



Dossier de Prensa

(Del 17 de Junio de 2009 al 17 de Julio de 2009)



NOTICIAS

15 de Junio de 2009

- [Diario del Henares.com](#): La Semana de la Sostenibilidad enseñará cómo moverse sin contaminar.

20 de Junio de 2009

- [Las provincias.es](#): Coches al desguace en Alicante

23 de Junio de 2009

- [ADN.es](#): El RACE mostrará en Rivas cómo se puede conducir respetando el medio ambiente

28 de Junio de 2009

- [El Diario Montañes.es](#): Los primeros 'Cursos de Verano de la UC' comienzan hoy en el Centro de Empresas.

29 de Junio de 2009

- [El ideal.es](#): Caen las ventas en los desguaces al reemplazarse menos coches en Jaén

08 de Julio de 2009

- [Autoprofesional.com](#): Mezclar restos de líquido de frenos con aceites usados no impide su regeneración

Del 24-06-2009 al 28-06-2009 en Rivas-Vaciamadrid (Madrid)

La Semana de la Sostenibilidad enseñará cómo moverse sin contaminar

El RACE va a mostrar durante la Semana de la Sostenibilidad (del 24 al 28 de junio, en Rivas Vaciamadrid) que existen opciones para moverse en vehículo particular contaminando menos o nada. Una muestra de coches eléctricos, híbridos, movidos por gas licuado y de combustión tradicional, pero de bajas emisiones, acompañará a la celebración de una Escuela de Responsabilidad Ambiental y a una exposición que contará cómo se reciclan los automóviles que quedan fuera de uso.

En el marco de la celebración de este gran evento que conecta con Rivas Ecópolis, un valiente proyecto puesto en marcha por el Ayuntamiento de Rivas para tratar de modificar los hábitos de su ciudadanía que aceleren el cambio climático, se expondrán vehículos impulsados por combustibles alternativos que ya son una realidad, así como automóviles de bajo consumo. También se podrá visitar la "Escuela RACE-Renault de Responsabilidad Medioambiental" que, en colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO), explicará qué ocurre con las piezas de los coches que quedan fuera de circulación y cómo se reciclan para usarlos posteriormente. Los y las asistentes podrán aprender a conducir de manera eficiente, gastando menos combustible, y las normas básicas en seguridad vial.



En cuanto a la exposición de vehículos, habrá una amplia oferta de los coches del futuro (que ya son presente), aquellos que montan motores que utilizan electricidad, una combinación de motor de combustión y baterías (híbridos) o gas licuado del petróleo (GLP), entre otros combustibles. Son vehículos menos contaminantes que suponen una transición del mercado de coches hacia estándares más exigentes en cuanto a la emisión de gases de efecto invernadero y, por tanto, más respetuosos con el medio ambiente. Sin duda, ésta será una gran oportunidad para tener más información a la hora de comprar un vehículo, valorando su nivel de emisiones si es un motor tradicional de combustión, u optando por adquirir un vehículo híbrido o 100% eléctrico y con cero emisiones.

Cerca del 35% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Europa proceden del sector del transporte. Las ciudades, que en muchos casos se han planificado durante las últimas décadas condicionadas por las necesidades de la movilidad de sus ciudadanos, abordan el transporte desde la promoción de los modos públicos (tren, metro, tranvía, autobús, etc.) pero también promoviendo el transporte privado limpio, o menos contaminante.

LA MOVILIDAD EN RIVAS

Hace unos meses, se concluyó el estudio del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Rivas Vaciamadrid. En su diagnóstico se detalla la alta dependencia que los ciudadanos de Rivas tienen del vehículo privado, en línea con lo que ocurre en la mayoría de ciudades españolas con tipologías urbanas similares a las de Rivas. Gracias al PMUS, el Ayuntamiento de Rivas tiene un mapa de la movilidad de la ciudad y una herramienta para aplicar medidas eficaces y así promover el transporte público

y el no contaminante. De momento el municipio cuenta con una red ciclista de 34 kilómetros que permite a su ciudadanía moverse en bicicleta por la localidad.

Por otro lado, el sistema informático del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, apoyado por su extensa red de fibra óptica, permite controlar el tráfico y la movilidad de la ciudad las 24 horas del día. Gracias a ello, sabemos que la franja horaria más conflictiva para salir de Rivas es las 7 a 9 horas, mientras que la peor para entrar es de 18 a 20 h. Durante el año 2007, se produjeron 2.384.403 entradas en las dos bocas de metro que en aquel entonces había en la ciudad. Finalmente, el Centro Municipal de Recursos Ambientales 'Chico Mendes' de Rivas tiene en marcha un programa para "Compartir coche" que pone en contacto a vecinos con los mismos horarios y trayectos.

CIFRAS PREOCUPANTES

El 59% de los traslados en el área metropolitana de Madrid se hacen en transporte privado y el 35,6% en transporte público. La ocupación media de un vehículo privado es de 1,2 personas, pero en un autobús caben 72 personas, las mismas que en 60 coches. La carretera es el modo de transporte más contaminante, con más del 90% de las emisiones de CO₂. El ferrocarril es el menos contaminante (0.4% del total de emisiones del sector del transporte).

La reducción fiscal de los vehículos matriculados en función de sus emisiones de CO₂ (los inferiores a 120 gramos por kilómetros no pagan impuestos de matriculación) es una de las medidas encaminadas a que la población compre vehículos menos contaminantes, más pequeños y más prácticos en recorridos urbanos e interurbanos. El Instituto de Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE) publica en su web (www.idae.es) la lista de todos los coches que se venden en España y su nivel de emisiones, de manera que el consumidor puede comprobar cuánto contamina cada vehículo y el tramo de fiscalidad que le corresponde pagar cuando lo compre.

20 de Junio de 2009: Las provincias.es

Coche al desguace en Alicante

El concesionario oficial Mercedes Benz en Alicante, Hijos de Manuel Crespo, recuerda en su página web los pasos que hay que dar cuando un vehículo concluye su vida útil. Hay que trasladarlo a los centros autorizados de tratamiento (CAT). Se trata de instalaciones que cumplen todos los requisitos que marca la ley para poder dar un tratamiento medioambientalmente correcto a los vehículos al final de su vida útil.

La primera operación a la que se someterán los vehículos será la descontaminación (separación o extracción de los fluidos y otros elementos peligrosos). Estos centros son autorizados por las respectivas Administraciones Autonómicas que deben verificar que cumplen con las nuevas exigencias legales.

La Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) está constituida por los principales sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos fuera de uso, es decir, fabricantes e importadores de vehículos, desguazadores y fragmentadores, a través de sus respectivas asociaciones sectoriales (Anfac, Aniacam, Aedra y Fer).

El sitio más cercano para reciclar se puede consultar en www.sigrauto.com.

En cualquier caso, es obligatorio dar de baja al vehículo en el momento que su propietario considere que ya no es útil.

El RACE mostrará en Rivas cómo se puede conducir respetando el medio ambiente

El RACE traerá a Rivas-Vaciamadrid una muestra de coches eléctricos, híbridos, de gas licuado y movidos con combustible tradicional pero de bajas emisiones de CO₂, que podrá visitarse durante la I Semana de la Sostenibilidad que celebrará la localidad del 24 al 28 de junio.

La muestra estará acompañada de la celebración de una Escuela de Responsabilidad Ambiental y a una exposición que contará cómo se reciclan los automóviles que quedan fuera de circulación, en colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

Los asistentes podrán aprender a conducir de manera eficiente, gastando menos combustible y las normas básicas en seguridad vial, ha informado hoy el Ayuntamiento de Rivas.

La I Semana de la Sostenibilidad forma parte del proyecto municipal Rivas Ecópolis, encaminado a promocionar entre la ciudadanía hábitos respetuosos con el medio ambiente y el uso de energías eficientes y alternativas.

El plan prevé la instalación en la localidad de industrias pioneras en la investigación de energías renovables.

CAMARGO

Los primeros 'Cursos de Verano de la UC' comienzan hoy en el Centro de Empresas

El alcalde del municipio, Ángel Duque, y el director de Industria, Marcos Bergua, presidirán el acto de inauguración

El alcalde de Camargo, Ángel Duque, y el Director General de Industria del Gobierno de Cantabria, Marcos Bergua, inaugurarán hoy los I Cursos de Verano de la Universidad de Cantabria que estrenan sede en el Centro Municipal de Empresas, en un acto que comenzará a las nueve de la mañana con la presentación del primero de los cuatro seminarios que se impartirán hasta el 24 de julio y que lleva por título 'Inspección técnica de vehículos. Seguridad vial y medio ambiente'.



Vista exterior del Centro Municipal de Empresas. / DM

El concejal de Educación, Carlos García, ha subrayado que el Ayuntamiento de Camargo ha realizado «un gran esfuerzo» para tenerlo todo listo a la hora de acoger los cursos.

Con este fin se ha destinado una partida de 40.000 euros para acondicionar y dotar del material necesario a dos aulas del citado centro donde se han instalado 20 nuevos ordenadores con sus respectivos equipos, mobiliario, además de un proyector, pantallas periféricas y una nueva instalación eléctrica donde se incluye la posibilidad de transmisión de voz y datos con equipamientos de última generación.

El curso intentará dar a conocer los procedimientos y organismos que intervienen en la vigilancia y prevención de la seguridad vial y medioambiental como son las estaciones de ITV, laboratorios homologados y oficiales o la Dirección General de Tráfico.

Ponentes de prestigio

Entre los ponentes de este curso se encuentran varios de los especialistas más destacados en el sector que asesoran además al propio Ministerio de Industria, Turismo y Comercio a la hora de legislar todo lo concerniente al mundo del vehículo. Entre ellos está Rodrigo Ramos, Jefe de sección de ITV en Cantabria, Guillermo Emilio Rodríguez Martín, director técnico de la Asociación de las empresas nacionales de ITV (Aeca-Itv), experto en ITV, Tunning y habitual en todos los foros dedicados a este campo, Manuel Kindelán Barañano, gerente de SIGRAUTO que se ocupa a nivel nacional de la normativa y homologación de centros de tratamiento de vehículos fuera de uso o desguaces, así como Jose Luis García, Pablo Antonio Ibáñez y Javier Álvarez Montalvo, todos ellos jefes de servicio del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

29 de Junio de 2009: El ideal.es

JAÉN

Caen las ventas en los desguaces al reemplazarse menos coches en Jaén

- **Los establecimientos reciben la mitad de vehículos que hace un año debido a que los jienenses aguantan con reparaciones.**
- **Algunas piezas de repuesto de automóviles ya escasean**

Al contrario de lo que pudiese parecer, los desguaces de la provincia jienense tampoco se están salvando de una crisis que afecta a todos los sectores productivos. Los ciudadanos aguantan todo lo que pueden con el vehículo que tienen, como se puede comprobar en los últimos datos obtenidos sobre matriculaciones, en los que se ha obtenido un descenso de un 41,6 por ciento en mayo con respecto al mismo mes del año anterior. Esta circunstancia deriva en que este tipo de negocios recibe menos vehículos, con la consiguiente escasez de piezas para destinarla a la venta de repuestos. Varios desguaces consultados por este periódico coinciden al admitir que la recepción de coches se ha reducido a la mitad en los últimos meses. Así lo corrobora Vicente de Juan, de Grúas El Olivo, quien apunta que «antes llegaban más vehículos viejos, pero ahora la gente se lo piensa



Los desguaces reciben ahora menos coches viejos. /IDEAL

COMPRADORES

Particulares

Los primeros días del mes: A la hora de comprar repuestos para el coche, los desguaces reciben diferentes perfiles de clientes según avanza el mes. Cuando las nóminas están recién ingresadas, son los particulares los que más se dejan ver en este tipo de talleres. Después, cuando han pasado los primeros diez días, el demandante más habitual es el taller de coches.

mucho más a la hora de reemplazarlos por otros nuevos», dice.

Por otra parte, ha aumentado la demanda de piezas para conseguir que los utilitarios alarguen su vida algo más de tiempo a base de reparaciones. Sin embargo, los desguaces se enfrentan a la escasez de determinadas piezas, por lo que en algunos casos han visto mermar sus ventas entre un 20 y un 30 por ciento. «La realidad es -apunta Juan Villar, de Autostion que entran menos coches y que se venden menos piezas pese a que pensábamos que la crisis no iba a alcanzar a este sector».

Incluso aquel cliente que precisa piezas de repuesto, mira mucho más el bolsillo que antes. Así, si hace unos meses no era raro que un jienense acudiera al desguace preguntando por motores enteros para su vehículo, hoy en día lo más habitual es que demande fragmentos más económicos como la junta de culata.

Estos establecimientos confían en que las medidas que se están poniendo en marcha ayuden a reactivar el mercado automovilístico y, por ende, también el suyo. Entre estas ayudas se encuentran las de Plan 2.000E, de los que la mitad los aporta el fabricante, mientras que los 1.000 euros restantes se reparten a partes iguales entre la Administración central y la comunidad autónoma.

Además, también está en vigor el Plan VIVE (Vehículo Innovador, Vehículo Ecológico). Se trata de una ayuda a la financiación de un coche nuevo, no una ayuda directa sobre el precio del coche como ocurría con el Prever. Estará en vigor hasta julio de 2010 y su objetivo es cambiar los vehículos más contaminantes e inseguros (los que tienen más de 15 años) por otros menos contaminantes y seguros. Al igual que con el Plan Prever, para beneficiarse de la ayuda hay que entregar un coche y llevarlo al desguace.

Ahorro

Existen dos posibilidades a la hora de comprarlo: puede emitir menos de 120 gramos de CO2 por km o puede ampliarse el límite a 140 gramos de CO2 si el coche cuenta con ESP y aviso de cinturón en las plazas delanteras. En cualquiera de los dos casos, el importe del coche no puede superar los 20.000 euros, y tiene que ser un coche nuevo. El ahorro estaría en la eliminación de las comisiones y en los primeros 5.000 euros. El Ministerio de Industria estima que la ayuda media está en 1.040 euros, lo que significaría más del doble que en el anterior Prever.

No obstante, desguaces como el de Autostion no confían en que estas ayudas animen a los compradores simplemente porque «las financieras y los bancos no prestan dinero aunque el coche sea muy barato». Por ello, considera que la clave está en los créditos.

08 de Julio de 2009: Autoprofesional.com

Sigaus informa a los talleres

Mezclar restos de líquido de frenos con aceites usados no impide su regeneración

El Sistema Integrado de Gestión de Aceites Usados (Sigaus) asegura que la posibilidad de que en los talleres de reparación del automóvil se pueda mezclar residuos de líquido de frenos con otros aceites usados no impide su regeneración.

La entidad llega a tal conclusión tras analizar los resultados de un estudio jurídico-técnico promovido por la entidad. Desde el punto de vista jurídico, el estudio concluye que *"si bien **la Ley de Residuos prohíbe genéricamente la mezcla de residuos peligrosos**, ésta **no es una prohibición absoluta** sino que el Tribunal de Justicia de la UE ha reconocido, en una reciente sentencia, que **la mezcla es admisible si así se regula para residuos concretos**. En este sentido, según el art. 5.1.a) del RD 679/2006, **la mezcla de residuos de líquido de frenos con otros aceites usados sólo está prohibida si con ello se dificulta la correcta gestión**, normalmente mediante regeneración"*.



Por su parte, el análisis técnico, encargado por [Sigaus](#) a Alquimia Soluciones Ambientales, una empresa vinculada a la universidad de Castilla-La Mancha, concluye que los líquidos de frenos comercializados, dada su composición, son *"completamente miscibles con otros aceites usados"*. Por ello, *"el contenido de **la mezcla de residuos de líquido de frenos con otros aceites usados no afecta a la posterior destilación atmosférica y a vacío**, ni a las propiedades de los productos resultantes, por lo que tal mezcla no dificulta la correcta gestión del residuo mediante regeneración"*, concluyen fuentes de Sigaus.