



# Dossier de Prensa

(Del 16 de Octubre de 2015 al 24 de Noviembre de 2015)



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **27 de Octubre de 2015**

- [Postventa.info](#): El inabarcable cementerio de neumáticos ubicado en la población de Seseña (Toledo).

## **29 de Octubre de 2015**

- [El Mundo.es](#): Industria dice que el PIVE está en su fase final y confirma nuevos planes.

## **31 de Octubre de 2015**

- [Gestores de Residuos.org](#): El Govern inicia consulta a los ambientólogos isleños para elaborar la ley balear de residuos-

## **4 de Noviembre de 2015**

- [Diario Las Provincias.es](#): El Ayuntamiento de Valencia proyecta subastar coches abandonados en buen estado.

## **11 de Noviembre de 2015**

- [Diario Las Provincias.es](#): Tráfico impide sacar diez vehículos abandonados en el Parque Central.

## **14 de Noviembre de 2015**

- [Castellón Diario.com](#): La Guardia Civil detiene a dos personas por verter residuos de un desguace en el subsuelo de una finca de Castellón.

## **18 de Noviembre de 2015**

- [Diario Deia.com](#): Sestao ofrecerá a los propietarios renunciar al automóvil abandonado para quitarlos de la calle en un mes y medio.

## **19 de Noviembre de 2015**

- [Diario El Día.es](#): Desmantelan un taller clandestino en Icod de los Vinos dedicado al desguace de coches robados.
- [RTVC.es](#): Vídeo: Amenaza de desguace para 260 vehículos de La Laguna.

## **20 de Noviembre de 2015**

- [TodoTransporte.com](#): 851 camiones enviados al desguace es el pobre balance del plan del Gobierno.

- *Faro de Vigo.es*: La Policía Local retira los coches abandonados del centro de Caldas.

## El inabarcable cementerio de neumáticos ubicado en la población de Seseña (Toledo)



El inmenso mar negro que se aprecia en el vídeo adjunto, situado a tan sólo 400 metros de la localidad de Seseña (Toledo), no es otra cosa que un vertedero de neumáticos. Se trata del más grande de Europa, con cinco millones de neumáticos, la superficie de doce campos de fútbol, con pisos de hasta tres metros de altura, de ruedas abandonadas.

Es, sin duda, un peligro potencial, pues un incendio obligaría a evacuar al menos 11.000 viviendas y provocaría cortes en el tráfico aéreo. Pero hay más, porque la acumulación de agua de lluvia en los neumáticos ayuda a que proliferen los mosquitos.

La empresa Disfilt obtuvo una licencia municipal para reciclar los neumáticos en 2003, pero en realidad se dedica a acumular ruedas, no a reutilizarlas. Después de ocho años de multas, el Ayuntamiento le retiró la licencia y solicitó al juzgado ayuda para gestionar las cubiertas.

En 2011, ya con la autorización judicial conseguida y calificadas las ruedas como bienes abandonados, el nuevo gobierno popular toma las riendas. Y en 2013 comienzan a retirarse las ruedas.

Sin embargo, en el vertedero aún quedan 90.000 toneladas extendidas entre Castilla-La Mancha y Madrid. Por eso, la próxima semana se reunirán para buscar una solución global y poder acabar con este cementerio en tres años.

## Industria dice que el PIVE está en su fase final y confirma nuevos planes

El director general de Industria, Víctor Audera, ha asegurado que el Plan PIVE de incentivo a la compra de automóviles nuevos a cambio de achatarrar uno antiguo ha entrado en su fase final y que este programa ha cumplido la función para la que fue puesto en marcha.



"Entendemos que el PIVE, y el sector está de acuerdo, ya ha cumplido su función, y está en fase de acabar, aunque va a haber otros programas de ayuda a la compra de vehículos orientados a la energía alternativa", explicó Audera declaraciones a 'Capital Radio' recogidas por Europa Press.

Además, indicó que esta iniciativa acumula 1.115 millones de euros de apoyo que han servido para dinamizar al sector y para retirar de la circulación más de un millón de vehículos con una edad media de dieciséis años.

El director general de Industria resaltó que los planes PIVE, PIMA y MOVELE tendrán su continuidad en el futuro con un programa conjunto, denominado MOVEA, orientado a modelos con energías alternativas, como eléctricos, de hidrógeno o de gas, entre otros.

Audera señaló que el automóvil es fundamental para la economía y para la industria. "El sector de la automoción es un ejemplo magnífico de que las cosas se están haciendo bien y de que tenemos que apostar por un modelo de crecimiento basado en la industria", explicó.

Por otra parte, destacó que hay que mantener un "equilibrio razonable" entre la reducción de las emisiones de los vehículos y el preservar la estructura industrial y aseguró que la propuesta inicial de la Comisión Europea (CE) en este sentido era "descabellada".

En relación con el caso Volkswagen, apuntó que el Gobierno se está investigando lo ocurrido para tomar las medidas oportunas. Además, afirmó que la acción inicial fue no permitir la venta del remanente de coches con el motor afectado.

Por su parte, el vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Camiones y Autobuses (Anfac), Mario Armero, aseguró, en el Día Especial de Motor de 'Capital Radio', que el "gran reto" de la industria del automóvil nacional es fabricar tres millones de vehículos.

Para ello, indicó que hay que seguir trabajando en los factores que influyen en que España sea un país más competitivo, como por ejemplo en lo que se refiere a recursos humanos, formación, logística, energía, transporte o legislación.

Según Armero, el reto de la industria de automoción es seguir adelante con el crecimiento que ha experimentado en los últimos años, tanto en ventas como en producción. "Lo que es nuestro reto es nuestra oportunidad, es decir, fabricar tres millones de vehículos al año", subrayó.

Para el presente ejercicio su previsión es que el volumen de producción se sitúe en 2,6 millones de unidades, con un crecimiento del 10% y vehículos de mayor valor añadido. Además, resaltó las oportunidades industriales en los campos de vehículos eficientes, conectados y también en lo referente a la movilidad inteligente.

**31 de Octubre de 2015: Gestores de Residuos.org**

## **El Govern inicia consulta a los ambientólogos isleños para elaborar la ley balear de residuos**

El conseller de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca, Vicenç Vidal, y el director general de Educación Ambiental, Calidad Ambiental y Residuos, Sebastià Sansó, iniciaron ayer

una ronda de contactos con diferentes agentes para conocer su opinión sobre qué elementos debería recoger la ley autonómica de residuos que debe aprobarse esta legislatura.

Recibieron a la Fundació Retorna, el GOB, Alcaib (Asociación de Licenciados y estudiantes de Ciencias Ambientales de Balears), Greenpeace, Fundació Deixalles, Amics de la Terra y Fundació per a la Prevenció de Residus. Con ellos se trató una posible política de retorno de envases aunque la normativa también prevé incluir otros aspectos, como el compostaje.

**4 de Noviembre de 2015: Diario Las Provincias.es**

## **El Ayuntamiento de Valencia proyecta subastar coches abandonados en buen estado**

**La Concejalía de Protección Ciudadana encarga un informe que determine si es viable la venta de los vehículos para generar ingresos**

"Firmo continuamente órdenes para el desguace y es un dinero que pierde el Ayuntamiento". La concejal de Protección Ciudadana, Sandra Gómez, se ha propuesto como proyecto de este mandato lograr la subasta de vehículos abandonados pero que están en buen estado de conservación.



Coches abandonados en el depósito de Vara de Quart, este verano.

No están claros los motivos, aunque el caso es que la Policía Local retira con frecuencia coches de la calle

abandonados por sus dueños pero que todavía sirven para circular con todas las garantías. "En ocasiones son vehículos muy buenos, de alta gama", precisa Gómez.

Sea por circunstancias personales o incluso que rocen el delito, como que no se pueda justificar la propiedad del coche en cuestión, el caso es que nadie los reclama y acaban en el desguace contratado por el Consistorio.

"Podemos generar algún ingreso para el Ayuntamiento y por eso vamos a estudiar cómo conseguir realizar estas subastas", añade. La tramitación actual es que los vehículos están dos meses en poder del Ayuntamiento, un plazo que sirve para hacer las notificaciones en el Boletín de la Provincia y otros medios. A partir de los 60 días, puede firmarse la orden de desguace.

Cambiar eso para que algunos coches sean objeto de puja es el objetivo de la delegación, para lo que encargará un informe jurídico para realizar las subastas con todas las garantías, así como las posibles consecuencias de cara a la contrata de desguace.

La empresa de la grúa se lleva ahora los coches abandonados al depósito de Vara de Quart y al situado en el camino de Moncada. El motivo es que el previsto en el concurso, una explanada enorme junto a la estación de Valencia Sud de Metrovalencia, es objeto de un litigio entre Ferrocarrils y la anterior contrata por impagos.

En cuanto al motivo de que se abandonen coches en buen estado de conservación, perfectos para utilizarlos, nadie tiene una explicación fiable. "Me dicen que es por la crisis, aunque hay vehículos que están muy bien", opina la delegada.

El Consistorio tuvo que modificar la ordenanza hace lustros precisamente para achatarrar los coches sin recurrir a los anteriores trámites, demasiado largos y que provocaba que se amontonaran en el viejo depósito de Malilla durante meses.

Sobre los ingresos por el desguace, la concejal dudó mucho de que supongan una entrada de dinero significativa para las arcas municipales. "Debe ser para cubrir el servicio y poco más", aunque ahora toca ver si existe algún impedimento legal antes de aprobar las subastas.

La modificación anterior hizo que pasado el plazo legal, los vehículos pudieran ser considerados como residuos sólidos para facilitar su achatarramiento. El mismo proceso se sigue con motocicletas y bicicletas, que son enviadas al desguace tras cumplir los plazos.

Acerca de las bicis, es otra de las iniciativas surgidas en los últimos años, aunque no hay constancia de que se haya producido una cesión a asociaciones sin ánimo de lucro o de otro tipo. La concejal comentó que el depósito tiene ahora apenas diez, algunas de un precio muy elevado a la espera de sus dueños, por lo que no se contempla hacer lo mismo que con los coches.

La modificación de la ordenanza se realizó para acallar las críticas vecinales por el excesivo número de coches abandonados. Fueron años además en que eran frecuentes los incendios en algunos de estos vehículos por puros actos de vandalismo, que dañaban los estacionados alrededor.

Desde entonces, la cifra ha bajado considerablemente y la policía de barrio se encarga de controlar el tiempo de estacionamiento y observar si acumula suciedad o presenta otros signos de abandono. Entonces se activa el protocolo de retirada para, además, ganar una plaza de aparcamiento para los vecinos afectados. El desguace municipal es la empresa Malvarrosa, una de las más grandes de la ciudad y donde se llevan periódicamente decenas de coches para su achatarramiento.

**11 de Noviembre de 2015: Diario Las Provincias.es**

### **Tráfico impide sacar diez vehículos abandonados en el Parque Central**

**La empresa que acomete las obras del jardín debe justificar la procedencia de los coches antes de llevarlos al desguace, lo que es imposible.**

La Dirección General de Tráfico no da permiso para que una decena de coches abandonados, herrumbrosos e irreconocibles en algunos casos, sean trasladados desde el Parque Central hasta un desguace para que sean convertidos en chatarra. Los vehículos permanecen amontonados en el lugar que menos molestan para las obras de la primera fase del gran jardín, a la



espera de una solución al conflicto.

Algunos de los coches abandonados en el Parque Central.

Fuentes de la sociedad pública indicaron ayer que han seguido todos los pasos ordenados por Tráfico. Tras consultar qué hacer con los coches, pusieron anuncios, enviaron notificaciones e intentaron comunicarse con los dueños de los vehículos que todavía tienen algún signo de identificación.

Tras el fracaso previsto y el silencio más absoluto, llegó el turno del traslado a un desguace, pero entonces llegó la sorpresa. «La indicación fue que como estaban en un solar privado y no en la vía pública debíamos acreditar cómo habían llegado hasta allí, lo que es imposible», indicaron las mismas fuentes.

Y ahí sigue una decena de coches de todo tipo, turismos, furgonetas y amasijos irreconocibles después de haber sido saqueados en busca de cobre y otros metales que tengan salida en las chatarrerías que acepten este tipo de mercancía.

Mientras, la construcción del parque sigue en la parte que recae a la calle Filipinas, en el barrio de Ruzafa. Con un presupuesto de 15,8 millones de euros y un plazo de ejecución que durará hasta mediados de 2017 es, sin duda, una de las obras públicas más importantes que se realizan ahora en la ciudad. Pese a que no resuelven el soterramiento de las vías de Renfe, la zona verde llegará a los 110.826 metros cuadrados y resolverá el déficit de jardines que padece esa parte de Valencia.

La intervención se centra en la reconstrucción de los dos muelles de carga, en la calle Filipinas y Peris y Valero (junto al paso elevado de Giorgeta), mientras que también está muy avanzada la restauración de unas naves protegidas.

Eso en el plano patrimonial, mientras que en la obra del jardín en sí, las empresas adjudicatarias avanzan con el movimiento de tierras y la preparación del terreno para las primeras plantaciones. En algunas zonas se han producido trasplantes para facilitar la recuperación de los muelles, unas construcciones alargadas declaradas como protegidas por la Generalitat y donde debe definirse su uso.

Detrás de las naves puede apreciarse ya la forma del gran estanque que habrá en esa zona. También se han producido excavaciones en el llamado Huerto de los Niños, incluido en la primera fase. La paisajista Kathryn Gustafson ha diseñado el Parque Central como un gran bol de cerámica, con zonas circulares en distintos niveles que aprovechan además el agua de lluvia.

En cuanto a la ocupación de los solares, los propietarios de cerca del 90% de las parcelas han firmado la cesión anticipada antes de que se apruebe la reparcelación. Sobre alguna situada en un lugar complicada para la obra, la entidad pública ha pedido la ocupación directa. Los trabajos se realizan en la zona desafectada de cualquier uso ferroviario mientras se sigue a la espera de un consejo que decida la continuación.

**14 de Noviembre de 2015: Castellón Diario.com**

**La Guardia Civil detiene a dos personas por verter residuos de un desguace en el subsuelo de una finca de Castellón**



**Se les imputan un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente• Entre los residuos se encontraban transmisiones, vigas de chasis, manguitos, restos de gomas del sistema hidráulico, material eléctrico y residuos salinos**

La Guardia Civil, ha detenido a 2 personas, vecinos de Benicàssim, como supuestos autores de un delito contra los recursos naturales y medio ambiente.



La actuación se inició cuando efectivos de la Guardia Civil del Equipo de Investigación del Servicio de Protección a la Naturaleza (SEPRONA) de Castellón, tuvieron conocimiento de un vertido y depósito ilegal de residuos sólidos y líquidos, situado en el subsuelo de una finca de la localidad de Castellón.

Por dicho motivo los agentes iniciaron una investigación, localizando el depósito en dos fincas cuyos propietarios regentan un desguace de vehículos, posteriormente realizaron diversas catas del terreno, hallando una zona de vertidos de unos 5.000 m<sup>2</sup> de extensión, donde se acumulaban enterrados en una capa del subsuelo a 4 metros de profundidad, los residuos generados en instalaciones de desguaces.

Entre los residuos se encontraban transmisiones, vigas de chasis, manguitos restos de gomas del sistema hidráulico, material eléctrico y residuos salinos.

Dichos depósitos suponen un riesgo concreto y potencial para la salud de las personas y el medio ambiente ya que pueden introducir en los suelos sustancias tóxicas o peligrosas, lo que podría influir en el desarrollo de la capa vegetal.

Por todo ellos se procedió a la detención de los titulares de las parcelas, dos varones de 22 y 36 años de edad y nacionalidad española, como supuestos autores de un delito contra los recursos naturales y medio ambiente en Castellón.

La actuación ha sido realizada por efectivos del Equipo de Investigación del Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil de Castellón, como investigadores medioambientales.

Las diligencias han sido instruidas por los Juzgados de Instrucción número 2 de Castellón

**18 de Noviembre de 2015: Diario Deia.com**

**EN EL PLAZO DE UN MES Y MEDIO**

## **Sestao ofrecerá a los propietarios renunciar al automóvil abandonado para quitarlos de la calle en un mes y medio**

**La Policía Local de Sestao se ha marcado como objetivo acortar a un mes y medio el plazo de retirada de los vehículos abandonados en la vía pública, y para lograrlo ha incorporado un formulario nuevo en los expedientes.**

BILBAO. Este documento consiste en ofrecer a los propietarios la posibilidad de firmar una declaración de voluntad de abandono, es decir, la renuncia a hacerse cargo del automóvil, quedando éste a disposición del Ayuntamiento como material de desguace.

En consecuencia, si en la actualidad un vehículo tarda cuatro meses de media en ser quitado de la calle, con este nuevo trámite apenas será necesario un mes y medio, de modo que la ganancia de tiempo sería muy importante.

En un comunicado, la concejala de Seguridad Ciudadana y Civismo, Ainhoa Basabe, ha señalado que los vehículos que son abandonados en la vía pública son una de las máximas prioridades del Consistorio, ya que estos automóviles ocupan plazas de aparcamiento durante semanas. "Plazas que no rotan y, por tanto, no pueden ser utilizadas por el resto de la ciudadanía", ha lamentado la edil, quien ha realizado también referencia a la imagen de degradación que transmiten.

Según los datos de la Policía Local, el número de automóviles desplazados al desguace varía mucho en función de los años. Así, por ejemplo, en el año 2010 fueron trasladados a los centros de reciclaje, para ser tratados como residuo sólido urbano, un total de 49 vehículos.

Al año siguiente, en 2011, fueron 24; en 2012 la cifra volvió a bajar hasta los 23; en 2013 se alcanzó la cifra más baja del último lustro con 18; el pasado año subió a 28, y en lo que llevamos de 2015 los expedientes finalizados han sido ocho. En consecuencia, la Policía ha dado de baja 150 automóviles en los seis últimos años.

Mediante la declaración de voluntad de abandono, el titular manifiesta que no quiere ni desea hacerse cargo del vehículo objeto de abandono, renunciando libremente a su derecho de propiedad, quedando éste a disposición del Ayuntamiento como material de desguace.

Ainhoa Basabe ha explicado que la tramitación de la baja en un plazo de mes y medio

será posible "siempre y cuando el vehículo esté libre de cargas de otras administraciones públicas, porque así se podrá llevar rápidamente al desguace". Por el contrario, este periodo de tiempo se alargará si el vehículo presenta cargas de otras administraciones públicas "porque tendremos que solicitar su permiso para achatar el turismo".

**19 de Noviembre de 2015: Diario El Día.es**

## **Desmantelan un taller clandestino en Icod de los Vinos dedicado al desguace de coches robados**

La Guardia Civil del Puesto Principal de Icod de los Vinos (Tenerife) ha detenido a dos varones como presuntos autores de los delitos de robo y de receptación. Uno de ellos es el propietario de un taller clandestino en el que se dedicaba a desmontar vehículos que eran robados por el otro detenido.

Los hechos se iniciaron el pasado 3 de noviembre, cuando la Guardia Civil tuvo conocimiento de que en Icod de los Vinos podía encontrarse un coche que había sido robado en otro municipio y denunciado en una comisaría del Cuerpo Nacional de Policía.

Los agentes comprobaron que el coche robado se encontraba en un taller clandestino situado en el barrio de El Amparo, donde había otros cinco vehículos de similares características y del mismo color.

Estos tenían desmontadas parcialmente sus piezas, algunos prácticamente desguazados, y otros con su parte delantera y el motor totalmente desmontados, con las puertas fuera de los bastidores y sin ruedas.

Al fondo del taller, tras un muro, la Guardia Civil también encontró muchas más piezas del mismo tipo de vehículo, como puertas, lunas, parachoques o motores, lo que llevó a los agentes a indagar sobre la procedencia de todo ello.

Al ser preguntado, el responsable del local dijo haber comprado los coches para desmontarlos y aprovechar las piezas. Afirmó, además, que todos los vehículos estaban dados de baja y que su destino era el desguace.

Todos los coches carecían de la placa de matrícula y alguno tenía borrado el número de bastidor; sin embargo, la Guardia Civil identificó a cuatro de ellos y confirmó que tres figuraban como robados en El Sauzal, La Victoria y Santa Cruz.

Seguidamente se localizó a sus propietarios y se les hizo entrega de los mismos, quienes al ver el estado en el que estaban sus vehículos, ampliaron las denuncias iniciales para hacer constar los daños causados a los mismos.

En cuanto a los efectos relacionados con los vehículos aún pendientes de identificar plenamente su origen, éstos se encuentran intervenidos a disposición de la Autoridad Judicial competente.

La Guardia Civil continúa con la investigación, que permanece abierta y que sigue arrojando frutos, como es el esclarecimiento del robo de otro coche que fue sustraído el pasado 4 de noviembre en El Sauzal, no descartándose que puedan producirse nuevas detenciones relacionadas con el caso.

## Vídeo: Amenaza de desguace para 260 vehículos de La Laguna

El Ayuntamiento tomará la medida para desbloquear la situación del depósito municipal que está completamente colapsado.



<http://www.rtv.es/noticias/v%C3%ADdeo-amenaza-de-desguace-para-260-veh%C3%ADculos-de-la-laguna-144010.aspx>

El Ayuntamiento de La Laguna llevará al desguace más de 260 vehículos a principios de años, si los propietarios no lo retiran del depósito municipal antes.

Los vehículos han colapsado unas instalaciones que acumulan desde furgones de transporte hasta coches de alta gama, vehículos retirados por la grúa de la vía pública.

## 851 camiones enviados al desguace es el pobre balance del plan del Gobierno

Un total de 851 camiones (y 700 autobuses) se han acogido al Plan PIMA Transporte de Ayudas al Achatarramiento que el Gobierno, no sin la dosis de bombo mediático correspondiente, puso en marcha en diciembre de 2014 con una dotación de 3,7 millones de euros. El balance de la iniciativa, casi un año después, arroja una utilización del 21% del citado presupuesto, habiéndose tramitado un total de 1.503 solicitudes de ayuda para ejecutarse 1.144.000 euros.



Desde Fenadismer relacionan el escaso resultado del Plan con la rigidez de algunos de los requisitos exigidos para acogerse a las ayudas

El plan, cuya vigencia finalizó el pasado mes de Octubre, contemplaba unas ayudas de 3.000 euros por vehículo, excepto en el caso de los camiones con un tonelaje igual o inferior a 16 toneladas de MMA, que era de 2.000 euros, y los de menos de 7´5 toneladas en los que la ayuda era de 1.500 euros, recuerdan en Fenadismer.

En el análisis del plan, el 72% de los vehículos beneficiados se correspondía con camiones con MMA superior a 16 toneladas y el 18% restante para camiones de menor tonelaje. En lo que respecta a la edad de los vehículos que han tramitado dicha

ayuda, en el caso de los camiones beneficiados el 31% tenían una antigüedad superior a 20 años, el 51% entre 13 y 20 años y el 18% una vida inferior a 13 años. Respecto al origen territorial de los solicitantes de las ayudas, las Comunidades Autónomas con mayor porcentaje de beneficiarios han sido por este orden Murcia (14'8%), Galicia (14'2%), Cataluña (13'5%) y Comunidad Valenciana (11'2%).

Desde la organización que preside Julio Villaescusa relacionan el escaso resultado del Plan con la rigidez de algunos de los requisitos exigidos para acogerse a las ayudas, como el que se refería a la necesidad de que el vehículo a achatarrar tuviera la autorización de transporte en vigor en el momento de la solicitud, "lo que ha impedido acogerse a un mayor número de vehículos de transporte actualmente inactivos como consecuencia de la situación económica que ha soportado el sector estos últimos años", explican.

**22 de Noviembre de 2015: Faro de Vigo.es**

## **La Policía Local retira los coches abandonados del centro de Caldas**

**En el último año no realiza ninguna multa en la zona azul y espera a su repintado para aumentar la vigilancia del espacio reservado**

La Policía Local libera de coches abandonados de larga duración las calles de Caldas, así como del depósito municipal. A través de la retirada de los vehículos a los centros de desguace o, en menor medida, a través de la retirada de los propios propietarios, los agentes reducen a cero la cantidad de vehículos con denuncias por abandono en los espacios público.

La medida era necesaria, según indicaba el inspector jefe de la Policía Local de Caldas, Manuel Castro, debido al riesgo de masificación en el Depósito Municipal, situado en la calle José Salgado. Y es que con la retirada de varios vehículos, el espacio se queda ahora con cinco coches y una furgoneta que no se podrán retirar por el momento por estar implicados en procesos judiciales abiertos. El último de ellos, corresponde a un enganche en el pasado mes de febrero.



Depósito Municipal de vehículos de Caldas.

"Con esto nos queda el sitio justo, pero suficiente para dar el servicio", apunta Castro. Los coches llevados al desguace llevan denuncias por abandono desde hace años y en muchos casos, no se daba con los propietarios y es que, según los agentes, muchos están optando por abandonarlos por viejos, porque sus reparaciones costarían más que el propio vehículo o porque sus propietarios están en extranjero. Castro asegura que los agentes no tienen constancia de más vehículos en Caldas abandonados de larga duración en los espacios públicos.

### **Zona Azul**

Por otro lado, la Policía Local reconoce no haber multado ningún vehículo en el último año por el incumplimiento de la Zona Azul, cuyo aparcamiento está limitado en ciertas

horas a media hora. Los agentes señalan que se intensificará la vigilancia en cuanto se repinte la zona reservada