



Dossier de Prensa

(Del 19 de Noviembre de 2019 al 15 de Enero de 2020)



SIGRAUTO

NOTICIAS

20 de Noviembre de 2019

- [El Dia.es](#): El depósito municipal de Santa Cruz acoge más de una decena de coches que nadie reclama.

21 de Noviembre de 2019

- [ABC.es](#): De la calle al desguace: así terminaron más de 5.600 vehículos abandonados el año pasado.
- [La Nueva España.es](#): Retiran el coche que llevaba una década abandonado en una parcela cerca del HUCA.

22 de Noviembre de 2019

- [La Gaceta de Salamanca.es](#): ¿Dónde acaba el metal que desechamos en Salamanca?.

23 de Noviembre de 2019

- [La Vanguardia.com](#): Detenido por estafa a través de Internet en Gran Canaria al colgar falsos anuncios de venta y quedarse con el dinero.

24 de Noviembre de 2019

- [La Región.es](#): Los coches abandonados en la calle van al desguace.

26 de Noviembre de 2019

- [El Norte de Castilla.es](#): La Guardia Civil atribuye 66 robos en diez meses a la 'banda del gasoil'.

3 de Diciembre de 2019

- [Residuos Profesional.com](#): La Feria de la Recuperación y el Reciclado SRR 2020 renueva su colaboración con FER y AEDRA.

9 de Diciembre de 2019

- [La Voz de Galicia.es](#): Investigadas 30 empresas por falsear emisiones en el desguace de coches

12 de Diciembre de 2019

- [Residuos Profesional.com](#): Sigrauto premiará la innovación en la recuperación de componentes de vehículos fuera de uso.

18 de Diciembre de 2019

- *El Periódico de Aragón.es*: Desmantelado un taller ilegal de reparación y venta de vehículos en la localidad de Épila.

23 de Diciembre de 2019

- *RETEMA.es*: SRR 2020 acogerá las principales innovaciones del sector del reciclaje y la recuperación

30 de Diciembre de 2019

- *Zamora24horas.com*: Cerca de una treintena de vehículos obsoletos de la Diputación son retirados para su desguace.

8 de Enero de 2020

- *Infotaller.tv*: Sigrauto convoca la II edición de los "Premios a la Innovación en la Recuperación".
- *El Pueblo de Ceuta*: La Ciudad tiene previsto destruir en un mes unos 200 vehículos del depósito.

El depósito municipal de Santa Cruz acoge más de una decena de coches que nadie reclama

La tasa para retirarlos, de unos 80 euros, en algunos casos ya alcanza los 1.200. En un mes, los vehículos se convertirán en residuos

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer más de una decena de notificaciones del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife para reclamar a sus propietarios la retirada de vehículos que se encuentran desde hace varias semanas en el depósito municipal, situado en la avenida Marítima. La tasa por retirar los coches o motos que allí se encuentran, y que asciende a unos 80 euros si se sacan el mismo día que la grúa los traslada a dichas instalaciones, a raíz de un acta tramitada por la Policía Local, ya alcanza en algunos casos los 1.200 euros.

En todas estas notificaciones, referidas a un total de 11 vehículos, se advierte a los dueños de los mismos que si no acuden a retirarlos en un plazo de un mes, contado a partir de hoy, abonando previamente la tasa correspondiente, en función de los días que lleven allí depositados, entonces se procederá a la declaración de los coches o motos como residuos sólidos, trasladándolos a continuación al Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT) para su destrucción y descontaminación.

En este caso, se trata de los siguientes vehículos: un Citroën XSara, con una tasa para poder retirarlo, por los días acumulados, de 915 euros; dos furgonetas Renault Express, con tasas de 1.241 y 434 euros; tres Seat Ibiza, con tasas de 892, 742 euros y 731 euros; dos Opel Corsa, con tasas de 1.034 y 720 euros; dos Opel Astra, con tasas de 915 y 709 euros, y un Piaggio C22, con una tasa de 275 euros.

A lo largo de 2018, pasaron por el depósito municipal de vehículos de Santa Cruz de Tenerife más de 7.000 motos y coches. Muchos de ellos llegaron a las citadas instalaciones, tras ser retirados de la vía pública por las grúas, porque sus conductores habían cometido infracciones de tráfico relacionadas con un aparcamiento indebido. Otros, por ejemplo, fueron inmovilizados por los agentes de la Policía Local por carecer de la documentación correspondiente, como seguro obligatorio, o por no haber superado la ITV (Inspección Técnica de Vehículos). Y en algunos casos se trataba de vehículos que habían sido sustraídos. De todos estos, casi 300 acabaron en el CAT, convertidos en chatarra, porque nadie nunca acudió al depósito municipal a reclamarlos.

Cuando los coches o ciclomotores son retirados de las calles de la ciudad por las grúas y trasladados al depósito municipal, a raíz de una denuncia interpuesta por la Policía Local, los responsables de los mismos deben abonar una tasa de 80 euros para retirarlos. Asimismo, a continuación, deberán abonar la correspondiente sanción, según la infracción que hayan cometido.

A medida que pasen los días sin que nadie vaya a buscarlos, la tasa se irá incrementando. Según la legislación, pasados dos meses, los vehículos serán declarados residuos.

De la calle al desguace: así terminaron más de 5.600 vehículos abandonados el año pasado

Que el propietario abandone el vehículo en el taller supone para la posventa unas pérdidas de más de cuatro millones de euros anuales

Los talleres españoles enviaron al desguace un total de 5.656 vehículos abandonados en sus instalaciones por sus propietarios en 2018, lo que supone un 29% más que el año anterior, según datos de DGT recogidos por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam).



Para la patronal de la distribución, este incremento está directamente relacionado con el envejecimiento del parque ante la caída de las matriculaciones, que acumulan un descenso del 6,3% en lo que va de año; y el aumento de las ventas de vehículos usados de más de 15 años, que aunque crecen a menor ritmo que los seminuevos, suben un 8% en lo que llevamos de ejercicio, representando más del 30% del mercado de ocasión. Así, el retrato robot de estos automóviles abandonados se corresponde en seis de cada diez casos con turismos de elevada edad y kilometraje, donde el importe medio de la reparación ronda los 1.000 euros, lo que supone, en muchas ocasiones, superar el valor de mercado de vehículo.

Estos casos en los que los propietarios no pueden hacer frente a la factura o no les resulta rentable asumir la reparación de su vehículo suponen para los talleres unas pérdidas anuales superiores a los cuatro millones de euros; tanto por las reparaciones no pagadas como por la pérdida de negocio que supone el espacio ocupado por estos vehículos, así como por los gastos de estancia reglamentarios que resultan impagados.

La modificación de la ley de Seguridad Vial en 2012 a iniciativa de Ganvam permitió que el taller pudiera desprenderse del coche y enviarlo a un centro autorizado de tratamiento cuando el propietario no se lo llevara ni le pagara la factura correspondiente, lo que ha permitido que el impacto negativo para el sector se reduzca más del 80%. Antes de este cambio legislativo, el taller acostumbraba a mantener el coche en sus instalaciones por tiempo indefinido y asumir los gastos que suponía, lo que generaba unas pérdidas de más de 100 millones de euros anuales al sector.

De hecho, desde que se introdujo esta modificación, los talleres han duplicado el volumen de vehículos enviados al desguace, al pasar de cerca de 2.559 vehículos anuales en 2012 a los 5.656 del año pasado. En cualquier caso, dado que el abandono de los vehículos en los talleres es un problema crónico del sector agudizado por el envejecimiento del parque, la patronal de la distribución insiste en la necesidad de poner en marcha un plan de incentivo al achatarramiento que, respetando la neutralidad tecnológica, ayude a retirar de la circulación los vehículos más antiguos y dinamice la demanda apoyando la compra de un modelo nuevo o seminuevo. Según la directora general de Ganvam, Ana Sánchez, "seis de cada diez vehículos que vuelven a formar parte del circuito de ocasión tienen más de nueve años.

Es necesario depurar la oferta para evitar que los modelos más antiguos repercutan negativamente en el sector, en los objetivos de calidad del aire y, por supuesto, en la seguridad vial”.

Para minimizar el abandono de vehículos en los talleres, Ganvam recomienda que, antes de iniciar la reparación, se informe siempre con detalle al propietario, tanto del gasto que puede conllevar como del precio medio actual del vehículo en el mercado.

21 de Noviembre de 2019: La Nueva España.es

Retiran el coche que llevaba una década abandonado en una parcela cerca del HUCA.

"Al fin lo conseguimos", dicen los vecinos tras "infinidad" de intentos para deshacerse del vehículo

Los vecinos de la urbanización La Estrecha 46, situada muy cerca del Hospital Universitario Central de Asturias (HUCA), están de enhorabuena. Después de "infinidad" de intentos y de "luchas burocráticas" sin resultado por parte de la comunidad, el Ayuntamiento de Oviedo ha retirado esta mañana el vehículo que llevaba diez años abandonado en la parcela privada del complejo. El coche, un Rover completamente destrozado, lleno de basura y de pintadas, se



marchó montado en una grúa municipal ante la atenta mirada de unos vecinos que casi no podían creérselo. "Al fin lo conseguimos", dijo la vicepresidenta de la comunidad, Teresa García, mientras veía como el vehículo desaparecía para siempre.

La Policía Local le entregó a los vecinos el pasado día 16 de noviembre una resolución municipal en la que instaba a la comunidad a deshacerse del vehículo antes de siete días trasladándolo al Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su destrucción y descontaminación. La orden, que en realidad fue un trámite administrativo para beneficiar a los vecinos, se dictó por "razones de seguridad, salubridad y ornato público" a partir de un informe realizado por la unidad de Conservación y Policía Urbana.

22 de Noviembre de 2019: La Gaceta de Salamanca.es

¿Dónde acaba el metal que desechamos en Salamanca?

Las chatarrerías de toda la vida dejan paso en Salamanca a los centros autorizados de tratamiento de residuos donde se reutilizan o se eliminan siguiendo una estricta normativa medioambiental. El respeto al entorno y evitar la contaminación son dos de los principales objetivos

Los vecinos de Garrido Norte oyen a menudo su llamada cuando recorre las calles por las mañanas tirando de sus bártulos. "Cha-ta-rre-rooo! ¡Cha-ta-rree-rooo!", resuena su voz entre las viviendas por las calles de escaso tráfico al norte de la plaza de Barcelona. Él y otros que aún recogen material de desecho de los pueblos de Salamanca con sus carritos son los últimos vestigios de un oficio que hoy nada tiene que ver con las antiguas prácticas. La recuperación de residuos metálicos es hoy un sector pujante y altamente tecnificado, que en España y según la Federación Española

de la Recuperación y el Reciclaje, da trabajo a 33.000 personas repartidas en cerca de 5.000 empresas. Entre todas, manejan un volumen de negocio que ronda los 10.000 millones de euros, casi el 1% del PIB nacional.

En Salamanca y provincia son una veintena los Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, empresas homologadas para clasificar, descomponer y encaminar los materiales para su reutilización o su eliminación. Su recinto de almacenamiento les hace distinguirse fácilmente en el paisaje. Los coches amontonados unos encima de otros o, en ocasiones, autobuses oxidados, vagones de tren y hasta algún avión marcan su peculiar estética.

Su trabajo está sujeto a una normativa muy estricta tras la aprobación en el año 2017 de un Real Decreto que vino a resolver los problemas que habían surgido desde la entrada en vigor de la anterior normativa en 2002.

El respeto al medio ambiente impidiendo que todos estos residuos acaben tirados en cualquier sitio, sin ningún tipo de tratamiento y con el consiguiente peligro de contaminación ha sido una de las pautas que han favorecido la evolución del sector.

“Los antiguos chatarreros somos ahora gestores de residuos que realizamos una valoración óptima de los mismos y teniendo también un aprovechamiento económico”, comenta Víctor García Moreno, tercera generación de una familia peñarandina dedicada al oficio desde el año 1939.

El desguace de vehículos sigue siendo, en pleno siglo XXI, una de las principales actividades en este sector pero no la única ya que, paralelamente, han ido cobrando protagonismo la recuperación y posterior tratamiento de otros residuos que pueden proceder desde un derribo hasta el desmantelamiento de una nave, por poner sólo dos ejemplos.

La llegada de cualquier vehículo al Centro Autorizado de Tratamiento, ya sean turismos, camiones, furgonetas e incluso tractores, va acompañada de la comprobación de su documentación para tramitar su baja en Tráfico y dar paso al proceso de descontaminación.

La Dirección General de Tráfico registro el pasado año un total de 5.775 bajas de vehículos con residencia en la provincia de Salamanca. De ellos, 4.582 eran turismos, 502 furgonetas, 391 camiones y 242 motocicletas.

“Cuando ya tenemos hecho todo el papeleo, los trabajadores se encargan primeramente de retirar los líquidos del vehículo tales como combustibles y aceites, entre otros, así como el resto de componentes del mismo que puedan suponer un riesgo para la salud, como por ejemplo la batería y todo ello tiene, también, su proceso de gestión medioambiental”, explica Víctor García.

Las piezas que aún pueden ser utilizadas, como recambios de segunda mano, son recuperadas y comprobadas para asegurar su óptimo funcionamiento. Su clasificación y almacenamiento para una posterior venta cierra esta parte del proceso. “El cálculo del valor de esas piezas usadas suele hacerse basándose en diversos criterios como, por ejemplo, la demanda que tengan o su precio de nuevas y en base a eso se calcula. Pero se venden, por lo general, a un precio que está entre el 10 y el 25 por ciento de lo que costarían si fuesen nuevas”, añade.

Ya retiradas las piezas que pueden ser de utilidad, el resto del vehículo es achatarrado y convertido en un cubo con la ayuda de una prensa de grandes dimensiones. “El

vehículo sale de la prensa hecho ya un paquete para quitarle volumen y se lleva a unas fragmentadoras que los muelen y por otros métodos más complejos separa los materiales más pequeños”, explica García.

Gran parte del trabajo del desguace se sigue haciendo a mano por los operarios aunque los avances en la maquinaria también han sido notables en las últimas décadas. Nada se deja al azar y cada espacio está preparado para recibir un determinado residuo y proceder a su tratamiento y gestión con todas las garantías que exige la ley.

La silueta de cientos de coches apilados en vertical en los desguaces sigue llamando la atención en numerosos polígonos industriales de la provincia a la espera de su último destino. Algunos miran incluso con cierta nostalgia al que fue su primer coche, al que cambió con sus primeros ahorros o en el que viajaron al destino de sus vacaciones en familia. Ni siquiera su relevo por otro coche de avanzadas prestaciones consigue que algunos propietarios sobrelleven el momento de decir adiós al antiguo, unido a sus vidas por numerosos recuerdos. En otras ocasiones, el peculiar y evocador paisaje de un desguace de automóviles puede llegar a convertirse en escenario artístico, como cuando Miguel Ríos escogió un almacén de Salamanca para rodar un videoclip en 2008.

“Mi padre tuvo un Seat 850 que estuvo durante meses en el desguace y lo veía cada día al salir del pueblo y siempre le daba pena. De hecho conserva aún la bola de la palanca de cambios que llevaba aquel coche con una figurita de San Cristóbal dentro para que le protegiera en la carretera”, cuenta una joven.

Los desguaces son, también, uno de los lugares favoritos para los coleccionistas o los que tienen como afición restaurar antiguos coches o tractores y buscan en ellos las piezas para poder llevar a cabo su labor.

En una sociedad con una creciente cultura ecológica, los profesionales del reciclaje defienden la utilidad de su labor describiendo las plantas de tratamiento como “la minería del siglo XXI”. Y manejan unos cuantos datos curiosos: España maneja diariamente un volumen de chatarras férricas equivalente a 133 Estatuas de la Libertad. Otro: reciclamos al año cerca de 350.000 camiones de material férrico, que si se pusieran en fila, la caravana llegaría de Madrid hasta Nigeria. Y otro más: el reciclaje de un vehículo fuera de uso evita la emisión de un 4.000 kg. de CO2 a la atmósfera.

23 de Noviembre de 2019: La Vanguardia.com

Detenido por estafa a través de Internet en Gran Canaria al colgar falsos anuncios de venta y quedarse con el dinero

Se hacía pasar por gerente de una empresa de desguace

La Unidad Orgánica de la Policía Judicial (UOPJ) de la Comandancia de Las Palmas detuvo el 7 de noviembre a un hombre de 25 años de Telde (Gran Canaria) y con numerosos antecedentes como presunto de un delito de estafa a través de Internet al quedarse con el dinero que le remitían los interesados en su anuncio sin enviarles lo acordado.

Según informa la Guardia Civil, el modus operandi de este tipo de estafadores consiste en poner un anuncio en Internet haciéndose pasar por lo que no son, en este

caso se hacia pasar por Gerente de una empresa de desguaces, recibir las transferencias y luego no mandar nada.

En este caso, la investigación se inició dos días antes, cuando se recibió un traspaso de diligencias desde el Puesto de la Guardia Civil de Soller (Mallorca) por un supuesto delito de estafa.

La víctima denunció que creía haber comprado una serie de repuestos de automóvil a una empresa de las islas Canarias por 460,65 euros sin que nunca le llegara el pedido.

Por su parte, el denunciante contactó a través del portal milanuncios.com con un supuesto representante de una determinada empresa con sede en Santa Cruz de Tenerife para comprar unos asientos de coche.

Así, supuestamente, contactó con el que decía ser el gerente, que hacía llamar Enrique Martín. Tras acordar el precio de los sillones el pasado 24 de junio, realizó una transferencia bancaria al número de cuenta que le había facilitado el supuesto gerente, de 460,65 € por la compra de los citados asientos. LA EMPRESA LE CONFIRMÓ QUE NO HABÍA NINGÚN TRABAJADOR CON ESE NOMBRE

Sin embargo, tiempo después y sin recibir su pedido, la víctima contactó con la empresa de desguaces a través de la página oficial --y no por una página de compra y venta entre particulares-- y, desde allí, le confirmaron que no tienen empleado a ningún Enrique Martín y que tampoco usan el teléfono ni el correo electrónico que el detenido le había dado, además de informarle de que no realizan envíos a Península y Baleares.

Por todo ello, los agentes de la UOPJ, en base a la denuncia y a las diligencias policiales realizadas, encontraron y detuvieron al supuesto estafador como presunto autor del delito. Además, la Guardia Civil comprobó que tenía en vigor tres órdenes judiciales para su localización y detención, de Juzgados de Telde, Oviedo y Ponferrada.

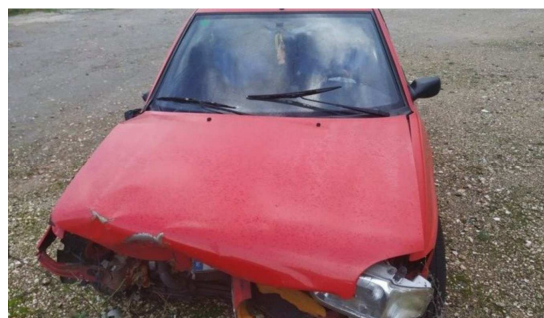
El detenido y las diligencias policiales instruidas han pasado a disposición del correspondiente Juzgado de instrucción, en funciones de guardia, de la localidad de Las Palmas de Gran Canaria.

24 de Noviembre de 2019: La Región.es

Los coches abandonados en la calle van al desguace

El depósito de O Barco es vaciado por los agentes de la Policía Local

Los coches retirados de las calles por los agentes de la Policía Local de O Barco comenzaron a abandonar el depósito municipal donde fueron dejados hace años, cuando aún existía alguna esperanza de que sus propietarios apareciesen a recogerlos. En los últimos días, cinco de ellos fueron transportados hacia el desguace. Entre ellos, el que conducía Martin Verfondern, el holandés de Santoalla (Petín), el día en que fue asesinado en 2010. El Juzgado y su viuda, Margo Pool, autorizaron su destrucción.



En estos momentos, los esfuerzos de los policías barquenses se centran en completar los laboriosos trámites que permitirán enviar al desguace los 15 vehículos restantes. No es sencillo. Algunos pertenecen a empresas que ya no existen y otros son propiedad de personas que los agentes no consiguen localizar. Los coches permanecieron años en el depósito municipal. El enorme tiempo transcurrido hace difícil pensar en que alguno podría ser reclamado. Sobre todo por el precio que deberían pagar sus titulares. La tasa de retirada no es excesivamente cara, pues está fijada en 60 euros, pero además, si alguien desea recuperar su vehículo deberá abonar, a mayores, 4 euros por día, o lo que es lo mismo: 1.460 euros por año. Sin duda, más de lo que cuesta cualquiera de ellos.

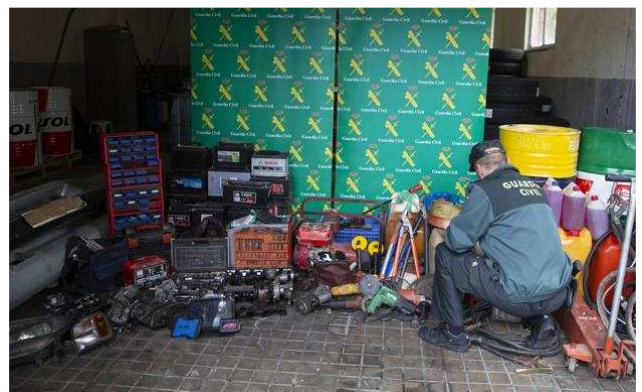
Después de numerosas notificaciones y trámites, el expediente de cada uno de los vehículos debe aparecer publicado en el Boletín Oficial del Estado, un paso obligado para su posterior traslado al desguace. La gran mayoría serán llevados como residuos sólidos urbanos (RSU), el resto será chatarra.

El vaciado del depósito municipal de vehículos del Concello, ubicado en el recinto del antiguo matadero, fue acometido por la Policía Local para que dejen sitio a otros. No son muchos, al menos en estos momentos, los que deberá retirada de las vías públicas de la villa, no superando la media decena su total, según informó.

26 de Noviembre de 2019: [El Norte de Castilla.es](http://ElNorte.de.Castilla.es)

La Guardia Civil atribuye 66 robos en diez meses a la 'banda del gasoil' **Tres detenidos, vecinos de Pajarillos, están en la cárcel y el dueño de un taller de La Mora, acusado de receptar piezas y combustible**

Los primeros robos de combustible se produjeron en febrero en una distribuidora de combustible de Boecillo, que los ladrones visitaron en varias ocasiones hasta sustraer la friolera de 15.000 litros de gasóleo. Comenzaba una operación, bautizada como 'Rocasoil', que concluyó en la madrugada del pasado viernes, 66 robos después, en la ronda norte, a la altura de Michelin, donde fueron interceptados por la Guardia Civil



los tres presuntos integrantes de la 'banda del gasoil' al volante de sus tres aparatosos todoterrenos (todos ellos viejos Opel, Monterrey y Frontera, modificados para soportar más peso) cuando regresaban cargados de combustible después del último golpe en El Carpio. Los sospechosos, todos ellos vecinos de Pajarillos y con numerosos antecedentes por robos anteriores, fueron enviados a prisión el sábado por la noche en medio de un amplio despliegue policial ante la acumulación de familiares en los juzgados. Los agentes han conseguido «imputar» a la banda la autoría de 26 robos en explotaciones agrícolas y ganaderas y en desguaces de la provincia cometidos en los últimos diez meses, si bien consideran que pudieron cometer, al menos, otros 40 más (66 en total).

Pero el golpe a la delincuencia en el campo no concluyó ahí. Los agentes identificaron y detuvieron horas después al propietario de un taller de La Mora (Traspiauto), J. O. L. G., de 47 años, acusado no solo de receptar las piezas sustraídas por la banda sino

también el combustible. «Creemos que las piezas las encargaba para luego montarlas en los coches que reparaba y, además, disponía de un depósito de grandes dimensiones para vender también el combustible», según explicó ayer el teniente coronel Javier Peña, quien aclaró que el sospechoso, al que investigan también por un delito de fraude al seguro (denunció el robo de dos «costosísimas» máquinas de diagnóstico que aún tenía en el taller), tenía antecedentes por receptación de piezas robadas y por trucar los cuentakilómetros de los coches. Tanto es así que el 4 de noviembre ya fue detenido en la capital por cambiar un motor robado a un turismo. Su taller permanece aún precintado.

En cuanto a los tres principales sospechosos, dos veteranos de 50 y 53 años, R. B. B. y M. A. B. R., y un joven de 31, A. H. B., los agentes les atribuyen el robo de 76.000 litros de gasóleo por toda la provincia, especialmente al suroeste (en torno a Tordesillas) y de decenas de piezas de coches. Contaban, incluso, «con un surtidor casero que conectaban a la batería del coche para extraer grandes cantidades de gasoil –el grupo cometió hasta seis robos en las mismas explotaciones–» que transportaban en sus todoterrenos. Ya en la capital contaban con una nave en la que guardaban los Opel y el botín. Lo que no llevaban al taller «lo vendían ellos mismos en su círculo más cercano». La operación continúa abierta. Los sospechosos, por ahora, están en prisión.

3 de Diciembre de 2019: Residuos Profesional.com

La Feria de la Recuperación y el Reciclado SRR 2020 renueva su colaboración con FER y AEDRA

La Feria volverá a contar con el apoyo de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclado, FER, y la Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil, AEDRA.



La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR, organizada por IFEMA, ha renovado su colaboración con dos de las principales asociaciones del sector, la Federación Española de la Recuperación y el Reciclado, FER, y la Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil, AEDRA. De esta manera, ambas instituciones confirman, una vez más, su compromiso con la feria de referencia del sector de la

recuperación y el reciclado, cuya próxima edición se celebrará entre los próximos 10 y 12 de junio de 2020, en la Feria de Madrid.

El acuerdo entre IFEMA y FER fue firmado por el presidente de IFEMA, Clemente González Soler, quien estuvo acompañado por el director general de dicha institución, Eduardo López-Puertas, y la directora de SRR, Lola González, y por el presidente de FER, Ion Olaeta, acompañado a su vez por su vicepresidente y su directora general, Victoriano Lajo y Alicia García-Franco. A continuación, se renovó también el acuerdo de IFEMA / SRR, con AEDRA, firmando por esta asociación su presidente, José Luis Legazpi Pan.

Bajo el lema "Generando Recursos" – 7 años de éxito, SRR 2020 acogerá en su 7ª edición las principales innovaciones en materia del reciclaje y de la recuperación, poniendo especial interés en el nuevo modelo económico de economía circular hacia el que se está dirigiendo Europa.

Avalada por el éxito de sus pasadas convocatorias, la Feria supondrá un punto de contacto entre los recuperadores y los principales representantes de Medio Ambiente de la Administración Pública, expertos y profesionales del sector. En esta ocasión, se espera superar las cifras de participación de la pasada edición, que contó con la presencia de 63 expositores, 269 empresas representadas y 87 marcas de 8 países.

La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR 2020, tendrá lugar dentro del marco del Foro Medioambiente y Sostenibilidad, FSMS 2020, que acogerá la 20ª Feria Internacional del Urbanismo y el Medio Ambiente, TECMA, y el 4º Foro de las Ciudades de Madrid. Las actividades del Foro, orientadas a un público profesional, tendrán lugar de las 10:00h a las 20:00h los días 10 y 11 de junio, y de 10:00h a 15:00h el 12 de junio.

9 de Diciembre de 2019: La Voz de Galicia.es

Investigadas 30 empresas por falsear emisiones en el desguace de coches

La Guardia Civil ha detenido en las últimas horas a 68 personas implicadas en la liberación de gases refrigerantes

La Guardia Civil en cooperación con Europol ha detenido en las últimas horas a 68 personas en el marco de la «Operación Kigali». Se investiga a 30 empresas de Cataluña, País Vasco y Madrid por emitir hasta 76 millones de kilogramos de CO2 a la atmósfera. Un volumen equivalente a las emisiones que generaría un vehículo tras recorrer 800 millones de kilómetros.



Según el comunicado emitido por los dos cuerpos policiales, las sospechas se ciernen sobre compañías especializadas en el desguace de coches. La Fiscalía de Medio Ambiente y Urbanismo ha sido la encargada de abrir diligencias tras constatar que en los procesos de desguace desarrollados en los centros de tratamiento de vehículos de todo el territorio español se estaban emitiendo gases refrigerantes altamente contaminantes debido a una mala gestión de los residuos.

Gas prohibido

Al finalizar la vida útil de los coches equipados con sistemas de aire acondicionado, que emplean estos gases, los fluidos refrigerantes contenidos en el interior de sus circuitos deben recuperarse y gestionarse correctamente, según la legislación vigente. Para ello el titular del vehículo está obligado a entregar su automóvil a un gestor autorizado y obtener una documentación que acredite que la gestión de los residuos se efectuará de forma adecuada. Cosa que no se hizo. Los centros de tratamiento investigados habrían declarado en sus memorias haber emitido cantidades próximas a cero kilogramos de gas R 134A, prohibido en la UE. Sin embargo, las autoridades han detectado emisiones equivalentes a más de 76 millones de kilogramos que no fueron notificadas en ninguno de los casos.

Cuantificar daños

Los técnicos de la Fiscalía de Medio Ambiente y Urbanismo serán los encargados de evaluar el daño que han ocasionado estas empresas en el entorno para exigir posibles indemnizaciones. Por el momento las investigaciones siguen su curso y no se descartan nuevas detenciones si las autoridades hallan vínculos con compañías operando de igual modo en otros países europeos.

12 de Diciembre de 2019: [Residuos Profesional.com](http://ResiduosProfesional.com)

SIGRAUTO premiará la innovación en la recuperación de componentes de vehículos fuera de uso

Se valorará especialmente que materiales o fracciones que hasta ahora se destinaban a su eliminación puedan ser aprovechados mediante su reutilización, reciclaje o valorización energética.

Con el objetivo de impulsar la innovación en el ámbito del reciclaje de vehículos al final de su vida útil, Sigrauto premiará proyectos que supongan una mejora en la recuperación de algún componente, material o fracción proveniente de vehículos fuera de uso.



Así, en su segunda edición, los premios a innovación en la recuperación se alinean con la jerarquía de residuos, y valorarán especialmente aquellos proyectos que supongan que algún material que hasta ahora se estaba llevando a eliminación pase a ser recuperado, ya sea mediante valorización energética, reciclado o preparación para la reutilización.

Los premios están dirigidos a centros de investigación, universidades, centros tecnológicos así como a empresas del sector de la recuperación de vehículos al final de su vida útil, ya sean Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, instalaciones de fragmentación o de posfragmentación, o gestores autorizados para alguno de los residuos que se generan en el tratamiento de los vehículos.

El plazo para presentar una candidatura finaliza el próximo 1 de marzo de 2020 y la entrega de los Premios tendrá lugar durante el "IX Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso", en el marco de la 7ª edición de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR).

La evaluación de las candidaturas se llevará a cabo por un jurado formado por personalidades de reconocido prestigio en el mundo del reciclaje, la sostenibilidad, la innovación y la comunicación ambiental. El proyecto mejor valorado por el jurado recibirá 10.000 euros de premio, mientras que los seleccionados en segunda y tercera posición ganarán 3.000 y 1.000 euros, respectivamente.

18 de Diciembre de 2019: El Periódico de Aragón.es

Desmantelado un taller ilegal de reparación y venta de vehículos en la localidad de Épila

El taller, ubicado en una nave industrial, se utilizaba para realizar reparaciones de todo tipo de vehículos a puerta cerrada y fuera de la vista de posibles transeúntes

La Guardia Civil de Zaragoza ha llevado a cabo una investigación que ha permitido desmantelar un taller ilegal de reparación y venta de vehículos en la localidad de Épila.

La investigación se inició a finales del mes de noviembre tras varias quejas formuladas ante la Guardia Civil por parte de asociaciones de talleres, ante la posible existencia de un taller donde se realizaría una actividad irregular.



Durante las gestiones se descubrió que en una nave industrial, ubicada en la mencionada localidad zaragozana y en régimen de alquiler, se llevaban a cabo labores de reparación de vehículos por parte de la persona que lo regentaba, un varón de nacionalidad rumana. Además de reparar vehículos, esta persona compraba otros turismos y, una vez reparados, los vendía a particulares sin ningún tipo de garantía legal.

Por ello, durante la mañana de ayer, la Guardia Civil realizó una inspección en dicha nave donde encontraron 16 vehículos en diversas fases de reparación, numerosas carrocerías, neumáticos y herramientas para llevar a cabo esta actividad, así como materiales desechables, contaminantes y de desguace.

En el solar anexo a la nave se localizaron multitud de turismos de diversas marcas y modelos, así como carrocerías y neumáticos amontonados como desguace. En total se localizaron 48 vehículos que se hallaban en dicho lugar para ser reparados de manera ilegal. De este modo, la Guardia Civil interpuso más de 23 denuncias administrativas.

Durante la investigación se pudo determinar que el responsable de la nave reparaba vehículos de cualquier marca y modelo, a bajo precio, concertando con los clientes el momento adecuado para hacerle llegar los turismos, actuando en todo momento a puerta cerrada y fuera de la vista de los posibles transeúntes.

En esta operación, llevada a cabo por agentes del Núcleo de Reserva de la Guardia Civil con base en Casetas, han participado efectivos de Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA), Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico del Sector de Tráfico de Aragón, (GIAT), y seguridad ciudadana de Épila.

SRR 2020 acogerá las principales innovaciones del sector del reciclaje y la recuperación

La Feria pondrá el foco en el nuevo modelo económico de Economía Circular hacia el que se dirige Europa

La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR 2020, organizada por IFEMA, acogerá en su 7ª edición las principales innovaciones en materia del reciclaje y de la recuperación bajo el lema "Generando Recursos", poniendo especial interés en el nuevo modelo económico de Economía Circular hacia el que se dirige Europa. En esta nueva convocatoria, que se celebrará durante



los próximos 10 al 12 de junio de 2020, en la Feria de Madrid, se espera superar las cifras de participación de la pasada edición, que contó con la presencia de 269 empresas representadas y 87 marcas de 8 países.

Como hizo en su edición anterior, SRR contará con una plaza central que, con el lema "Hacia el Residuo Cero", será foco de networking al acoger las últimas novedades de los distintos sectores para llegar al Residuo Cero. De esta manera, SRR supondrá un punto de contacto entre los recuperadores (principales actores del cambio de modelo económico) y los principales representantes de Medio Ambiente de la Administración Pública, expertos y profesionales de la recuperación y el reciclado.

En esta Feria -que se ha posicionado como el mayor evento en materia de reciclaje de nuestro país- tienen cabida empresas e innovaciones relacionadas con residuos como vehículos fuera de uso, plástico, textil, vidrio, madera, metales férricos, metales no férricos, pilas y baterías, envases, neumáticos, residuos de construcción y demolición, residuos orgánicos, residuos peligrosos y papel y cartón.

El Salón está promovido por FER, Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje, y por AEDRA, Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil. Cuenta, asimismo, con la colaboración de AENOR, Asociación Española de Normalización y Certificación; ANAREVI, Agrupación Nacional de Reciclado de Vidrio, ANAVAM, Asociación Nacional de Auditores y Verificadores Ambientales; ANREPA, Asociación Nacional de Empresas de Recicladores de Palets; REPACAR, Asociación Española de Recuperadores de Papel y Cartón; SIGRAUTO, Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso; y del Ministerio de Medio Ambiente.

El programa de SRR contará con varios encuentros, jornadas y exposiciones organizadas por los principales colaboradores de la Feria, como la 17ª edición del Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado, de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje, FER, consolidado como el principal punto de encuentro de todo el sector y al que acudirán representantes de las empresas líderes del sector. El Congreso es, además, una importante cita de networking y know-how, al reunir a empresarios, políticos y expertos de todo el país.

Además, REPACAR y FER tratarán sobre la visión de los gestores, riesgos y oportunidades del futuro y desarrollo de la normativa para la gestión de residuos, mientras que SIGRAUTO celebrará, nuevamente, su encuentro Nacional sobre la Gestión y Reciclado de Vehículo Fuera de Uso.

Por su parte, durante la celebración de SRR, ANAREVI tratará sobre el reciclado del vidrio, ANAVAM aprovechará la ocasión para celebrar sus 25 años y AEDRA llevará a cabo su asamblea.

La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR 2020, tendrá lugar en el marco del FORO MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD, FSMS 2020, que incluye, asimismo, la 20ª Feria Internacional del Urbanismo y el Medio Ambiente, TECMA, y el 4º FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID. Las actividades del FSMS 2020, orientadas a un público profesional, tendrán lugar de 10.00 de la mañana a 20.00 de la tarde, los días 10 y 11 de junio, y de 10.00 a 15.00 el 12 de junio.

30 de Diciembre de 2019: Zamora24horas.com

Cerca de una treintena de vehículos obsoletos de la Diputación son retirados para su desguace.

Este fue un compromiso adquirido por Javier Faúndez en su primera visita a las instalaciones el pasado mes de julio

La Diputación de Zamora retirará 27 vehículos y maquinaria de obras públicas obsoleta y en desuso del Parque para su desguace, tal y como se comprometió el vicepresidente tercero y diputado de Medio Ambiente y Parque de Maquinaria, Javier Faúndez Domínguez, el pasado mes de julio con motivo de su visita a las instalaciones como nuevo responsable del Área.

Los vehículos que se retirarán son cuatro camiones, siete turismos, dos furgonetas, tres todoterrenos, dos retroexcavadoras, tres motoniveladoras, cuatro rodillos, y dos bituminadoras, que en la mayoría de los casos tenían más de 35 años de antigüedad, incluso algunas de ellas superan los 40.

Fruto de esa visita, el jefe de la Sección de Parque Móvil emitió un informe sobre la necesidad de despejar las instalaciones del Parque de Maquinaria que se hallan ocupadas por vehículos obsoletos propiedad de la Diputación de Zamora destinados al desguace, y posteriormente el diputado dictó la correspondiente orden para iniciar su venta.

Acto seguido se realizaron ofertas a varias empresas capacitadas para la realización de esta compra y que pudieran estar interesados en la misma. Solo una de ellas realizó la correspondiente propuesta de compra y la Institución Provincial aceptó la oferta de venta por un importe de 10.565 euros.

8 de Enero de 2020: Infotaller.tv

Sigrauto convoca la II edición de los "Premios a la Innovación en la Recuperación"

Se reconocerán los proyectos que supongan una mejora en el tratamiento de los componentes de vehículos al final de su vida útil.

Uno de los principales objetivos de Sigrauto es impulsar la innovación en el ámbito de la recuperación de materiales que provienen de la gestión de los vehículos al final de

su vida útil, y es en este contexto que convocan los "Premios a la Innovación en la Recuperación".

A través de este reconocimiento, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso premiará a los proyectos que supongan una mejora en la recuperación de algún componente, material o fracción proveniente de los automóviles. Así se entiende como mejora cualquier recuperación, ya sea mediante valorización energética, reciclado o preparación para la reutilización.

Los premios van dirigidos a organismos públicos de investigación, universidades, centros públicos de investigación, centros tecnológicos o empresas del sector de la recuperación de los vehículos al final de su vida útil, tanto en Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, instalaciones de fragmentación o de post-fragmentación, así como gestores autorizados para alguno de los residuos que se generan en este proceso.



El plazo para presentar las candidaturas finaliza el 1 de marzo y la entrega de los premios tendrá lugar durante el "IX Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso", que previsiblemente se celebrará el próximo 10 de junio en el marco de la 7ª edición de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR).

Un jurado formado por importantes personalidades en el mundo de la sostenibilidad, el reciclaje, la innovación y la comunicación ambiental evaluarán las candidaturas que serán premiadas con 10.000 euros para el primer premio, 3.000 para el segundo y 1.000 euros para el tercero.

8 de Enero de 2020: El Pueblo de Ceuta

La Ciudad tiene previsto destruir en un mes unos 200 vehículos del depósito

Hoy sale en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la lista de los propietarios de los 150 vehículos que actualmente se encuentran en Benzú, que tendrán un periodo de 30 días para identificarse en las oficinas de Gobernación

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publica en el día de hoy la lista de los 150 propietarios de los vehículos que actualmente se encuentran en el depósito de Benzú y que de momento no se han personificado para dar de baja su vehículo, que se encontraba en la calle como consecuencia de abandono o de algún tipo de acto vandálico. Así, a partir de hoy se abrirá un plazo de 30 días para que los propietarios de estos vehículos se pasen por las oficinas de Gobernación, pues de no ser así, los coches serán descontaminados y destruidos en el plazo de un mes.

Los trámites acerca de esta situación son bastante lentos, pues debe existir informes por parte de la Policía Nacional, Guardia Civil, Tráfico y Justicia. Así, es este último el que más ha tardado en su elaboración, por lo que al final el tiempo ha ido pasando y en total son siete los meses que han pasado desde que la Ciudad inició los trámites para la publicación en el BOCCE de estos vehículos.

Por otra parte y después de las vacaciones navideñas, desde la Consejería de Gobernación se viene trabajando desde inicios de esta semana para comenzar a retirar los vehículos que actualmente se encuentran en la calle como consecuencia de los últimos incendios. En este sentido, desde la Ciudad explican que "ante estas situaciones se abren dos vías, por un lado está la policial, que es la que se encarga de investigar los hechos y por otro, está el tema del seguro". Así, los propietarios de los vehículos deben pronunciarse acerca de si su seguro cubre el caso de incendios o no y proceder a la retirada del vehículo o bien darlo de baja en Gobernación, pero no dejarlo abandonado en la calle, pues de ser así entra en acción la Ciudad, que procese a llevarse el coche al depósito de Benzú para iniciar sus trámites de descontaminación y destrucción.

Precisamente este martes el MDyC El Movimiento por la Dignidad y la Ciudadanía exigía a través de un comunicado de prensa "la retirada inmediata de vehículos que la propia Ciudad ubica en zonas de la periferia en vez de darles traslado al desguace que es donde deberían estar".

La formación denunciaba que "se ha vuelto costumbre el hecho de ubicar los vehículos y chatarra, con la excusa de no tener espacio habilitado para ello, en zonas como las colindantes con la Barriada Príncipe Felipe, situándolos al borde de la carretera con el peligro que conlleva, pudiendo provocar accidentes" y que "la periferia de la ciudad se ha convertido en desguaces improvisados, toda una irresponsabilidad por parte del ejecutivo local, cuya única respuesta a los y las vecinas que trasladan sus quejas es que carecen de espacio habilitado".

Ante esta denuncia, desde la Ciudad insisten en que "los trámites son muy lentos, pues hace falta los informes anteriormente señalados por parte de Policía Nacional, Guardia Civil, Tráfico y Justicia", insisten.