



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 8 de Marzo de 2007 al 18 de Abril de 2007)

NOTICIAS

09/03/2007

- Econoticias.com: España deberá recuperar el 90 por ciento de sus neumáticos en 2015 y el Gobierno promueve que se reutilicen en carreteras

12/03/2007

- Idealdigital: Ayudas y ofertas no logran retirar 144.000 coches con más de 15 años de las carreteras.

05/04/2007

- El Diario Vasco: OIARTZUN / El Consistorio ha abierto desde 2002 216 expedientes a coches abandonados.
-

España deberá recuperar el 90 por ciento de sus neumáticos en 2015 y el Gobierno promueve que se reutilicen en carreteras

España deberá recuperar el 90 por ciento de los neumáticos que genere en 2015, recauchutar el 20 por ciento, reciclar el 20 por ciento y reducir el 10 por ciento del peso de los neumáticos mediante el alargamiento de su vida útil, según el Plan de neumáticos fuera de uso elaborado por el Ministerio de Medio Ambiente de acuerdo con las empresas del sector.

El director general de Evaluación y Calidad Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, Jaime Alejandro, explicó hoy en la presentación del II sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso que, entre las potencialidades de los neumáticos inservibles, destaca la reutilización para realizar pavimentos y carreteras. Para ello, el Ministerio de Medio Ambiente acordó con el de Fomento que se priorice el uso de betunes procedentes de neumáticos fuera de uso. Los neumáticos desgastados de todo tipo de vehículos pueden tener dos fines: recauchutado (segunda vida) o su transformación en otros materiales como goma triturada para parques infantiles, pistas de atletismo, campos de fútbol, hierba artificial para campos de golf, material para amortiguar el ruido, pastillas de freno para camiones de gran tonelaje o carreteras. En la fabricación de una rueda de primera mano se emplean 28 litros de petróleo, pero en un neumático renovado o recauchutado, 10 litros.

El sistema presentado hoy es Tratamiento de neumáticos usados (TNU), que junto con el primer sistema, Signus , se encargará de la recogida, reutilización, reciclaje o valorización de estos neumáticos, con la finalidad de que no se abandonen en vertedero. En 2004, unas 300.000 toneladas de neumáticos fueron a vertederos, es decir, el 50 por ciento del total, con el consiguiente impacto ambiental negativo. TNU cuenta con 5.000 talleres y 70 empresas adheridas, y espera recoger cada año 63.000 toneladas de neumáticos.

Respecto al Plan Nacional Integral de Residuos 2007-2015, Alejandro explicó que se prevé aprobar en Consejo de Ministros en noviembre de este año y que se trata de unificar en un documento las políticas de todo tipo de residuos con un horizonte temporal homogéneo y una financiación. El plan incluye un diagnóstico de la situación actual; los principios rectores de la política de residuos en España como la responsabilidad del productor e instrumentos económicos; y la jerarquía de prevención, reutilización, valorización, reciclaje y eliminación, y los 13 planes por tipos de residuos. Así, los planes que conforman esta propuesta son el Plan Nacional de residuos urbanos; residuos peligrosos; vehículos fuera de uso; neumáticos fuera de uso; lodos de depuradora EDAR; residuos de construcción y demolición; descontaminación y eliminación de policlorobifenilos (pcb), policloroterfenilos (pct) y de aparatos que los contengan (2001-2010); pilas y acumuladores usados; aparatos eléctricos y electrónicos; actividades extractivas; plásticos de uso agrario; industriales no peligrosos; y de suelos contaminados.

En cuanto a la financiación, el Ministerio de Medio Ambiente se encargará de la remediación y saneamiento de los suelos contaminados propiedad de la Administración General del Estado. Así, para este año están previsto 20

millones de euros, en 2008 otros 20,4 millones, en 2009 habrá 20,8; 21,2 millones en 2010, 21,6 en 2011; 22 millones en 2012; 22,5 en 2013; 22,9 en 2014 y 23,4 millones en 2015.

12/03/2007: Idealdigital

Ayudas y ofertas no logran retirar 144.000 coches con más de 15 años de las carreteras

Granada es la andaluza con el parque móvil más viejo y un 10% de coches anteriores a 1985

Tres puertas, tracción delantera y motor transversal. El Ford Escort se convirtió en el mejor coche del año. Pero del año 1981. Sin embargo, las estadísticas apuntan que los granadinos ostentan el 'honor' de ser los andaluces más nostálgicos en cuanto a cuestiones automovilísticas. Las carreteras de la provincia concentran el mayor número de coches viejos de la Comunidad, con cerca de 140.000 vehículos con más de quince años de antigüedad.



VEHÍCULOS 'DE ÉPOCA'.
Uno de cada diez coches en Granada tiene más de veinte años. / IDEAL

Las ayudas de las diferentes convocatorias del Plan Prever ofrecidas por el Gobierno central no han podido reducir el porcentaje de coches casi de época que circulan por Granada. El parque automovilístico de la provincia se ha convertido en el más viejo de Andalucía, según los datos de la Dirección General de Tráfico.

Utilizan gasolina, carecen de aire acondicionado, ofrecen menos garantías a la hora de salir airosos de un accidente y contaminan más. Sin embargo, cerca de 48.000 granadinos circulan con un automóvil matriculado antes de 1985. Las ventas de coches de segunda mano se han incrementado de manera paulatina desde hace casi una década, pero no han conseguido mandar al desguace a los ejemplares más viejos. Y todo, porque ni las ayudas oficiales ni las ofertas de posibles compradores superan, en estos casos, los 1.000 euros.

Aguantan, pero poco más. Uno de cada diez vehículos granadinos ha superado con creces la mayoría de edad, un porcentaje superior al del resto de la provincias andaluzas. Según los datos aportados por la DGT, las carreteras granadinas concentran cerca de 48.000 vehículos con más de veinte años de antigüedad, lo que incrementa notablemente la contaminación ambiental y, especialmente, el riesgo de siniestros. La cifra se aleja bastante de los poco más de 29.000 coches 'de época' que recorren las carreteras almerienses, los 15.318 de la provincia onubense o los poco más de 20.000 coches de Jaén matriculados antes de 1985.

El Gobierno central lanzó en 1997 una serie de ayudas encaminadas a rejuvenecer el parque automovilístico del país. El Plan Prever nació para acabar en el año 2002 y se ha ido prorrogando de manera continuada hasta este año, anunciado una vez más como 'el último' que ofrecerá ayudas económicas por sustituir un coche con más de una década de antigüedad. Sin embargo, las cuentas no cuadran. Al menos, para los propietarios de estos vehículos viejos.

Las ayudas del Plan Prever sólo funcionan con la compra de coches en un concesionario oficial, lo que descarta la posibilidad de cambiar de automóvil negociando directamente con su propietario. Hasta este año, el Gobierno pagaba 720 euros al propietario que mandara su coche de más de diez años de antigüedad y de gasolina que decidiera mandarlo al desguace. Sin embargo, las exigencias para recibir esta cuantía han cambiado y el precio máximo estipulado para el ejercicio 2007 no llega a los 500 euros.

Coches 'seminuevos'

Granada cuenta con el parque automovilístico más antiguo de Andalucía pero las tendencias apuntan cambios. El presidente de la Asociación Provincial de Talleres y Concesionarios de Coches, Sebastián Ruiz, recalca que el sector vendió el pasado año un porcentaje de coches nuevos superior al de provincias similares en tamaño, como Córdoba. «El parque automovilístico de la provincia se renueva poco a poco, con ritmos que están muy por encima de los que marcan otras provincias. Lo que pasa es que aún quedan muchos coches muy viejos que cuesta trabajo mandar al desguace», interpreta Ruiz.

El presidente del gremio automovilístico considera positivo el avance del sector de coches 'kilómetro cero'. «Se han incrementado mucho las ventas de vehículos 'kilómetro cero' o seminuevos, ayudados por las ventajas del Plan Prever, que han lanzado un mercado de coches nuevo, por explotar. El vehículo usado se vende más, pero hablamos de coches que no tienen más de tres años», apunta Ruiz.

Poco rentables

La Asociación Provincial de Talleres y Concesionarios de Coches considera que, aunque las estadísticas subrayan la vejez de los automóviles de la provincia, el parque automovilístico se está modernizando a un buen ritmo. «Ahora resulta muy difícil encontrar un coche antiguo, de esos que buscábamos para que el hijo le hiciera los roces y aprendiera a conducir, por menos de 200.000 pesetas. Antes los coches cambiaban más de manos y se reciclaban, ahora casi todos van al desguace porque el concesionario tiene que garantizar el vehículo durante un año como mínimo», resalta el presidente del gremio.

Sebastián Ruiz recuerda que resulta «casi imposible» encontrar coches en venta que tengan más de una década. «Se están apurando coches que son muy viejos pero que aún tiran, porque sus propietarios hacen cuentas y, mientras les lleven a los sitios, pues resulta mejor mantenerlos. Sin embargo, en cuanto tengan un fallo la cosa cambia. Las reparaciones en coches antiguos resultan poco rentables, porque necesitan piezas o cambios que son caros», concluye Ruiz. A pesar de los inconvenientes, el pasado año se dieron de baja en la provincia 13.793 vehículos. Del total, algo menos de 8.000 granadinos mandaron sus coches al desguace con las ayudas del Plan Prever mientras más de 5.500 cursaron la baja voluntaria del vehículo. El resto de coches dejaron de circular por tránsito comunitario, exportación del automóvil u otras causas.

05/04/2007:El Diario Vasco

OIARTZUN / El Consistorio ha abierto desde 2002 216 expedientes a coches abandonados

De estos expedientes siguen abiertos 34. Este problema ha mejorado notablemente en los últimos años

OIARTZUN. DV. Existen dos vías principales para detectar el abandono de un automóvil en la vía pública. «El problema lo puede detectar la propia Guardia Municipal, o bien al recibir la queja de algún vecino que nos alerta sobre un coche que lleva mucho tiempo parado en el mismo lugar», dice el responsable de la Guardia Municipal de Oiartzun.



Una vez detectado el posible abandono, la Guardia Municipal activa un seguimiento a ese vehículo durante un mes. «Si efectivamente el coche no se ha movido del lugar, se procede a la apertura de un expediente por abandono y se informa al dueño del vehículo de que tiene un plazo de 15 días para retirarlo. El dueño del vehículo también tiene la posibilidad de firmar una cesión mediante la cual cede su vehículo al Ayuntamiento sin recibir ninguna compensación para que seamos nosotros quienes tramitemos la baja del vehículo y su transporte al desguace».

Un coche abandonado en el barrio de Ugaldetxo.
[EGARRIZ]

De los 216 expedientes abiertos entre los años 2002 y 2006, la mayoría de los expedientados (133) se han encargado ellos mismos de mover o llevar al desguace su coche, y otros 49 vehículos fueron gestionados mediante la cesión del vehículo al Ayuntamiento.

«Mucha gente se compra un coche nuevo y se olvida del viejo. Con el envío de la notificación del expediente se les recuerda que tienen que retirar el vehículo y la mayoría de la gente lo hace. Se puede decir que el problema del abandono de vehículos en la vía pública no es tan grave ahora como hace algunos años. De todas formas, hacemos un llamamiento a los vecinos de Oiartzun para que si detectan un vehículo que puede que esté abandonado, se ponga en contacto con la Guardia Municipal llamando al teléfono 943-493311», concluye el responsable municipal.