



# Dossier de Prensa

(Del 27 de Febrero de 2014 al 31 de Marzo de 2014)



SIGRAUTO

## **NOTICIAS**

### **7 de Marzo de 2014**

- [Diario Las Provincias.es](#): Alertan de la proliferación de desguaces ilegales de coches.

### **18 de Marzo de 2014**

- [Eldiadiigital.es](#): Cuatro detenidos en Chozas de Canales cuando intentaban robar en un desguace.

### **19 de Marzo de 2014**

- [Ceutaaldia.com](#): La Policía Local denuncia al dueño de un desguace sin licencia de la calle República Argentina.

### **22 de Marzo de 2014**

- [Diario Atlántico.net](#): Desguazaban coches robados en una nave de Salceda (Pontevedra).

### **24 de Marzo de 2014**

- [20minutos.es](#): Desmantelado un desguace ilegal de vehículos en Sant Antoni (Ibiza).

### **25 de Marzo de 2014**

- [SERmadridsur.com](#): “La calle no es un desguace” retira de Fuenlabrada 106 coches abandonados en 2013.

### **26 de Marzo de 2014**

- [Europapress.es](#): Toyota logra reciclar mejor el cobre de los vehículos.
- [El Mundo.es](#): El Plan Pima Aire 3 agota sus 5,5 millones de dotación en un mes.

### **28 de Marzo de 2014**

- [La Verdad.es](#): ¿Qué es un desguace?.

## Alertan de la proliferación de desguaces ilegales de coches

Algunos incluso buscan vehículos con folletos publicitarios con el eslogan 'compro tu coche'



Coches acumulados en un desguace cercano a Castellón.

Resulta frecuente que, al menos en las grandes ciudades, aparezca en el parabrisas de los vehículos folletos publicitarios con el eslogan 'compramos tu coche' y un teléfono móvil, sin ofrecer más detalles. Desconfíe, no siempre se trata de un concesionario de vehículos de ocasión. A veces, detrás de esta propaganda se esconde un desguace ilegal de coches.

Al respecto, el director técnico de la Asociación de Desguaces de la Comunitat Valenciana (Adecova), Pere Anrubia, explicaba que, desde 2009, vienen proliferando en la autonomía instalaciones denominadas 'campas', una especie de cementerios ilegales de vehículos que carecen de cualquier sistema aislante, por lo que suelen contaminar el suelo sobre el que se asientan. "Debemos combatir sin tregua las 'campas' y concienciar a los ciudadanos del problema que generan", recalca Anrubia. "Son instalaciones que están fuera de control, que no pagan impuestos, y que en la mayoría de los casos utilizan una apariencia de talleres para retirar piezas de los vehículos y luego abandonarlos", apuntaba. Estos negocios fraudulentos, por ejemplo, pueden hacer creer a un particular que dan de baja su vehículo cuando, en realidad, están quitándole algunas piezas para venderlas, mientras que el coche termina abandonado en algún lugar. Las posibles consecuencias de esta acción, de entrada, recaerían sobre el propietario.

Este portavoz recordaba también que las únicas instalaciones en las que puede darse de baja un vehículo con todas las garantías son los denominados Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, cuyo listado puede consultarse, por ejemplo, en la página web de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Aun así, es necesario que continúe la lucha contra los ilegales, aunque no es fácil. "Las campas aparecen y desaparecen. Vienen los agentes del Seprona, les sancionan y los echan, pero se van a otro lugar. Suponen una competencia desleal y nos hacen daño a los desguaces legales".

Anrubia también se refirió a que los centros autorizados son los únicos con capacidad para emitir el certificado de destrucción, que garantiza que el vehículo ha sido tratado con arreglo a la normativa. Este documento es necesario, por ejemplo, para presentarlo en el concesionario donde se vaya a adquirir un vehículo nuevo y así beneficiarse de las ayudas previstas en el plan PIVE. Como ya avanzó LAS PROVINCIAS, algunos desguaces ofrecen a particulares que no tienen vehículo la posibilidad de otorgarles este certificado de destrucción de un coche que,

previamente, han puesto a su nombre. Así, con el informe pueden optar a las ayudas. "Esto no es ético y nuestros centros no lo hacen", comentó. En esta línea, valoró que el plan PIVE "como medida para renovar el parque móvil es muy positivo, pero las malas prácticas y la picaresca la combatimos".

**18 de Marzo de 2014: Eldiadigital.es**

## **Cuatro detenidos en Chozas de Canales cuando intentaban robar en un desguace**

**La Guardia Civil ha detenido a T.G.A., L.G.S., R.G.M. y R.G.S., con edades comprendidas entre los 26 y los 52 años, por un delito de robo con fuerza en las cosas en grado de tentativa, al haber intentando robar en un desguace del polígono industrial de Chozas de Canales (Toledo).**

Asimismo, uno de ellos --T.G.A.-- también ha sido imputado por un delito contra la seguridad vial por conducción temeraria, al circular en sentido contrario, según ha informado la Delegación del Gobierno en nota de prensa.

Los hechos se desarrollaron sobre las 21.00 horas del pasado 12 de marzo, cuando el responsable de un desguace ubicado en un polígono industrial de la localidad se dirigió a su empresa, después de haber recibido una llamada de la Central Receptora de Alarmas que tiene contratada, en la que se le informaba de que podía estar cometiéndose un robo en su instalación.

Cuando esta persona estaba llegando al desguace observó la puerta peatonal abierta y a un vehículo que salía de la instalación a gran velocidad que, en su huida, colisionó con su propio vehículo.

### **Llamada a la Guardia Civil**

El responsable del desguace se puso en contacto con la Central Operativa de Servicios de la Guardia Civil, por lo que se estableció un dispositivo para detener a este vehículo, cuyos movimientos eran facilitados por la propia víctima que seguía a los delincuentes pese al accidente sufrido.

Pocos minutos después, una patrulla de la Guardia Civil de Valmojado localizó a este vehículo, cuyo conductor hizo caso omiso a las señales acústicas y luminosas del vehículo policial cuando circulaba por la autovía CM-41 con las luces apagadas y a gran velocidad.

Finalmente, gracias a la acción coordinada de tres patrullas de la Guardia Civil, el vehículo de los delincuentes fue interceptado cuando circulaba en sentido contrario por otra carretera del término municipal de Valmojado y sus cuatro ocupantes fueron detenidos --todos ellos con numerosos antecedentes delictivos cometidos principalmente contra el patrimonio.

Igualmente, fueron localizados, escondidos bajo los asientos, una barra de uña, una llave inglesa de grandes dimensiones, guantes y un gorro. La Guardia Civil inspeccionó la empresa y comprobó que la puerta peatonal había sido forzada, sin que los detenidos hubieran sustraído ningún efecto del interior

## **La Policía Local denuncia al dueño de un desguace sin licencia de la calle República Argentina**

- **El local tenía a un trabajador de nacionalidad marroquí sin contrato.**
- **La grúa se ha llevado dos de los automóviles que se encontraban en la puerta del establecimiento "dificultando el tránsito de peatones y vehículos"**

Agentes de la Policía Local de Ceuta han denunciado al propietario de un establecimiento dedicado al desguace y venta de piezas de vehículos ubicado en la avenida República Argentina por carecer de la licencia administrativa correspondiente.

La actuación tuvo lugar a primera hora de la tarde, cuando los agentes observaron que en el interior del establecimiento se encontraba un individuo, de nacionalidad marroquí, manipulando piezas. El hombre resultó ser un trabajador que se encontraba en situación irregular al carecer de contrato de trabajo, levantándose acta que ha sido remitida a la Inspección.

Asimismo, según ha informado el Cuerpo que dirige Ángel Gómez en un comunicado, los agentes constataron que en la puerta del establecimiento, "dificultando el tránsito de peatones y vehículos", se encontraban estacionados varios vehículos que no pertenecían al propietario del local y los cuales carecían del seguro obligatorio por lo que se tramitaron las correspondientes denuncias.

Dos de ellos fueron retirados por el servicio de grúa no pudiendo hacerse lo propio con los otros dos "por motivos técnicos".

## **Desguazaban coches robados en una nave de Salceda (Pontevedra)**

**La Guardia Civil desarticuló al grupo de tres personas que recepcionaban los vehículos de alta gama y procedían a desguazarlos para venderlos por piezas**

Una operación de la Guardia Civil ha permitido desarticular una red de robo, receptación y desguace de vehículos de alta gama para la posterior venta de las piezas en el mercado ilícito.

La investigación de la Benemérita permitió localizar en el municipio de Salceda de Caselas una nave en la que se llevaban a cabo los trabajos de desguace de los vehículos. Además, los agentes procedieron a la detención de tres personas, supuestamente encargadas de recepcionar los coches en las instalaciones ahora precintadas y de desmontar los coches para la posterior venta de las piezas. Todos los arrestados fueron trasladados a las dependencias del Instituto Armado para tomarles declaración.

### **Investigación**

La investigación comenzó hace algunos meses al detectar la Guardia Civil la actividad del grupo. Los vehículos eran robados en diferentes puntos de la geografía de España antes de trasladarlos hasta este municipio del área metropolitana de Vigo. Todos ellos tenían como destino la nave ahora registrada y en cuyo interior fueron localizados e incautados varios coches de alta gama, todos de la marca BMW. En este recinto, que levantó las sospechas de los agentes encargados de la

investigación, los turismos eran desguazados en piezas, las cuales eran encaminadas después hacia el mercado ilícito para su posterior venta.

**24 de Marzo de 2014: 20minutos.es**

### **Desmantelado un desguace ilegal de vehículos en Sant Antoni (Ibiza)**

**La Guardia Civil y la Policía Local de Sant Antoni de Portmany han desmantelado un desguace ilegal de vehículos, en un operativo conjunto. La investigación se inició hace dos semanas al detectarse cómo en un solar de la localidad se estaban dedicando al desguace de automóviles.**

Además, los agentes han puesto a disposición judicial a un hombre español de 54 años como presunto autor de un delito de hurto de vehículos, al localizarse en la zona un automóvil, totalmente desguazado, que había sido robado el pasado verano. También se le acusa de un delito contra los derechos de los trabajadores al tener trabajando a una persona en situación irregular en el territorio español.

Según han informado fuentes policiales, tras recabar toda la información sobre el lugar y las personas que se encontraban trabajando en la zona, se procedió a inspeccionar el solar junto a técnicos municipales y miembros del SEPRONA.

Los agentes comprobaron que en el terreno se procedía a la quema de componentes propios de vehículos, como neumáticos, cableado y diferentes piezas de automoción. Asimismo, se constató la existencia de vehículos a motor en estado de semi-desguace o totalmente desguazados, que eran usados como almacenes de piezas.

Dentro del solar, los agentes localizaron también un almacén donde se realizaban reparaciones de vehículos, a pesar de que los responsables no tenían ninguna licencia administrativa para ello.

Los efectivos policiales comprobaron la ausencia total de autorizaciones para el funcionamiento de este tipo de instalaciones, además del incumplimiento de las exigencias fijadas y de las obligaciones impuestas por la legislación que regula la gestión de vehículos en este estado, entre otras cosas. Por todo ello, se incoaron diversas denuncias administrativas por infracciones graves y muy graves.

Durante la inspección, se pudo constatar además que el objetivo final de todas las actuaciones ilegales detectadas, era la obtención de metales mediante operaciones de retirada y desensamblaje de sus componentes usando, incluso, fuego para desprender el material plástico que los recubre.

**25 de Marzo de 2014: SERmadridsur.com**

### **“La calle no es un desguace” retira de Fuenlabrada 106 coches abandonados en 2013**

**Se trata de un programa municipal puesto en marcha hace casi quince años, mediante el cual se retiran los coches abandonados en lugares públicos, en un plazo máximo de 48 horas. El pasado año, se quitaron de las calles 106 vehículos. En los últimos años el abandono ha disminuido un 75%.**

Los 106 coches retirados de la vía pública en 2013, detectados por los servicios municipales o por avisos de vecinos, son una cifra algo inferior a la registrada el año anterior. Esto se debe, según la concejala de Seguridad Ciudadana, Yolanda Serrano, a la “concienciación ciudadana y al éxito de la campaña de la policía local”.

Bajo el lema "La calle no es un desguace" se ofrece a los vecinos la posibilidad de retirar, gratuitamente, los vehículos en desuso. La actuación se produce, si no es previo aviso del propietario, después de haber comprobado que el coche está en situación legal de abandono. La iniciativa ha permitido un importante descenso de abandonos, según la edil.

También se posibilita que el dueño pueda ceder el vehículo para que sea la Policía Local quien tramite la baja, de forma gratuita, en la DGT, en el Ayuntamiento y lo traslade a un desguace.

**26 de Marzo de 2014: Europapress.es**

### **Toyota logra reciclar mejor el cobre de los vehículos**

El fabricante japonés de automóviles Toyota, junto con Yazaki, Toyota Tsusho y otras ocho empresas, ha desarrollado una nueva tecnología de reciclaje del cobre que se encuentra en el cableado de los automóviles que permite obtener un cobre con una pureza del 99,96%.

Según informó Toyota en un comunicado, en la actualidad existen reservas de cobre en todo el Planeta para los próximos 40 años y afirmó que la demanda de esta materia prima en todo el mundo está creciendo, tanto por el cableado de los vehículos como por su utilización en los motores eléctricos de los coches híbridos.

En este sentido, indicó que, cuando se extrae el cableado de los vehículos para desguace, existe una gran dificultad en separar el cobre de la caja de fusibles y de otros componentes, por lo que hasta el momento no se podía realizar esta operación de reciclaje con métodos de clasificación mecánicos.

Así, en 2010, Yazaki, Toyota Tsusho y el resto de socios empezaron a trabajar en el campo de los requisitos de calidad en dicho proceso para las empresas de desguace y en 2011 Toyota desarrolló el primer método de clasificación mecánico que evita la contaminación con pequeñas impurezas.

Tras comprobar la efectividad de este método, se ha alcanzado una producción estable a partir de cobre reciclado y la previsión es que en 2016 la producción anual de este material reciclado alcanzar los 1.000 millones de toneladas.

**26 de Marzo de 2014: El Mundo.es**

### **El Plan Pima Aire 3 agota sus 5,5 millones de dotación en un mes**

El Plan Pima Aire 3 que se puso en funcionamiento este mes de marzo ha agotado en menos de treinta días los 5,5 millones de euros con los que se había dotado para la ayuda a la compra de vehículos comerciales nuevos a cambio de achatar los viejos. La patronal de los fabricantes Anfac y el resto de asociaciones del sector esperan que la dotación se amplíe hasta 30 millones de euros. Anfac estima que de mantenerse las ayudas durante todo el ejercicio 2014, se podrán realizar 100.000 operaciones con cargo al Pima Aire.

Por ello, el presidente de Anfac, Rafael Prieto, y el vicepresidente de la asociación, Mario Armero, se han reunido en el Ministerio de Medio Ambiente con el titular Miguel Arias Cañete y con Guillermina Yanguas, directora general de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural para trasladarles el "éxito del plan de incentivos" y tratar su futura ampliación presupuestaria.

Anfac insiste en "las importantes repercusiones positivas que sobre el mercado, la sociedad y el medio ambiente ha tenido el Plan Pima Aire, todo un programa de éxito y de innovación y lo bueno que sería la continuación de estos planes de cara al futuro".

**28 de Marzo de 2014: La Verdad.es**

## ¿Qué es un desguace?

Los vehículos que han alcanzado el final de su utilidad deben ser desechados en una empresa de tratamiento autorizada. Esto es por lo general gratis. Si su vehículo ha sido dañado y amortizado por su compañía de seguros, usted por lo general se lo entregará para desguazarlo.



En España hay numerosos **desguaces** en cada provincia donde podemos entregar nuestros vehículos. Ellos harán todo el proceso de baja y despieza del coche, sin tener que preocuparnos por nada. Muchos suelen tener servicio de grúa como Desguaces Malvarrosa, Desguaces la Torre, etc...

Hay desguaces online donde podremos comprar piezas desde nuestro domicilio, solo hay que hacer una búsqueda por Google para verlo.