



Dossier de Prensa

(Del 9 de Marzo de 2016 al 12 de Abril de 2016)



SIGRAUTO

NOTICIAS

9 de Marzo de 2016

- [El Periódico.com](#): Desmantelan un desguace ilegal en Gavà.

28 de Marzo de 2016

- [RETEMA.es](#): La industria de reciclaje de automóviles debate en Berlín las últimas tendencias del sector.

30 de Marzo de 2016

- [CIm24.es](#): Gobierno CLM firma un convenio con SIGRAUTO para reforzar la apuesta por el reciclado.
- [Eldigitaldealbacete.com](#): Renuevan el convenio para el reciclado de los vehículos fuera de uso de Castilla-La Mancha.
- [La Tribuna de Ciudad Real.es](#): Solo el 5% del vehículo acaba en el vertedero, el resto se reutiliza.

31 de Marzo de 2016

- [RETEMA.es](#): Castilla-La Mancha y SIGRAUTO colaborarán en el reciclaje de vehículos fuera de uso.

8 de Abril de 2016

- [Diario Vasco.com](#): Abandonados y condenados al desguace.

Desmantelan un desguace ilegal en Gavà

La policía municipal descubrió el negocio, que se dedicaba a desmontar vehículos y a revender las piezas.

La Policía Municipal de Gavà ha desmantelado un desguace ilegal que llevaba a cabo su actividad en una finca privada en el camino del Poll, en el Parque Agrario. Ahí trabajaban tres personas que se dedicaban a deshacer vehículos inutilizados para luego vender las piezas.



El desguace ilegal en el Parque Agrario de Gavà.

Un cabo de la policía municipal de Gavà descubrió el desguace ilegal días atrás, lo que conllevó que comenzara una investigación. En el momento de la inspección administrativa, según explica el inspector jefe de la policía municipal, Víctor Gibanel, "encontramos hasta 35 vehículos, turismos, motos y caravanas y muchas piezas de otros vehículos que ya estaban desmontados".

FILTRACIONES EN EL SUBSUELO

El inspector jefe remarca que todo esto estaba sobre el mismo suelo del Parque Agrario "sin protección", con las consecuencias que eso conlleva, ya que "los motores desprenden líquidos u otros fluidos que se filtran en el subsuelo". Por lo tanto, la policía determinó que "estaban incumpliendo normativas ambientales y de digestión de residuos".

Ante los hechos, los agentes levantaron acta, hicieron la denuncia pertinente y notificaron el cese de la actividad. Gibanel precisa que "el espacio ha quedado libre y limpio" y confía que no se volverá a repetir.

La industria de reciclaje de automóviles debate en Berlín las últimas tendencias del sector

El IARC 2016 se celebró en Berlín y congregó a más de 220 representantes del sector a nivel mundial

El pasado 18 de marzo finalizó la edición 2016 del IARC, el Congreso Internacional de Reciclaje de Automóviles celebrado en Berlín, Alemania. Más de 220 representantes del sector del reciclaje de automóviles de todo el mundo se reunieron para discutir las condiciones políticas actuales y las últimas tendencias en tecnología de reciclaje. El equipo del congreso IARC 2016 había preparado casi 30 ponencias y una mesa redonda para los participantes. Además, el congreso fue acompañado por un foro de expositores que comprende 24 empresas.

Las conversaciones y los debates en el IARC mostraron que incluso 15 años después de la promulgación de la Directiva sobre los vehículos al final de su vida de la UE, no hay peligro de quedarse sin temas de actualidad para discutir. De hecho, con la creciente aplicación de materiales compuestos y plásticos reforzados con fibra de carbono, así como el uso de las baterías de iones de litio, los recicladores de vehículos se enfrentan a una serie de nuevos desafíos que necesitarán cumplirse durante los próximos años.

Desde el comienzo de la conferencia, el discurso de apertura celebrada por el Dr. Kay Oppat, COO del Grupo Scholz, pronto se convirtió en una fuente de discusión animada. En su discurso, el Dr. Oppat llamó a la formación de un grupo de expertos compuesto por representantes de los fabricantes de automóviles, proveedores y empresas de reciclaje. La idea subyacente es encontrar un enfoque común para aumentar la disponibilidad de los vehículos al final de su vida útil. El profesor Julian Allwood de la Universidad de Cambridge era de la misma opinión. Estaba convencido de que el reciclaje de vehículos al final de su vida útil ofrece un gran potencial para la innovación y en su discurso animó a los miembros de la industria del reciclaje de asistir al IARC para exigir el apoyo en la consecución de este objetivo.

El objetivo principal de los nuevos discursos fue encontrar y desarrollar medidas y tratamientos adecuados que permitan que se cumplan los objetivos de reciclado, reutilización y recuperación. Además, un bloque de las presentaciones se dirigió a los temas de conversión de residuos en energía y procesos de gasificación. Otros puntos del orden del día fueron los informes de campo, nuevos métodos de investigación y la presentación de procesos de tratamiento innovadores. Posteriormente, los participantes tuvieron la opción entre asistir a presentaciones en la sala de congresos o a las presentaciones del *"Company Spotlight and Tech Talks"*, que se llevó a cabo como un programa de apoyo, en el foro de los expositores.

Los informes de los países son otra característica regular del IARC. Este año, Wei Sun de Volkswagen (China) Investment Co. proporcionó a los oyentes una penetración en el desarrollo de normas de reciclaje de vehículos al final de su vida en China. Captain N S Mohan Ram de la empresa india TVS Motor Company Limited proporcionó información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida en la India, y Cagri Akin de la empresa turca Remer / ÖTASAD informó sobre el sector del reciclaje de coche en Turquía. Arturo Rufino de la empresa JR Diesel y Bruno Garfinkel de la aseguradora Porto Seguro dio una visión de la evolución del reciclado de VFU en Brasil.

El hilo conductor de todas las presentaciones, sin embargo, fue el firme propósito de mejorar el reciclaje de vehículos al final de su vida útil a través de mayores esfuerzos para lograr una economía circular. En el tercer día de congreso, los asistentes tuvieron la oportunidad de experimentar enfoques prácticos actuales de primera mano. Tenían una selección de cuatro visitas a las planta de ArcelorMittal en Eisenhüttenstadt, Callparts Recycling en Ketzin, CCT Stegelitz en Möckern o Volkswagen en Wolfsburg. Esta combinación de teoría y práctica es una de las características probadas del IARC y seguirá siendo una parte integral del congreso en el próximo año.

La IARC 2017 se llevará a cabo del 22 al 24 de marzo del próximo año, de nuevo en Berlín.

Gobierno CLM firma un convenio con SIGRAUTO para reforzar la apuesta por el reciclado

La Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de CLM ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso 'SIGRAUTO' para reforzar la apuesta por el reciclado



El consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Francisco Martínez, y el presidente de SIGRAUTO, Carlos Mataix

La Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso 'SIGRAUTO' para reforzar la apuesta por el reciclado y el trabajo de educación y concienciación medioambiental.

Así lo han puesto de manifiesto el consejero, Francisco Martínez, y el presidente de la asociación nacional, Carlos Mataix, quienes han coincidido en subrayar la importancia que "tienen este tipo de convenios" para avanzar en la educación medioambiental. El titular de Medio Ambiente ha destacado que el acuerdo contempla "asesoramiento y formación" a SIGRAUTO "que nos va a servir de puente de comunicación con todas las empresas" que están inmersas en el proceso de reciclaje de vehículos en "la apuesta y el compromiso del Gobierno regional con el medioambiente".

Martínez ha añadido que, con este convenio, que renueva el suscrito en abril de 2011, "se pone de manifiesto que esta Conserjería no solo se preocupa por el medio rural o la agricultura" y que se atiende, también, "el reciclado, la reutilización de los materiales con los que se construyen los vehículos en España".

"La colaboración con SIGRAUTO va a permitir que conozcamos que está sucediendo en el reciclado de vehículos y avanzar" en los temas que ayuden a mejorar una mayor educación medioambiental, ha zanjado.

El presidente de SIGRAUTO, Carlos Mataix, ha explicado que en la asociación están incluidos todos los que intervienen en la cadena de tratamiento de vehículos, fabricantes e importadores, desguaces o centros autorizados de tratamiento y fragmentadores, los conocidos por chatarreros, que concluyen el proceso de triturado del coche "y separan el residuo ligero y el pesado".

"Somos un ejemplo en Europa, donde no entienden muy bien que estén en la asociación empresas que, en teoría, podrían estar enfrentadas por motivos económicos", ha aclarado Mataix, quien ha reiterado: "Estamos todos juntos, nos llevamos muy bien".

Mataix ha ampliado que se ajustan a los directrices marcadas y que, con este apoyo conjunto, "llegamos al 95 % del aprovechamiento de los vehículos, de su reutilización y revalorización".

El máximo rector de SIGRAUTO ha puesto en valor, por último, que en Castilla-La Mancha la asociación incluye a 51 desguaces de los 111 autorizados en la región, que "tratan el 80 % de los vehículos".

A preguntas de los periodistas, el consejero ha detallado que en el 2014 se desguazaron en la región 41.000 vehículos y ha elogiado que "sólo el 5 % de los vehículos acaba en un vertedero, lo cual no se puede decir que suceda en casi ninguna otra actividad económica" y que ha achacado "a la profesionalización del sector" al agrupar a fabricantes, importadores, desguaces y los fragmentadores" que ha confirmado "la revolución en el sector".

30 de Marzo de 2016: Eldigitaldealbacete.com

Renuevan el convenio para el reciclado de los vehículos fuera de uso de Castilla-La Mancha

El consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Francisco Martínez Arroyo, ha apuntado que "SIGRAUTO nos va a servir de puente de comunicación con todas esas empresas que engloba, las que hacen los vehículos y las que se encargan de descontaminarlos"

El consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Francisco Martínez Arroyo, ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, SIGRAUTO, para la mejora de la gestión de los vehículos al final de su vida útil en Castilla-La Mancha. Martínez Arroyo ha puesto de manifiesto que esta Consejería "no solo se preocupa por el medio rural o la agricultura; sino que atiende también el reciclado, la reutilización de los materiales con los que se construyen los vehículos en Castilla-La Mancha".

El consejero ha valorado que el convenio va a permitir "una colaboración fluida entre la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural y SIGRAUTO para que ambas partes conozcamos qué está sucediendo en el mundo del reciclado de los vehículos". Según datos de 2014, 41.000 vehículos fuera de uso se desguazaron en Castilla-La Mancha.

En palabras del consejero, "esa es la cifra que sirve de referencia de lo que supone este sector de la descontaminación en esos 111 centros de la región autorizados". Para avanzar en esta línea, Martínez Arroyo se ha comprometido a facilitar asesoramiento y formación, "ese es el objetivo de la Consejería y SIGRAUTO nos va a servir de puente de comunicación con todas esas empresas que engloba, las que hacen los vehículos y las que se encargan de descontaminarlos, posteriormente".

En este sentido, la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural del Gobierno de Castilla La Mancha, a través de la Viceconsejería de Medio Ambiente, va a

prestar a SIGRAUTO el asesoramiento que resulte preciso para la realización de acciones dirigidas a la mejora continua de la gestión de los vehículos al final de su vida útil, sin que ello implique compromiso de gasto imputable a los presupuestos generales de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Martínez Arroyo ha mostrado su satisfacción ante la cifra que ofrecía la Asociación nacional pues "solo el 5% de los vehículos acaba en un vertedero, lo cual no se puede decir que suceda en casi ninguna otra actividad económica, gracias a la profesionalización del sector y a agrupar a fabricantes, importadores, desguaces y los fragmentadores".

Por su parte, el presidente de la Asociación nacional SIGRAUTO, Carlos Mataix, ha coincidido en subrayar la importancia que "tienen este tipo de convenios" para avanzar en la educación medioambiental y para "llegar al 95% del aprovechamiento de los vehículos, a través de su reutilización".

30 de Marzo de 2016: La Tribuna de Ciudad Real.es

JUEVES 31 DE MARZO DE 2016 LA TRIBUNA

CASTILLA-LA MANCHA39

MEDIO AMBIENTE

Solo el 5% del vehículo acaba en el vertedero, el resto se reutiliza

El consejero de Medio Ambiente celebró el avance que se ha logrado en el sector del desguace y tratamiento de los vehículos, aunque aclaró que queda camino por andar en otros sectores



El consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural y el presidente de Sigrauto, durante la firma del convenio./DAVID PÉREZ

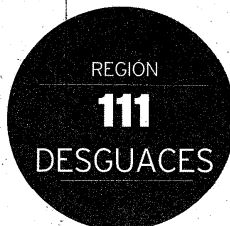
• Martínez Arroyo renovó el convenio con Sigrauto. En CLM hay 111 centros autorizados de tratamiento que en 2014 descontaminaron 41.000 vehículos.

SORAYA LUCAS / TOLEDO
region@diariolatribuna.com

El medio ambiente es un asunto que preocupa a casi todos desde hace ya algunas décadas. También

al Gobierno regional que ayer renovó el convenio de colaboración que firmó con Sigrauto en abril de 2012. A la firma asistieron el consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Francisco Martínez Arroyo, y el presidente de Sigrauto, Carlos Mataix. Mataix comenzó su discurso agradeciendo la colaboración de Castilla-La Mancha, pues sin las comunidades autónomas, competentes en medio ambiente, poco o nada se puede hacer en favor del reciclaje.

Sigrauto es la Asociación na-



cional para el tratamiento medioambiental de vehículos sin uso e incluye a todos los actores que participan en la cadena de tratamiento de vehículos al final de su vida útil (fabricantes e importadores, desguaces o centros autorizados de tratamiento y fragmentadores (chatarros). Mataix celebró que España sea un ejemplo en Europa en el tratamiento de vehículos, al igual que Sigrauto que «ha sido capaz de armonizar la relación que hay entre los desguaces y los fragmentadores».

Al mismo tiempo, informó de

que se ha logrado el objetivo marcado por la UE de que en 2015 el 95% del vehículo sea aprovechado. «De los coches se está tirando como máximo un 5%», apostilló.

En Castilla-La Mancha hay autorizados un total de 111 desguaces o centros autorizados de tratamiento. De ellos, 51 forman parte de la red de Sigrauto y estos descontaminan el 80% de los vehículos de la región. En 2014, informó Martínez Arroyo, se descontaminaron 41.000 vehículos en la comunidad autónoma (36.580 en los centros adheridos a Sigrauto).

De momento, aclaró Mataix, la directiva europea solo contabiliza a los turismos y furgones que no superen los 3.500 kilos. Las motocicletas, autobuses y camiones no son descontaminados en estos centros de tratamiento. «Hay quien pide que se metan pero lo que le hemos dicho al Ministerio es que no lo haga hasta que no se desarrolle también en el resto de países de la Unión Europea», explicó el presidente de Sigrauto.

ASESORAMIENTO Y FORMACIÓN. El convenio firmado ayer en la sede de la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural facilitará formación y asesoramiento a Sigrauto por parte de los técnicos del departamento que dirige Martínez Arroyo y la Consejería conseguirá «puentes de comunicación» con las empresas que forman parte de la red de Sigrauto.

El consejero celebró que solo el 5% del vehículo acabe en vertederos y que, por tanto, se reutilice el 95% de los materiales con los que se construyen los turismos y furgonetas. «Esto no lo podemos decir de otro producto o de otra actividad económica y este hecho es posible gracias a la revolución de este sector y al papel de Sigrauto».

No obstante, dejó claro que todavía queda mucho por andar y que es necesario trabajar en educación y concienciación ambiental. «Tenemos muchas cosas en las que avanzar y eso lo vamos a conseguir solo a través de la educación ambiental», concluyó Martínez Arroyo.

Castilla-La Mancha y SIGRAUTO colaborarán en el reciclaje de vehículos fuera de uso

Han firmado un acuerdo para la mejora de la gestión de los vehículos al final de su vida útil en la región



El consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural del Gobierno de la Junta de Castilla-La Mancha, Francisco Martínez Arroyo, ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, SIGRAUTO, para la mejora de la gestión de los vehículos al final de su vida útil en Castilla-La Mancha. Martínez Arroyo ha puesto de manifiesto que esta Consejería "no solo se preocupa por el medio rural o la agricultura; sino que atiende también el reciclado, la reutilización de los materiales con los que se construyen los vehículos en Castilla-La Mancha".

El consejero ha valorado que el convenio va a permitir "una colaboración fluida entre la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural y SIGRAUTO para que ambas partes conozcamos qué está sucediendo en el mundo del reciclado de los vehículos". Según datos de 2014, 41.000 vehículos fuera de uso se desguazaron en Castilla-La Mancha.

En palabras del consejero, "esa es la cifra que sirve de referencia de lo que supone este sector de la descontaminación en esos 111 centros de la región autorizados". Para avanzar en esta línea, Martínez Arroyo se ha comprometido a facilitar asesoramiento y formación, "ese es el objetivo de la Consejería y SIGRAUTO nos va a servir de puente de comunicación con todas esas empresas que engloba, las que hacen los vehículos y las que se encargan de descontaminarlos, posteriormente". En este sentido, la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural del Gobierno de Castilla La Mancha, a través de la Viceconsejería de Medio Ambiente, va a prestar a SIGRAUTO el asesoramiento que resulte preciso para la realización de

acciones dirigidas a la mejora continua de la gestión de los vehículos al final de su vida útil, sin que ello implique compromiso de gasto imputable a los presupuestos generales de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Martínez Arroyo ha mostrado su satisfacción ante la cifra que ofrecía la Asociación nacional pues "solo el 5% de los vehículos acaba en un vertedero, lo cual no se puede decir que suceda en casi ninguna otra actividad económica, gracias a la profesionalización del sector y a agrupar a fabricantes, importadores, desguaces y los fragmentadores".

Por su parte, el presidente de la Asociación nacional SIGRAUTO, Carlos Mataix, ha coincidido en subrayar la importancia que "tienen este tipo de convenios" para avanzar en la educación medioambiental y para "llegar al 95% del aprovechamiento de los vehículos, a través de su reutilización".

8 de Abril de 2016: Diario Vasco.com

Abandonados y condenados al desguace

La grúa ha retirado desde 2014 casi 550 vehículos que permanecían dejados a su suerte en la vía pública

La concejala jeltzale Arana señala que la Guardia Municipal ha localizado y controla otros 195 que «llevan mucho tiempo mal aparcados» en la calle

Muchas veces pasan desapercibidos y no es fácil reparar en ellos si no presentan síntomas evidentes: lunas rotas, ruedas pinchadas, retrovisores arrancados, piezas robadas... Son los vehículos abandonados, un parque inmóvil que entre 2014 y 2015 sufrió cerca de 550 bajas por acción y efecto de la grúa municipal.



Un turismo con las ruedas pinchadas en el parking que hay bajo los tableros de la Variante en Loiola, lugar de frecuentes abandonos.

Dentro de esta cifra se incluye todo tipo de vehículos. Hay 102 coches y 110 motos y ciclomotores. También 8 furgonetas, pero lo que más abundan son las bicis, que en el periodo registrado suman 324 retiradas. Como curiosidad, en los últimos 24 meses se han sacado de la vía pública 3 autobuses y 2 camiones. Desde que se tienen datos, el máximo de vehículos retirados en un mismo año asciende a 600, cuando en 2015 fueron 378, un 37% menos.

Quienes abandonan sus vehículos suelen elegir lugares alejados del Centro, preferiblemente grandes parkings en superficie y fuera de la zona de regulación OTA. El ranking lo lideran el Polígono 27, el aparcamiento de las Universidades y el existente bajo los tableros de la Variante en Loiola.

El protocolo que aplica el Ayuntamiento en estos casos está definido y lo explica con detalle la concejala de Movilidad, Pilar Arana. «Cuando la Guardia Municipal detecta o recibe una denuncia sobre un vehículo mal aparcado durante mucho tiempo en la calle, abre una ficha de seguimiento a dicho vehículo y desde el departamento de Vía

Públicas envían una comunicación a su propietario, en caso de que pueda ser identificado, indicándole que debe retirar el vehículo. Transcurrido un mes, Vías Públicas avisa a la Guardia Municipal para que vuelva a comprobar si el vehículo ha sido retirado o no. Si el vehículo continúa en el lugar, se ordena al servicio de grúa que lo lleve al depósito municipal y se envía una resolución al propietario informándoles de que tiene un plazo de dos meses para retirarlo del depósito. Si en este periodo no hace efectiva la retirada del vehículo, recibirá otra comunicación notificándole que dispone de un mes adicional y que si tampoco pasa a recogerlo, se declara residuo sólido urbano y se achatarra».

La retirada de cada coche tiene un coste de 250 euros, cantidad que el dueño se podría ahorrar si en vez de dejarlo abandonado en la calle llamase a un desguace. Y es que como recuerdan los responsables de estos cementerios del transporte, tanto la recogida como la tramitación de la baja corre a su cargo y no tiene coste alguno para el usuario. Una vez allí, los vehículos tienen una segunda oportunidad para seguir siendo útiles, aunque sea como piezas de repuesto para otros coches.

Una labor que nunca acaba

Y mientras los 550 vehículos retirados entre 2014 y 2015 ya no ocupan espacio en las calzadas donostiarras, la Guardia Municipal prosigue con su labor de vigilancia y mantiene bajo control otros 195, dato que resume la dificultad de tener la ciudad libre de coches sin uso.

La presencia de esos cerca de 200 vehículos ha sido denunciada por los vecinos o ha sido detectada por los propios agentes, según los casos, y sobre todos se han iniciado los pasos del protocolo de actuación que derivará en la retirada voluntaria por parte del propietario o, por el contrario, en un último viaje forzoso con destino al chatarrero. La concejala de Movilidad advierte de que, en ocasiones, el proceso desde que el vehículo es abandonado en la vía pública hasta que es retirado por la grúa puede alargarse hasta casi un año, si bien la voluntad del departamento que dirige es acortar estos plazos lo máximo posible aplicando para ello la letra del protocolo. En el mejor de los casos, los trámites desde que se recibe la denuncia hasta que el turismo, moto, bici o autobús en cuestión da con sus hierros en el desguace tardan al menos cuatro meses.