



# **Dossier de Prensa SIGRAUTO**

**(Del 1 de Junio de 2005 al 12 de Julio de 2005)**

# NOTICIAS

**4/05/2005**

- Europa Press: El PSPV denuncia que el desguace envió a Albacete 114 vehículos para achatarrarlos.

**3/06/2005**

- Micoche.com: El Ministerio de Consumo autoriza el montaje de piezas de desguace en las reparaciones en garantía de los vehículos de ocasión.
- La Opinión de Tenerife: El Ayuntamiento auditará a Desguaces Tenerife por presuntas irregularidades
- Europa Press: La Policía detiene en Alicante a ocho miembros de banda organizada dedicada al tráfico ilícito de vehículos

**7/06/2005**

- Micoche.com: Piezas usadas en las reparaciones: Ancera pedirá explicaciones a Consumo e incidirá ante la Administración en los riesgos de su uso

**8/06/2005**

- Autoprofesional.com: La patronal de los desguaces ultima la creación de una central de compras de recambio nuevo.
- Diario de León: Detenido un hombre que usaba dos camiones, uno en Palencia y otro en León, con la misma matrícula.

**22/06/2005**

- Autoprofesional.com: La Asamblea General de la patronal guipuzcoana AEGA evalúa satisfactoriamente el último ejercicio de la asociación.
- Autoprofesional.com: La Junta de Andalucía impulsa el traslado de los desguaces de vehículos a la periferia de las ciudades.

**23/06/2005**

- Autoprofesional.com: El Gobierno de Aragón autoriza a 24 desguaces para el tratamiento de vehículos y la recuperación de piezas.

**Junio 2005**

- Todo Postventa: Los mimados de la administración.

**4/05/2005: Europa Press**

## **El PSPV denuncia que el desguace envió a Albacete 114 vehículos para achatarrarlos**

### **El Ayuntamiento insta a la empresa a que presente los certificados de destrucción**

El concejal socialista Matías Alonso denunció ayer que el desguace ha enviado 114 vehículos a un depósito de Albacete para achatarrarlos y eso demuestra que la empresa no tiene las autorizaciones exigidas. Además, el Ayuntamiento ha informado a la firma que debe presentar los certificados de destrucción.

Los socialistas no se dan por satisfechos con las explicaciones que el concejal de Policía, Miquel Domínguez, realizó en el pleno el pasado viernes y ayer el concejal Matías Alonso denunció que 114 vehículos han sido enviados a Albacete para achatarrarlos, "cuando en Valencia hay empresas con capacidad para hacerlo", explicó ayer el concejal.

Los socialistas aseguraron que esto demuestra "que la empresa Juan Aguilar Marco y Fragmentadora Valenciana no cumple la normativa y por eso deben recurrir a otras empresas para que les entreguen el certificado de achatarramiento", apuntó Matías Alonso.

Los socialistas aseguran que las explicaciones que el Ayuntamiento está dando ante la desaparición de los vehículos no se ajustan a la realidad. "Además, ahora entendemos las dificultades que tienen los funcionarios para buscar los expedientes porque las condiciones en las que se encuentran son lamentable", explicó Alonso.

El PSPV insiste en que el Ayuntamiento no finaliza los expedientes como está previsto "porque de los 15.000 vehículos achatarrados el año pasado, sólo 8.000 tienen los certificados de resolución de alcaldía.

El Ayuntamiento ha elaborado un escrito para informar a la empresa Juan Aguilar y Fragmentadora Valenciana, contrata que achatarra los vehículos en Valencia, que debe presentar el certificado de destrucción en el plazo máximo de los ocho días contados a partir del achatarramiento de cada uno de los coches.

Este escrito figura en el Real Decreto de 2002 de la Ley de residuos sólidos urbanos. "Este documento es muy importante porque desmonta toda la rueda de prensa ofrecida por la empresa que aseguraba que ellos no debían presentar ningún informe para achatarrar los vehículos", comentó Matías Alonso.

Los socialistas insisten en que siguen sin tener todas las dudas despejadas y "por más que se nos informa más cuestiones nos surgen y más claro vemos que se está realizando una pésima gestión en el tratamiento de los coches abandonados", apuntó el concejal socialista.

El PSPV asegura que va a seguir investigando a pesar de que el Ayuntamiento niegue que existan irregularidades.

3/06/2005: Micoche.com

### **El Ministerio de Consumo autoriza el montaje de piezas de desguace en las reparaciones en garantía de los vehículos de ocasión**

Los compraventa de coches usados podrán hacer frente a eventuales reparaciones de los vehículos de ocasión en garantía utilizando piezas de desguace. Una vez confirmada por parte del vendedor la falta de conformidad del vehículo con lo estipulado en el contrato, la manera en que se ha de realizar la reparación y el taller donde se efectúe serán determinados por éste. La reparación será gratuita para el consumidor y comprenderá los gastos necesarios para subsanar dicha falta de conformidad, especialmente transporte, mano de obra y materiales. En cuanto a los materiales, el Ministerio de Consumo no deja lugar a dudas: **"En el supuesto de que sea necesaria la incorporación de piezas de recambio, podrán utilizarse piezas reacondicionadas, reconstruidas o usadas siempre que sea técnicamente posible la reparación con dichas piezas, que la pieza incorporada tenga un estado de conservación conforme al contrato y que no se trate de elementos activos o conjuntos de los sistemas de frenado, suspensión o dirección del vehículo"**.

Con todo, en la rueda de prensa celebrada ayer para presentar la homologación del contrato tipo para la compraventa de vehículos usados, esta redacción interpelló al Subdirector General de Calidad en el Consumo, Carlos Arnaiz, sobre la posibilidad de que los compraventa reparen los vehículos en garantía con piezas de desguace: "con la legislación vigente actualmente, no hay ningún impedimento para eso no pueda hacerse así". José Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam, apeló, por su parte, a las condiciones específicas del mercado de vehículos de ocasión, señalando que se trata de "vehículos sometidos a un cierto desgaste difícil de cuantificar al cien por cien, y es razonable que los vendedores reparen los arreglos en garantía con piezas que como las procedentes de desguace son más económicas".

No obstante lo anterior, **el compraventa estará obligado a informar por escrito al consumidor de las reparaciones efectuadas y de las piezas sustituidas. Éste, por su parte, podrá pedir la instalación de piezas nuevas aceptando el pago del sobreprecio que conlleve.**

Las reparación deberá efectuarse en el plazo de veinte días hábiles desde la entrega del vehículo al taller, pero se descontará de dicho plazo el tiempo que demore la llegada de piezas de recambio, desde el pedido hasta la entrega de las mismas, debidamente acreditado por el vendedor

### **3/06/2005: La Opinión de Tenerife**

#### **El Ayuntamiento auditará a Desguaces Tenerife por presuntas irregularidades**

#### **El consistorio ha dejado de pagar a la empresa del depósito de vehículos**

El Ayuntamiento de Santa Cruz ha encargado una auditoría para comprobar que la empresa Desguaces Tenerife, concesionaria del servicio de retirada y depósito de vehículos, no está cometiendo irregularidades en sus cuentas. De hecho, el consistorio ha dejado de pagar sus servicios hasta conocer los resultados de la auditoría, informó ayer el concejal de Tráfico y Policía Local, Hilario Rodríguez.



Las cuentas de la empresa Desguaces Tenerife no le cuadran al Ayuntamiento de Santa Cruz. Las previsiones municipales de lograr un equilibrio económico entre lo que debe pagar a la empresa por el servicio y lo que debe ingresar en las arcas públicas por la retirada de los mismos de la vía pública no se están cumpliendo.

Esta situación, expuesta por Hilario Rodríguez en el último pleno del Ayuntamiento de Santa Cruz, ha obligado al consistorio capitalino a suspender el pago del servicio a Desguaces Tenerife hasta conocer el resultado de la revisión de la contabilidad de la empresa.

Rodríguez señaló que el Interventor del Ayuntamiento ya está trabajando en la organización de la auditoría, que podría ser llevada a cabo por una empresa privada o por el propio consistorio.

#### **Estudio**

El concejal de Tráfico y Policía Local también informó que el Ayuntamiento de Santa Cruz está realizando un estudio para establecer un valor económico -que cobrará a Desguaces Tenerife- por cada vehículo que entregue a la empresa concesionaria del servicio del depósito municipal. Este cobro está justificado, según informó Rodríguez, porque la empresa que se encarga en la isla de Tenerife de desguazar los vehículos -que coincide con que la empresa es también Desguaces Tenerife- saca provecho económico de la vehículos que le entrega el consistorio, hasta ahora gratuitamente.

Finalmente, el edil también quiso dejar claro que en el depósito municipal de vehículos de Santa Cruz de Tenerife "no se desguazan coches".

#### **Las preguntas**

Los socialistas presentaron en el pleno del pasado miércoles varias preguntas relativas a la empresa Desguaces Tenerife. El PSC se interesó por saber si la empresa cumple y ha cumplido siempre con el número de grúas

que el contrato con el Ayuntamiento señala que debe tener; si tiene el camión necesario para la recogida de vehículos abandonados y si la empresa se lucra con las piezas reutilizables de los vehículos. La concejal socialista Inés Domínguez quedó satisfecha cuando supo en el pleno que ya se cumple con el número de grúas estipuladas en el convenio, aunque el concejal responsable reconoció que, al principio, la empresa no disponía del número de grúas pactado en el contrato. Domínguez también consideró una buena noticia el que Hilario Rodríguez haya encargado una auditoría de la empresa Desguaces Tenerife, "ya que se está demostrando que el rendimiento de esta empresa no es óptimo ni el esperado". Asimismo, aseguró que el encargo de la auditoría indica que "las quejas que nos hizo llegar la Policía Local no eran erróneas". Anteriormente, algunos agentes de la Policía Local denunciaron el incumplimiento del contrato por parte de la empresa concesionaria del depósito de coches. En el pleno, Rodríguez también explicó que, en cuanto al desguace de los vehículos por parte de Desguaces Tenerife, "el Ayuntamiento está obligado, una vez seguidos los trámites legales, a entregar los vehículos para que sean compactados en un centro car autorizado". En la Isla sólo hay un centro car autorizado y coincide con que es Desguaces Tenerife. A su vez, el centro car está obligado a recuperar las piezas reutilizables de los coches.

### **3/06/2005: Europa Press**

#### **La Policía detiene en Alicante a ocho miembros de banda organizada dedicada al tráfico ilícito de vehículos**

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía han detenido a ocho personas como presuntos integrantes de una banda organizada dedicada al tráfico ilícito de vehículos robados en Alicante, que después eran desguazados para la posterior venta de sus piezas, según informaron hoy fuentes de la Comisaría Provincial, quienes destacaron que han sido intervenidos cuatro coches, un motocicleta y un total de 35 motores,

La Policía inició una investigación a finales del año pasado, tras detectar la existencia de un taller en el que se vendían vehículos robados, que fue sometido a un dispositivo de vigilancia que no reveló ninguna actividad ilícita.

No obstante, la Policía tuvo conocimiento de que uno de los dueños del taller -considerado responsable de la organización junto a su hermano-- había sido detenido en Austria en posesión de un Volkswagen Golf, que constaba como sustraído en Pilar de la Horadada (Alicante), y cuyas matrícula correspondía a otro vehículo de la marca Mercedes --práctica ilícita conocida como 'doblete'--.

Tras esta intervención, la Policía pudo recuperar varios vehículos y motos en el aparcamiento del aeropuerto alicantino de El Altet, de los que uno era un 'doblete' de un vehículo Volkswagen, práctica que le ha sido imputada al segundo de los dos hermanos citados.

## 'DOBLETE' DE MATRÍCULAS

Las averiguaciones policiales también permitieron conocer que los dos hermanos regentaban un taller de vehículos dedicado al desguace y recambio de piezas de vehículos que, supuestamente, era utilizado como punto de encuentro para realizar la venta y el 'doblete' de los coches.

Para ello, al parecer los responsables se amparaban en la documentación de siniestros para realizar 'dobletes' con los que comercializaban los coches en España y en el extranjero, según las mismas fuentes, quienes indicaron que las investigaciones continúan abiertas para determinar si también se dedicaban a la sustracción de vehículos.

Además, la organización desguazaba algunos vehículos y presuntamente vendían las piezas almacenadas de coches robados como repuestos a otros talleres y particulares, según señalaron las mismas fuentes.

La investigación ha culminado con la detención de ocho personas, seis españoles y dos marroquíes, identificados como Antonio C.S., de 36 años; Gustavo C.S., de 30 años; Fátima Beatriz M.A. y Alejandro G.N, ambos de 26 años; Javier C.S., de 33 años; Alberto Carlos C.S. de 28 años; Allaoui A. de 30 años, y El Mehdi El H. de 22 años.

Así mismo, los dos hermanos y responsables del taller de desguace podrían recibir una sanción por incumplimiento del artículo 12 de la Ley Orgánica sobre Protección de la Seguridad Ciudadana. En la operación llevada a cabo también se produjo la intervención de cuatro turismos --dos de la marca BMW, un Volkswagen y un Frontera--, una moto Suzuki y 35 motores.

Las investigaciones apuntan a que este grupo presuntamente operaba con entre cuatro y seis vehículos al mes, que después de ser robados pasaban muy poco tiempo en el taller, tal y como indica el hecho de que uno de los vehículos --del que sólo se ha recuperado el motor, el cuadro de mandos, las cuatro puertas y los cinco asientos-- había sido sustraído pocos días antes.

### **7/06/2005: Micoche.com**

#### **Piezas usadas en las reparaciones: Ancera pedirá explicaciones a Consumo e incidirá ante la Administración en los riesgos de su uso**

La entidad muestra su desacuerdo con que el organismo administrativo haya dado su aprobación al montaje de recambios procedentes de desguaces en las reparaciones de vehículos de ocasión. La Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios y Accesorios, Ancera, ha redactado ya una carta dirigida al Instituto Nacional de Consumo, en la que subraya su disconformidad con que, desde la Administración, se autorice sin ningún control la instalación de piezas de recambio usadas procedentes de desguaces en las reparaciones de vehículos de ocasión. "Es muy peligroso que se abra esa vía por los riesgos que puede tener para la seguridad de los automovilistas españoles", señala Miguel Ángel Cuerno al portal profesional: [www.autoprofesional.com](http://www.autoprofesional.com)

Ancera actúa tras la aprobación por parte del Ministerio de un Consumo de un contrato de compraventa de vehículos usados, en el que se autoriza al vendedor profesional de un automóvil de segunda mano la instalación de piezas refabricadas, reacondicionadas o usadas en las reparaciones necesarias durante el período de garantía del coche.

El presidente de Ancera se ha mostrado muy preocupado: "Me da la impresión de que los organismos competentes de Consumo se han dejado meter un gol. En este momento, no hay ninguna posibilidad de control sobre las piezas procedentes de desguace, no hay ningún marco limitador, salvo lo dispuesto en el decreto regulador de la actividad de talleres". Cuerno ha recordado que se espera desde hace varios años de la propia Unión Europea la publicación de listados de piezas cuya reutilización quede taxativamente prohibida.

El portavoz de Ancera ha aprovechado para valorar positivamente las menciones a las piezas refabricadas o reconstruidas, "porque ellas sí que cuentan con el aval de fabricantes que garantizan su seguridad".

**8/06/2005: Autoprofesional.com**

### **LA PATRONAL DE LOS DESGUACES ULTIMA LA CREACIÓN DE UNA CENTRAL DE COMPRAS DE RECAMBIO NUEVO**

**Los desguaces quieren complementar su tradicional oferta de producto usado con piezas de reposición nuevas. Y quieren hacerlo de manera organizada, competitiva y rentable... antes de finales de año. Lo que comenzó siendo iniciativa de unos pocos desguaces se ha convertido en algo que interesa a la mayoría de las empresas dedicadas a la recuperación de piezas usadas. Tanto es así que la patronal del sector ha tomado las riendas del asunto y está ultimando un ambicioso proyecto para crear una central de compras de recambio nuevo propia de los desguaces. ¿Se convertirán los desguaces profesionales existentes en España, unos 800, en tiendas de recambio nuevo?**



"Dos profesionales de reconocido prestigio en el sector del recambio están trabajando desde hace algún tiempo en el proyecto", explica Rafael Pardo, Director General de AEDRA (Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil), en dos entrevistas concedidas a las revistas Recambio Libre y Autoprofesional. En sus números de junio, ambas publicaciones, especializadas en la distribución de recambios y el taller, respectivamente, aportan todo lujo de detalles acerca de este empeño sustentado, según el responsable de AEDRA, en las posibilidades de distribución de los recuperadores de piezas: "Lo que puede poner encima de la mesa el desguace en el tema del recambio nuevo es la distribución y un buen conocimiento de las necesidades del reparador de coches. Estos



desguaces ya venden a los talleres, lo que van a hacer es ampliar la oferta de sus productos a sus propios clientes".

### **Recambio Libre descubre el interés del desguace por el recambio nuevo**

La entrevista publicada por Recambio Libre explica con exhaustividad el proceso de creación de la central de compras de recambio nuevo, el concepto de "recambio original usado" utilizado por los desguaces y los argumentos de AEDRA respecto a las garantías y la seguridad de las piezas de desguace. Rafael Pardo se demora en explicar para los lectores de Recambio Libre otras muchas ideas: el enorme esfuerzo realizado por el sector de los desguaces para adaptarse a la nueva normativa europea y española sobre Vehículos Fuera de Uso, el gran potencial del almacén virtual de recambios usados puesto en marcha por el colectivo desguazador y las ventajas derivadas de su apuesta por las nuevas tecnologías de la información. La revista especializada en la distribución de recambios se hace eco también de las palabras conciliadoras que Rafael Pardo dedica a fabricantes y distribuidores de recambio.

### **Autoprofesional revela la nueva estrategia comercial de los desguaces para atraer a los talleres**

Por su parte, la entrevista publicada por Autoprofesional se demora en aspectos como la función social de los desguaces y los beneficios que estas empresas aportan a consumidores, talleres de reparación y, de salir adelante la sociedad de compras de recambio nuevo, también a los fabricantes de recambios. Rafael Pardo expone a los lectores de Autoprofesional, talleres de reparación en su mayoría, las ventajas que las piezas de desguace pueden aportar a su trabajo. Aborda también la necesidad de relanzar el acuerdo de colaboración que tiene suscrito con la patronal de talleres Cetraa

### **8/06/2005: Diario de León**

#### **Detenido un hombre que usaba dos camiones, uno en Palencia y otro en León, con la misma matrícula**

Un hombre de 63 años, natural y vecino de León, fue detenido por la Guardia Civil como presunto autor de un delito de falsedad documental, al hallar en su poder un camión que compró en un desguace, colocarle una matrícula de un vehículo similar que tenía y ponerlo en circulación en la carretera.

Según informó ayer la Subdelegación del Gobierno en León, la detención de este hombre, cuyas iniciales son F.J.D.G., se produjo ayer por la mañana, después de conocer que éste tenía en su poder un camión ligero marca Iveco dado de baja y con el número de bastidor borrado, que previamente había comprado en un desguace de León, de similares características técnicas a otro que poseía. Al primero le colocó un duplicado de las placas de matrícula del segundo, por lo que estaban en circulación dos camiones - uno por la provincia de León y otro por la provincia de Palencia- con la misma matrícula.

Dichas fuentes aseguraron que también se ha denunciado a los dos

desguaces implicados, el primero, situado en Onzonilla, por supuestamente vender el vehículo sin haberlo destruido y el segundo, situado en Vidanes (León), por expedir el Certificado de Destrucción sin haber pasado por dicho centro de gestión.

Las diligencias y el detenido han pasado a disposición del Juzgado de Guardia correspondiente de León.

## **22/06/2005: Autoprofesional.com**

### **La Asamblea General de la patronal guipuzcoana AEGA evalúa satisfactoriamente el último ejercicio de la asociación**

La Asociación de Empresarios de Automoción de Guipúzcoa (AEGA) ha aprobado, en Asamblea General celebrada el pasado 9 de junio, las cuentas de 2004 y el presupuesto para 2005.



En el transcurso de la reunión, se expusieron las actuaciones llevadas a cabo por AEGA durante el año pasado

#### 1. - Jornadas y Formación:

- Distribución del CD-Rom autoformativo Automove II, desarrollado junto con otras asociaciones de talleres y que contó con subvención del Programa Europeo Leonardo da Vinci.
- Organización del curso de Carrocero/pintor para desempleados cofinanciado por el Fondo Social Europeo.
- Organización de un curso de Audatex Iniciación con Audatex España y de una mesa de trabajo sobre Audatex, organizada junto con Audatex y Cesvimap.
- Jornada conjunta con Sigrauto sobre la nueva normativa de vehículos fuera de uso.

2. - Dotación de un presupuesto para la realización de peritaciones alternativas por parte de carroceros asociados disconformes con peritaciones de aseguradoras.

3. - Participación en la comisión de Baremos de Cetraa.

4. - Campaña de anuncios en prensa y televisión, que tendrá su continuidad en ejercicios posteriores, basada en la información al usuario.

5. - Se ha terminado el diseño de la página Web de AEGA actualizada permanentemente.

6. - Firma de convenios comerciales. Se firmaron convenios comerciales con tarifas especiales para los asociados de AEGA con:

- Recypilas: Gestión de Residuos Peligrosos CDE Consultores: Implantación de Sistemas de Calidad y Calidad Medio Ambiental.
- CDE Consultores: Protección de datos de Carácter Personal.
- Consegur: Consejeros de Seguridad para estaciones de servicio.

## **Nuevos proyectos**

Durante el ejercicio 2005 o siguientes, AEGA espera llevar a cabo ambiciosos proyectos. Se continuará con las actividades realizadas hasta ahora y se pretende ampliar el campo de actuación:

- mantener las campañas en medios de comunicación.
- Diseño de una placa medio ambiental.
- Firma de nuevos convenios comerciales con tarifas más ventajosas para los asociados de AEGA.
- Realización de un diagnóstico de Necesidades Formativas de los sectores asociados, diseñar un plan de formación para todos los sectores asociados y potenciar la colaboración con los centros de formación. Cursos para desempleados.
- Medio Ambiente: cambios en la gestión del aceite usado de automoción y normativa de suelos contaminados.
- Negociación de convenios colectivos.

Después de la Asamblea tuvo lugar una interesante conferencia sobre la sucesión de la empresa familiar, con Iñaki Arrieta, de Grupo Oteic como ponente.

### **22/06/2005: Autoprofesional.com**

#### **La Junta de Andalucía impulsa el traslado de los desguaces de vehículos a la periferia de las ciudades**

Así se pone de manifiesto en la declaración de impacto ambiental del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Sevilla elaborada por la Junta de Andalucía. El texto propone que los centros de recepción de vehículos fuera de uso se instalen en un polígono industrial de la zona de Majarabique, distanciada de la capital hispalense.

Según informa el Diario de Sevilla, la gestión de los vehículos fuera de uso es una actividad que la Consejería de Medio Ambiente, dirigida por Fuensanta Coves, incluye en su Plan de Gestión de Residuos Peligrosos de Andalucía a través del impulso de los denominados Centros de Recepción y Descontaminación, que tienen como objetivo "prevenir el abandono incontrolado de vehículos abandonados y sus desechos, así como conseguir la reutilización o reciclaje de sus materiales".

La concentración de estas instalaciones en un mismo polígono industrial facilitaría y abarataría los trabajos de reciclaje e incluso permitiría una mayor colaboración a la hora de investigar mejores formas de reciclaje de materiales especialmente peligrosos para una ciudad. La Junta recuerda que el parque móvil de la comunidad supera con creces los tres millones de vehículos, de los que se quedan sin uso unos 150.000 al año, y advierte que "en la actualidad, muchos automóviles son abandonados en la vía pública o se almacenan en chatarrerías ilegales con la consiguiente acumulación de residuos y la proliferación de puntos de contaminación".

## **RECAMBIOS USADOS: El Gobierno de Aragón autoriza a 24 desguaces para el tratamiento de vehículos y la recuperación de piezas**

La mitad de los desguaces aragoneses ha obtenido la autorización del Gobierno aragonés para convertirse en gestor de residuos peligrosos, tal y como desde enero del 2004 cataloga la Unión Europea a los vehículos fuera de uso. En total son 24 los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) que funcionan -15 en la provincia de Zaragoza, tres en Teruel y seis en Huesca- y que a lo largo del 2004 descontaminaron 15.480 coches. Sin embargo, casi un año y medio después del cambio de norma, cinco empresas tramitan todavía el expediente en el Departamento de Medio Ambiente, mientras que otras ocho ya han sido desautorizadas y el resto ni se han presentado.

Según informa El Periódico de Aragón, la indignación del sector por la lentitud en la tramitación de los expedientes por parte de Medio Ambiente era latente a primeros del 2004. De hecho, a finales de febrero de ese año tan sólo habían logrado el permiso nueve CAT para todo Aragón.

Las inversiones millonarias y el papeleo necesario para adaptar las instalaciones a la directiva europea frenó a casi la mitad de los desguaces que entonces trabajaban en la comunidad. Sin embargo, poco a poco, casi todos han optado por presentar la solicitud de reconversión.

Aunque al propietario del vehículo no tiene por qué costarle dinero todo este proceso, el gasto medio para descontaminar un coche ronda los 180 euros. La chatarra y las piezas reutilizables son los únicos componentes que los CAT pueden almacenar, y el resto deben enviarlos a sus respectivos gestores de residuos. Por eso, los desguaces ya advierten que por ahora no cobran a quienes depositen sus vehículos con todos los accesorios, pero la situación puede variar para el resto de automóviles.

La lista de los componentes contaminantes comienza con las baterías de coche, que contienen desde placas de plomo a ácido sulfúrico; le siguen los combustibles y aceites del motor, de la caja de cambios o del diferencial; los líquidos de los frenos y de la suspensión hidráulica, o las sustancias de los circuitos de refrigeración. Pero también están los neumáticos, los líquidos del aire acondicionado, los del air-bag o los del limpiaparabrisas.

Este gran volumen de contaminantes obliga a los CAT a contar con unas instalaciones compartimentadas, con recipientes preparados para la recogida de estos residuos por cada gestor en concreto.

# LOS MIMADOS DE LA ADMINISTRACIÓN

**QUI**én se lo iba a decir. De cementerios de coche y chatarrerías a negocios modelo certificados por Aenor. Y es que su actividad tiene que ver con el medio ambiente, palabras mayores en la Unión Europea. Las leyes emanadas desde Bruselas han contribuido decisivamente a su modernización. Ahora se les denominan Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), 'socios' de los constructores en la gestión de los vehículos fuera de uso a través de Sigrault, la asociación creada a tal efecto. Una situación que les permite presentarse en sociedad como "los proveedores de piezas más completos".

## UN SERIO COMPETIDOR

"Tenemos de todo, pieza nueva, usada o reconstruida, para todo tipo de vehículo, actual o descatálogo, recambio original o de calidad equivalente. Somos, de hecho, auténticas tiendas de recambios y vamos a por todas". Quien así se expresa es Fernando García Arellano, presidente de Aedra, la patronal de los desguaces. Y la Administración está empeñada en ponérselo fácil: "El Ministerio de Consumo autoriza el montaje de piezas de desguace en las reparaciones en garantía de los vehículos de ocasión". Significativo. Sin embargo, cuando se habla del mercado de la distribución de recambios se suele olvidar la competencia de los desguaces, y hoy realmente son actores del mercado que cuentan y mucho en la venta de piezas, sobre todo de algunas. Es como si el resto del sector no se diera cuenta de la importancia de los desguaces como competidores, cuando cuentan con servicio de entrega a los talleres, atención telefónica de pedidos o con un sistema común de localización de piezas que más quisiera la distribución multimarca.

## MUY BIEN ORGANIZADOS

Efectivamente, no hay recambista o taller español que no sepa dónde tiene que llamar para que le encuentren determinada pieza en cualquier desguace de España. Pero no es el único ejemplo de cómo se organizan. Aedra, que es su asociación, tiene a la empresa Azeler como socio tecnológico para el desarrollo de un ambicioso proyecto destinado a facilitar la gestión de todos los procesos del

"Tenemos de todo, pieza nueva, usada o reconstruida, para todo tipo de vehículo, actual o descatálogo, recambio original o de calidad equivalente". -dicen los desguaces. Y la Administración está empeñada en ponérselo fácil: "El Ministerio de Consumo autoriza el montaje de piezas de desguace en las reparaciones en garantía de los vehículos de ocasión".

Los desguaces quieren complementar su tradicional oferta de producto usado con piezas de reposición nuevas. Y quieren hacerlo de manera organizada, competitiva y rentable... Creando una central de compras antes de finales de año.

Dirigidos por gente que raramente supera los cincuenta años, son listos, audaces, conocen muy bien el negocio y no le hacen ningún asco a las nuevas tecnologías. Sólo hay que ver la cantidad de páginas web que han generado. Y el plan contemplaba la creación de más de 1.000 Centros Autorizados de Tratamiento (CAT). Para tenerlos en cuenta.

## COMPONENTES DE SEGUNDA MANO

Que los desguaces han existido toda la vida ya lo sabemos. También que siempre han vendido piezas de todas clases, sin que haya pasado nada. Pero ahora es distinto. De la mano del constructor su pedigrí es otro. Y la Administración les mira con buenos ojos porque cumplen con una labor social: contribuyen al cuidado del medio ambiente. Si con ayuda de los fabricantes de automóviles, que la tendrán, consiguen transmitir una imagen de fiabilidad de los componentes de segunda mano, se abren nuevas posibilidades. Ya lo dice uno de ellos: "Cuanto más invierta en control y calidad de las piezas, más crecerá mi cartera de clientes". Y atentos hasta donde puede llegar la colaboración con los constructores.