



# Dossier de Prensa

(Del 12 de Abril de 2012 al 28 de Mayo de 2012)



SIGRAUTO

## **NOTICIAS**

**15 de Abril de 2012**

- Diario El Correo.com: ¿Qué hago con el coche?

**16 de Abril de 2012**

- Noticias Castilla y León.com: “Transporte hacia la transparencia” en el Museo de la Ciencia.

**18 de Abril de 2012**

- Faro de Vigo.es: Los coches dados de baja caen un 45% en dos años al prolongar los dueños su vida útil.
- La Opinión de Tenerife.es: Un juzgado de La Laguna investiga desguaces en el depósito municipal.

**21 de Abril de 2012**

- La Voz de Galicia.es: El Ayuntamiento envía al desguace otros diez coches.

**23 de Abril de 2012**

- La Opinión de La Coruña.es: Los vehículos retirados de la circulación en la ciudad caen a la mitad en dos años.

**27 de Abril de 2012**

- Diario Información.com: Descubren un desguace ilegal abierto hace décadas

**1 de Mayo de 2012**

- Faro de Vigo.es: El Concello inicia la retirada de 180 coches abandonados en las calles.

**5 de Mayo de 2012**

- El Día Digital.es: La crisis del automóvil deja a los desguaces al borde del abismo.

**8 de Mayo de 2012**

- El Ideal.es: Algunos desguaces de Granada ya ganan más con la chatarra que vendiendo piezas.

#### 9 de Mayo de 2012

- [El Heraldo.es](#): Los desguaces aumentan su actividad el plena crisis.

#### 14 de Mayo de 2012

- [Motor en Linea.es](#): El parque móvil sigue degenerando alarmantemente

#### 17 de Mayo de 2012

- [Diario Las Provincias](#): El abandono de coches en talleres se dispara y proliferan los mecánicos ilegales.

#### 19 de Mayo de 2012

- [ABC.es](#): Más de 400 denuncias del Seprona tras inspeccionar un centenar de desguaces.
- [El Economista.es](#): Imputados ocho dueños de desguaces por no descontaminar los coches.
- [Que.es](#): Seprona inspecciona locales de tratamiento y reciclaje de vehículos en 18 provincias, entre ellas Ourense y Pontevedra.

#### 21 de Mayo de 2012

- [Motor.es](#): Las 10 actividades del Salón de Madrid.

#### 23 de Mayo de 2012

- [Diario Las Provincias](#): La crisis empuja a los valencianos a dar de baja los coches que no pueden mantener.

## ¿Qué hago con el coche?

**25 conductores abandonaron sus vehículos en talleres vizcaínos en 2011 y generaron 40.000 euros en pérdidas**

Llegaron para someterse a reparaciones de mayor o menor enjundia y a punto han estado de convertirse en parte de la decoración. 25 conductores abandonaron sus coches en garajes vizcaínos durante el pasado año dejando a los mecánicos «colgados» con los arreglos hechos. Sin poder cobrar y con un turismo que no saben dónde meter. Sólo en 2011, la situación provocó a los profesionales afectados pérdidas de unos 40.000 euros. Afortunadamente para los garajes, las nuevas normativas han acelerado los plazos: en un mes pueden mandar al desguace unos utilitarios de los que antes costaba desprenderse hasta un lustro.

La situación no es nueva, pero «se ha acentuado» con la crisis. Lo advierte un informe presentado por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), que atribuye los abandonos a las apreturas actuales. Los conductores van a los garajes pero luego no pueden hacer frente a las facturas o no les compensa pagar el importe porque el utilitario es viejo. De hecho, el perfil habitual de los coches que nadie recupera se corresponde en el 90% de los casos con turismos de entre 8 y 10 años de antigüedad cuyo precio de mercado ronda los mil euros. Las estadísticas señalan que las reparaciones de estos vehículos rondan, de media, los 913 euros. «Rara vez suele compensar el arreglo», reconoce el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez.

Con estos antecedentes, los dueños de los garajes han incrementado el control sobre los coches que les llegan. Además de los gastos derivados de la reparación, 'quedarse' con un coche les obliga a extraer los recambios utilizados para no perderlos y reduce los ingresos y la productividad al minimizarse espacio disponible y no atender a otros clientes. «Hay que prevenir antes de que sea demasiado tarde», incide Sánchez, quien recomienda a los talleres que, antes de realizar arreglos, informen sobre el valor del coche y el precio aproximado de la factura.

Pese a los impagos, los talleres avanzan, al menos, en los métodos para solucionar los abandonos. Hasta 2010 los coches se pasaban un mínimo de tres meses, algunos más de cuatro años, en los garajes -o los aparcamientos adyacentes-. En muchos casos, tras un tiempo de espera prudencial, se abría un procedimiento judicial para intentar subastar el turismo, algo que no siempre se conseguía.

### **Al desguace, «sin miedo»**

La nueva Ley de Seguridad Vial alivió hace dos años el panorama para los mecánicos. El artículo 86 de la norma libera de responsabilidades y permite que los coches sean mandados al desguace en apenas un mes «sin miedo». Según los datos de la Dirección General de Tráfico, 1.186 vehículos tuvieron este final el pasado año en todo el país generando unas pérdidas cercanas a los dos millones de euros.

## **“Transporte hacia la transparencia” en el Museo de la Ciencia Exposición sobre el coche eléctrico y el modelo energético**

El Museo de la Ciencia de Valladolid inaugura mañana, martes 17 de abril a las 12.00 horas, la exposición 'Transporte hacia la Transparencia'. Una muestra, subvencionada por la Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología FECYT, sobre el modelo energético, la movilidad sostenible y el coche eléctrico.

Una muestra patrocinada por el Ente Regional de la Energía (EREN), Caja España – Caja Duero, Renault, Nissan, Mercedes Benz, Emerix, Iberdrola, Grupo Eulen y el Norte de Castilla; y que ha contado con la colaboración de Michelin, Agencia Energética Municipal (AEMVA), Vattio, el Instituto Tecnológico de Castilla y León, Sigrauto, Velázquez reciclado de vehículos, Turismoto, la Casa de la India, IES Ferrari, Aral Motor, la Asamblea Ciclista, y Escuelas Taller, Casas de Oficio y Talleres Empleo.

El acto contará con la presencia del Alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva; el Subdelegado del Gobierno, José Antonio Martínez Bermejo; la Directora de la Unidad de Departamento de Cultura Científica y de la Innovación de la FECYT, Rosa Cápeans Garrido; el Director General del EREN, Ricardo González Mantero; el representante de la Obra Social Caja España – Caja Duero, Galo Senovilla; el Director de la Factoría de Carrocería Montaje de Renault en Valladolid, Manuel Guillermo; y la Directora del Museo de la Ciencia de Valladolid, Inés Rodríguez Hidalgo. Tras el acto, el naturalista y comisario de la exposición, Joaquín Araujo, ofrecerá una visita guiada por la muestra.

Una interactiva y participativa propuesta con la que el Museo de la Ciencia conmemora el Año Internacional de la Energía Sostenible para todos.

## **Los coches dados de baja caen un 45% en dos años al prolongar los dueños su vida útil**

**El año pasado fueron al desguace 3.083 turismos en Vigo frente a los 5.654 de 2009**

Las estadísticas de venta de coches que se publican mensualmente ponen de manifiesto la caída que se acumula desde hace meses con motivo de la crisis. Se compran menos automóviles nuevos, y por tanto, los conductores prolongan la vida útil de sus vehículos lo máximo posible para demorar la renovación del mismo, una tendencia que se traduce en Vigo en un descenso de los turismos retirados de circulación de un 45% en un periodo de tan solo dos años.

Los últimos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) revelan que mientras que el año pasado fueron dados de baja 3.083 coches en la ciudad olívica, en 2010 la cifra era de 4.626, y en 2009, de 5.654. Así, el número de automóviles que fueron al desguace en 2011 es el menor de al menos los últimos siete años. Con caídas y aumentos, desde 2005 la cantidad de coches fuera de circulación en Vigo superó cada año los 4.000 e incluso los 5.000 –salvo en 2008–, unas cifras que lejos quedan de la registrada el ejercicio pasado.

La Asociación Autónoma de Empresarios de Talleres de Reparaciones de Vehículos de Pontevedra (ATRA) achaca la reducción de bajas de coches a la complicada situación

económica. "Evidentemente que la gente prolonga la vida útil de su vehículo. No se está vendiendo prácticamente nada, ni nuevo ni de segunda mano. Las ventas han bajado a porcentajes desconocidos", alerta el secretario general de la asociación, José Manuel Rodríguez.

La patronal provincial del sector apunta que "se están volviendo a realizar algunas reparaciones que antes no se hacían" por su elevado precio. Es decir, que si se trataba de una avería relativamente costosa, el conductor solía optar por llevar el coche al desguace, o bien venderlo, y comprar uno nuevo. Con todo, la actividad de los talleres continúa en descenso.

### **Motocicletas, la excepción**

El desplome del número de turismos dados de baja puede extrapolarse a otros tipos de vehículos en la ciudad olívica. Es el caso de los ciclomotores, autobuses y también furgonetas y camiones. El contrapunto lo representan las motocicletas: el año pasado quedaron fuera de circulación 168, frente a las 130 y 103 de 2010 y 2009 respectivamente. No obstante, realizando el cómputo del total de vehículos que se enviaron al desguace en Vigo se registra un descenso progresivo cada año: en 2011 se dieron de baja 4.003; en 2010, 5.681; y en 2009, 6.662. En dos años cayeron un 40%. Salvo la excepción de 2008 (4.369 vehículos), los ejercicios anteriores se desecharon más de 6.000 (6.479 en 2007; 6.575 en 2006; y 6.355 en 2005).

### **Las revisiones se demoran al "último momento"**

Los talleres que más sufren el descenso de actividad generalizado en este sector son los de chapa y pintura. "Están de capa caída. Muchos conductores, mientras el coche ande, no lo llevan a reparar", comenta el secretario de la Asociación Autónoma de Empresarios de Talleres de Reparaciones de Vehículos de Pontevedra (ATRA), José Manuel Rodríguez. En el caso de las averías relacionadas con la mecánica y la electrónica, es decir, con el funcionamiento del vehículo, se continúan realizando, pero "los mantenimientos y las revisiones se demoran hasta el último momento, se espacian lo máximo posible", advierte Rodríguez.

**18 de Abril de 2012: La Opinión de Tenerife.es**

### **Un juzgado de La Laguna investiga desguaces en el depósito municipal La Guardia Civil descubrió que varios turismos se desmontaron para vender sus piezas a talleres**

El juzgado número 4 de La Laguna investiga presuntas irregularidades cometidas en los depósitos de la grúa municipal al desguazar vehículos retirados de la vía pública. La investigación iniciada por la Guardia Civil de Tráfico detectó que las piezas de los turismos desguazados eran posteriormente vendidas en talleres como repuestos.

El Grupo de Informes y Apoyo a Tráfico de la Guardia Civil abrió las diligencias tras tener conocimiento de que supuestamente varios empleados de la empresa municipal de grúas de La Laguna se dedicaban a retirar de las calles vehículos con demanda de repuestos para desguazarlos posteriormente y venderlos a talleres.

Dos guardias civiles se personaron en el depósito del Camino de la Villa y pudieron comprobar cómo varios turismos habían sido desguazados y sus piezas vendidas a talleres de mecánica. La investigación de la Benemérita llegó hasta el punto de que los agentes estaban convencidos de que se servían turismos a la carta. Un taller solicitaba piezas de un determinado coche, normalmente un turismo antiguo y la grúa se encargaba de retirar uno de esas características. Los guardias civiles creen que en

este caso los operarios contaban con el apoyo de algún agente local. Sin embargo, son pesimistas al respecto para poder imputar por un supuesto delito de corrupción a un funcionario municipal, ya que se hacía necesario solicitar al juzgado un mandamiento para pinchar teléfonos. El informe citado va acompañado de numerosas pruebas fotográficas.

Según la Guardia Civil, a raíz de esta investigación, varios empleados de la empresa concesionaria de la grúa municipal se han negado a retirar turismos. Los investigadores lamentaron que la información acerca de estas irregularidades se hubiese filtrado parcialmente en el último pleno municipal, lo que impidió que las pesquisas avanzasen en la dirección correcta.

Todos los grupos de la oposición solicitaron la comparecencia ante el Pleno del concejal responsable para que diese las oportunas explicaciones sobre la que está ocurriendo en el servicio de retirada de vehículos por la grúa en el municipio. Tanto en lo que tiene que ver con la presunta actividad ilegal de desguace de los turismos que pasados unos meses son trasladados al depósito del Camino de la Villa, como en relación con los despidos de los trabajadores. Este servicio fue otorgado en su día a Grúas Poli, una empresa vendida posteriormente.

**21 de Abril de 2012: La Voz de Galicia.es**

**A Coruña**

## **El Ayuntamiento envía al desguace otros diez coches**

**Espera recaudar 1.500 euros en la subasta que ayer aprobó la junta de gobierno, junto a la de los vehículos oficiales**

Los siete coches oficiales al servicio de la corporación no serán los únicos que el Ayuntamiento sacará a subasta en los próximos meses. La junta de gobierno local aprobó ayer la venta de otros diez vehículos municipales «cuya vida útil se entiende finalizada» para achatararlos. Se trata de cinco Renault 19, un Audi 100, un Nissan Patrol, un Ausapi Senior, un Land Rover y un Volkswagen monovolumen, que suman 9 toneladas y por los que el Ayuntamiento pretende recaudar un mínimo de 1.500 euros.

Más elevado es el precio de los coches oficiales, seis Audi y un Volvo, que saldrán a la venta por separado y por los que se espera ingresar al menos 103.000 euros en la subasta que también se autorizó ayer. El alcalde, Carlos Negreira, invitó a «comparar las dos formas de actuar» del anterior gobierno local y el actual al respecto de los gastos de funcionamiento y afirmó que las medidas de austeridad implementadas en estos diez meses permitirán ahorrar 7,6 millones de euros en los cuatro años de mandato, «que no es el chocolate del loro, sino el equivalente a la deuda que ha aflorado en el Ayuntamiento».

La junta de gobierno local aprobó también autorizar el pacto local por el empleo y una inversión de 247.727 euros para desarrollar acciones formativas en el marco del proyecto Rede Coruña Emprega II. Las actividades, que serán organizadas por ocho entidades, entre las que se encuentran asociaciones como Cáritas, la Cruz Roja, Cogami o Equus Zebra y la Universidade de A Coruña, entre otras, incluirán itinerarios formativos sobre atención sociosanitaria, igualdad de oportunidades, nuevas tecnologías y medio ambiente.

La junta de gobierno aprobó el gasto de 400.000 euros en un proyecto para pavimentar 39 calles y de otros 250.000 para contratar el servicio de ayuda a domicilio básico y modificar el de dependencia para poder incorporar a más usuarios este año.

Asimismo, se acordó solicitar un informe al Consello Consultivo sobre la propuesta para rescindir el contrato de vigilancia de la Fundación Luis Seoane.

## **Desestiman un recurso del BNG**

La junta de gobierno local aprobó también desestimar el recurso presentado por el BNG contra el convenio suscrito por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria para la construcción del aparcamiento del Parrote. El alcalde censuró ayer que los nacionalistas «están instalados en un laboratorio jurídico» para poner trabas al proyecto, mientras que el portavoz del BNG, Xosé Manuel Carril, replicó que «non obstaculizamos as obras do Parrote, só queremos que se desenvolvan conforme á legalidade e sen agasallos a Copasa».

**23 de Abril de 2012: La Opinión de La Coruña.es**

## **Los vehículos retirados de la circulación en la ciudad caen a la mitad en dos años**

**El año pasado fueron al desguace 2.439 turismos frente a los 3.684 casos registrados en 2009 porque los conductores prolongan la vida útil de sus coches. Es la cifra más baja de los últimos siete años.**

El sector automovilístico no es inmune a la crisis económica según revelan las estadísticas de ventas de vehículos que se publican cada mes, lo que obliga a los conductores a prolongar la vida útil de sus automóviles para no tener que comprar otro nuevo. En A Coruña, como consecuencia de esta situación, se ha registrado en los últimos años una tendencia a la baja del número de turismos retirados de la circulación y la caída supone casi la mitad -un 49%- si se comparan los resultados del año pasado con los de 2009, como indican los últimos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

En 2011 fueron dados de baja 2.439 turismos en la ciudad coruñesa frente a los 3.684 del ejercicio anterior y los 4.700 de 2009 convirtiéndose en el registro más bajo de por lo menos los últimos siete años. Respecto a la situación anterior a la recesión, el descenso alcanza el 40% con 1.800 coches menos enviados al desguace. Salvo un pequeño aumento hace dos años, las caídas han sido progresivas a partir del inicio de la recesión, si bien desde 2010 la situación se ha acentuado todavía más.

El desplome de turismos dados de baja puede extrapolarse a otro tipo de vehículos que transitan por las calles coruñesas, sobre todo en el caso de los autobuses, ya que las empresas han decidido afrontar el contexto económico adverso manteniendo su flota de vehículos actual sin hacer nuevas adquisiciones. En 2011 se quedaron fuera de circulación un 62% de autocares menos que en 2009, una cifra que alcanza el 71% comparado con cuatro años atrás.

Aunque en menor proporción, cada vez llegan al desguace menos furgonetas, camiones, motocicletas y ciclomotores. Estos últimos son los que han mantenido más estables con una media oscilante entre las 210 y las 220 bajas entre los años 2008 y 2010, a pesar de que el pasado ejercicio se produjo una disminución de la cuarta parte. Algo similar ocurre en el caso de las furgonetas y los camiones, el grupo donde la caída ha sido más suave, pues desde el comienzo de la crisis los resultados apenas han variado en un 7% y en el último año la diferencia incluso se ha acortado al 4%.

También hay excepciones y al contrario que en el resto de casos, los dueños de los tractores industriales no tardan tanto en renovarlos y el pasado ejercicio se retiraron



en A Coruña un 14% más de este tipo de vehículos al pasar de 42 a 48 bajas, aunque la mayor subida se produjo de 2009 a 2010 con una subida de 18 a 42 envíos al cementerio de automóviles.

**27 de Abril de 2012: Diario Información.com**

**Torrevieja**

## **Descubren un desguace ilegal abierto hace décadas**

**El Ayuntamiento ha remitido ahora una amenaza de cierre tras la investigación del Seprona, según desvelan Los Verdes**

La patrulla del Seprona de la Guardia Civil ha vuelto "ha vuelto enmendarle la plana y graduarle la vista al Ayuntamiento", según interpretan Los Verdes (LV). Tras la visita del Servicio de Protección a la Naturaleza al establecimiento, un desguace de grandes dimensiones, se ha enterado" que hace décadas viene funcionando a escasos metros de la Urbanización de San Luis, junto a la Carretera de Crevillent y "no dispone de la preceptiva y obligatoria licencias de apertura y actividad. Todo un despropósito si además tenemos en cuenta que en el mismo se han producido hasta incendios de gran aparatosidad y envergadura", aseguran las mismas fuentes.

### **A golpe de inspección**

El Ayuntamiento ha actuado, como viene haciendo en los últimos meses el área de actividades, tras la advertencia de la Guardia Civil sobre irregularidades en distintos negocios de estas características, remitiendo a la empresa una escrito en el que le concreta que no tiene licencia y deja un periodo de quince días de alegaciones antes de decretar el cierre de la actividad.

Para LV, "esta pasividad de nuestras autoridades con las mercantiles y particulares que incumplen la legalidad, permitiendo este tipo de irregularidades, no tiene ningún tipo de explicación, salvo que se pretenda beneficiar a los interesados, conducta que en caso de darse podría equipararse a la tipificada como delito penal de tráfico de influencias". Esta formación asegura que "no se trata de un hecho aislado" como se ha comprobado con las instalaciones industriales situadas en la Finca Casa Grande.

**1 de Mayo de 2012: Faro de Vigo.es**

## **El Concello inicia la retirada de 180 coches abandonados en las calles**

**Completa los trámites para recoger 48 y se lleva el primero, aparcado cerca de A Doblada**

El Concello ha retomado la retirada de coches abandonados dos años después de que dejase de hacerlo al enviar por error un vehículo al desguace, lo que le obligó a indemnizar a la propietaria y revisar el procedimiento para este tipo de actuaciones. El mecanismo administrativo ha quedado blindado jurídicamente y ayer arrancó la recogida de los 180 automóviles marcados en diferentes zonas de la ciudad, incluida la posición de sus ruedas para atestiguar que se hallan en desuso. Un camión del servicio de



limpieza se llevó a media mañana el primero de ellos, un turismo azul aparcado en la calle Pardillo –en las inmediaciones de A Doblada–. Muy cerca hay una furgoneta y un utilitario también señalados, con lo que previsiblemente correrán la misma suerte. Los coches son trasladados a un gestor de residuos para desguazarlos.

Una operación rápida con un camión-grúa del servicio de limpieza. La retirada del primer vehículo en más de dos años se desarrolló en apenas diez minutos. Agentes de la Policía y personal del servicio de limpieza se personaron en la calle Pardillo. Tras romper los operarios los cristales pasaron una cinta por el interior y la grúa izó el vehículo hasta depositarlo en la parte trasera de un camión de la concesionaria. Después la zona fue saneada. La misma operación se practicará en los próximos meses hasta trasladar al desguace los 180 automóviles marcados al detectarse signos claros de abandono.

Ya hay 48 vehículos en disposición de ser retirados al haberse cumplimentado los trámites. Cuando la Policía Local detecta un automóvil con síntomas de abandono redacta una primera acta de inspección y lo marca. Aún es necesario que transcurra un mes para comprobar que el vehículo no ha sido movido, y entonces arranca el procedimiento para recogerlo. Los servicios municipales dan audiencia al propietario, que en 15 días naturales contados desde el siguiente a la recepción de la notificación debe presentar la documentación si quiere acreditar que no está abandonado.

De no disponer de los permisos necesarios (circulación, ITV y seguro obligatorio) se le insta a retirar el vehículo de la calle. En este paso el dueño puede ocuparse de recoger el automóvil por sus medios o ceder la titularidad al Concello, que se encargará de venderlo para chatarra. De hacer caso omiso el propietario se expone a una multa que puede alcanzar los 3.000 euros. Por el momento, según confirman fuentes municipales, no se ha impuesto ninguna sanción, pero se hará en las próximas semanas.

No todos los coches responden al estereotipo de vehículo antiguo inservible. En el entorno del que se retiró ayer está marcada una Berlingo en buen estado, y el listado incluye berlinas Mazda y Daewoo y algún BMW, aunque ya sin muchas de sus piezas. Entre 2007 y 2010 el Concello se llevó al desguace más de un millar de autos, pero dejó de hacerlo tras el citado error. La situación ha provocado que haya coches abandonados no solo en el rural, sino también en zonas céntricas como O Berbés, el entorno de Plaza de España o los alrededores de A Miñoa.

## **74 al desguace**

El gobierno local envía a chatarra regularmente decenas de vehículos abandonados en el depósito municipal. El pasado viernes adjudicó por 15.800 euros un lote de 74 automóviles. El pasado 14 de marzo fueron 104, entregados a un gestor de residuos autorizado por un precio de 31.000 euros. Cada año medio millar de personas abandonan su vehículo en la nave de la avenida de Madrid al preferir dejarlo allí a pagar la tarifa de la grúa, que en 2012 es de 130 euros para un turismo. Además, en el depósito hay almacenados casi 300 coches intervenidos judicialmente. Una de las tres plantas del edificio está copada por estos automóviles.

**La entrada de vehículos para chatarra ha descendido casi un 38% en el último año**

### **La crisis del automóvil deja a los desguaces al borde del abismo**

La grave crisis que viene arrastrando el mercado de automoción está pasando factura a otro de los sectores que aparentemente podrían verse más beneficiados, y que no es otro que el de los desguaces o centros autorizados de tratamiento de vehículos fuera de uso (CAT).



La sombra del cierre amenaza a un número cada vez mayor de desguaces, sobre todo a los más pequeños. //Foto:EL DIA

Y es que según explicaba a EL DIA Fernando García Arellano, presidente de la asociación que agrupa a los 36 establecimientos dedicados a esta actividad en Castilla-La Mancha, la entrada de automóviles en estos establecimientos ha caído de forma espectacular en los últimos dos años y únicamente las exportaciones de piezas a países como Marruecos, Nigeria o Libia están permitiendo cuadrar las cuentas a duras penas.

"El problema radica en que muchos centros, sobre todo los situados en localidades pequeñas, están al límite y sus posibilidades de supervivencia son prácticamente nulas", afirma.

Algo que no resulta extraño si se tiene en cuenta que sólo en el último año el número de vehículos dados de baja para su destrucción y tratamiento en los CAT ha descendido en casi un 38% y que de recibir una media de entre seis y ocho coches diarios se ha pasado a uno o dos, como mucho.

A esto hay que añadirle que por un coche prensado el desguace recibe ahora cerca de doscientos euros, lo que supone casi la mitad de lo que se pagaba hace dos años y una cifra muy por debajo de todos los gastos derivados de la descontaminación y de la gestión implicadas en las distintas fases del proceso.

### **Piezas de recambio**

Entre las principales reivindicaciones defendidas por la Asociación Regional de Desguaces se encuentra la de promocionar la valorización de los neumáticos usados, más que el incentivo a la compra, ya que el programa de ayudas llevado a cabo por el anterior Gobierno demostró ser un auténtico fracaso.

Una opción que, según matiza su presidente, no paliaría la difícil situación que atraviesa actualmente el sector, y que serviría para aumentar el compromiso medioambiental.

En este sentido, Arellano señala que la venta de piezas de recambio constituye otras de las principales fuentes de ingresos paralelos para el sector, cuyo futuro pasa también por la aprobación de un plan renove o prever que permita incentivar la adquisición de vehículos, sin olvidar el papel de las entidades financieras.

“Está claro que si los bancos no dan dinero para comprar coches toda la cadena se resiente y el futuro es muy negro”, concluye.

**8 de Mayo de 2012: El Ideal.es**

**Granada**

## **Algunos desguaces de Granada ya ganan más con la chatarra que vendiendo piezas**

**Con el comienzo de la crisis aumentaron su cifra de negocio, pero ahora también la están sufriendo**



Es el ciclo de vida de un vehículo: se fabrica, se vende, se usa y acaba en el desguace. El problema está en que si uno de estos pasos no se produce, hay un problema en la cadena. Las ventas de coches nuevos han ido cayendo mes tras mes debido a la crisis económica y a la retirada del Plan Prever y del Plan 2000E, a lo que hay que sumar la falta de crédito por parte de las entidades bancarias.

Desguaces Granada ya recogía vehículos antes de que se dieran ayudas, e incluso antes de que se creara la Unión Europea. En 1942 comenzó este negocio su andadura en Plaza Nueva; años más tarde se trasladó cerca de la estación de Renfe y ahora se encuentra inmerso en una gran transformación ubicado en el Polígono Industrial El Florío. A José María Rodríguez, nieto del fundador de la empresa le está tocando lidiar contra una crisis que comenzó de cara para ellos, aunque ahora les toque vivir la cruz. «Cuando empezó la crisis, tuve que contratar a cuatro personas más porque estábamos desbordados de trabajo», explica José María. En 2008, los concesionarios empezaron una cuesta abajo vendiendo cada vez menos vehículos y los talleres y los propietarios de los vehículos hicieron que el negocio de los desguaces aumentara hasta en un 70%.

Pero a largo plazo, la disminución de ventas en los concesionarios implicó que los coches antiguos no se dieran de baja, por lo que llegaron menos a los desguaces. La tasa de paro de Granada también importa, ya que si no se trabaja, se circula menos

con el coche, por lo que hay menos desperfectos y menos accidentes. El sistema se resiente de esta manera en todos los puntos, hasta que se rompa en alguno de ellos. «A la gente se le acaba el dinero, no dispone ni para arreglar lo que tiene», dice José María. La situación es para algunas personas tan crítica que cuando se les avería el coche les piden a los gruista que se lo dejen en su garaje, ya que les es imposible pagar un taller dada la situación económica que padecen.

A pesar de tener uno de los desguaces más conocidos de Granada, José María no se muestra optimista de cara al futuro. «La crisis está empezando a afectarnos seriamente. Las cuatro personas que contraté en 2009 las tuve que despedir y este año no sé qué voy a hacer», confiesa.

### **En peor estado**

A primera vista no parece que falten vehículos. Apilados de dos en dos y ordenados por marcas, cubren más de la mitad de 4.500 metros cuadrados, en un orden estricto que hay que mantener con mano de hierro para luego encontrar en el menor tiempo posible las piezas que se van a vender. Una base de datos informatizada detalla dónde están los cientos de miles de 'artículos' que hay en el desguace, ya que se pueden recuperar hasta el 85% de los compuestos de un coche.

Los gastos comienzan en el momento de la llegada de un vehículo. A partir de ahí, pasa a ser un residuo que tiene que ser tratado. El primer paso es descontaminarlo, quitándole todos los aceites y líquidos, lo que implica un coste de unos 120 euros de media que asumen los desguaces, que también pagan por recibir el coche. En segundo lugar, se desmontan las piezas que tienen más oportunidad de venderse y se almacenan.

La crisis económica también ha afectado a este proceso, ya que los vehículos que llegan ahora al desguace están en peor estado que los que llegaban antes. «Se están reparando automóviles mucho más antiguos que antes, por lo que llegan al desguace con más años», argumenta José María. No solo cambia el estado de los coches; el perfil de los clientes tampoco es el mismo. Si antes los que se acercaban por estos negocios eran en una gran mayoría dueños o empleados de talleres, desde hace unos meses son los particulares los que buscan las piezas que necesitan de desguace en desguace.

Esta empresa también recibe los vehículos que no pueden pasar más tiempo en las instalaciones de la grúa municipal. Muchos han sido abandonados en las calles de Granada y la grúa los retira, lo que implica un gasto extra para el usuario que quiere sacarlo de las instalaciones municipales, ya que si carece de seguro el dueño tendrá que contratarlo y a lo que hay que sumar el pago de los días de la estancia en el depósito.

En caso de que el dueño no se haga cargo del automóvil, este pasa a ser un residuo. Chatarra en la que se han convertido algunos coches con muy pocos kilómetros que, por ejemplo, estaban mal aparcados. «Han llegado muchos nuevos, que se los han llevado de un vado y el propietario no ha ido a retirarlo, y a los tres meses se tiene que desguazar, esté como esté el coche; una vez que entre aquí se convierte en un residuo», sentencia José María.

### **La solución**

La situación económica también ha provocado que los desguaces tengan que buscar alternativas a su forma de negocio tradicional. Si antes la mayor parte de los ingresos llegaban de la venta de piezas a terceros, ahora vender chatarra es lo que genera más dinero. Cada cierto tiempo, una máquina fragmentadora divide los vehículos y desde

el desguace se prepara el metal para venderlo por piezas y al peso. «Si no vendes piezas, vendes chatarra por kilos», reconoce José María resignado. Un alivio temporal, ya que para poder enviar coches a la chatarra tienen que llegar otros que los sustituyan.

A medio y largo plazo, la mayoría de empresarios del sector solo ve una posible solución en las ayudas del Gobierno. Fuentes de la Asociación Andaluza de Desguaces contemplan los planes de ayuda como la mejor opción. «Los desaparecidos Plan Prever y Plan 2000E incentivaron a todo el sector, desde los fabricantes, los concesionarios y los desguaces, hasta el usuario final», explica uno de los vocales del colectivo. «Con un incentivo para renovar el parque móvil entrarían más vehículos, por lo que generaríamos más chatarra y tendríamos más piezas», añade José María. Una solución que intentaría dar la vuelta de nuevo a la cadena del sector y revivir un cementerio de automóviles.

**9 de Mayo de 2012: El Herald.es**

### **Los desguaces aumentan su actividad en plena crisis**

**Los negocios de piezas de segunda mano han incrementado su volumen de ventas hasta un 20% gracias al bajo precio de los recambios.**



Un trabajador coloca los tapacubos en un desguace

Mientras disminuye la actividad en los talleres y concesionarios, el volumen de ventas de los desguaces aragoneses crece hasta un 20% en plena crisis. «Casi la mitad de los coches no circularían si no fuera gracias a las piezas de segunda mano», asegura José Alonso, dueño de la empresa oscense Desguaces Alonso y presidente de la Asociación Aragonesa de Asistencia en Carretera. «Es cierto que el número de clientes ha aumentado, pero también que la gente viene con menos dinero», puntualiza.

No obstante, particulares, talleres e incluso compañías de seguro han visto en los desguaces una forma de ahorrar en las reparaciones. «Una pieza usada puede costar alrededor de una cuarta parte de la original», indica Fernando Antoñanzas, presidente de la Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez), quien explica el motivo del crecimiento de estos negocios: «El cliente trata de evitar cualquier gasto, así que es una forma de realizar cambios de piezas a un precio mucho más bajo».

Muchas veces es el propio cliente el que solicita que la reparación se realice con recambios de segunda mano, y otras el propio taller ofrece al usuario esta posibilidad. Eso sí, siempre que el dueño del vehículo esté de acuerdo y el elemento a sustituir no comprometa la seguridad del vehículo. «Las piezas más buscadas en los desguaces son las de carrocería y algunas cuyo precio original es muy elevado, como los motores», dice Antoñanzas.

Cuando es el propio cliente el que lleva el recambio al taller para que los mecánicos lo sustituyan, desde Atarvez recomiendan a sus asociados que lo hagan constar en la factura y se aseguren de que la pieza se encuentra en buenas condiciones: «Así podrán evitar cualquier problema si el recambio resulta defectuoso».

Pero el auge de estas empresas, muchas de las cuales también ofrecen garantías de

hasta un año a sus clientes, debe explicarse en términos económicos. "Hace poco reparamos un coche que había tenido un accidente. Con piezas nuevas, el presupuesto ascendía a 9.000 euros, y finalmente lo arreglamos por algo más de 4.000 con las de segunda mano", relata José Lahoz, dueño de un taller en La Almunia de Doña Godina. Del mismo modo, un alternador puede costar 50 euros en un desguace, frente a los 300 que alcanzaría en un distribuidor oficial, y un motor de 3.000 se puede adquirir por menos de 1.000 en uno de estos 'cementérios' de vehículos.

Sin embargo, en muchas ocasiones deben ser los propios mecánicos los que impongan la sensatez por encima del ahorro. "Ha venido gente pidiendo que le pusiese unos neumáticos de segunda mano en los que casi se veían los alambres. Si vemos que una operación puede comprometer la seguridad del cliente y del resto de conductores, nos negamos en rotundo", señala Lahoz.

### **Ventas por Internet y al extranjero**

Algunos desguaces incluso han visto oportunidades de negocio en las nuevas tecnologías y fuera de las fronteras españolas. "Cada día vendemos más piezas por internet", asegura Alonso, en cuyas instalaciones pueden llegar a entrar 2.500 coches al año. "También exportamos muchos recambios a países como Marruecos, Ghana, Senegal o Egipto", concluye el dueño de este desguace oscense.

**14 de Mayo de 2012: Motor en Linea.es**

### **El parque móvil sigue degenerando alarmantemente**

#### **Las bajas para desguace caen en los dos últimos años**

Desde la Federación de Importadores de Automóviles, FREDICA, se alerta de los peligros que puede implicar en los próximos años el envejecimiento del parque móvil de Canarias. Para la organización empresarial representativa de los importadores y concesionarios de las islas, uno de los peligros de esta crisis económica es la falta de renovación del parque móvil.

La crisis económica ha implicado una drástica reducción de las ventas durante los últimos cuatro años, esto ha frenado la renovación del parque móvil español, y dentro del mismo, del parque móvil canario. El avance en cuanto a renovación conseguida en los últimos años se ha paralizado aumentando de manera importante los vehículos con más de 10 años a tasas del 40% del parque.

La reducción del número de ventas (menos 60% en los últimos cuatro años), unida al freno en las operaciones de baja de vehículos para desguace, que según datos del sistema integrado español, SIGRAUTO, ha bajado drásticamente en los últimos años, significa que los automovilistas no renuevan sus vehículos por razones económicas.

Esta tendencia pone en peligro la seguridad vial, el consumo y el nivel de emisiones, por lo que se considera una evolución muy negativa a medio plazo. Desde el sector, se aboga por la aplicación de planes de renovación que permitan rejuvenecer el parque aportando vehículos con tecnología puntera como los híbridos, eléctricos y vehículos de combustión de alta tecnología.

FREDICA recuerda que estos planes de renovación cuando se han aplicado han sido siempre un éxito con una demanda inducida del 20%, permitiendo la mejora del parque en todos los aspectos, además de no suponer un coste neto para la administración, que en lo que a la recaudación se refiere, siempre se ha visto mejorada por efecto colateral económico que suponen estas medidas.

## **El abandono de coches en talleres se dispara y proliferan los mecánicos ilegales**

**Los desguaces de la Comunitat reciben unos 200 coches al año porque los dueños se desentienden de ellos al no pagar la reparación**

En descampados, fincas aisladas o en bajos con las persianas bajadas que se abren sin cesar para que entren y salgan coches. Los talleres clandestinos para reparar vehículos se han disparado en la Comunitat Valenciana auspiciados por la crisis económica. Captan a los clientes a través del boca a boca e incluso recorren polígonos industriales ofreciendo sus servicios. Su reclamo: precios más económicos.

La proliferación de estos negocios ilegales de automoción es clara. En la actualidad hay 4.000 talleres legales en la Comunitat. Y se estima que la cifra de irregulares se sitúa ya en 600. Desde la Federación de Empresarios del Metal de la provincia de Alicante apuntan que estos establecimientos han crecido un 25% y que el «15% del total ya son ilegales». Un porcentaje que también se cumple en el resto de la Comunitat.

«Se trata de instalaciones que no cuentan con las condiciones mínimas de garantía y son competencia desleal, generan economía sumergida y también pueden crearles problemas para los conductores que les confían sus vehículos», alertan desde la Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana.

Estos negocios fraudulentos son una puñalada casi mortal para los talleres oficiales. «La mayoría tienen que despedir a sus empleados y sobrevivir con un único mecánico. Esta actividad ilegal está perjudicando tanto a los independientes como a los marquistas, es decir, a las casas de marcas oficiales», explican las mismas fuentes. Además, desde la asociación advierten de que reparar un turismo en estos centros puede generar un problema de seguridad vial. «Nadie te garantiza que los recambios sean buenos. Por ejemplo, el cambio de unos neumáticos que no están en perfectas condiciones puede causar un accidente», explican.

Pese a esta realidad, muy pocos profesionales se atreven a denunciar. Por ello, cuentan con un boletín de denuncia en el que aparecen sus nombres en lugar del de la persona que pone la voz de alerta. El sector pide mayor implicación de las administraciones.

Pero la crisis también deja otro fenómeno llamativo. El de los propietarios de vehículos que los llevan al taller y luego no los recogen porque no pueden hacer frente al coste del arreglo o porque no les compensa ya reparar su viejo utilitario. «Esto ha existido siempre aunque la situación económica lo ha agudizado. Son casos de personas que dejan su coche en el taller, se quedan sin trabajo y no pueden pagarlo», ejemplifica Juan Antonio Sánchez, presidente de Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam).

En 2011, los talleres de la Comunitat enviaron a los desguaces 200 vehículos que habían sido abandonados en sus instalaciones, según las estadísticas de Ganvam. Se trata de coches averiados cuyos dueños nunca vuelven a por ellos. Y los mecánicos se quedan con el arreglo efectuado pero sin poder cobrar la factura.



## Retirar los vehículos

«Estos casos de impago y abandono van en aumento. Justamente la Ley de Seguridad Vial incluye desde hace dos años un procedimiento jurídico para garantizar la retirada de estos vehículos», explica el director técnico de la Asociación de Desguaces de la Comunitat Valenciana (Adecova), Pere Anrubia.

Tras un plazo de tres meses, el mecánico puede dirigirse a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente para resolver la situación. Este órgano se pone en contacto con el propietario para avisarle de que si no hace frente al impago, su vehículo irá al desguace.

Tras ese aviso de Tráfico algunos conductores regresan al taller, pagan la factura y recogen su vehículo. Aunque no surge efecto en todos. «El año pasado se enviaron al desguace 1.200 vehículos en toda España. De ellos, 200 en la Comunitat», explica Sánchez.

De hecho, la valenciana se sitúa a la cabeza de vehículos abandonados, con la misma cantidad que Madrid y sólo por detrás de Andalucía. El director técnico de Adecova recuerda que siempre se entrega un «certificado de destrucción» del vehículo que acredita el procedimiento.

Desde Ganvam estiman que estos 200 abandonos supusieron para los talleres unas pérdidas de unos 350.000 euros. «Además de los gastos derivados de la reparación y la mano de obra con los que nadie va a cargar, hay que extraer de nuevo los recambios utilizados para no perderlos y se ocupa un espacio ocupado en las instalaciones que resta productividad», apuntan.

**19 de Mayo de 2012: ABC.es**

## Más de 400 denuncias del Seprona tras inspeccionar un centenar de desguaces

El Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) ha formulado 417 denuncias por infracciones a la normativa de residuos tras inspeccionar 111 establecimientos de tratamiento y reciclaje de vehículos destinados al desguace, ha informado hoy el instituto armado en un comunicado.

Resultado de dichas actuaciones desarrolladas durante este mes, la Guardia Civil ha verificado el tratamiento de 3.800 vehículos al final de su vida útil en las provincias de Badajoz, Cáceres, Pontevedra, Ourense, Barcelona, Tarragona, Girona, La Rioja, Zamora, Salamanca, Valladolid, Ávila, Madrid, Toledo, Guadalajara, Sevilla, Málaga y Cádiz.

Durante esta operación, denominada "Gato", han resultado imputadas ocho personas por supuestos delitos de falsedad documental.

Además de la ausencia de la documentación necesaria para el ejercicio de esta actividad, las principales irregularidades observadas han estado relacionadas con el inadecuado tratamiento y almacenamiento de los vehículos, con el consiguiente perjuicio para el medio ambiente.

La finalidad de esta operación, ha explicado la Guardia Civil, ha sido controlar el correcto tratamiento de los vehículos fuera de uso, desde el momento en que los ciudadanos los entregan en un concesionario o centro autorizado hasta su gestión final, para certificar que son sometidos a los procesos de descontaminación adecuados, en los lugares autorizados y acondicionados para ello.

En una primera fase del operativo, los agentes del Seprona recopilaron información sobre los establecimientos a evaluar mientras que en la segunda fase se efectuaron las inspecciones sobre dichas instalaciones, así como sobre otras que iban surgiendo en el transcurso de la propia operación.

Un total de 318 agentes pertenecientes al Servicio de Protección de la Naturaleza, con el apoyo puntual de unidades de Policía Judicial de la Guardia Civil, han participado en el dispositivo.

**19 de Mayo de 2012: El Economista.es**

## **Imputados ocho dueños de desguaces por no descontaminar los coches**

La incorrecta descontaminación de los coches en los desguaces ha dado lugar a la imputación de ocho personas y a la presentación de 417 denuncias por parte de la Guardia Civil, que ha realizado una masiva inspección de estos establecimientos. Según informó el Instituto Armado, en la "operación Gato" se ha controlado el correcto almacenamiento y manipulación de más de 3.800 vehículos destinados a desguace. Esta campaña de inspecciones se ha realizado sobre los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT,s) y otros gestores de residuos en un total de 18 provincias.

Durante las más de 100 inspecciones realizadas en desguaces se han formulado un total de 417 denuncias por infracciones a la normativa sobre residuos. También han resultado imputadas ocho personas por presuntos delitos de falsedad documental. La operación ha sido desarrollada en Pontevedra, Ourense, Barcelona, Tarragona, Girona, La Rioja, Zamora, Salamanca, Valladolid, Ávila, Madrid, Toledo, Guadalajara, Sevilla, Málaga, Cádiz, Badajoz y Cáceres.

La finalidad de esta operación ha sido controlar el correcto tratamiento de los vehículos fuera de uso, desde el momento en que los ciudadanos los entregan en un concesionario o centro Autorizado hasta su gestión final. Se pretendía certificar que los coches desechados son sometidos a los procesos de descontaminación adecuados, en los lugares debidamente autorizados y acondicionados para ello.

### **PERJUICIOS MEDIAMBIENTALES**

La Guardia Civil estableció dos fases en el desarrollo de la operación con la finalidad de verificar el cumplimiento de la normativa reguladora del tratamiento de este tipo de residuos en todas las fases de su gestión.

En la primera fase, se recopiló información sobre los establecimientos a inspeccionar, mientras que en la segunda fase, se efectuaron las inspecciones sobre dichas instalaciones, así como sobre otras que iban surgiendo en el transcurso de la propia operación.

Las principales irregularidades observadas estaban relacionadas con el inadecuado tratamiento y almacenamiento de los vehículos, con el consiguiente perjuicio para el medio ambiente, así como con la carencia de documentación necesaria para el ejercicio de la actividad.

En la operación han participado un total de 318 efectivos pertenecientes al Servicio de Protección de la Naturaleza, con el apoyo puntual de unidades de Policía Judicial de la Guardia Civil.

## Seprona inspecciona locales de tratamiento y reciclaje de vehículos en 18 provincias, entre ellas Ourense y Pontevedra

**Hay ocho imputados por supuestos delitos de falsificación de documentos y se han formulado 417 denuncias por infracciones**

El Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) ha desarrollado durante el mes de mayo la denominada 'Operación Gato' en un total de 18 provincias españolas, entre ellas Ourense y Pontevedra, para controlar el correcto tratamiento de los vehículos al final de su vida útil.



Durante la campaña han sido inspeccionados 111 establecimientos, denominados Centros Autorizados de

Hay ocho imputados por supuestos delitos de falsificación de documentos y se han formulado 417 denuncias por infracciones

Tratamiento, y otros gestores de residuos, en los que se han verificado las condiciones de almacenamiento y reciclaje de más de 3.800 vehículos.

Durante estas actuaciones se han formulado un total de 417 denuncias por infracciones a la normativa sobre residuos y han resultado imputadas ocho personas por supuestos delitos de falsedad documental.

La operación ha sido desarrollada en Pontevedra, Ourense, Barcelona, Tarragona, Girona, La Rioja, Zamora, Salamanca, Valladolid, Ávila, Madrid, Toledo, Guadalajara, Sevilla, Málaga, Cádiz, Badajoz y Cáceres.

La finalidad de esta operación, según explica el Instituto Armado, ha sido controlar el "correcto" tratamiento de los vehículos fuera de uso, desde el momento en que los ciudadanos los entregan en un concesionario o centro autorizado, hasta su gestión final, para certificar que son sometidos a los procesos de descontaminación adecuados, en los lugares debidamente autorizados y acondicionados para ello.

La Guardia Civil estableció dos fases en el desarrollo de la operación con la finalidad de verificar el cumplimiento de la normativa reguladora del tratamiento de este tipo de residuos en todas las fases de su gestión.

En la primera fase, se recopiló información sobre los establecimientos a inspeccionar, mientras que en la segunda fase, se efectuaron las inspecciones sobre dichas instalaciones, así como sobre otras que iban surgiendo en el transcurso de la propia operación.

### **IRREGULARIDADES**

Las principales irregularidades observadas, según ha precisado la Benemérita, estaban relacionadas con el "inadecuado tratamiento y almacenamiento" de los vehículos, con el consiguiente perjuicio para el medio ambiente, así como con la carencia de documentación necesaria para el ejercicio de la actividad.

En la operación han participado un total de 318 efectivos pertenecientes al Servicio de Protección de la Naturaleza, con el apoyo puntual de unidades de Policía Judicial de la Guardia Civil.

## Las 10 actividades del Salón de Madrid

**El Salón del Automóvil de Madrid está a punto de abrir sus puertas, y a pesar de una escasa participación por parte de las firmas, motor.es os muestra 10 actividades que podéis encontrar en este evento. Concursos, pruebas, deleite visual, espacios para relajarse e incluso y un rincón exclusivo para las mujeres serán parte del atractivo en un salón que se celebra con sólo 11 firmas de automóviles.**



El 25 de mayo, el Salón del Automóvil de Madrid abrirá sus puertas a pesar de haber sido un evento con bastantes posibilidades de no celebrarse. Finalmente, 11 han sido las firmas de automóviles que han llevado a flote un barco que parecía no tener salvación y a las cuales les damos las gracias por enseñar sus novedades en la capital española y confirmamos que nosotros apoyamos este salón.

Aunque puede antojarse como un evento algo pobre si lo comparamos con otros salones, un calendario completo de actividades adornará los vacíos que han dejado aquellas firmas que han renunciado a esta ocasión. Motor.es ofrece la guía de las 10 actividades extra para que nadie se aburra:

### **Exposiciones llamativas**

El Salón de Madrid es un evento donde los coches más deseados del mundo, los más llamativos y los más inaccesibles, deben mostrarse al público. En este apartado visual, podemos encontrar la 'Exposición de Superdeportivos' (1) donde habrá coches de serie limitadas de las firmas más punteras del mundo, como los italianos Ferrari y Lamborghini, un Pagani Zonda, un Pegaso Z102... Todo un lujo para la vista que no acaba aquí.

La revista Car traerá vehículos que no sólo son caros y exclusivos de serie, sino que además han sido modificados por High Performance donde cada coche es único en el mundo. Se llama 'Exposición Dreams by CAR' (2) y entre ellos destacará el mítico DeLorean de 'Regreso al Futuro'.

Por último, Madrid hace gala de los estudiantes de ingeniería industrial de la Universidad Politécnica y del Master de ingeniería de INSIA, quienes tendrán un espacio para mostrar sus creaciones en la rama del vehículo eléctrico, desarrollados bajo el programa Formula Student (3).

### **Basta de mirar... ¡A conducir!**

Como un buen salón, no podrían faltar actividades más dinámicas y participativas. Por ello, habrá varias propuestas para que podamos estar tras el volante de numerosos

coches. El Salón destinará un apartado de 'Boxes' (4) para que las marcas sitúen sus automóviles y los visitantes puedan probarlos. Los boxes acogen a los fabricantes Premium como BMW, Mercedes, Infinity, Ferrari, Lamborghini... El piloto Marc Gené estará en el evento.

Habrà una pista de pruebas de Volvo (5) donde se podrá ver la tecnología puntera que incorpora el V40. Hablamos de la detección de peatones con freno automático así como un airbag destinado a proteger al viandante, que sin duda en motor.es queremos ver y probar (como conductores)

Por último, en la sección dinámica de pilotaje, habrá un hueco para la GT Academy 2012 (6), un programa promovido por Nissan y Playstation, que celebra su cuarta edición. Se trata de un torneo virtual a los mandos de un coche en el popular videojuego 'Gran Turismo 5' donde los 16 mejores participantes tendrán acceso a una prueba a nivel nacional con coches de verdad, así que si sois jugones, recomendamos hacer un stop aquí.

### **Para los tecnológicos y las mujeres**

Las redes sociales como canal de comunicación han adquirido un alto grado de importancia y la feria ha habilitado un área de 'trabajo y descanso' que se llama Blogger Loungue (7). Tampoco se han olvidado de las mujeres con el 'Ladies corner' (8) que contará con actividades y cursos express destinados a 'ellas', en colaboración con Yo Dona.

### **Formación sobre reciclado y un concurso**

Por último, SIGRAUTO se encargará de presentar el proceso de reciclado de un vehículo, con todas las fases (9). Además, sortearán una Playstation entre los concursantes que adivinen qué coche ha sido compactado tras el reciclado en el concurso ¿Sabes qué coche era? (10)

Con esta previa, esperamos que este Salón del Automóvil de Madrid remonte las expectativas y que el número de participantes sirva de apoyo al sector.

## **23 de Mayo de 2012: Diario Las Provincias**

### **La crisis empuja a los valencianos a dar de baja los coches que no pueden mantener**

**En lo que va de año, 1.615 conductores de la Comunitat han retirado su vehículo de forma temporal**



«Los vehículos dados de baja temporal deben estar guardados en un garaje», afirma Arnaldo

Cada mes más de 300 valencianos acuden a las oficinas de Tráfico para solicitar la baja temporal de su vehículo al no poder mantenerlo. Este trámite les permite ahorrarse varios cientos de euros, al evitar el pago del impuesto de tracción

mecánica, el seguro y verse exentos de pasar la ITV. «Este fenómeno ha aumentado con la crisis económica. Se trata de personas que deciden prescindir de su coche para recortar gastos», admite el presidente de la asociación Automovilistas Europeos Asociados (AEA), Mario Arnaldo.

Según los datos facilitados por la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia, en lo que va de año se han efectuado 1.615 bajas temporales, frente a las 1.475 del mismo periodo del año pasado y a las 1.568 contabilizadas dos años atrás.

Entre quienes optan por esta solución (que cuesta ocho euros), se encuentran familias que cuentan con dos coches y deciden prescindir de uno de ellos para ahorrar. «También hay muchas personas con el vehículo estropeado que no pueden costearse la reparación en el taller y optan por darlo de baja temporal para no estar pagando seguro y tasas mientras tanto», apunta Arnaldo.

Los desguaces también han notado el incremento de estos ceses transitorios. «Hay una tendencia creciente por la crisis, de personas que no van a gastar el coche y lo dan de baja temporal para ahorrarse determinados gastos», confirma el director técnico de la Asociación de Desguaces de la Comunitat Valenciana (Adecova), Pere Anrubia.

Uno de estos desembolsos es el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica. Castellón tiene la tarifa más alta de toda España. Por ejemplo para un turismo de 12 a 16 CV la tasa es de 143 euros. En Valencia cuesta 125 euros, cuatro más que en Alicante.

Sin embargo, el presidente de AEA advierte de que los vehículos que se dan de baja temporal «deben guardarse en un garaje o un lugar habilitado» para que estén inmovilizado durante el tiempo que se encuentre en esta situación. La intención de los conductores que toman esta decisión es darlos de nuevo de alta cuando puedan hacerse cargo de ellos.

El director técnico de Adecova señala dos problemas que generan las bajas no definitivas. «El primero es el impacto medioambiental. Al estar sin circular, se trata de un residuo que genera una contaminación y con ello un riesgo ambiental», destaca. Además, Anrubia alerta de que se puede dar la circunstancia de que alguien utilice «de forma indebida» el vehículo estando de baja temporal y sin haberlo dado de alta de nuevo (bien por robo o por otras situaciones) y que en caso de accidente la responsabilidad civil corresponde al titular del vehículo «y es enorme». A ello se suma la cantidad «que las arcas municipales dejan de ingresar en cuestión de impuestos», añade.

La tendencia en las bajas definitivas, a diferencia de las provisionales, se han mantenido. Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), de 2010 a 2011 han caído más de un 10%.

Los centros de tratamiento de residuos (CAT) han detectado este descenso, que es «muy importante» en las bajas de flotas de vehículos de empresa. El responsable de los desguaces de la Comunitat advierte de que una de las principales consecuencias es el envejecimiento de los vehículos que circulan por el asfalto. Un estudio reciente de Tráfico revela que la edad del parque automovilístico en España se acerca a los 10 años de media. Esto incide en la seguridad vial y en el medio ambiente, ya que los vehículos más antiguos consumen y contaminan hasta un 20% más.

Desde Adecova reclaman que las administraciones que incentiven la renovación de los vehículos con cierta edad para evitar que la vida útil se prolongue más de lo debido.

Precisamente, este problema se abordó ayer en la II Jornada de Automoción de la Comunitat, donde se dio a conocer que el 41% del parque automovilístico valenciano tiene más de 10 años. «Es un problema muy grave porque son vehículos muy peligrosos, que están implicados en muchos accidentes de tráfico, y además son muy contaminantes», aseveró el representante de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) en la Comunitat, Manuel Palma.

El sector del automóvil exigió ayer al Gobierno central un nuevo Plan Prever ante la previsión de cerrar 2012 con una caída de las ventas del 8% respecto al año pasado y el cierre de «como mínimo, entre el 10 y el 15%» de los concesionarios valencianos existentes en la actualidad. Este dato supondría que entre 1.500 y 2.000 personas van a perder el empleo o ya lo han perdido.

«En 2011, pensábamos que se había tocado fondo, que ya era imposible que se pudiera vender menos y este año aún va a estar muy por debajo del año pasado», lamentó Palma.