



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 18 de Octubre de 2005 al 21 de Noviembre de 2005)

NOTICIAS

16/10/2005

- Diario de Las Palmas: El Cabildo ha sido denunciado por el prensado ilegal de coches en Zonzamas

25/10/2005

- 20minutos.es (Valladolid): 250 personas al año abandonan su coche por ahorrarse 7 euros.

29/10/2005

- La Verdad.es(Albacete): De los viejos desguaces a la descontaminación.
- La Verdad.es(Albacete): Se han emitido certificados de baja para 7.000 coches.

31/10/2005

- Finanzas.com: Faconauto celebrará en noviembre la primera edición de los "Premios Faconauto Fuera de Serie".

06/11/2005

- El Periódico de Aragón: Tirados en la cuneta.

07/11/2005

- elmundomotor.es: Cae otro subdirector de la DGT.
- Canarias7.es: Arrecife asume la retirada de los 400 coches abandonados.

El Cabildo ha sido denunciado por el prensado ilegal de coches en Zonzamas

■ En la demanda ante la Guardia Civil se asegura que se comete un delito

D. Rivero
ARRECIPE

El Cabildo de Lanzarote ha sido denunciado ante la Guardia Civil por el presunto delito de verter materias tóxicas al suelo al contratar a una empresa ilegal para el prensado de automóviles y electrodomésticos en el vertedero de Zonzamas. Según la denuncia presentada ante el cuartel de la Guardia Civil en Costa Teguisse a principios de este mes la empresa contratada por el Cabildo "ha procedido al prensado de todo tipo de materiales y que los bultos prensados están acumulados pendiente únicamente de que se

transporte fuera de las instalaciones de Zonzamas".

En la misma denuncia se señala que la empresa que lleva a cabo el prensado "carece de la condición de gestor medioambiental en la Comunidad Autónoma de Canarias, y por tanto, toda la actividad que por parte de la misma se desarrolle, ya sea prensado de automóviles o electrodomésticos, o bien transportando los paquetes prensados, es ilegal administrativamente (por carecer de la autorización pertinente por el Gobierno de Canarias) y penalmente (al prensar residuos sin su previa descontaminación se provoca el vertido de materias tóxicas al suelo) a tenor de lo dispuesto en el artículo 325 del Código Penal".

En la denuncia se añade que "a pesar de advertirle al jefe del Departamento de Medio Ambiente del Cabildo, lo que está sucediendo, éste no ha hecho nada al respecto, y ha permitido que la prensa móvil siga desarrollando la actividad ilegal, y sin que parezca que tenga alguna intención de que los bultos prensados salgan de las instalaciones de Zonzamas, y a pesar de que los mismos están contaminados".

El abogado Nadim Jaber, quien ha presentado la denuncia ante la Guardia Civil, destaca que estos hechos ya se les ha comunicado de forma reiterada al Cabildo, "aunque la prensa móvil sigue funcionando". Jaber asegura que en las instalaciones de Zonzamas no existe un centro de descontaminación autorizado por el Gobierno de Canarias para los vehículos a motor y para los electrodomésticos.

"Tóxicos y radiactivos"

En el escrito presentado por el abogado Nadim Jaber se recuerda que a pesar del incumplimiento de la normativa vigente por parte del Cabildo Insular "la actividad que se está llevando a cabo supone un grave riesgo para el medio ambiente, al verterse directamente en el suelo aceites, residuos altamente tóxicos e incluso residuos radiactivos, lo que precisa el cese inmediato de esta actividad hasta que se proceda al cumplimiento de las normas que resultan de su aplicación, tal y como dispone el artículo 13 de la Ley de Residuos". Jaber señala que las lavadoras tienen mercurio por lo que es necesario retirarlo antes de llevar a cabo el prensado de este electrodoméstico.



Montañas de coches y de neumáticos. El vertedero de Zonzamas coches en desuso y de miles de neumáticos que han sido llevados hasta el único punto de recogida de residuos. En la denuncia formulada ante el Cabildo se señala que los residuos deberán ser llevados hasta su entrega a un gestor autorizado, "por lo que no puede proceder al prensado de residuos por parte del Gobierno de Canarias". Los autores de la denuncia ante la Guardia Civil con el prensado de vehículos y electrodomésticos llevarán el caso a los tribunales. [D]

25/10/2005: 20minutos.es (Valladolid)

250 personas al año abandonan su coche por ahorrarse 7 euros

La falta de interés de los propietarios es la causa principal. Aunque ya no hace falta papeleo para dar el coche de baja, la grúa retira dos vehículos abandonados cada tres días.

En Valladolid se han abandonado 223 coches en lo que va de año (264 en 2004). Una media de dos vehículos cada 3 días. El motivo es la dejadez. Suele tratarse de turismos antiguos o estropeados que ya no prestan ningún servicio a sus propietarios.

La Policía Municipal es la encargada de retirar el vehículo y estacionarlo en el parque automovilístico de La Flecha hasta que se entregan a un desguace, ahora llamados centros de descontaminación.

Todo esto se podría evitar dando de baja al vehículo, para lo que ya no es necesario realizar el papeleo en Tráfico. Con acudir a uno de estos centros de descontaminación y pagar 6,80 euros, nos gestionan todos los trámites y dan de baja nuestro coche.

Si el vehículo tiene más de 15 años, la tramitación es incluso gratuita. Eso sí, no se puede llevar a cualquier desguace. Sólo a uno de los cinco que en estos momentos están autorizados en la provincia de Valladolid. De acuerdo con los datos de la última estadística de la Jefatura de Tráfico, en Valladolid se dieron de baja 9.373 turismos en un año

Mientras que se tarda unas horas en dar el coche de baja, retirar un vehículo abandonado puede llevar meses, entre los plazos de cortesía y la disponibilidad de la grúa.

Otra posibilidad, siempre que se adquiriera un coche nuevo, es aprovecharse del plan prever. Si el coche es gasolina sin catalizador nos descontarán 721 euros, si es diesel o gasolina con catalizador, pagaremos 480 euros menos.

Para tener en cuenta

Centros autorizados: Hay cinco centros homologados, según la DGT: Álvaro Antonio y Breznes Alonso (C/ General Solchaga), Desguaces Borja (Cno. Viejo de Simancas), Varela Mampodre (Zaratán), Hermanos Velázquez (Cigales) y Castaño (La Cistérniga).

Requisitos de baja: El coche debe contener el motor y la carrocería.

Documentos que hay que presentar:

1. Una solicitud de baja y la firma del titular.
2. Permiso de circulación.
3. Tarjeta inspección técnica
4. Justificante de pago del impuesto sobre vehículos.

El Ayuntamiento se los lleva gratis

Los agentes de la Policía Local dan un plazo de siete días cuando ven un coche que puede estar abandonado. Se le pone una pegatina de aviso y se

localiza al dueño para avisarle de que, o mueve el coche o se procederá a su retirada. Si pasados 20 días el vehículo no se ha movido, avisarán a la grúa. El vehículo se lleva al parque de La Flecha y ocho meses después entregan en lote todos los abandonados a un centro de descontaminación. Aunque la multa por abandono son 60 euros, no se suelen tramitar.

29/10/2005: La Verdad.es (Albacete)

De los viejos desguaces a la descontaminación

La normativa obliga a estas instalaciones a adaptarse y a reciclar los vehículos En Albacete hay siete centros autorizados pero otros negocios han optado por eliminar de su actividad los automóviles

Líquidos y elementos altamente contaminantes hacen que nuestros vehículos al final de su vida útil sean considerados residuos peligrosos. Tanto es así que los desguaces se han visto obligados a adaptarse a los nuevos tiempos y a las nuevas exigencias legales.



En la provincia y en el resto de Castilla-La Mancha atrás están quedando ya esas típicas imágenes, pero no por ello menos desoladoras, de gigantescos cementerios de coches apilados unos encima de otros.

Y es que los desguaces, tal y como se han concebido tradicionalmente, están dando paso a unos modernos recintos en los que el objetivo es eliminar de la manera más respetuosa posible con el medio ambiente los residuos que generan los coches fuera de uso.

Fernando Romero es el propietario del desguace El Chicho, ubicado en la autovía de Madrid, uno de los siete centros de descontaminación y reciclado que ya han sido autorizados en la provincia. El Chicho es desde el 5 de agosto del año pasado oficialmente uno de los desguaces adaptados a la normativa regional y europea.

«Adaptarme me ha costado lágrimas de sangre», explica este hombre que comenzó hace ya 27 años como chatarrero con «sólo un soplete». Hoy cuenta con unas instalaciones que rondan los 30.000 metros cuadrados en las que están terminando de hacer unas mejoras.

Burocracia

A cargo de Fernando que cuando se inició en el negocio de la chatarra trabajaba solo hoy hay una plantilla de 14 personas. Fernando se queja de los inconvenientes que ha encontrado a la hora de intentar convertir su desguace en centro autorizado de descontaminación y reciclado, fundamentalmente del «papeleo» y de la falta de ayudas por parte de la Administración regional para adaptar sus instalaciones a las exigencias medioambientales.

«Ha habido otras comunidades en las que han dado ayudas a fondo perdido para la transformación», se lamenta asegurando que eso no ha ocurrido en Castilla-La Mancha para su desgracia y para la de muchos. Los hermanos Tornero, Ángel y Ramón, dirigen el desguace que anteriormente regentó su

padre aunque a diferencia del de Fernando en el suyo no hay coches. Tan sólo quedan los chasis de dos automóviles destartados que en su día debieron de ser los utilitarios de moda de la época.

Una montaña de lavadoras, diversos modelos de sillas de oficina, lámparas de pie desvencijadas, e incluso dos cajas fuertes de una entidad bancaria albaceteña se amontonan en la chatarrería Tornero. A la entrada varios modelos de televisores, máquinas de escribir que cayeron en el cajón del olvido cuando las nuevas tecnologías se impusieron y también algún modelo antiguo de ordenador completan el panorama de estas instalaciones en las que no faltan rejillas, dos o tres neumáticos, ventanas, puertas y una pila de baterías que esperan a ser trasladadas a un centro de tratamiento en Salamanca. Son los únicos residuos peligrosos que manejan en este negocio.

Ángel cuenta que hace más de un año que dejaron de coger automóviles ante la imposibilidad de adecuarse a las exigencias de la normativa. Aún así en esta chatarrería se recicla todo lo que se puede y lo que no, se tritura y se convierte en paquetes de chatarra.

En esta empresa también se compra a particulares latón, hierro y cobre. Por un kilo de latón Ángel paga 0,69 euros, por uno de cobre de hilo 1,50 euros, y por el hierro 0,060 euros. Lo peor de este oficio, según dice, al margen de los cada vez más requisitos que hay que cumplir es sobrellevar el trabajo durante el verano. «Aquí siempre tienes que llevar mono por mucha ropa que te quites», explica este hombre que lleva varias décadas dedicado a este trabajo.

Para Fernando las preocupaciones son otras. Hace cábalas y no acaba porque la normativa europea obliga a los centros como el suyo a que el año próximo den un paso más obligatoriamente: deberán reciclar hasta el 85% del peso de los vehículos.

Además critica la existencia de desguaces que no tienen ninguna licencia de actividad con el consiguiente daño para negocios como el suyo que cumple religiosamente, según asegura, con todo lo exigido. Al menos la normativa, señala Fernando, servirá para que aquellos que no se adapten y que no estén legales desaparezcan.

Requisitos

De las inversiones que ha tenido que realizar para adecuar sus instalaciones, Fernando prefiere no hablar aunque el tono de su voz delata que el proceso ha sido duro para el bolsillo de este hombre orgulloso de su oficio.

Y es que la modificación necesaria para ser reconocido como gestor de vehículos fuera de uso, es decir como centro de descontaminación y reciclado es importante. La normativa obliga a contar con zonas de almacenaje de vehículos que estén dotadas de pavimento impermeable, equipos para el tratamiento de aguas que han de ser tratadas de acuerdo con la reglamentación sanitaria y medioambiental.

En lo referente a la descontaminación estos centros, según explicó el delegado de Medio Ambiente, deben estar dotados con zonas cubiertas, contenedores adecuados para almacenar baterías, los filtros y los

condensadores; los depósitos adecuados para almacenar por separado los fluidos de los coches (aceites, líquidos de refrigeración y anticongelantes entre otros); así como zonas específicas para almacenar neumáticos usados que cuenten con sistemas de protección contra incendios y almacenamientos excesivos. Además tienen que realizar un vallado perimetral de altura para reducir el impacto visual, es decir para que desde el exterior no se puedan ver los vehículos o los residuos tal y como hasta ahora era habitual junto a muchas cunetas de algunas carreteras.

Pero, ¿llegan muchos vehículos hasta estos desguaces «medioambientalmente correctos»? Fernando Romero asegura que cada vez llegan más. Y es que de los trillos, las vertederas y las aradas que almacenaba en sus primeros años de «chatarrero» ahora hasta sus instalaciones llegan coches de todo tipo y condición. La vida media de los vehículos hoy por hoy, dice este hombre desde su experiencia, ronda los ocho años mientras que antes los automóviles no tenían como destino el desguace hasta que cumplían 25 o 30 años. Cuestiones del desarrollo.

29/10/2005: La Verdad.es (Albacete)

Se han emitido certificados de baja para 7.000 coches

Ni vehículos abandonados en las calles ni convertidos en chatarra sin previa autorización. Es uno de los aspectos positivos de la normativa. Hasta que esta entró en vigor cualquiera podía dejar abandonado a su suerte su coche cuando quisiese aunque no hubiese pagado el impuesto de matriculación o cualquier otro.



Sólo el año pasado la Policía Local tramitó en Albacete un total de 703 partes de coches abandonados. Eso por no hablar del colapso que sufría el depósito municipal con capacidad para más de mil coches.

La nueva norma convierte la descontaminación en algo obligatorio, es decir es imprescindible la separación de forma controlada de todos y cada uno de los componentes del vehículo que sean considerados peligrosos. Pero además son los centros de descontaminación y reciclado de vehículos los encargados de emitir un certificado imprescindible para que el vehículo pueda darse de baja y desmatricularse.

Según apuntó Mompó, en lo que va de año los centros de descontaminación autorizados en Albacete han tramitado unos 7.000 certificados de baja en toda la provincia.

Centros

Los centros autorizados en Albacete, según la Dirección General de Calidad Ambiental, son Autodesguace Martínez en Hellín, Automóviles Collado en Villarrobledo, Desguace Martínez en Caudete, Recuperaciones Emro en La Gineta, Chatarras Clemente en Albacete, Desguace El Chicho en La Gineta y Control Ecológico, Calidad y CCR de Residuos en Almansa.

En toda Castilla-La Mancha hay 44 de estos centros o gestores autorizados de vehículos al final de su vida útil.

31/10/2005: Finanzas.com

Economía/Motor.- Faconauto celebrará en noviembre la primera edición de los "Premios Faconauto Fuera de Serie"

MADRID, 31 (EUROPA PRESS).- La Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto) celebrará los próximos días 23 y 24 de noviembre la primera edición de sus "Premios Faconauto Fuera de Serie", que coincidirá con el XX aniversario de la federación, informó hoy Faconauto.

La entrega de estos galardones, que coincidirá también con la XV edición del Congreso Nacional de Distribución, pretende reconocer la labor y el esfuerzo realizado por los fabricantes, concesionarios y medios de comunicación del sector automovilístico en el desarrollo de su actividad.

Estos premios, que tendrán carácter anual, constan de cuatro categorías distintas y están dotados con un solo galardón para cada una de ellas.

En concreto, estos apartados son "Premio Fuera de Serie al Mejor Concesionario", "Premio Fuera de Serie a la Mejor Marca en las prácticas comerciales con su red", "Premio Fuera de Serie al Mejor Anuncio de motor" y "Premio Fuera de Serie al Mejor Periodista especializado de motor".

Los finalistas a las diferentes categorías de los premios serán elegidos entre todas las candidaturas presentadas por las distintas asociaciones de concesionarios integradas en Faconauto. La selección final de los galardonados correrá a cargo de un jurado imparcial e independiente compuesto por el Comité Ejecutivo de la federación y el Comité Organizador del Congreso.

Este Comité Organizador estará integrado por personalidades del mundo del motor, como Román Castells, presidente de Secavem; Juan Echevarría, presidente de Mutua Universal y ex presidente de Nissan Motor Ibérica; Juan Antonio Moral, presidente de Sigrauto y ex presidente de Renault España; Honorio Pertejo, consejero de varias compañías del sector y ex director general del Sogedac (sociedad de compras del grupo PSA Peugeot Citroën); Antonio Romero Haupold, presidente de Faconauto; Francisco Manuel Salazar-Simpson, vicepresidente primero de Faconauto; Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam, y Juan Manuel Soler, presidente del grupo Quadis.

Tirados en la cuneta

Nadie sabe cómo el viejo Renault 11 con matrícula de Málaga apareció un buen día abandonado bajo un puente de la A-2, entre el alto de La Muela y La Almunia de Doña Godina, a unos 40 kilómetros de Zaragoza. "Sólo sabemos que lleva allí ocho meses y que cada día pasa alguien que le quita una pieza", afirma el vigilante del aparcamiento de Los Navarros, un parador de la autovía de Madrid.

Pero el desguazado Renault 11 tirado en la cuneta no es un caso raro. "Hay decenas de coches abandonados en las carreteras de la provincia de Zaragoza", indica un miembro del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil. "Lo peor no es que haya muchos o pocos, sino la imagen tan lamentable que dan", añade.

En lo que va de año, con todo, los agentes de protección de la naturaleza de la DGA y del Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil han impuesto en todo Aragón un centenar de denuncias por abandono de coches.

La Benemérita retira de inmediato los vehículos que invaden la calzada o que figuran como robados. Sin embargo, los automóviles que no estorban a la circulación ni han sido sustraídos "se considera que están estacionados y no se tocan hasta que se localiza a sus propietarios", según la misma fuente.

El problema es que, como notan los conductores que pasan a menudo por un mismo lugar, la búsqueda del titular del vehículo puede demorarse varios meses, en ocasiones incluso más de un año.

Y, mientras tanto, el coche abandonado es sometido a un largo proceso de degradación que empieza por el robo de los componentes en buen estado, continúa con el saqueo del interior y suele terminar con el incendio de la carrocería.

De mano en mano

Por lo general, los coches abandonados son vehículos ya antiguos y muy deteriorados que han pasado por varias manos. Y su pista se pierde definitivamente en el momento en que alguno de sus dueños no hace el papeleo legal de las operaciones de compraventa o, simplemente, cambia de dirección y no lo hace constar.

En esas circunstancias, una avería de costosa reparación en medio de una carretera se convierte en una invitación a deshacerse del cacharro. Sobre todo si no se tienen los papeles en regla o el coche, que carece hasta de seguro, está al final de su vida útil.

"Cuando no hay manera de dar con el propietario, la Jefatura Provincial de Tráfico, actuando de oficio, retira el vehículo, lo da de baja y lo lleva a un desguace", explican en el Subsector de Zaragoza.

A los coches abandonados se les aplica la Ley de Residuos, que desde el año 2002 cataloga a esta clase de vehículos como "peligrosos para el medio ambiente". Sus propietarios, en el caso poco probable de que sean localizados, han de abonar una multa de 120 euros.

En principio, los ayuntamientos y las empresas de grúas habrían de acudir en primer lugar a retirar los coches abandonados. Pero los primeros rara vez poseen medios para hacerlo, y los segundos no realizan servicios por los que no cobrarán nada.

Claro que los automóviles desvencijados no aparecen sólo junto a las carreteras. Muchos se abandonan en huertas (donde hacen de casetas para los aperos), en medio del campo y en los pueblos y ciudades.

Sólo en Zaragoza, la Policía Local retira una media anual de mil coches abandonados. En el 2004, por ejemplo, se llevaron a los desguaces 995 vehículos, entre furgonetas, coches, camiones y motos.

Para evitar que el abandono de coches se convierta en una plaga, el mismo ayuntamiento de la capital aragonesa se ofrece a trasladarlos a los centros de tratamiento de residuos sólidos. "El titular sólo tiene que firmar un documento de renuncia al vehículo, porque el resto de las gestiones las hacen funcionarios municipales", señalan en la Policía Local. Todo antes de que acaben tirados en la cuneta de cualquier carretera.

07/11/2005: elmundomotor.es

Cae otro subdirector de la DGT

Jesús Díez de Ulzurrun, responsable de Gestión del Tráfico y Movilidad abandona el organismo

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha culminado su proceso de renovación en la cúpula del organismo con el cese del subdirector general de Gestión del Tráfico y Movilidad, Jesús Díez de Ulzurrun. Fuentes de la DGT confirmaron la salida de Ulzurrun del organismo perteneciente a Interior, aunque no explicaron los motivos de su cese.

Díez de Ulzurrun, presidente también de Intelligent Transport Systems (ITS), será reemplazado en el cargo por Federico Fernández, hasta ahora subdirector general adjunto de Gestión del Tráfico y Movilidad. Este departamento ha desempeñado una labor fundamental en la nueva estrategia de la DGT para atajar el número de muertos y heridos que cada año registran las carreteras españolas.

Entre estas medidas figura el plan de instalación de radares fijos con los que controlar la velocidad de los conductores y hacer cumplir el nuevo reglamento de conductores en el que se apoya el carné por puntos que se implantará en julio de 2006.



Con la salida de Díez de Ulzurrun son ya tres los subdirectores generales que han abandonado sus cargos desde la llegada de Pere Navarro a la DGT. Ramón Ledesma y Antonio Riu han sido designados como nuevos responsables de Normativa y Divulgación. Además, la número dos del organismo, la secretaria general de la DGT -Enriqueta Cepeda- abandonó su puesto el pasado mes de septiembre.

El puesto de Cepeda en la secretaría general ha sido ocupado por Carlos Adiego, procedente del Ministerio de Administraciones Públicas. El nuevo equipo de la DGT gestionará la implantación del carné por puntos en 2006 con un presupuesto que asciende a 773 millones de euros.

07/11/2005: Canarias7.es

Arrecife asume la retirada de los 400 coches abandonados

El Concejo no sancionará a los dueños hasta que se instale el CAD

En marzo de 2004 se promulgó el Real Decreto sobre Vehículos Fuera de Uso, que obliga al propietario a descontaminar de líquidos peligrosos antes de proceder al desguace. Una ley que en la Isla es imposible cumplir al no existir un centro autorizado de descontaminación (CAD). Sólo en Arrecife, el Ayuntamiento acumula en sus naves unos 200 coches y, desde hace 20 días, procede a la misma operación con los 400 vehículos abandonados. Ya se han retirado 60.



Los desguaces de la Isla están preocupados por el descenso en picado de su trabajo en el ámbito del automóvil. Desde hace año y medio está prohibido el prensado de vehículos que contengan líquidos perniciosos o contaminantes, pero, sin embargo, no existe en Lanzarote ningún centro autorizado de descontaminación (CAD).

Por este motivo, en las calles de Arrecife, sobre todo, han empezado a proliferar vehículos abandonados por sus dueños, que no pueden darlos de baja ni proceder a su eliminación. La concejal de Urbanismo y Policía Local, Nuria Cabrera, asegura que «vamos retirando con cuentagotas los coches, porque no hay sitio en las naves municipales y, además, lleva un proceso administrativo que incluye la localización del propietario». Sin embargo, el Ayuntamiento no sancionará de momento «y hasta que podamos garantizar las medidas para el cumplimiento de la Ley».

Lo que sí está haciendo el Consistorio es un plan de retirada de vehículos, que en 20 días ha conseguido eliminar de las calles un total de 60 autos abandonados. Todavía quedan otros 340 en los barrios, que se suman a los 200 que ya se encuentran en dependencias municipales. Dos empresas pujan por poner en marcha el servicio de descontaminación, y la empresa Recuperadora Canaria ya tiene unas instalaciones en la zona industrial de Naos, pendientes de permiso gubernamental.

Proyectos de dos empresas

La situación de ilegalidad que actualmente rodea el problema de la descontaminación de los vehículos afecta a los desguaces de la isla, que aseguran que «habrá que cerrar el negocio». Dos empresas regionales ya se han dirigido al Ayuntamiento para optar a la licencia para el centro autorizado de descontaminación.

Seis meses esperando por un permiso

Instalaciones sin usar. La empresa Recuperadora Canaria lleva seis meses esperando el permiso de la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias para poner en funcionamiento sus instalaciones de

descontaminación. Estas dependencias, ubicadas en Puerto Naos, cuentan con tres empleados especializados que, de momento, se encargan de otras labores con chatarra de aluminio.

La crisis de los desguaces. También estos negocios, de los que hay cuatro en la isla, se quejan de la legalidad de la situación, que les repercute económicamente. En primer lugar, no saben muy bien cuáles son sus atribuciones, pero tienen claro que no pueden pensar vehículos sin descontaminar. El 80% de su actividad ha desaparecido y ahora deben centrarse en trabajos de menor entidad que no reportan ganancias.

Servicio de grúa gratis. Los responsables de Recuperadora Canaria han adquirido el compromiso con los ayuntamientos y Cabildo de Lanzarote de «prestar el servicio de grúa de forma gratuita». Las instalaciones pueden descontaminar 40 vehículos al día, lo que resolvería el problema de la isla en un mes.