que venían pasando desapercibidos han conseguido protagonismo en esta época de crisis. Las tiendas de segunda mano, los desguaces o las casas de empeño son algunas de estas empresas en auge, que hacen el agosto debido a que los ciudadanos buscan ahorrar a toda costa.

Se acabó la era de usar y tirar. Comprarse un reloj nuevo en vez de cambiarle la pila era una costumbre muy practicada. Sin embargo, la situación ha cambiado y con ésta se han disparado el volumen de **reparaciones**. "La gente ya no se lanza a comprar nuevos modelos, pero sí demandan más arreglos", explica una empleada de la relojería Anma, situada en la zona madrileña de Canalejas. Además, reconoce que han surgido nuevas costumbres para reducir los costes como proponer el "pago" de estos servicios con viejas sortijas. En alguna ocasión, incluso abandonan el reloj por no poder hacer frente a la reparación.

Otro escenario que ha cambiado con la crisis ha sido el de los coches. El número de matriculaciones ha descendido estrepitosamente en lo que va de año. De hecho, el mes de septiembre ha cerrado con unas ventas de 65.593 vehículos, un 32% menos que el año anterior. La otra cara de la moneda la presentan los **desguaces** que se han convertido en otro de los negocios que han recibido con los brazos abiertos la crisis.

"La gente intenta alargar como sea cada vez la vida de los coches", explica un trabajador de Desguaces Palomino, negocio ubicado en la zona industrial de San Martín de la Vega (Madrid). Cada vez son más los particulares que cruzan la entrada de estas tiendas, en un intento por ajustarse el cinturón y evitar el coste adicional de los talleres. "Mientras que nosotros ofrecemos una llanta en medio uso por unos 60 euros, en un taller es fácil pagar más del doble", comenta. Sin embargo, no todo son buenos datos en su negocio, puesto que también son menos los que llegan a estos depósitos. "Mientras que antes entraban unos 400 coches al día, ahora sólo recibimos unos 50", explican fuentes de los Desguaces La Torre, en Getafe.

Nuevas costumbres

La **Retoucherie**, una franquicia dedicada al arreglo de prendas y tintorería que lleva más de 30 años en escena, ha aumentado también su volumen de negocio. Con el cambio de estación, los armarios hacen hueco para las nuevas prendas y este año cada vez son más las personas que optan por reciclar el vestuario de la anterior temporada.

"No es que hayamos aumentado el número de arreglos, pero sí el volumen de facturación", comenta Miguel Ángel Alonso, director de marketing de la Retoucherie de Manuela. Antes de la crisis, los arreglos recaían mayoritariamente en prendas nuevas, lo que suponía una subida o bajada de un bajo de un pantalón con una horquilla de beneficios muy baja. "Ahora la gente viene con las prendas que año tras años donaban a ONGs, se la daban a la asistenta o incluso la tiraban a la basura y esperan una transformación completa, lo que traducido en nuestras oficinas significa más comisión", comenta el directivo.

La compañía líder en el sector afirma que la innovación es su estrategia para sortear la crisis. "Nos hemos encontrado desde gente que desea convertir un viejo pantalón vaquero en bolso hasta madres que desean tejer un nuevo vestido con el traje de comunión de su hija".

El reciclado no sólo acaba en el vestuario, sino que las **tiendas de segunda mano**, también confiesan un mayor flujo de operaciones, lo que repercute en un mayor beneficio para ellas. El stock de este tipo de establecimientos se ha visto ampliado por las propiedades de clientes primerizos que acuden en busca de consuelo financiero. "Un cargador de móvil, unos videojuegos que se han quedado un tanto obsoletos o un aparato reproductor de DVDs son los productos más golosos demandados por los clientes", comenta un trabajador de Cash&Converse, cadena que negocia con particulares la compra y venta de productos seminuevos.

Si los intentos resultan fallidos y el ahorro de las familias imposible, la última opción son las **casas de empeño**. El número de personas que acudió este año a empeñar sus joyas a los Montes de Piedad, entidades dependientes de las cajas de ahorro, aumentó un 8% en el primer semestre del año. Las casas de empeño, también revelaron aumentos significativos. Lo que ha variado es el perfil que acude a empeñar sus joyas y antigüedades. Mientras hace un año, el número de inmigrantes era muy acusado, ahora se han sumado a esta práctica más españoles que no llegan a fin de mes.

Escolares de la capital aprenderán en Los Caídos la compatibilidad entre coche y Medio Ambiente

GUADALAJARA, 21-10-08. 15 h.



Desde hoy y hasta el próximo viernes 24 la plaza de los Caídos acoge en su interior una exposición didáctica organizada por el Real Automóvil Club de España y Renault con la que se pretende enseñar a los chavales de Primaria los procesos del reciclaje de turismos, y las nuevas tecnologías automovilísticas para combatir contra el cambio climático.

Guadalajara es así la ciudad en la que se estrena, a nivel nacional, la que ya es séptima edición del programa Escuela RACE-Renault, creado por estas dos firmas, y en el que colabora el Ayuntamiento de la capital.

Durante estos días pasarán por la muestra y el aula didáctica niños y niñas de 5º y 6º de Primaria de los diferentes centros escolares de la capital. El horario de mañana estará reservado para estas visitas organizadas, y por la tarde, de 17 a 19 h., el aula quedará abierta para el público en general. Se espera que más de mil personas participen en la iniciativa.

La iniciativa ha sido presentada esta mañana en un acto en el que han estado presentes el coordinador de Educación Vial del RACE, Juan Antonio Sánchez Trillo; el alcalde de la capital, Antonio Román; la concejala de Tráfico, María José Agudo; y el gerente de



la concesión de Renault en Guadalajara, Arturo Pérez.

La exposición sobre medidas ambientales en el mundo del motor cuenta con la colaboración de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), que ha aportado materiales para formar a los alumnos sobre el tratamiento y la gestión de los vehículos al final de su vida útil.

En el área habilitada se pueden observar las separaciones de los distintos residuos de un automóvil, explicaciones sobre el tratamiento de las sustancias, e incluso el resultado final de la compactación de un vehículo al final de su vida útil.

Además, también se muestran algunos de los llamados "vehículos ecológicos" de la marca francesa, y se da información sobre conducción eficiente energéticamente y sobre seguridad vial, con información sobre asuntos como la seguridad infantil, las medidas de protección y otros aspectos normativos.

Desde la primera edición en el año 2002, la Escuela RACE-Renault ha recorrido más de 80 y actualmente son más de 80.000 los alumnos que han sido formados en las seis ediciones anteriores.