



Dossier de Prensa

(Del 4 de Octubre de 2019 al 18 de Noviembre de 2019)



SIGRAUTO

NOTICIAS

4 de Octubre de 2019

- HuelvaInformación.com: El Ayuntamiento activa una campaña de retirada de vehículos abandonados y en estado de deterioro.

5 de Octubre de 2019

- El Correo de Burgos.com: Cae una banda especializada en robar y desguazar vehículos de alta gama.

9 de Octubre de 2019

- Diario Público.es: Ahorrar en el arreglo del coche es posible.

10 de Octubre de 2019

- Diario de Mallorca.es: Tres desguaces llevan a la Fiscalía la subasta de coches robados de Son Toells.
- Diario de Mallorca.es: Cort avisó a los desguaces de que debían pagar las cargas de los coches de la subasta.

23 de Octubre de 2019

- Diario de Mallorca.es: Adjudicada la retirada y el desguace de los vehículos de Son Toells.

26 de Octubre de 2019

- La Voz de Galicia.com: Robar material y una furgoneta en un desguace de Barreiros puede llevarlos a prisión.
- Diario Levante-emv.es: Alzira retira en diez meses 70 coches abandonados por sus propietarios en la calle.

27 de Octubre de 2019

- El Periódico de Ibiza.es: Los cinco municipios de Ibiza suman más de 1.000 vehículos abandonados en lo que va de año.

6 de Noviembre de 2019

- Diario El Español.com: Acondicionan el depósito de La Higuera para albergar hasta 180 coches.

16 de Noviembre de 2019

- Huelva Información.es: La campaña de eliminación de coches abandonados abre 326 expedientes.

El Ayuntamiento activa una campaña de retirada de vehículos abandonados y en estado de deterioro

El motivo de la actuación municipal radica en el notable incremento de coches en estado de abandono en la vía pública

El Ayuntamiento de Huelva, a través de la Concejalía de Movilidad y Seguridad Ciudadana, ha activado una campaña destinada a la retirada de vehículos abandonados y en estado de deterioro que se encuentran en calles de distintos barrios de la capital.



En este marco, como ha avanzado el concejal responsable del área, Luis Albillo, "ante el notable incremento de coches abandonados en la vía pública en distintos puntos de la ciudad, que han sido detectados tanto por los agentes de la Policía Local de Huelva como denunciados también por parte de los ciudadanos, estamos procediendo a la retirada paulatina de los mismos, a pesar de que es obligación de los propietarios hacerse cargo de la retirada de los mismos para que puedan ser trasladados a un centro de tratamiento de residuos al final de su vida útil".

El concejal de Movilidad y Seguridad Ciudadana ha querido insistir además en que "los vehículos abandonados suponen un peligro constante para los usuarios de las vías, ya que pueden hacer un uso indebido de los mismos, por lo que es muy importante contar también con la colaboración ciudadana en este sentido".

Por todo ello, el Consistorio está procediendo al tratamiento como residuo sólido urbano de los vehículos que se encuentran en Huelva en situación de total abandono, bien por renunciadas de sus propietarios o por haberse agotado el procedimiento administrativo que habilita para considerarlos como tales, procediendo en dichos casos al traslado inmediato desde el lugar donde estén situados a un centro de tratamiento autorizado.

De esta forma, de acuerdo a la normativa vigente, una vez que los agentes encargados de la vigilancia y regulación del tráfico en la ciudad hayan constatado que los vehículos han sido abandonados por sus titulares, podrá procederse al desguace de los mismos.

En este sentido, se recuerda a los propietarios que la Policía Local podrá ordenar el traslado de un vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación, en el caso de que hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública para ser trasladado al depósito y su titular no hubiera formulado alegaciones, así como cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

Asimismo, se contempla esta actuación cuando se haya recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado y su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

No obstante, el Ayuntamiento quiere indicar que, con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, se requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

5 de Octubre de 2019: El Correo de Burgos.com

Cae una banda especializada en robar y desguazar vehículos de alta gama

La investigación, de ámbito nacional, arrancó en Burgos tras esclarecerse la sustracción de un BMW La Policía ya ha acreditado más de 30 casos y el montante económico ronda los 300.000 euros

Como una «empresa» con sus «escalafones perfectamente coordinados» y una «cadena de montaje» en la que cada integrante podía asumir diferentes responsabilidades. Así era el modus operandi de la banda criminal especializada en el robo, desguace y venta de piezas de coches recientemente desarticulada por la Policía Nacional.



En total, han sido detenidas 18 personas y los tres líderes de la organización ya se encuentran en prisión preventiva. La investigación, motivada por un «incremento atípico» de sustracciones de vehículos de la marcas BMW y Seat en distintos puntos del territorio nacional, se inició el pasado mes de abril. Los ladrones residían en la Comunidad de Madrid, pero fue en Burgos donde arrancó este «complejo» operativo gracias a la identificación de los autores del robo de un BMW X5, valorado en alrededor de 70.000 euros, el pasado mes de mayo.

El esclarecimiento de este delito en la ciudad fue clave para determinar que detrás de esta deada de robos se encontraba una «extensa organización criminal». Según detallaba ayer el jefe del Grupo II de la Policía Judicial de Burgos, Alfonso Rodríguez, uno de los detenidos, afincado en Leganés, contaba con un amplio historial delictivo por «hechos similares» en distintos puntos del país. Además, estaba relacionado con diversos grupos «a nivel internacional» que también se dedican a la sustracción de vehículos. Lo que no imaginaban por aquel entonces los investigadores es que se iban a enfrentar a un «operativo muy complejo» y de «muy larga duración» que, según reconocía el comisario jefe provincial, Jesús Nogales, ha supuesto «miles de horas de vigilancia» para desarticular la banda por completo.

El «patrón común» que propició la Operación Greco Decoder, cuya investigación corrió a cargo del Juzgado de Instrucción número 3 de Burgos, se ha desarrollado conjuntamente con el Grupo de Tráfico Ilícito de Vehículos perteneciente a la Brigada Central de Crimen Organizado. Los integrantes de la organización, casi todos españoles, residían en Madrid. Ese era su centro de operaciones en lo que a desguace, transporte y venta de piezas se refiere. Sin embargo, las sustracciones de vehículos

se llevaban a cabo, siempre en función de los «pedidos» que realizaban los líderes, en diferentes ciudades españolas. Sin lugar a dudas, lo que más sorprendió a los agentes fue que los detenidos se desenvolvían con soltura en «todas las especialidades». De igual manera, no tardaron en comprobar que pertenecían a un «entramado delincriminal extremadamente extenso» que también obtenía beneficios extra mediante la plantación indoor y venta de marihuana.

Por ahora, la Policía ha logrado acreditar el robo de 30 vehículos cuyo montante rondaría los 300.000 euros. No en vano, Rodríguez aseguró que el número de casos «se va a elevar notablemente» porque aún quedan muchas piezas cuyo origen no se ha podido certificar fehacientemente. En Burgos, a día de hoy, solo se da por confirmada la sustracción del BMW X5. Sin embargo, podrían resolverse «cuatro o cinco» delitos más e incluso posibles «tentativas». Por otro lado, también se están analizando «efectos personales» que previsiblemente se encontraban en el interior de los turismos robados.

jerarquía y precaución

La organización estaba perfectamente jerarquizada. En el primer escalafón se encontraban los ojeadores, cuya misión era localizar aquellos modelos que sus jefes demandaban. Si el momento y el lugar eran «idóneos», daban el aviso a los compañeros encargados de perpetrar el robo en apenas tres minutos. Por contra, si las condiciones no parecían demasiado favorables, instalaban un dispositivo de geolocalización para «tener el vehículo controlado en todo momento».

Tal era su obsesión por extremar las precauciones que nunca llevaban el turismo directamente al 'desguace'. Antes de eso, preferían «enfriar» el vehículo estacionándolo «dos o tres días» en la vía pública para comprobar que su propietario no había instalado un sistema de geolocalización. Transcurrido ese «tiempo prudencial», los coches se trasladaban a naves clandestinas, «abandonadas en muchos casos», en los que tres personas despiezaban los vehículos en tan solo «dos o tres horas». Incluso les daba tiempo a instalar el motor en otros turismos, generalmente propiedad de los líderes de la banda.

Su predilección por los polígonos industriales «fantasmas» sin actividad comercial les evitaba firmar un contrato de alquiler. Desde esos puntos estratégicos, el tercer escalafón del grupo transportaba las piezas de valor a los receptores encargados de su venta. Y las que apenas valen nada eran abandonadas y depositadas en chatarrerías que, en «connivencia» con la banda, borraban cualquier indicio del vehículo sustraído como el número de bastidor. En todos los viajes, la organización recurría a coches «lanzadera» para evitar cualquier encuentro con dotaciones policiales. Finalmente, las piezas se vendían en portales de segunda mano o foros de internet a «precios notablemente inferiores».

Las estrictas medidas de seguridad y la distancia entre las naves donde se llevaban a cabo los desguaces dificultaron «enormemente» el esclarecimiento del operativo, que culminó con seis registros: tres en los domicilios de los jefes de la banda y otros tres en naves industriales. La Operación Greco Decoder aún no se puede dar por cerrado porque los investigadores quieren determinar con exactitud el número de vehículos robados y el destino de sus piezas. Lo importante, tal y como remarcaba Rodríguez, es que se podrá paliar en gran medida la «grandísima alarma social» generada a raíz de esta oleada de robos de turismos de entre cinco y diez años de antigüedad.

Ahorrar en el arreglo del coche es posible

¿Has tenido que sustituir alguna vez una pieza de tu coche? Te damos algunos consejos para ahorrar y ayudar al medio ambiente.

En días en los que se habla constantemente de economía circular y la necesidad de elegir y practicar otra forma de consumo, llega la hora de la verdad en hechos cotidianos. No nos arranca el coche y tras llevarlo a un taller de peritaje nos dicen que le hace falta cambiar una pieza. Ésta se puede mandar a hacer o probar a encontrarla en los desguaces en Córdoba o en la ciudad en la que te haya ocurrido.



Siguiendo un poco el formato de elige tu propia aventura, si mandas a que te la fabriquen puedes parar de leer aquí. Si, por el contrario, estás dudando, puedes seguir leyendo. De la duda nace la inquietud y la apuesta por la otra forma de consumo que decíamos al principio.

Arreglar el coche

Sí, porque si hace unas semanas en las grandes ciudades de todo el mundo se salía a la calle para afirmar, para gritar que no hay un planeta B, no tendría ningún sentido haberlo hecho y decidir que tu vehículo es tan importante que necesita piezas relucientes recién salidas de fábrica cuando no es así y, sobre todo, cuando no es necesario.

Salir del bucle de un consumo lineal es tan sencillo como tomar la decisión de ponerte manos a la obra a buscar algún desguace en tu ciudad que pueda tener la pieza que te hace falta en buen estado y así arreglar tu coche, además, de una manera más económica.

Esta es una de las ventajas más tangibles de apuntarse a elegir esta opción, porque no solo haces un favor al medio ambiente sino que, además, por hacerlo se te premia de alguna manera, ahorrando el precio que podría tener el adquirir una pieza completamente nueva. Así que, doble efecto positivo, una especie de karma o recompensa por hacer las cosas bien más allá de tu interés personal.

Porque detrás de cada proceso de fabricación hay una cadena de acontecimientos que conforman la llamada huella de carbono y reducirla es uno de los mayores retos a los que se enfrentan las sociedades en nuestros días y, una forma de hacerlo es, precisamente, cambiar la mentalidad y cambiar la forma de consumir.

Bien. Entonces, si eres de los que dudabas, suponemos que ya has decidido por la opción de buscar una pieza que ya esté en circulación y puedes leer el final del artículo. A partir de aquí, la tarea de búsqueda no debería ser muy difícil. Muchos talleres ya tienen algunos desguaces colaboradores a los que poder preguntar, pero si lo prefieres hacer tú directamente, siempre puedes tirar de Páginas Amarillas e ir llamando a cada uno – sin hacer una selección demasiado grande – para saber si tienen disponibilidad y cotizarla, tanto a precio de usuario final como a precio de taller, ya que a veces varía.

Una vez localizada y hecha la reparación, si el coche funciona correctamente, en realidad, no vas a notar si es usada o nueva y habrás dado un paso pequeño que se irá integrando en el paso de gigante que tiene que hacer toda la sociedad para salvar al planeta.

10 de Octubre de 2019: Diario de Mallorca.es

Tres desguaces llevan a la Fiscalía la subasta de coches robados de Son Toells

Tres desguaces llevarán ante la Fiscalía la subasta realizada en Son Toells el pasado jueves, ya que había decenas de vehículos robados, embargados o que están a disposición judicial por otros motivos. Las empresas afectadas "renunciarán a quedarse con los 242 automóviles de uno de los tres lotes subastados para no verse implicadas en un posible delito" y solicitan al Ayuntamiento que repita el proceso, pero "con todas las garantías", tal como manifestó ayer el abogado de los desguaces, Gonzalo Márquez.



Tras la subasta en el depósito municipal, los especialistas en descontaminación de vehículos y venta por piezas "comprobaron a través de la Dirección General de Tráfico (DGT) la situación de las adquisiciones –con la matrícula y el bastidor– y se encontraron con que muchos de ellos, al menos 60, no pueden darlos de baja debido a que han sido sustraídos, están embargados o precintados, pese a que en Son Toells carecían del precinto", señaló el representante de las empresas.

Destacó que "solo les dieron una hora para comprobar el lote y los tres días naturales siguientes –viernes, sábado y domingo– para presentar alegaciones", por lo que el martes acudieron al cuartel de Sant Ferran, expusieron el caso al jefe de la Policía Local y la regidora de Seguridad Ciudadana, Joana Maria Adrover, y presentaron una reclamación.

Ahora informarán de todo ello a la Fiscalía "para que investigue si se ha producido prevaricación, inducción a delitos medioambientales y alteración del precio en subasta pública". Esta última acusación se debe a que "si hay vehículos con embargos, tienen que informar de la cuantía, ya que es una barbaridad comprarlos a ciegas", argumentó. Respecto a los robos, "deberían contactar con los propietarios", añadió. Otra irregularidad detectada es que "el acta de la subasta indica que el segundo adjudicatario ha pujado por 32 euros y la cifra es 36.000. Todo es una chapuza", tal como concluyó el abogado.

Cort revisará el listado

El portavoz del gobierno en Cort, Alberto Jarabo, afirmó ayer que no tenía "constancia de ninguna irregularidad", aunque el área de Seguridad Ciudadana "revisará el listado –todos los lotes suman 405 vehículos– por si hubiese algún error, para poder solventarlo". De todos modos, incidió en que los 268 turismos, 79 motos y ciclomotores, 40 furgones y 18 camiones "se encontraban en condiciones para ser

subastados, se ha seguido el procedimiento y se dieron tres días para presentar alegaciones y no se ha hecho", defendió.

El grupo municipal del PP ha solicitado la comparecencia de la regidora en el próximo pleno para explicar el problema y, de forma inmediata, que ordene anular la subasta de los 405 vehículos del depósito municipal de Son Toells "hasta que no se disipen todas las dudas sobre presuntas irregularidades que planean sobre esta operación".

Destacaron además en una nota de prensa que han pedido "tener acceso al expediente administrativo completo que incluya la relación de vehículos subastados, pliegos, lotes, convocatoria a los licitadores, criterios de selección, adjudicaciones y cualquier acto administrativo que esté relacionado". Mientras tanto, los denunciantes no han hecho efectivo el pago.

26 de Octubre de 2019: La Voz de Galicia.com

Robar material y una furgoneta en un desguace de Barreiros puede llevarlos a prisión

El dueño de la empresa recuperó el vehículo y parte de las piezas y herramientas

Dos individuos, uno condenado con anterioridad por robos, serán juzgados este martes 29 de octubre en el Penal 1 de Lugo como presuntos responsables de robar en un desguace de Barreiros «gran cantidad de piezas, material y herramientas», así como una furgoneta. Para el que tiene antecedentes la Fiscalía pide una condena de tres años de prisión y para el otro, de dos.



Según la acusación pública, el robo con fuerza del que están acusados lo habrían cometido a finales de noviembre del 2016. Para acceder a la empresa de desguace tuvieron que «violentar el candado de la verja de entrada» y, después, acabaron «rompiendo los bombines de las cerraduras de varias de las naves de la empresa», relata la Fiscalía.

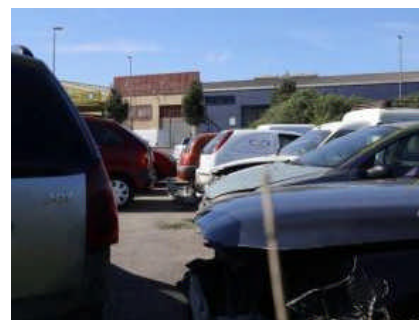
La furgoneta se la llevaron «valiéndose de las llaves, guardadas dentro de una de las naves». El propietario del desguace recuperó el vehículo y parte del material que le sustrajeron, por lo cual ha renunciado a indemnizaciones y a otras acciones legales

26 de Octubre de 2019: Diario Levante-emv.es

Alzira retira en diez meses 70 coches abandonados por sus propietarios en la calle

El protocolo que aplica la Policía Local para la gestión de los vehículos como residuos sólidos acaba con el traslado al desguace para su destrucción

El último lote enviado al desguace lo conforman 21 vehículos, aunque en lo que va de año se contabilizan ya alrededor de 70. Son turismos que habían quedado abandonados en las calles de Alzira o en el depósito de la grúa, nadie los ha reclamado -o incluso el propietario ha dado el visto bueno a su retirada- y el Ayuntamiento de Alzira tiene que gestionar su eliminación como residuos sólidos urbanos a través de un gestor autorizado para realizar el procedimiento de descontaminación.



Aunque parezca sorprendente, la práctica de dejar un coche estacionado sin intención de volverlo a desplazar nunca, posiblemente porque ya no arranca, está bastante extendida y no se limita a conductas puntuales a pesar de que la normativa contempla que el abandono de vehículos en la vía pública es sancionable. Si bien una circunstancia que se repite con frecuencia es la imposibilidad de localizar al titular.

El abandono de un coche en la calle suele ser un foco de problemas, especialmente para los vecinos, aunque sólo sea porque ocupa una plaza de estacionamiento, un bien escaso en muchas zonas de la ciudad. La Policía Local realiza un seguimiento y cuenta con un protocolo de actuación, que en muchas ocasiones se activa con una llamada de los propios vecinos. «Si un vehículo presenta síntomas evidentes de abandono o puede representar un peligro se retira directamente al depósito, también si comprobamos que el coche no tiene seguro», explica el comisario jefe, Jorge Iglesias, mientras detalla que en los casos en que el vehículo pueda presentar signos de abandono aunque no comporta un peligro y, por tanto, no hay una urgencia, se deja una pegatina en el vehículo en la que se informa al propietario de que se ha iniciado un expediente para su gestión como residuo sólido urbano.

Si en los quince días siguientes alguien cambia el vehículo de sitio, el expediente se cancela. De lo contrario, sigue su curso para proceder a su retirada. «Suelen pasar dos cosas. Contactamos con el titular y, si realmente quería abandonar el vehículo, lo acaba cediendo 'motu proprio' al ayuntamiento para llevarlo al desguace; o bien nos resulta imposible localizar al titular porque está a nombre de una empresa que ya no existe, o no reside en España... y en ese caso hay que realizar una notificación que se termina publicando en el boletín oficial y, pasado el tiempo estipulado, se procede a su destrucción». También acaban en el desguace los vehículos retirados por el servicio de grúa municipal que nadie reclama.

Jorge Iglesias cifra en torno a setenta los vehículos gestionados por el ayuntamiento como residuos sólidos urbanos en lo que va de año y destaca que se trata de una cifra bastante estabilizada después de los números incluso más elevados de los primeros años, al activarse este protocolo tras un cambio normativo. El ayuntamiento deriva al desguace por lotes estos vehículos y la empresa concesionaria abona una tarifa de 229,90 euros (IVA incluido) por cada vehículo.

27 de Octubre de 2019: El Periódico de Ibiza.es

Los cinco municipios de Ibiza suman más de 1.000 vehículos abandonados en lo que va de año

Muchos ya han sido retirados y achatarrados mientras que todavía quedan expedientes abiertos por abandono

Los cinco municipios de la isla de Ibiza acumulan más de un millar de vehículos abandonados; una situación que cada vez más vecinos denuncian ante la policía y los servicios municipales.

Sin embargo, para que se lleve a cabo su retirada, tienen que presentar desperfectos evidentes que impidan su circulación, por ejemplo que le falte una



rueda, o permanecer más de 30 días estacionados en el mismo lugar. Si se diera el último supuesto en un estacionamiento que no esté regulado por el sistema ORA, se impondrá una sanción.

En el caso de Vila, este año se han iniciado un total de 540 expedientes de vehículos en estado de abandono que van al desguace de Ca na Negreta. De ellos, 350 ya han sido convertidos en chatarra, según explicaron desde el Ayuntamiento.

En cuanto a Sant Josep, la Policía Local retiró, hasta octubre, un total de 235 vehículos abandonados achatarrados. En este sentido, explicaron que se han abierto más de 400 expedientes de seguimiento, aunque algunos de ellos repetidos.

El Ayuntamiento de Sant Antoni ha abierto durante este ejercicio 260 expedientes por abandono y se han retirado un total de 220 vehículos, siendo 217 achatarrados.

Por su parte, la Policía Local de Santa Eulària no tiene datos concretos de este 2019, sino desde enero de 2018 hasta el mes en curso debido a que, según explicaron fuentes municipales, en aquel momento se hizo un cambio de procedimiento.

En total se han retirado de las calles 411 vehículos; de ellos, 207 ya han completado todo su expediente administrativo y su gestión por parte del Ayuntamiento se da por finalizada. El resto tienen todavía pendiente alguna parte de la tramitación que se tiene que realizar.

Además, hay otros 253 vehículos que están en observación y vigilancia, es decir, que han sido vistos por los agentes, se ha recibido Línea Verde o denuncia telefónica, se ha procedido a poner la pegatina de abandono y se está a la espera de agotar el tiempo que fija la ley para poder retirarlo e iniciar el expediente.

En el municipio de Sant Joan han contabilizado un total de 33 vehículos abandonados desde el mes de enero, además de dos barcas y un remolque. A esto se suma que, de años anteriores, el Ayuntamiento tiene pendiente de achatarrar alrededor de 80 vehículos.

Procedimiento

En el momento en el que se detecta un posible abandono de un vehículo en la vía pública, la policía coloca una pegatina de abandono en la carrocería del mismo.

Tras un periodo de 15 días, como fija la ordenanza desde que se identifica al vehículo, se inicia la tramitación del expediente que se deriva al ayuntamiento correspondiente. Le corresponde a este notificárselo al propietario y, en caso de que no se pueda notificar o no se acepte la notificación, se publica en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

El vehículo se traslada al retén y, transcurrido un plazo aproximado de seis meses (que es el plazo máximo), el expediente continúa su tramitación.

En el caso de que no se tenga ninguna notificación del propietario, el vehículo abandonado y en estado de abandono, se lleva al desguace por parte de una empresa especializada y se da de baja en Tráfico.

Acondicionan el depósito de La Higuera para albergar hasta 180 coches

La medida soluciona el problema de congestión en el patio del Ayuntamiento por la acumulación de vehículos retirados de la calle

El Ayuntamiento de La Laguna ha realizado obras de acondicionamiento y mejora en el depósito de grúas municipal de la avenida de Los Menceyes, en el barrio de La Higuera.

Además, desde el área de Seguridad Ciudadana se han acelerado los procesos administrativos que han permitido enviar al desguace unos 60 vehículos en estado de abandono, según informaron desde el Consistorio.



En el patio del Ayuntamiento se estaban acumulando los vehículos retirados de la vía pública

Ambas medidas, realizadas de forma coordinada por las concejalías de Obras e Infraestructuras, Servicios Municipales y Seguridad Ciudadana, han venido a solucionar el problema que venía produciéndose por la acumulación de vehículos retirados de la vía pública en el patio del Ayuntamiento.

El concejal de Servicios Municipales, Josimar Hernández, explicó a este respecto que, hasta ahora, los vehículos retirados por la grúa en el casco urbano, tanto accidentados como en estado de abandono, eran depositados en primera instancia en el patio del Ayuntamiento, antes de ser reubicados en otros depósitos, lo que había terminado por generar un serio problema de operatividad para los vehículos municipales por falta de espacio.

Para descongestionar esta situación, el Ayuntamiento ha procedido a mejorar las condiciones del depósito de La Higuera, mediante el desbrozado de maleza y la limpieza de los márgenes interiores, lo que ha permitido un mayor aprovechamiento de la parcela, con capacidad para aproximadamente 180 vehículos.

Cabe recordar que la Policía Local puede proceder a retirar un vehículo que lleve más de 300 días inmovilizado en la vía pública, pero para su desguace es necesario llevar a cabo un detallado expediente administrativo, de forma que no pueda ser reclamado posteriormente por sus dueños.

La campaña de eliminación de coches abandonados abre 326 expedientes



La nueva campaña de retirada de vehículos abandonados y en estado de deterioro puesta en marcha por el Ayuntamiento de Huelva, a través de la Policía Local, ha dado como resultado en su primer mes de funcionamiento la apertura de un total de 326 expedientes administrativos, de los cuales 131 ya han sido resueltos.

El concejal de Movilidad y Seguridad, Luis Albillo, ha destacado “la buena marcha que está teniendo esta iniciativa municipal con la que estamos consiguiendo retirar muchos coches abandonados en diferentes puntos de la ciudad, detectados por los propios agentes o bien que han sido denunciados por los ciudadanos”.

Al respecto, ha informado que durante el mes de octubre se han destruido un total de 28 vehículos y 68 ya tienen autorización para su destrucción. Además, paralelamente, se ha notificado a 40 propietarios la obligación de la retirada de sus vehículos y, en estos momentos, se realiza un seguimiento de 97 más para determinar si existe o no abandono por sus titulares.

Albillo ha recordado que “es una obligación de los ciudadanos la retirada de estos vehículos y su traslado a un centro de tratamiento de residuos, no obstante desde el Ayuntamiento nos estamos haciendo cargo de su retirada por el notable incremento de estos casos en la ciudad y porque son considerados por la legislación como un residuo sólido urbano y, por tanto, constituyen un riesgo potencial al medio ambiente”.

Asimismo, el edil ha reiterado que el abandono en la vía pública causa un perjuicio al resto de los onubenses, por la ocupación de una plaza de aparcamiento, la suciedad que acumulan y el uso indebido de los mismos, por lo que es muy importante contar también con la colaboración ciudadana en este sentido”.

La Unidad de Vehículos Abandonados de la Policía Local, competente de esta gestión, considera que un vehículo está abandonado cuando se encuentra estacionado en la

vía pública por periodo superior a un mes con graves desperfectos que impiden su movimiento o sin placas de matrícula.

Tras esta consideración por parte de los agentes, se requiere al titular del vehículo que proceda a la retirada del mismo de la vía pública, siendo, en caso contrario, retirado por la grúa al depósito municipal, donde permanece un plazo de dos meses hasta su destrucción. No obstante, los propietarios que no retiren sus vehículos de la vía pública tienen que hacer frente no sólo a la denuncia administrativa, sino también a todos los gastos que origine la retirada del mismo por parte de la Policía Local.

El Ayuntamiento ofrece la posibilidad a los onubenses que quieran deshacerse de su vehículo a presentar una renuncia por escrito en la Unidad de Vehículos Abandonados de la Policía Local, la retirada se llevará a cabo de forma inminente y sin coste alguno para el titular del vehículo, de no ser así puede incurrir en infracciones sancionable.

No obstante, el Ayuntamiento quiere indicar que, con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, se requerirá siempre al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.