



Dossier de Prensa

(Del 25 de Octubre de 2012 al 26 de Noviembre de 2012)



SIGRAUTO

NOTICIAS

Septiembre 2012

- Revista FER nº 146: V Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso (VFU).

2 de Noviembre de 2012

- El Mundo.es: Detienen a tres hombres por el robo de catalizadores valorados en 3.600 euros en un desguace.

4 de Noviembre de 2012

- La Opinión de Málaga.es: Fuente de Piedra estrena una nueva empresa familiar de desguaces de vehículos.

5 de Noviembre de 2012

- Autoindustria.com: Los 75 millones del Plan PIVE se agotarán en enero con el actual ritmo de operaciones.
- Europa Press: Las cementeras prevén aprovechar 50.000 toneladas de restos de vehículos en 2015.

6 de Noviembre de 2012

- El Economista: ¿Residuos? Su recuperación ayuda a las cementeras a ser más eficientes.

8 de Noviembre de 2012

- Urbanoticias.com: FER, OFICEMEN y SIGRAUTO renuevan su acuerdo para la valorización energética de residuos del automóvil.

9 de Noviembre de 2012

- Diario Que.es: La Junta pone a la venta 94 vehículos para desguace, chatarra o en rodaje con reparación procedentes de las consejerías.
- Europa Press: La Junta vende 253 vehículos de desguace, chatarra o en rodaje con reparación por más de 126.000 euros.

10 de Noviembre de 2012

- León Noticias.com: El reciclaje de vehículos entra en caída libre.

12 de Noviembre de 2012

- *Autoprofesional.com*: Cesvimap analiza las oportunidades del reciclado de vehículos.
- *ABC.es*: Los talleres de desguaces se reducen un 83%, hasta quedar en un millar.
- *ABC.es*: Detienen a nueve personas como presuntas autoras del robo de 352 kilos de cobre.

14 de Noviembre de 2012

- *ABC.es*: La Guardia Civil recupera un camión cargado de baterías.

15 de Noviembre de 2012

- *Finanzas.com*: El reciclado de vehículos mantiene empleo en espera de planes de renovación
- *Ávilared.com*: Objetivo: llegar a reciclar el 95% del vehículo.

22 de Noviembre de 2012

- *Autoprofesional.com*: Cesvi Recambios desmontó 21.156 vehículos y facturó 37,5 millones de euros en siete años.

El encuentro estuvo centrado en las buenas prácticas ambientales, y fue todo un éxito.

Los asistentes al mismo coincidieron en la necesidad de establecer unas directrices claras para que los países comunitarios utilicen una metodología común para deter-



minar los niveles de recuperación de los vehículos, y se destacó la posición de liderazgo de España en la gestión de los vehículos.

Además, en el segundo bloque de la jornada en la que se analizó a nivel nacional la situación del reciclaje de los VFU, Alicia Garcia-Franco que expuso cuáles son en estos momentos los aspectos que más preocupan a los fragmentadores.

V ENCUENTRO NACIONAL SOBRE GESTIÓN Y RECICLADO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO (VFU)

Estuvo organizado por la patronal SIGRAUTO y contó con la participación del Presidente de FER, Ion Olaeta, y su Directora General, Alicia Garcia-Franco.

2 de Noviembre de 2012: El Mundo.es

Castellón

Detienen a tres hombres por el robo de catalizadores valorados en 3.600 euros en un desguace

Se les relaciona con otro robo en la misma empresa hace unos días

Agentes de la Policía Nacional han detenido en la terraza de una vivienda a tres personas por intentar sustraer de un desguace colindante 12 catalizadores valorados en 3.600 euros. Se les relaciona con otro robo ocurrido en la misma empresa la semana pasada y se llevaron varios catalizadores valorados en 1.800 euros, según ha indicado la Policía Nacional en un comunicado.

Los hechos ocurrieron sobre las doce de la noche, los agentes fueron alertados a través del 091 para que acudiesen a un desguace en las inmediaciones del camino Roquetes, donde se había activado el sistema de alarma.

Durante el cierre del perímetro, los agentes observaron a tres personas saltando las vallas de la parte trasera del desguace y de las fincas colindantes. Tras una persecución a pie los encontraron escondidos en la terraza de una vivienda y los detuvieron.

Según pudieron averiguar los agentes, para acceder a la empresa, los autores treparon por una pared de hormigón de unos cinco metros de altura utilizando una

valla de madera a modo de escalera. Después rompieron otra valla metálica para acceder al almacén donde se encontraban las piezas ya seleccionadas y organizadas, para coger sólo los catalizadores y huir con el botín, utilizando la misma vía de escape.

Los tres hombres, de nacionalidad búlgara, fueron detenidos como presuntos autores de un delito de robo con fuerza y han sido puestos a disposición de la Autoridad Judicial. Dos de los detenidos cuentan con antecedentes policiales por robo con fuerza.

4 de Noviembre de 2012: La Opinión de Málaga.es

Fuente de Piedra estrena una nueva empresa familiar de desguaces de vehículos

El delegado del Gobierno inauguró hace unos días este nuevo negocio en el paraje de La Coneja

El municipio de Fuente de Piedra cuenta desde hace unos días con un nuevo servicio de desguaces. Con el nombre de Las Lagunas este nuevo establecimiento fue inaugurado por el delegado del Gobierno, José Luis Ruiz Espejo, el alcalde de Fuente de Piedra, Paco Hidalgo, y varios miembros del equipo de gobierno, junto a Manuel Avilés, el propietario.



Esta nueva empresa, en concreto en el paraje de la Coneja, se dedica a recibir vehículos en desuso para despiezarlos y así poder vender las piezas.

Manuel Avilés, un empresario con experiencia en el sector desde hace 25 años, dijo estar muy satisfecho con la inversión que había realizado junto a su familia en el pueblo y agradeció al equipo de gobierno toda la colaboración para que pudiese llevar a cabo la instalación y apertura al público de la empresa.

Por su parte el alcalde felicitó al empresario por las instalaciones y por elegir Fuente de Piedra para la puesta en marcha. Además le indicó a Manuel Avilés que «contase con el Ayuntamiento para lo que le hiciese falta así como se viene haciendo».

Ruiz Espejo, también felicitó al empresario y manifestó que «si emprender una actividad empresarial es todo un riesgo en la época en la que vivimos actualmente más aún».

Además indicó que «con el tesón y la constancia que va aplicar un empresario con una gran experiencia en el sector seguro que la empresa podrá desarrollar su actividad perfectamente y todo funcionará a la perfección».

Al acto de inauguración también asistieron presidentes de asociaciones locales, efectivos del Cuerpo de la Guardia Civil de Fuente Piedra y de los pueblos de alrededor.

Los 75 millones del Plan PIVE se agotarán en enero con el actual ritmo de operaciones

Según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), en los últimos ocho días hábiles de octubre el Plan PIVE generó 11.000 reservas.

Los 75 millones de presupuesto con que cuenta el Plan PIVE de incentivos a la compra de coches se consumirán antes de que termine enero de 2013 en caso de que se mantenga el actual ritmo de operaciones acogidas al programa.

Según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), en los últimos ocho días hábiles de octubre el Plan PIVE generó 11.000 reservas, lo que arroja una media de 1.375 reservas diarias.

Extrapolando estos datos al mes de noviembre, que cuenta con veinte días hábiles, el Plan PIVE registraría 27.500 operaciones, a las que habría que sumar otras 23.375 operaciones en diciembre (17 días hábiles).

Toda vez que el presupuesto del PIVE permite 75.000 operaciones, quedarían para enero unas 24.125 transacciones, cifra que se alcanzaría antes de que terminara el primer mes de 2013.

En todo caso, las fuentes del sector consultadas dan por hecho que el plan de incentivos consumirá su presupuesto mucho antes de la fecha consignada para su extinción, esto es, el 31 de marzo de 2013.

De hecho, la responsable económica de Anfac, Aránzazu Mur, ya avanzó este viernes, coincidiendo con la publicación de los datos de matriculaciones de octubre, que "los fondos del Plan PIVE se agotarán antes de lo previsto".

El Plan PIVE contempla una ayuda de 2.000 euros (mil con cargo al presupuesto del IDAE y otros mil aportados por las marcas) para la compra de un coche de categorías de eficiencia A ó B (más del 65% del mercado), a cambio de entregar para el achatarramiento un turismo de doce años o más de antigüedad.

5 de Noviembre de 2012: Europa Press

Las cementeras prevén aprovechar 50.000 toneladas de restos de vehículos

Las cementeras radicadas en **España** prevén valorizar energéticamente unas 50.000 toneladas de residuos del sector del automóvil al año en el horizonte de 2015, frente a las cotas de entre 3.000 y 15.000 toneladas anuales que se utilizan actualmente.

Así consta en la renovación del acuerdo de valorización energética de residuos de vehículos ratificado por la patronal cementera Oficemen, la Federación de la Recuperación y el Reciclaje (FER) y la Asociación para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).



En la actualidad, 31 de las 35 plantas de cemento que operan en **España** cuentan con autorización para recuperar la energía de algunos residuos que no se pueden reciclar y cuyo destino final sería el vertedero. Asimismo, en **España** se dan de baja uno 700.000 turismos al año, de cuyo peso total la legislación actualmente permite destinar hasta un 15% a los vertederos, porcentaje que debe reducirse hasta el 5% en 2015.

6 de Noviembre de 2012: El Economista

¿Residuos? Su recuperación ayuda a las cementeras a ser más eficientes

Solo el 22% de la energía empleada viene de desechos frente al 80% de Alemania

R. G. MADRID.

La recuperación de residuos en España para su utilización como fuente de energía en el sector cementero dista mucho de lo que sucede en otros países de Europa pero, precisamente por eso, éste se ha convertido en un campo con enormes posibilidades de desarrollo para los próximos años. Tanto que la recuperación de residuos ya se entiende como “una garantía de futuro” frente a la crisis y a la necesidad actual de ajustar los costes de producción, explica Juan Béjar, presidente de la fundación CEMA, donde confluyen la Agrupación de Cementos de España (Oficemen) y los dos sindicatos mayoritarios de esta industria, Fecoma-CCOO y MCA-UGT.

Durante la celebración del Congreso Nacional de la Fundación Laboral del Cemento y del Medio Ambiente, Béjar destacó que “la energía supone en estos momentos un 38 por ciento de los costes de producción de las cementeras”, por lo que sustituir el uso de combustibles fósiles por residuos no sólo permite reducir esta partida de gastos, también disminuir las emisiones de CO2 y ayudar al medio ambiente.

En 2011 un 22,4 por ciento del consumo energético del sector cementero en España tuvo su origen en la recuperación de residuos. Una cifra que representa un ahorro igual a la energía que consumen en un sólo año más de 517.000 hogares y que supone duplicar el porcentaje de 2009.

En otros países, como Holanda o Alemania, este porcentaje ronda anualmente el 80 por ciento gracias a que solo el 0,6 por ciento de sus residuos son depositados en vertederos. “En estos países, los sistemas de gestión de los residuos llevan décadas orientados a prevenir el ver-



Un camión arroja residuos en un vertedero. GETTY

50.000 TONELADAS

Las cementeras españolas prevén valorizar energéticamente unas 50.000 toneladas de residuos del sector del automóvil al año en 2015, más del doble que actualmente. Así lo han acordado Oficemen, la Federación de la Recuperación y el Reciclaje (FER) y la Asociación para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto).

tido, estableciendo tasas e impuestos disuasorios y evitando así emisiones de CO² y de metano, mucho más dañinas”, añade Juan Béjar. “Se puede pensar que estos residuos no tienen valor por el mero hecho de no ser reutilizables, pero no es así”. De hecho, cerca de 400 millones de euros han sido invertidos por las fábricas de cemento para adecuar sus instalaciones a la recuperación energética de recursos.

Reforma

Aprovechando su presencia en el congreso, Béjar también se refirió a la reforma energética que ha anunciado el Gobierno. Un nuevo marco que aumentaría la factura eléc-

trica de las cementeras alrededor de un 17 por ciento, “algo inasumible por un sector tremendamente afectado por la actual crisis.

Sobre la recuperación de residuos, el secretario de Estado de Medio Ambiente, Federico Ramos, también enfatizó durante el encuentro para recalcar que “los residuos tienen que gestionarse como recursos, olvidando la idea de que son basura y deben desecharse”.

En su opinión, esta actividad también permite aumentar la competitividad y reducir los costes del sector cementero frente al “elevado desembolso de dinero público que supone el tratamiento de residuos en el vertedero”.

FER, OFICEMEN y SIGRAUTO renuevan su acuerdo para la valorización energética de residuos del automóvil

En España se dan de baja unos 700.000 turismos al año.

El objetivo que se marca con este nuevo Acuerdo es alcanzar que se valoricen energéticamente 50.000 toneladas anuales de fracciones provenientes de la fragmentación de los vehículos en 2015.

La valorización energética favorece el cumplimiento de las obligaciones medioambientales contraídas en Kyoto así como el cumplimiento de los objetivos de recuperación de los vehículos al final de su vida útil.

En el marco del II Congreso Nacional de la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (CEMA) tuvo lugar el acto de renovación del Acuerdo Marco para la Valorización Energética de Residuos suscrito entre la Agrupación de fabricantes de cemento de España (Oficemen), la Federación Española de la Recuperación y Reciclaje (FER) y la Asociación española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

El acto ha estado presidido por el secretario general de Industria y Pyme del Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR), Luis Valero Artola, y en él han intervenido el presidente de FER, Ion Olaeta Bolinaga, el presidente de Oficemen, Juan Béjar Ochoa y el presidente de SIGRAUTO, Carlos Mataix Kubusch.

En su intervención, Luis Valero apostó por la coordinación entre política industrial y medio ambiente como aspecto clave para que la industria sea competitiva y destacó que la colaboración entre FER, Oficemen y SIGRAUTO es un ejemplo a seguir, ya que el uso eficiente de los recursos favorece una industria sostenible.

El presidente de FER ha centrado su intervención en destacar los largos años de trabajo previos entre los sectores del automóvil, de la recuperación y del cemento hasta la firma del primer Acuerdo. Olaeta recordó los objetivos que se establecieron y que incluían la realización de distintas pruebas y estudios, y la divulgación de los mismos.

A continuación, el presidente de Oficemen expuso los logros obtenidos desde la firma del Acuerdo, entre los que destacó las pruebas industriales que se han llevado a cabo para caracterizar el residuo empleado, medir los gases emitidos y evaluar los parámetros de calidad del clínker. Además, Béjar hizo hincapié en la labor de difusión realizada que incluye una página web específica al respecto www.autocemento.com.

“Se puede afirmar que la valorización energética de fracciones provenientes de la fragmentación de los vehículos es una realidad”, afirmó el presidente de SIGRAUTO. Mataix, comentó que las tres instituciones consideran que es el momento adecuado para renovar el Acuerdo y dar un nuevo impulso a la valorización en las cementeras. Así, si gracias al primer acuerdo se han estado valorizando energéticamente entre 3.000 y 15.000 toneladas anuales - lo que supone entre un 0,5 y un 3% en peso de los vehículos-, el objetivo que se marca con este nuevo Acuerdo es alcanzar las 50.000 toneladas anuales para el año 2015.

La utilización de combustibles alternativos, no sólo resulta una opción medioambiental correcta, económica, flexible y segura a la gestión de residuos, sino que además, supone el ahorro de combustibles fósiles no renovables, como el carbón y el petróleo, y la disminución global de emisiones, en particular las de CO₂, lo que favorece además, el cumplimiento de las obligaciones contraídas por España bajo el Protocolo de Kioto, al sustituir combustibles fósiles por materiales que hubieran sido incinerados o hubieran fermentado en vertederos.

De las 35 fábricas de cemento que hay en España, 31 de ellas tienen la autorización para recuperar la energía que hay en algunos residuos que no se pueden reutilizar ni reciclar y cuyo destino final sería el vertedero. En 2011, la industria cementera utilizó cerca de 800.000 toneladas de combustibles recuperados, una cantidad equivalente al 22,4% de la energía térmica consumida por los hornos de clínker, cifra que nos indica el largo camino que aun tenemos que recorrer para alcanzar a países europeos que llevan décadas potenciando la valorización de residuos en cementeras para prevenir el vertido, como Alemania, con un porcentaje de sustitución del 62%, Austria con un 63% y Holanda con un 83%.

A pesar de ello, esta práctica ha registrado un ligero aumento en los últimos años en nuestro país debido a una mayor concienciación en la correcta gestión de residuos y en el cumplimiento de las directivas europeas por parte de las comunidades autónomas, así como a una mayor información ciudadana.

En España se dan de baja unos 700.000 turismos al año de cuyo peso total la legislación permite actualmente destinar hasta un 15% a vertederos convencionales, siendo ésta la peor solución medioambiental pero esta cifra deberá reducirse a únicamente el 5% para el año 2015.

9 de Noviembre de 2012: Diario Que.es

Toledo

La Junta pone a la venta 94 vehículos para desguace, chatarra o en rodaje con reparación procedentes de las consejerías

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha puesto a la venta, mediante el procedimiento de enajenación directa, un total de 94 vehículos calificados para desguace, chatarra o en rodaje con reparación, procedentes de distintas consejerías.

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha puesto a la venta, mediante el procedimiento de enajenación directa, un total de 94 vehículos calificados para desguace, chatarra o en rodaje con reparación, procedentes de distintas consejerías.

El Diario Oficial de Castilla-La Mancha (DOCM) publica este viernes, según recoge Europa Press, un anuncio del Parque Móvil de la Junta sobre la venta, donde explica que los vehículos, por su baja intensidad de uso, estado o antigüedad "no son necesarios para la prestación de los servicios públicos".

Cada uno de los vehículos tiene un precio tipo mínimo de venta, adjudicándose a la oferta más alta de entre las presentadas. El que parte con un precio más bajo es un Citroen Ax 1.5 D Tonic, de la Consejería de Sanidad, por 184 euros, y el que tiene el precio mínimo más alto es un Citroen C5 V5 de la Consejería de Hacienda, con un precio de 5.571 euros.

En el procedimiento pueden participar los centros autorizados de tratamiento de vehículos (desguaces) y en general todas las personas físicas y jurídicas que tengan capacidad jurídica y de obrar.

Las ofertas se podrán presentar por fax o correo electrónico, indicando la identificación del oferente y su dirección a efectos de comunicaciones, el vehículo o vehículos en los que tiene interés, y el precio que oferta.

Las ofertas podrán presentarse en la Dirección del Parque Móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha o a la dirección de correo electrónico: parquemovil.jccm@jccm.es.

Las ofertas podrán presentarse hasta las 14.00 horas del 23 de noviembre y los vehículos se podrán visitar e inspeccionar en los lugares donde están localizados previa concertación de cita con las personas de contacto hasta el día 22 de noviembre.

Según señala en el DOCM, la Junta de Comunidades ha vendido por este procedimiento un total de 253 de los 278 vehículos automóviles de este tipo que puso a la venta en julio de este año por un valor de unos 126.000 euros.

9 de Noviembre de 2012: Europa Press

Toledo

La Junta vende 253 vehículos de desguace, chatarra o en rodaje con reparación por más de 126.000 euros

La Junta de Comunidades ha vendido por el procedimiento de enajenación directa un total de 253 de los 278 vehículos automóviles calificados "para desguace, chatarra o rodaje con reparación" que puso a la venta en julio de este año.

Según publica el anuncio del Parque Móvil de la Junta de Comunidades publicado este viernes en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha (DOCM) y recogido por Europa Press, el Gobierno ha obtenido algo más de 126.000 euros.

Un total de 25 lotes --correspondientes a otros tantos vehículos-- se han declarado desiertos, al no haberse recibido ofertas sobre los mismos.

El precio más alto alcanzado en la venta es el de un camión Pegaso 2223 contra incendios de Cuenca, que partía con un precio de 1.117 euros y ha alcanzado los 6.100 euros, y el más bajo ha sido el de un Renault 4 TL de Villalba de la Sierra, que partía con un precio de 99 euros y ha sido vendido por 125 euros.

El precio tipo mínimo de la venta y adjudicación de los vehículos osciló entre los 60 euros de una autobomba de incendios marca Trata, de Espinoso de Rey, finalmente vendida por 1.100 euros, y los 1.300 euros de un Volkswagen Passat 2.8, de Toledo, vendido finalmente por 1.401 euros.

En el procedimiento pudieron participar los centros autorizados de tratamiento de vehículos (desguaces) y las personas físicas y jurídicas con capacidad jurídica y de obrar. Las ofertas se pudieron presentar hasta el 2 de agosto de 2012.

El reciclaje de vehículos entra en caída libre

Desde el inicio de la crisis el reciclaje ha caído en la provincia en un 30,6%, pasando de 10.314 a 7.154 vehículos

El gesto exigido a las familias castellanas y leonesas de apretarse el cinturón lleva irremediabilmente a establecer y reordenar prioridades, y el cambiar de coche no parece ser, salvo fuerza mayor, una de ellas. El número de vehículos que se depositaron en un centro de tratamiento autorizado para su reciclaje en Castilla y León ha caído más de un 28 por ciento en los últimos cinco años; un porcentaje que también puede aplicarse al número de bajas administrativas, ya que, desde 2003, una normativa exige a los propietarios la entrega del vehículo en uno de estos centros que se encargan de tramitar su baja y son pocas las excepciones.



En 2007 fueron depositados en los centros autorizados de la Comunidad un total de 54.671 vehículos, cifra que al año siguiente cayó hasta los 43.028 y que repuntó en 2009 hasta los 54.840. Fue en 2010 cuando comenzó de nuevo el declive (47.951) que se confirmó el año pasado con 39.189, según los datos facilitados a Ical por la Asociación Española para el Tratamiento Ambiental de Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

La explicación, según el director general de SIGRAUTO, Manuel Kindelan, viene dada porque en 2007 estaba en vigor el Plan VIVE –además de que la crisis era aún incipiente- y en 2009, el Plan 2000E, ambos concebidos para animar la renovación del parque automovilístico español. Según Kindelan, los datos de 2010 “no fueron malos del todo” porque el Plan 2000E estuvo en marcha hasta abril. La ausencia de planes renove en 2008 y el agravamiento de la crisis explican el declive actual.

Estos datos están en consonancia con los vehículos entregados para el reciclaje en el ámbito nacional que cayeron en más de 300.000 unidades en los cinco años de recesión. Aunque Kindelan se mostró esperanzado por que el Plan PIVE pueda animar a algunos conductores a cambiar su vehículo actual, el número de operaciones que puede motivar se ha estimado en 75.000, cifra que no compensa la caída.

Optimizar el reciclaje

El director general de SIGRAUTO participará este jueves, 15 de noviembre, en una jornada organizada por Cevimap (Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Mapfre) en Ávila, sobre el reciclado de vehículos. A este respecto, indicó que el principal reto para los próximos años es que el porcentaje del vehículo que se consigue reutilizar o reciclar pase del 88 por ciento actual al 95 por ciento para el año 2015, de manera que “sólo el 5 por ciento acabe en un vertedero”, subrayó.

En Castilla y León existen 36 centros autorizados de tratamiento de vehículos fuera de uso, según el registro de SIGRAUTO. Muchos de ellos son antiguos desguaces a los que la normativa obligó a reconvertirse para poder seguir operando. “En los últimos años hemos asistido a la reconversión de todo un sector al que le faltaba regulación y

adaptación al medio ambiente”, apuntó Manuel Kindelan. Sirva de ejemplo un dato: antes de la normativa existían en España unas 3.500 instalaciones de desguace y ahora apenas llegan a 1.000.

Para Kindelan uno de los logros de España para que todo vehículo que se dé de baja acabe en uno de estos centros ha sido el buen funcionamiento del sistema que liga entrega de un coche con su baja administrativa en el Registro General de Vehículos de Tráfico, algo que no ocurre en otros países. De esta forma, son pocas las excepciones que confirman la regla y atienden a razones “incomprensibles”. Los casos de abandono son “extraños” porque al depósito en un centro autorizado le suele acompañar la entrega de una cantidad económica, mientras que el abandono lleva aparejada una sanción que puede alcanzar los 1.500 euros. No obstante, también los vehículos abandonados suelen acabar en un desguace autorizado.

Proceso

Pocos son los que conocen o se interesan por lo que ocurre con su vehículo después de deshacerse de él. En realidad, uno deja su coche después de una media de 15 años por lo que se trata de una operación que realiza muy pocas veces en la vida. A propósito de la jornada que Cevimap organiza para este jueves en Ávila, responsables de ‘Cesvi Recambios’ explicaron que por este centro pasan cada año unas 3.000 unidades, fundamentalmente turismos. Las instalaciones se encargan del reciclaje de una parte de los vehículos siniestrados de asegurados de Mapfre, ya que al año pueden producirse 90.000 siniestros totales y es imposible dar salida en el mercado a tal volumen de piezas para su reutilización.

El proceso para desguazar un coche y clasificar sus elementos suele tardar unas cuatro horas, según explica el director de ‘Cesvi Recambios’, Luis Pelayo García. La primera fase corresponde a la descontaminación del vehículo y consiste en extraer la batería, el líquido de frenos, el aceite, el anticongelante, el combustible y el gas del aire acondicionado.

En segundo lugar, se separan las piezas que pueden reutilizarse y que una vez clasificadas se venden a terceros –principalmente talleres y empresas intermediarias en la compraventa de vehículos-. La pieza estrella es el motor y lo es por varias razones. La primera porque por lo general pertenece a vehículos con una antigüedad que oscila entre los cuatro y los cinco años y, por tanto, con pocos kilómetros. La segunda, porque es la pieza que adquiere un mayor valor en el mercado con un precio medio de unos 900 euros.

Los motores susceptibles de reutilizarse son sometidos a un control de calidad y, si lo superan, después de pasar por el lavado industrial son embalados y quedan listos para su venta. En la última parte de la nave esperan una veintena de ellos a punto de salir para Alemania y en un par de semanas se preparará un pedido de unos 200 motores rumbo a Israel. El 60 por ciento de las piezas que se reutilizan en Cesvi Recambios se distribuyen en España y el 40 por ciento en el exterior, fundamentalmente en países europeos.

Además del motor, se separan puertas, capó, aletas, parachoques, retrovisores o pilotos que se guardan en un gran almacén automatizado hasta ser reclamados. El almacén alberga en estos momentos unas 75.000 piezas y al año se venden una media de 150.000. La filosofía del centro es su autofinanciación con la venta de estas piezas y confían en acabar el año con una facturación de cinco millones de euros.

Reciclaje

Todo aquello que no se puede reutilizar se deposita en contenedores para su reciclaje (chatarra, aluminio, plástico). El reciclaje, subraya Manuel Kindelan, de SIGRAUTO, es importante porque evita la contaminación de elementos peligrosos y además, los materiales reciclados tienen un destino que no se limita al sector automovilístico. Estos procesos permiten no tener que recurrir al petróleo para obtener plásticos o a las mineras de hierro para conseguir acero, por ejemplo. Todo esto se traduce en un ahorro de emisiones de CO2 a la atmósfera que, según datos de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER), es de una tonelada por vehículo reciclado.

12 de Noviembre de 2012: Autoprofesional.com

En la IX Jornada del Ciclo de Conferencias de su Cátedra en Ávila

Cesvimap analiza las oportunidades del reciclado de vehículos

El próximo 15 de noviembre se celebrará la IX Jornada del Ciclo de Conferencias de la Cátedra Cesvimap de la Universidad Católica de Ávila (UCAV), en la que participarán Aedra, SIGRAUTO y BMW y en la que se analizarán las oportunidades que ofrece el reciclado de vehículos.



Cesvimap compartirá con los presentes su experiencia en el reciclado de piezas de vehículos que Cesvi Recambios, el Centro Autorizado para el Tratamiento de Vehículos Fuera de Uso de Mapfre, lleva a cabo en sus instalaciones. Además, la UCAV presentará un estudio propio en el que se valora y calcula el impacto ambiental del reciclado de vehículos.

Por su parte Aedra, Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje de Automóviles, dará a conocer los datos que revelan cuál es el estado real de los centros autorizados para el tratamiento de vehículos fuera de uso y desguaces.

SIGRAUTO, Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de Vehículos Fuera de Uso, adelantará los retos a los que se enfrenta el sector del reciclaje a partir de 2015. Por último, el fabricante de automóviles BMW descubrirá los aspectos a los que esta marca dedica un especial interés de cara al futuro reciclaje de sus vehículos. La inscripción es gratuita hasta completar el aforo de la sala (Palacio Los Serrano, de la Obra Social de Caja de Ávila).

Este Ciclo de Conferencias nace en 2009, en paralelo a la creación de los títulos universitarios de la Cátedra Cesvimap. En anteriores jornadas del ciclo se han abordado distintos aspectos del sector del automóvil, como el avance tecnológico en el taller, la adecuación de la posventa a las nuevas necesidades del cliente, la gestión de los recursos del taller, venta de productos y servicios, garantías legales y normativa aplicable, el reto del vehículo eléctrico, etc.

12 de Noviembre de 2012: ABC.es

Los talleres de desguaces se reducen un 83%, hasta quedar en un millar

La normativa que entró en vigor en 2002 para los talleres de desguace ha llevado a que estas instalaciones dedicadas al reciclaje de vehículos se reduzcan en un 83 por ciento, y que sean en torno a un millar, frente a los 6.000 que había con anterioridad, las que hayan sobrevivido.

Este ajuste se debe, según ha explicado hoy en rueda de prensa Ignacio Juárez, gerente del Centro de Seguridad Vial de Mapfre (Cesvimap) en Ávila, a que la ley ha contribuido a hacer "más transparente" el negocio.

El momento actual, a su juicio, es "importante" para "repensar" el mundo del automóvil, que "no se encuentra en su mejor momento", y con el negocio del reciclado de automóviles que se abre como una oportunidad en estos momentos de crisis.

Por ello, este sector será uno de los que se analice el próximo 15 de noviembre, en la Cátedra Cesvimap que dentro de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) abordará también el objetivo de alcanzar el 85 por ciento de materiales reciclados de un vehículo.

Más de un centenar de personas se han inscrito ya a esta jornada que alcanza su novena edición y en la que intervendrán, entre otros, el responsable del Área Técnica de Posventa de BMW, Fernando Sánchez, y el director general de la Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso (SIGRAUTO), Manuel Kindelán.

También participará el director general de la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil (AEGRA), Rafael Pardo.

Asimismo, en la jornada, se presentarán los primeros resultados de una investigación llevada a cabo en colaboración con la UCAV y financiada por Fundación Mapfre sobre el cálculo del impacto medioambiental en el reciclado de vehículos.

12 de Noviembre de 2012: ABC.es

Detienen a nueve personas como presuntas autoras del robo de 352 kilos de cobre

Policías de las Comisarías del Cuerpo Nacional de Policía de Astorga y Ponferrada (León), en el transcurso de un dispositivo policial conjunto desarrollado entre los días 6 y 9 de noviembre, incautaron en una empresa de desguaces de Astorga 352 kilogramos de cobre de procedencia ilícita y posteriormente detuvieron en Ponferrada a nueve individuos como presuntos autores del robo.

Los detenidos son A.R.R. de 41 años; M.R.R. de 33 años; A.G.M. de 24 años; M.J.J. de 46 años; L.J.J., de 39 años; D.J.S. de 23 años; R.J.J. de 31 años; M.J.S. de 30 años y L.J.LL., de 33 años. Tras producirse la sustracción el pasado día 6 en el barrio ponferradino de La Placa de unos 360 metros aproximadamente de cable de cobre de línea de ferrocarril perteneciente a la empresa ferroviaria Adif, se activó el protocolo policial establecido a nivel nacional específicamente para este tipo de robos, detectando los efectivos de la Comisaría de Astorga que en la citada localidad se había producido una venta de una cantidad muy similar de cobre en un desguace de Astorga, informa Ical.

Tras realizar las correspondientes diligencias, los funcionarios de la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía de Astorga identificaron a nueve personas, todos ellos varones y vecinos de Ponferrada, como vendedores del citado cobre que presuntamente habían sustraído de las instalaciones de Adif en Ponferrada.

Los detenidos, junto a las diligencias instruidas, han pasado a disposición del Juzgado de Instrucción número siete de Ponferrada, en funciones de guardia.

El valor de los 352 kilos de cobre recuperado asciende a unos 3.000 euros, sin contar los daños materiales provocados para su obtención, que suelen ser mayores que el valor del propio material robado

14 de Noviembre de 2012: ABC.es

La Guardia Civil recupera un camión cargado de baterías

Componentes de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Comandancia de la Guardia Civil de Cuenca detuvieron a dos personas e imputaron a una tercera, en la provincia de Madrid, por su participación en el robo de un camión de transporte de mercancías que se produjo en un aparcamiento de Honrubia (Cuenca) el pasado mes de mayo. Esta actuación se ha llevado a cabo dentro de la operación «Loneta».

El robo se remonta al pasado día 20 de mayo cuando estos individuos sustrajeron un camión cargado con 1.500 baterías de vehículos, con un valor superior a 35.000 euros.

Desde el primer momento, efectivos de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Guardia Civil de Cuenca se hicieron cargo de la investigación, hallando indicios suficientes para iniciar la investigación en las cercanías del lugar donde había sido sustraído el camión.

La investigación realizada dio sus primeros frutos cuando se detectó que una remesa de estas baterías había sido vendida en Madrid y otra remesa en la provincia de Murcia. Ambas remesas procedían de una empresa de gestión de residuos de la provincia de Madrid. Hasta la fecha se ha recuperado casi la mitad de las baterías.

15 de Noviembre de 2012: Finanzas.com

El reciclado de vehículos mantiene empleo en espera de planes de renovación

El sector del reciclado de vehículos mantiene en España su nivel de empleo por encima de los 10.000 puestos de trabajo directos, a los que hay que añadir los indirectos, en espera de que con la recuperación económica se produzcan los planes de renovación.

Así se ha expresado hoy ante los periodistas el director general de la Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso (SIGRAUTO), Manuel Kindelán, minutos antes de participar en el ciclo de conferencias de la Cátedra Cevimap de la Universidad Católica de Ávila (UCAv).

"Reciclado de vehículos. Una oportunidad en tiempos de crisis" es el título de este ciclo en el que Kindelán ha señalado que entre los retos del sector a partir de 2015 figura "alcanzar los niveles de recuperación del 95 por ciento en los vehículos que van a tener que ser recuperados -reutilización, reciclado o valorización energética-".

Aunque ha reconocido que este objetivo es "complicado", ha comentado que España se encuentra en una "buena situación respecto al resto de la Unión Europea", teniendo en cuenta que se está trabajando en esta línea desde hace tiempo.

En la actualidad el nivel de reciclado se sitúa en torno al 88,5 por ciento, tras años "planos" con cifras del 85 por ciento, lo que sitúa a España "un pelín por encima de otros países" para alcanzar en 2015 el 95 por ciento.

Aunque el director general de SIGRAUTO ha reconocido que se trata de un sector al que también ha afectado la crisis, teniendo en cuenta que los conductores mantienen durante más tiempo sus vehículos, el nivel de empleo "se ha mantenido y ha aguantado un poco".

En la actualidad, señala, "a lo máximo que se puede aspirar es a mantener" los empleos, a la espera de un cambio de tendencia impulsado por la superación de la crisis económica y los "planes de renovación", que en su opinión pueden contribuir a "crecer en términos de empleo".

En la actualidad, el sector del reciclado cuenta con "entre 10.000 y 15.000 empleos", a los que se suman los indirectos, que Manuel Kindelán no ha cuantificado.

Otro de los participantes en este ciclo ha sido el gerente adjunto de Cevimap y director de Cesvi Recambios, Luis Pelayo, quien ha hecho referencia a la "importantísima transformación" que en los últimos años ha sufrido la industria del reciclado del automóvil a raíz del cambio en la normativa europea.

Desde 2002, los 3.000 antiguos desguaces se han transformado en algo más de 600 Centros Autorizados de Tratamiento, por cuyas instalaciones pasan el 100 por cien de los vehículos fuera de uso en España.

Por su parte, el coordinador de la Cátedra Cevimap y decano de la UCAV, Pedro Mas, se ha referido al estudio realizado en colaboración con Cevimap y financiado por la Fundación Mapfre sobre la huella de carbono en la actividad del reciclado y el ahorro de materias primas que se produce durante este proceso.

Según ha comentado a los periodistas, "el ahorro de materias primas y de energía es importantísimo", especialmente con el reciclado del aluminio, ya que los plásticos, cada vez más presentes en los coches, tienen un reciclaje "más complicado".

15 de Noviembre de 2012: Ávilared.com

Cátedra Cevimap de la UCAV

Objetivo: llegar a reciclar el 95% del vehículo

Si en la actualidad se recicla el 88,5 por ciento de cada vehículo, el objetivo es que dentro de tres años se alcance el 95 por ciento, según ha puesto de manifiesto en el ciclo de conferencias de la Cátedra Cevimap de la Universidad Católica.

Según el director general de la Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso (SIGRAUTO), Manuel Kindelán, entre los retos del sector a partir de 2015 figura "alcanzar los niveles de recuperación del 95 por ciento en los vehículos que van a tener que ser recuperados". Con el título 'Reciclado de vehículos. Una oportunidad en tiempos de crisis', este jueves ha reconocido que el objetivo es "complicado", si bien ha dicho que España se encuentra en una "buena situación respecto al resto de la Unión Europea" teniendo en cuenta que se está trabajando en esta línea desde hace tiempo.



Ciclo de conferencias de la Cátedra Cevimap de la UCAV, el jueves.

En la actualidad el nivel de reciclado se sitúa en torno al 88,5 por ciento, tras años "planos" con cifras del 85 por ciento, lo que sitúa a España "un pelín por encima de otros países" para alcanzar en 2015 el 95 por ciento.

Más de 10.000 empleos

El director general de SIGRAUTO ha indicado que el sector del reciclado de vehículos mantiene en España su nivel de empleo por encima de los 10.000 puestos de trabajo directos, a los que hay que añadir los indirectos, en espera de que con la recuperación económica se produzcan los planes de renovación.

Aunque ha reconocido que se trata de un sector al que también ha afectado la crisis, teniendo en cuenta que los conductores mantienen durante más tiempo sus vehículos, el nivel de empleo "se ha mantenido y ha aguantado un poco".

En la actualidad "a lo máximo que se puede aspirar es a mantener" los empleos, a la espera de un cambio de tendencia impulsado por la superación de la crisis económica y los "planes de renovación", que en su opinión pueden contribuir a aumentar el empleo.

Transformación

Por su parte, el gerente adjunto de Cesvimap y director de Cesvi Recambios, Luis Pelayo, ha destacado la "importantísima transformación" que en los últimos años ha sufrido la industria del reciclado del automóvil a raíz del cambio en la normativa europea.

Desde 2002, los 3.000 antiguos desguaces se han transformado en algo más de 600 centros autorizados de tratamiento, por cuyas instalaciones pasan el 100 por cien de los vehículos fuera de uso en España.

Por su parte, el coordinador de la Cátedra Cesvimap y decano de la UCAV, Pedro Mas, ha comentado el estudio elaborado en colaboración con Cesvimap y financiado por la Fundación Mapfre sobre la huella de carbono en la actividad del reciclado y el ahorro de materias primas que se produce durante este proceso.

"El ahorro de materias primas y de energía es importantísimo", especialmente con el reciclado del aluminio, ya que los plásticos, cada vez más presentes en los coches, tienen un reciclaje más difícil.

22 de Noviembre de 2012: Autoprofesional.com

IX Jornada del Ciclo de Conferencias de la Cátedra Cesvimap

Cesvi Recambios desmontó 21.156 vehículos y facturó 37,5 millones de euros en siete años

El director adjunto de Cesvimap y director general de Cesvi Recambios, Luis Pelayo García, explicó, durante la clausura de la IX Jornada del Ciclo de Conferencias de la Cátedra Cesvimap, los procesos de trabajo de Cesvi Recambios, centro en el que entre 2004 y 2011 se han desmontado 21.156 vehículos, se han achatarrado 12.518 toneladas y se ha facturado 37,5 millones de euros.

La IX Jornada del Ciclo de Conferencias de la Cátedra Cesvimap de la Universidad Católica de Ávila (UCAV), "Reciclado de vehículos. Una oportunidad en tiempos de crisis", ha reunido a las principales representantes del sector del reciclado del automóvil en España.

Luis Pelayo García, director adjunto de Cesvimap, insistió en la necesidad de seguir colaborando todos los agentes implicados en el proceso de reciclado de vehículos, y pidió a la Administración que promueva procesos de recogida y transporte de vehículos para su reciclaje.

Por su parte, Pedro Mas, decano de la Facultad de Ciencias y Artes de la UCAV y coordinador de la Cátedra Cesvimap, y David Muñoz, profesor de esta universidad, presentaron un exhaustivo estudio del impacto medioambiental de la actividad recicladora.



En la jornada intervinieron, también, el fabricante BMW, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO), y la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje de Automóviles (Aedra), que compartieron con el auditorio sus logros, preocupaciones y retos en esta materia. Fernando Sánchez, responsable del Área Técnica de Posventa de BMW, subrayó la importancia de interrelación entre diferentes áreas, con el objetivo de fomentar el reciclaje.