



# Dossier de Prensa

(Del 1 de Junio de 2016 al 13 de Julio de 2016)



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **6 de Junio de 2016**

- [Crónica Global.com](#): Prisión para un empresario por un desguace ilegal de electrodomésticos.

## **10 de Junio de 2016**

- [El Periodico.com](#): El plan PIVE, víctima del 26-J.

## **17 de Junio de 2016**

- [El Diario.es](#): Ninguna empresa se presenta al concurso para retirar vehículos de las calles de Arrecife.

## **21 de Junio de 2016**

- [Autopista.es](#): Desguaces online: así se venden ya las piezas de segunda mano

## **22 de Junio de 2016**

- [Econoticias.es](#): SIGRAUTO, tratamiento de los vehículos fuera de uso.
- [Posventa.info](#): En marcha los trabajos de desalojo de neumáticos de Seseña.

## **24 de Junio de 2016**

- [RETEMA.es](#): FSMS 2016 congrega a más de 10.400 profesionales y 740 empresas

## **30 de Junio de 2016**

- [RETEMA.es](#): Éxito del VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso.

## **2 de Julio de 2016**

- [Autobild.es](#): Qué piezas merece la pena comprar en un desguace.

## **5 de Julio de 2016**

- [RETEMA.es](#): La Unión Europea lanza una consulta pública sobre los vehículos al final de su vida útil.

## **Prisión para un empresario por un desguace ilegal de electrodomésticos**

**El Supremo ratifica una sentencia de la Audiencia de Zaragoza que por primera vez condena a un industrial a causa de los gases contaminantes de su planta de reciclaje**

La Sala Segunda del Tribunal Supremo ha condenado a dos años de cárcel a un empresario zaragozano al que se acusa de un delito contra el medio ambiente y contra los recursos naturales.

La sentencia reitera que el empresario emitió ilegalmente gases tóxicos resultantes del desguace de electrodomésticos, especialmente, frigoríficos.



### **Ratificación de condena**

El empresario y el encargado de la planta de eliminación de esa maquinaria fueron condenados ya en primera instancia por la Sección Sexta de la Audiencia de Zaragoza en 2015.

Ahora el Supremo ha ratificado la pena reafirmando la extrema peligrosidad de los gases descontrolados que emanan del proceso de eliminación de electrodomésticos y el consiguiente daño directo contra la salud de las personas y contra el medio natural.

### **Delito medioambiental**

El alto tribunal confirma la pena de un año de cárcel para el encargado la planta tecnológica, instalación que no disponía de las medidas legalmente necesarias para controlar dichas emisiones.

La sentencia obliga a los condenados a reparar los perjuicios ocasionados al medio ambiente aunque se asume la dificultad de evaluar el alcance de los daños por la expulsión a la atmósfera de gases contaminantes procedentes de frigoríficos que eran triturados en una planta tecnológica en Zaragoza.

El Supremo ratifica la inhabilitación especial del empresario durante tres años para el ejercicio de la profesión de gestor de residuos.

## **El plan PIVE, víctima del 26-J**

- ? **Las elecciones impiden prorrogar las ayudas a la compra de coches cuando quedan solo 45 millones disponibles.**

? **La patronal Anfac planteará al nuevo Gobierno suprimir el impuesto de matriculación y replantear el de circulación.**

La manida advertencia de que el plan PIVE se acaba va en serio esta vez. El sector del automóvil se encuentra ahora como el protagonista del cuento 'Pedro y el lobo', que se quedó sin ayuda después de varios avisos de ataques infundados a su rebaño de ovejas. En esta ocasión, las ayudas a la compra de coches nuevos se quedarán sin prórroga en los próximos meses al haberse convertido en una víctima de la convocatoria de elecciones del 26 de junio.

El Gobierno ha comunicado a la patronal de fabricantes de automóviles y camiones (Anfac) que no puede prorrogar el plan PIVE por las limitaciones derivadas de un Ejecutivo en funciones desde final del año pasado. Por tanto, el actual programa de subvenciones por cambiar un coche viejo por uno nuevo morirá cuando estaba previsto, al acabar el dinero disponible o bien el 31 de julio como fecha límite. A partir de ese momento, los compradores de vehículos ya no dispondrán de los 1.500 euros que reciben ahora por cambiar de coche.

El PIVE 8 en vigor cuenta con unos fondos disponibles de unos 45 millones de euros de los 100 con los que empezó el ejercicio gracias a una prórroga aprobada por el Gobierno tres semanas antes de las anteriores elecciones de diciembre del 2015. La ampliación del plazo del Pive 8 se llevó a cabo con los fondos no gastados durante el 2015 de la dotación inicial del plan, que fue la más voluminosa de todos los planes de ayudas al ascender a 225 millones.



## PLANES DESDE EL 2012

Con el ritmo actual de matriculaciones de vehículos, los 45 millones pueden permitir llegar hasta final de julio y superar la fecha límite con un pequeño excedente que puede rondar los cinco millones, según las estimaciones de Anfac. Sin embargo, existe la posibilidad de que las ventas con incentivos se sigan acelerando en la recta final del Pive y se agoten antes del 31 de julio, según indicaron fuentes del sector. En todo caso, el mercado automovilístico se quedará sin la gasolina de la subvención por primera vez desde que se pusieron en marcha los planes Pive en el 2012.

La coyuntura política ha impedido continuar con la hoja de ruta que había trazado el sector conjuntamente con el Gobierno, que preveía un aterrizaje suave de las ayudas disminuyendo su cuantía de los 2.000 euros iniciales a los 1.500 actuales y con otro escalón en la segunda mitad del año que ahora no se podrá implantar.

## IMPACTO EN LAS VENTAS

Anfac asegura que habrá que esperar unos dos meses como mínimo para evaluar el impacto de la ausencia de ayudas en el mercado español, aunque se da por seguro que se alcanzarán los 1,1 millones de matriculaciones, según ha explicado David Barrientos, director de Comunicación de la asociación. Pero ese nivel sitúa a España muy por debajo del lugar que le correspondería ya que supone 22 matriculaciones por cada 1.000 habitantes frente a una media europea de 27 y los 83 de Luxemburgo, 45 de Bélgica y 41 del Reino Unido.

Sin embargo, el mercado español es ahora menos dependiente del Pive que anteriormente. El peso de las matriculaciones que reciben bonificación ha pasado de representar una media de 8 de cada 10 compras de clientes particulares a unas cuatro. El motivo son las restricciones que introdujo el Gobierno en el último plan para evitar la picaresca del tráfico de coches de chatarra que se vendían a clientes para tener acceso a la ayuda del Pive.

Los fabricantes esperan que acabe la inestabilidad política para explicar al nuevo Gobierno su propuesta de reforma fiscal que ahora aguarda una oportunidad en algún cajón del Ministerio de Hacienda. La propuesta prevé eliminar el impuesto de matriculación, que ahora ha quedado limitado a los coches con más emisiones de CO2, y replantear el impuesto de circulación para vincularlo a las emisiones de gases, incluidas las de óxido de nitrógeno (NOx), cuyos altos niveles han disparado las alarmas en las grandes ciudades.

La reforma quedó encallada por el problema político que suponía para el Ejecutivo buscar una alternativa de financiación para las comunidades autónomas, que perderían los ingresos por la recaudación del impuesto de matriculación. En estos momentos, el 80% de los nuevos turismos están exentos del pago del impuesto de matriculación al no superar el límite de 120 gramos de CO2 por kilómetro a partir del cual se empieza a pagar el tributo. El tipo medio que acaban pagando los vehículos afectados por el impuesto de matriculación es de un 4%.

**17 de Junio de 2016: El Diario.es**

### **Ninguna empresa se presenta al concurso para retirar vehículos de las calles de Arrecife**

**El Ayuntamiento de la capital lanzaroteña estimó en 500 vehículos al año los que se retirarían para el desguace**

El Ayuntamiento estimaba en unos 500 vehículos al año los vehículos que se retirarían del depósito municipal y de las calles de la capital de la Isla para su "descontaminación y desguace". Sin embargo, ninguna empresa se ha presentado al concurso público que, por cómo se planteó, solapaba el contrato con una empresa de grúas que tiene en vigor el Consistorio.



El servicio salió a licitación el pasado 16 de mayo, con plazo para presentar ofertas hasta concluir el mes, pero el Consistorio no recibió ninguna propuesta, por lo que la alcaldesa, Eva de Anta, ha tenido que dictar una providencia declarando "desierto" el concurso.

Antes de dar por finalizado el concurso, la alcaldesa tuvo que emitir una "nota aclaratoria" ante la reclamación presentada por la empresa Grúas Fuentes Lanzarote, que hasta el 4 de enero de 2017 tiene contrato para prestar el servicio de grúas al Ayuntamiento.

Así, la alcaldesa indicó que sería la citada empresa la que "trasladara los vehículos abandonados en la vía pública al centro gestor de tratamiento de residuos" o "al almacén" durante la vigencia de su contrato, mientras que la compañía que ganase el concurso, que incluía también retirada de vehículos abandonados, descontaminación, desguace y tratamiento residual, tendría que asumir "el traslado de aquellos residuos sólidos que no sean factible retirar con el servicio de grúas".

**21 de Junio de 2016: Autopista.es**

## **Desguaces online: así se venden ya las piezas de segunda mano**

**Aunque han tardado en tener presencia en la red, la llegada de los desguaces al negocio online ha incrementado su facturación y ha disparado sus ventas.**

El Instituto Nacional de Estadística (INE) arrojó un dato que da una pista crucial sobre el comportamiento de los usuarios a la hora de adquirir algo: cada trimestre, el número de personas que compra a través de Internet aumenta un 4,6%. Se trata de un dato que, hoy en día, ningún negocio puede ignorar.



Los desguaces tampoco y, aunque han tardado en llegar, su mayor presencia en internet ha generado un aumento de la facturación registrada desde principios de 2016. Por ello, todo apunta a que en el futuro ir a un desguace a buscar una pieza será algo anecdótico.

Renovarse o morir, esta es la premisa que han abrazado los desguaces. Bien es cierto que lo han tardado más que otras empresas, pero más vale tarde que nunca. Hasta ahora, la mayor parte de los desguaces no tenía una tienda online que les permitiera vender los repuestos de segunda mano. Es más, su presencia en la red era puramente informativa: su objetivo era mostrar su localización física. Tras adaptarse al ritmo marcado por la tecnología, el 90% de los desguaces españoles que aparecen en la primera página de Google ofrecen el encargo de piezas. Y no sólo eso. Algunos de ellos facilitan los trámites para dar de baja un vehículo y cuentan con un apartado de noticias con información práctica sobre rutas en coche, lugares donde parar...

Este proceso de reciclaje ha tenido como consecuencia evidente un aumento de ventas online en los últimos meses: el incremento se ha disparado hasta el 200%. La apuesta de los desguaces no sólo pasa por aplicar técnicas de comercio electrónico importadas de otros sectores, estos almacenes también han sabido adaptarse a un mercado emergente. ¿Cómo? Con una buena base en forma de web, técnicas de

posicionamiento y atención al cliente inmediata. Así es como han conseguido sacar rendimiento a las grandes cantidades de stock que hay en los desguaces.

Eso sí, no basta con tener presencia en internet. Hay que saber estar. Tal y como informa el INE, los sectores con mayores ingresos son las agencias de viajes y operadores turísticos con un 20,8% de la facturación total seguidos del transporte aéreo (13%) y de la ropa (5,6%). Con su ejemplo sobre la mesas, los desguaces han aprendido que la era digital y sus nuevas fórmulas son necesarias para captar la atención del consumidor. De la venta online se pueden beneficiar tanto los talleres como los particulares teniendo en cuenta que éstos, cada vez, llevan a cabo sus propias reparaciones ahorrándose el tiempo y el coste de desplazarse hasta un desguace.

**22 de Junio de 2016: Econoticias.es**

## **SIGRAUTO, tratamiento de los vehículos fuera de uso**

**Desveló que anualmente se están tratando del orden de 700.000 vehículos, una cifra importante a pesar de la crisis, que “está obligando a los conductores a no cambiar de vehículo con la periodicidad que venía siendo habitual”. Consecuencia de todo ello, precisó, ha sido “el envejecimiento del parque móvil”.**

El Director General de SIGRAUTO, Manuel Kindelan, explicó en Radio Líder que esta entidad sin ánimo de lucro, en la que participan los fabricantes importadores de vehículos, así como los desguaces y las instalaciones de fragmentación, se crea con el objetivo de dar el mejor tratamiento medioambiental a los vehículos fuera de uso, involucrando en



este cometido a las principales asociaciones que representan al sector. Desveló que anualmente se están tratando del orden de 700.000 vehículos, una cifra importante a pesar de la crisis, que “está obligando a los conductores a no cambiar de vehículo con la periodicidad que venía siendo habitual”. Consecuencia de todo ello, precisó, ha sido “el envejecimiento del parque móvil”.

### **PROCEDIMIENTO A SEGUIR**

Kindelan recordó que, cuando se quiere dar de baja un vehículo, éste debe ser trasladado a un centro autorizado de tratamiento, denominación que en la actualidad reciben los antiguos desguaces o cementerios de los años 90 y que han sido sometidos a un proceso de reconversión, contando ahora con una autorización otorgada por el órgano medioambiental correspondiente para llevar a cabo su cometido. Insistió en que sólo estos centros pueden dar la baja administrativa del registro general de vehículos, eximiendo a los usuarios de toda responsabilidad sobre los mismos. Una vez en el centro de tratamiento, el vehículo es sometido a un proceso de descontaminación que consiste en extraer del mismo todo aquello que pueda resultar dañino para el medio ambiente y almacenarlo en depósitos adecuados. Es el caso de fluidos tales como aceite del motor, caja de cambio, combustible, fluido de aire acondicionado y líquido de frenos, además de la batería y los frenos. Acto seguido, se procede al desmontaje de aquellos componentes susceptibles de ser reutilizados, pudiendo servir éstos para reparar otros vehículos. En este escenario,

apuntó que “si bien resulta evidente que el vehículo en sí ya no sirve, esto no significa que no pueda haber piezas que estén en perfecto estado y que, por tanto, sean útiles para alargar la vida de ciertos vehículos”.

## LOGÍSTICA

La red de SIGRAUTO cuenta en estos momentos con aproximadamente 540 centros distribuidos por el conjunto de España, constituyendo la red concertada más numerosa de la Unión Europea, así como la más amplia. Los centros adscritos a la misma reciben, por parte de la organización, una serie de contraprestaciones tales como servicios informativos, de asesoría, de documentación estadística y de divulgación, poniendo incluso a disposición de los usuarios una aplicación para móviles que indica el centro más cercano y sus datos de ubicación. Con motivo del Congreso de Reciclaje de Automóviles celebrado el pasado mes de marzo en Berlín, Kindelan puso de relieve el gran interés de las distintas temáticas abordadas en el mismo, sobre todo para comprobar las diferencias entre países. Al respecto, manifestó que una de las cuestiones que más preocupan en el entorno comunitario es la desaparición o pérdida de vehículos fuera de uso que se está produciendo en muchos Estados. “El problema es que casi no llegan vehículos a los centros de tratamiento y estos se están exportando como productos, cuando en realidad son residuos, dando lugar a un proceso ilegal”. No obstante, apuntó que esta situación no se da en España. “Mientras que en Alemania estos centros, denominados “cars”, sólo reciben medio millón de vehículos al año, en España estamos en los 700.000”.

**22 de Junio de 2016: Posventa.info**

### En marcha los trabajos de desalajo de neumáticos de Seseña

Alrededor de 12 mil toneladas de neumáticos que han sobrevivido al incendio que se declaró el pasado mes de mayo en el vertedero de Seseña, en el que llegaron a acumularse hasta 100 mil toneladas de NFU, han comenzado a ser desalojadas para ser reutilizadas como combustible en edificios públicos de la Junta de Castilla-La Mancha.



Camiones de la empresa pública Tragsa, con la colaboración de la empresa Geacam, comenzaron en la mañana del pasado lunes a retirar las alrededor de 12 mil toneladas, según estimaciones de la Junta de Castilla-La Mancha basándose en imágenes de drones que han sobrevolado el vertedero, y que se transportan a dos plantas especializadas en la gestión de este tipo de residuos en las localidades de Chiloeches (Guadalajara) y Campo de Criptana (Ciudad Real). La de Chiloeches es la más grande y tiene capacidad para tratar 60.000 toneladas, mientras que la de Campo de Criptana es más pequeña, aunque puede tratar hasta 20.000 toneladas.

En estas plantas los neumáticos fuera de uso serán triturados y granulados y se separarán sus elementos textiles del acero. El material textil y de caucho será reciclado como combustible para calderas de edificios públicos de la Junta de Castilla-La Mancha y el acero acabará en fundiciones. Antes de comenzar su traslado, se separan los neumáticos procedentes de vehículos industriales de los de turismos y cada rueda es descontaminada para que salga de Seseña sin polvo contaminante.



En cuanto a las cenizas y acero resultantes de las 88.000 toneladas de ruedas que se han ardiendo, aun no se conoce su destino ni la fórmula para reciclarla y descontaminar los terrenos, aunque la empresa pública Emgrisa está redactando un informe acerca de cómo retirar los demás residuos que quedarán en el vertedero.

El coste del transporte y al reutilización de los NFU tendrá un coste estimado de alrededor de 4 millones de euros, según datos de la Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, aunque según el consejero de Medio Ambiente de Castilla-La Mancha, Francisco Martínez Arroyo, "estamos trabajando para que este dinero pueda ser imputable al programa europeo FEDER".

**24 de Junio de 2016: RETEMA.es**

## **FSMS 2016 congrega a más de 10.400 profesionales y 740 empresas**

**Un total de 740 empresas participantes, 262 empresas expositoras directas de 27 países, mostraron sus novedades en los salones TECMA, SRR, ESCLEAN y ENVIFOOD Meeting Point, que destacaron por su alto contenido innovador**

EL FORO DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES SOSTENIBLES, FSMS 2016, organizado por IFEMA, los días 15 al 17 de junio pasados, en los pabellones 2 y 4, y área expositiva exterior de la FERIA DE MADRID, cerró su segunda edición con un éxito de participación. Un total de 10.470 profesionales, de 38 países, tuvieron oportunidad de conocer la novedosa



oferta presentada por un total de 740 empresas participantes, 262 expositores directos, de 27 países, así como de asistir al amplio programa de conferencias, mesas de debate y otras jornadas, que se desarrollaron durante los tres días, de forma paralela a la exposición comercial.

Además de las notables cifras de participación de visitantes y empresas, FSMS congregó a las principales entidades y asociaciones de los cuatro sectores implicados y representados bajo el paraguas de la sostenibilidad, a través de TECMA, Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, que cumplía su 18ª edición; ; SRR, Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado –ya en su 5ª convocatoria- promovido por FER y AEDRA; el 2º Salón de la Limpieza e Higiene Profesional, ESCLEAN promovido por AEFIMIL, y el 2ª ENVIFOOD Meeting Point, que promueven FIAB y AECOC. Esta nueva edición de FSMS ha vuelto a potenciar las sinergias entre los cuatro certámenes y sus respectivos sectores, contribuyendo a incrementar las posibilidades de negocio y a elevar aún más el perfil profesional de los visitantes. Asimismo, se ha observado en esta ocasión un reforzamiento de la capacidad de captación del ámbito municipal de España, Portugal e Iberoamérica, principales mercados de interés para los expositores de FSMS.

Además, merece especial mención el FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID, convocado bajo el lema "Ciudades para Vivir", e integrado en TECMA, en el que se ofrecieron claves para resolver los problemas actuales de nuestras urbes. Un espacio de debate, que contó con más de 200 ponentes, de una treintena de ciudades

españolas, 5 iberoamericanas, 2 portuguesas y 1 francesa, 1.100 participantes en los debates, y la presencia de 50 organizaciones y entidades nacionales e internacionales.

Los 10.470 profesionales que acudieron al FORO DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES SOSTENIBLES, FSMS 2016, representan un incremento del 14,2% respecto a los visitantes de la anterior edición de 2014. Vinieron profesionales de toda España –el 93,5% de los visitantes-, en particular, procedentes de la Comunidad de Madrid (el 46,6%), seguidos de los originarios de –por este orden- Cataluña (9%); Andalucía (8%); Comunidad Valenciana (7,2%); Castilla y León (5,10%), y Castilla La Mancha (4,4%). Además, en esta ocasión, FSMS coincidió con la décimo novena edición de la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente, GENERA, con lo que ambas convocatorias se beneficiaron mutuamente al compartir visitantes profesionales con intereses comunes.

El FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID, que ha contado con la especial colaboración del Ayuntamiento de Madrid, ha puesto el acento de su segunda edición en el emprendimiento, sobre todo del verde y social, ya que precisamente este espacio de debate está muy centrado en la innovación social. Como novedad, este año el FORO contó con un espacio, el Speaker Corner, en el que de forma paralela a las conferencias del programa central, se trataron diversos aspectos relacionados con el desarrollo urbano.

Este segundo FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID ha demostrado el interés que existe por dialogar e intercambiar ideas sobre el presente y el futuro de nuestras ciudades, tanto en clave nacional como a nivel global.

El FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID ha reconfirmado su compromiso por explorar conjuntamente nuevas fórmulas para gestionar nuestras ciudades bajo criterios de habitabilidad, innovación, sostenibilidad e inclusión. Más de **50 organizaciones** de todo tipo han colaborado y participado en el evento, en el que destacó especialmente la presencia de varias ciudades iberoamericanas, como La Paz, Ciudad de Panamá, Quito o Buenos Aires, gracias al acuerdo con la Unión de Ciudades Capitales Iberoamericanas, UCCI.

Del mismo modo, y gracias a la participación de la FEMP, ICLEI, Red de Ciudades por la Bicicleta, RECI o Red de Ciudades que Caminan, más de 30 urbes españolas, muchas de ellas representadas por sus alcaldes, también pudieron presentar en el FORO sus proyectos en campos como el diseño urbano, el agua, la gestión de los residuos, la economía circular, la eficiencia energética, el paisajismo urbano, la movilidad sostenible o el uso de las nuevas tecnologías. Algunas ciudades presentes fueron Madrid, Soria, Sevilla, Córdoba, Orense, Hospitalet de Llobregat, Santander, Málaga, Gijón, Fuenlabrada, Bilbao, Valladolid, Cuenca, San Sebastián, Pontevedra, Burgos, Palma, Valencia, Alicante, Murcia, Tarragona, Rivas Vaciamadrid y Rubí, entre otras, además de Lisboa y Narbona.

No obstante, el enfoque agregador de toda la convocatoria fue la innovación social como palanca para la transformación hacia una nueva gobernanza y un nuevo papel más activo de la ciudadanía. De los tres espacios de debate que tuvo el FORO, uno de ellos se dedicó exclusivamente a la presentación de proyectos de innovación social, emprendimiento en economía verde y participación ciudadana. Este enfoque, además de un amplio debate sobre la nueva agenda urbana con entidades como ONU Habitat, BID o la Comisión Europea, reflejaron la complejidad de los retos urbanos para los próximos años y, en paralelo, la actividad de ciudadanos, empresas y gestores de ciudades para afrontarlos.

## Reconocimiento del sector

El paraguas de FSMS sirve para que algunas de sus ferias aprovechen para reconocer a sus respectivos sectores, con la entrega de distintos galardones. Es el caso de ATEGRUS, Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente, que el día 16, hizo entrega de sus tradicionales Escobas de Platino, Oro y Plata a las ciudades españolas e iberoamericanas más limpias, en el marco de TECMA, acto presidido por los embajadores de México, Roberta Lajous, y el de Argentina, Federico Ramón Puerta. En esta ocasión, fueron distinguidos Badajoz, Lérida, San Sebastián, Oviedo, La Coruña y Vigo, entre otros municipios españoles, en sus diferentes categorías; así como numerosas localidades iberoamericanas, sobre todo mexicanas (Morelia, Querétaro, San Luís Potosí, Aguascalientes...).

También dentro de TECMA, se entregó el IV Premio al Mejor Diseño de Equipamiento Urbano para Áreas de Juego, entregado por la Asociación Española de Fabricantes de Mobiliario Urbano y Parques Infantiles, AFAMOUR, y que correspondió a la empresa Molder Disnova, por su diseño "Rocódromo Modular". En esta edición, fue novedad este año la incorporación del Showroom de Mobiliario urbano, en el que hubo presencia de 13 empresas con productos singulares y alto contenido innovador, además del citado concurso.

Por su parte, la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje, FER, concedió, en el marco de SRR y de su Congreso, su Premio "Madre Tierra", al programa "Julia en la Onda", de la emisora ONDA CERO, como reconocimiento a "su fuerte compromiso y firme defensa de la protección del Medio Ambiente, el reciclaje y la salud, así como su importante contribución a la divulgación de los valores medioambientales a nuestra sociedad". También se entregó el premio "Toda una vida dedicada a la recuperación", por una trayectoria profesional de más de 40 años en la capital cordobesa, a Tomás Ramírez, de Hymcor.

Por su parte, la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas, FIAB, hizo entrega –dentro de ENVIFOOD Meeting Point-, de su nuevo Premio a la Eficiencia Energética.

Además de estos galardones, FSMS sirvió de escenario para la celebración de una intensa agenda de encuentros profesionales, como el XIV Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado, de FER; el VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso, de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los VFU, SIGRAUTO; la Jornada sobre el Nuevo Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial, de FEDAOC, Federación Española de Asociaciones de Organismos de Control; el Congreso ENVIFOOD Meeting Point "Alimentamos un Futuro Sostenible", de la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas, FIAB; las Jornadas Empresariales de la Limpieza, de AELMA, o el encuentro de Facility Managers de ESCLEAN, entre otros.

IFEMA trabaja ya en los preparativos de la tercera edición del FORO DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES SOSTENIBLES, FSMS 2018, que se celebrará en la FERIA DE MADRID, del 13 al 15 de junio de 2018.

## Éxito del VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso

El evento congregó a más de 400 profesionales y estuvo centrado en el futuro Real Decreto sobre gestión de vehículos al final de su vida útil



El pasado 15 de Junio, SIGRAUTO celebró la séptima edición de su Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso como parte de las actividades de la 5ª edición de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR) organizada por IFEMA. El Encuentro tuvo un gran éxito de participación puesto que asistieron alrededor de 400 personas y estuvo centrado en el futuro Real Decreto sobre gestión de vehículos al final de su vida útil que, habiendo superado todos los trámites necesarios para su aprobación por el Consejo de Ministros, aún no ha visto la luz.

En la apertura intervinieron el Presidente de SIGRAUTO, D. Carlos Mataix Kubusch, el Presidente de AEDRA, D. Fernando García Arellano, el Presidente del Comité de Movilidad Sostenible y Tecnología de ANFAC, D. Ernesto Salas Hernández, el Presidente de ANIACAM, D. Germán López Madrid y el Presidente de FER, D. Ion Olaeta Bolinaga. Todos ellos se mostraron muy satisfechos con la labor de SIGRAUTO y reclamaron que el nuevo Real Decreto sea publicado lo antes posible para así contar con un nuevo marco de referencia claro y sobre el que existe un gran consenso.

El Encuentro contó con una ponencia inaugural bajo el título de "¡Reciclar!: Pieza clave en la lucha contra el cambio climático", dos bloques de ponencias sobre la "Problemática de los VFU en Europa" y sobre las "Novedades relacionadas con la Dirección General de Tráfico" para terminar con una Mesa Redonda sobre "El nuevo Real Decreto sobre vehículos al final de su vida útil". En total participaron 11 ponentes de gran nivel que expusieron su visión sobre los distintos temas.

El Director General de The Climate Reality Project Spain (Fundación presidida por Al Gore), D. Álvaro Rodríguez de Sanabria aportó datos sobre la importancia del reciclado en la reducción de emisiones de CO2 indicando que la utilización de acero proveniente del reciclado reduce un 58% las emisiones de CO2, que cuando se trata de aluminio la reducción es del 90% y en el caso del plomo y el estaño es del 99%. Asimismo, indicó que se están reciclando 634 millones de toneladas de materiales, de las que más de 50 millones provienen de vehículos fuera de uso, evitando cada año la emisión de 500 millones de toneladas de CO2.

En cuanto a las principales problemáticas a nivel Europeo, el Director General de SIGRAUTO, D. Manuel Kindelan Barañano señaló que el problema de la exportación ilegal de vehículos en España es prácticamente inexistente debido a que contamos con el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, un sistema de tramitación de bajas ligado completamente a la entrega del vehículo en un CAT y un buen control por parte del SEPRONA y las aduanas. Asimismo destacó que España es el país con mayor experiencia en la realización de pruebas de medición de niveles como la que utilizan en Holanda para hacer la evaluación de los niveles lo que supone poder contar con datos fiables que es justamente lo que la Comisión Europea viene demandando de los distintos Estados Miembros.

D<sup>a</sup>. Elena Barrio Villanueva, Jefa de Servicio de Vehículos de DGT trajo la gran novedad de la jornada al anunciar que la DGT aprobaría en los próximos días la Instrucción que establece que, en el plazo de nueve meses, las bajas de todo tipo de vehículos deban tramitarse en un CAT de forma telemática.

Por su parte D. Miguel Martín Díaz, Subdirector Adjunto de desarrollo de la Gerencia de Informática de DGT también trajo una importante novedad al anunciar que, a finales del mes de Junio, se actualizaría la aplicación a través de la que los CATs tramitan telemáticamente las bajas de los vehículos DGT incorporando numerosas mejoras.

La Subdirectora General de Residuos del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. José Delgado Alfaro expuso cómo, tras casi dos años de trabajo de elaboración del nuevo Real Decreto sobre vehículos al final de su vida útil, en el último trámite del Consejo de Estado se ralentizó un poco el proceso, obteniéndose su dictamen favorable escasamente un par de semanas después de que se disolviesen las Cortes y el Gobierno pasase a encontrarse en funciones.

El resto de los participantes en la mesa, desde el Director General de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, D. Mariano González Sáez, pasando por el Director General de AEDRA, D. Rafael Pardo Correcher, la Directora Área Industria y Medio Ambiente de ANFAC, D<sup>a</sup>. Arancha García Hermo, el Secretario General de ANIACAM, D. Víctor García Alía y la Directora General de FER, D<sup>a</sup>. Alicia García Franco reclamaron que no se demorase más la publicación del nuevo Real Decreto teniendo en consideración que el texto ha sido trabajado y consensado durante más de dos años, que la propia Ley de Residuos establece que el texto del nuevo Real Decreto debía haberse publicado en junio de 2014, que no se trata de un texto con contenido político alguno y que se han aprobado muchos Reales Decretos por el actual Gobierno en funciones. El sector no entiende que aún no se haya aprobado el texto que, sin duda, traerá importantes mejoras en la gestión de los vehículos al final de su vida útil ya que contiene medidas importantes que ayudarán a eliminar determinadas competencias desleales altamente perjudiciales para el sector y el medio ambiente.

## Qué piezas merece la pena comprar en un desguace

Si andas algo justo de presupuesto, puedes pedir que arreglen tu coche con piezas de desguace. Dicen los que saben que salen entre un 60 y un 80% más baratas que las nuevas y como se consideran piezas de segunda mano tienen una garantía mínima de un año.

Tanto si acudes a un taller como si vas a afrontar el arreglo por tu cuenta, te vendrá bien saber qué piezas merece la pena comprar en un desguace.

Dejando a un lado prejuicios y leyendas urbanas, parece que lo de acudir al mecánico y pedirle que vaya al desguace a comprar las piezas que necesite para arreglar tu coche es algo cada vez más frecuente. Esta es, de acuerdo con el blog de reparación de Loctite, la primera razón por la que los talleres acuden a los *cementerios de coches* en busca de piezas; aunque aseguran que también lo hacen cuando tienen problemas para encontrar una pieza o cuando por cuestiones de tiempo no pueden esperar a recibir una nueva

### Qué garantías ofrecen las piezas de desguace

Lo bueno es que, las que se compran en un desguace se consideran piezas de segunda mano. Estas, de acuerdo a lo establecido por la Ley, tienen una garantía mínima de un año, aunque puede variar si se compran como chatarra, si son piezas de desgaste o si se estropean por mal uso del cliente.

En lo que se refiere a la instalación, el taller tiene que hacerse cargo de cualquier problema que surja durante los primeros tres meses o 2.000 Km (el tiempo se reduce a 15 días si se trata de un vehículo industrial).

### Qué piezas merece la pena comprar en un desguace

La Ley establece que todo coche que llegue a un desguace debe ser descontaminado y desmontado por piezas para finalizar el proceso de reciclaje. De todas las piezas que quedan a la venta en un desguace, merece la pena comprar las siguientes (algunas son de las más caras de sustituir en un coche):

- **Motor.** Los desguaces lo venden revisado y en bloque. Uno nuevo puede costar entre 3.000 y 6.000 euros; en un cementerio de coches, lo encontrarás por unos 600-1.500 euros.
- **Asientos.** Puedes conseguir unos asientos nuevos para tu coche por 100 euros. Recuerda que si llevan airbag es imprescindible verificar la fecha de caducidad del mismo.
- **Paragolpes.** Es una de las piezas que más se venden en los desguaces. Los tienes por 40 euros.
- **Neumáticos.** Los expertos desaconsejan el uso de neumáticos de segunda mano ya que son muy peligrosos; pero es cierto que son de las piezas más buscadas en un desguace. Esto es lo que, de verdad, se hace con los neumáticos usados.

- **Faros.** Puedes ahorrar una buena cantidad comprando los faros en un desguace, pero debes asegurarte de que no estén desgastados por el sol y de que estén perfectamente impermeabilizados.

Un último apunte: recuerda que tienes derecho a que te den las piezas reemplazadas.

**5 de Julio de 2016: RETEMA.es**

## **La Unión Europea lanza una consulta pública sobre los vehículos al final de su vida útil**

**Esta consulta responde a las necesidades planteadas para la Evaluación de la aplicación de la Directiva 2000/53/CE relativa a los vehículos al final de su vida útil, focalizada, en este caso, en el final de la vida útil**

La consulta será llevada a cabo, en nombre de la Comisión Europea, por el Instituto alemán de investigación y consultoría en desarrollo sostenible Öko-Institut.



Si bien la consulta no es de carácter vinculante para la preparación de ninguna propuesta legislativa, el objetivo es recoger información por los públicos de

interés en esta materia para realizar un estudio que permita a la Comisión adoptar recomendaciones en relación a los objetivos de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de septiembre de 2000, sobre vehículos al final de su vida útil (de ahora en adelante Directiva VFU).

En 2014, según un estudio realizado bajo demanda de la Comisión sobre la evaluación a posteriori de la aplicación de Directivas sobre determinados flujos de residuos, por aquel entonces, se estimó que cada año los vehículos fuera de uso generaban entre 8 y 9 millones de toneladas de residuos en la UE.

Es por ello que los principales objetivos de esta Directiva son:

- Limitar la producción de residuos derivada de los vehículos fuera de uso así como su toxicidad.
- Aumentar los índices de reutilización, reciclado y otras formas de recuperación de los vehículos fuera de uso respecto a la eliminación.
- Garantizar el tratamiento adecuado de los residuos en el medio ambiente.

Si bien la aplicación de la Directiva VFU alcanzó en 14 años buena parte de sus objetivos, también es cierto que se detectó que continuaba la recogida y tratamiento de operadores ilegales de vehículos fuera de uso así como una trama de negocios basados en el envío ilegal de los mismos. Cuestiones que también se abordan en esta consulta.

La consulta tiene por objeto investigar 6 grandes temas relativos a los vehículos fuera de uso:

1. Seguimiento del comercio interno de la UE de vehículos.

2. Métodos para lograr una información más completa sobre la exportación y formas de distinguir entre los exportadores de vehículos fuera de uso de las exportaciones de vehículos usados.
3. Técnicas de aplicación para reducir el desmantelamiento ilegal de los vehículos fuera de uso en los concesionarios y talleres de reparación (garajes) y las acciones para mejorar el cumplimiento de las Instalaciones Autorizadas de Tratamiento (ATF).
4. Sensibilización e incentivos sobre los vehículos fuera de uso y sus riesgos ambientales.
5. Aspectos para mejorar la cobertura y calidad de los datos de la información sobre vehículos fuera de uso.
6. Contaminantes orgánicos persistentes y vehículos fuera de uso.

La consulta pública se dirige tanto a particulares como a organizaciones interesados en esta cuestión, en especial a:

- Autoridades nacionales para la implementación de la Directiva VFU.
- Autoridades nacionales responsables para el registro y bajas de registro de vehículos de los estados miembros.
- Al sector del transporte de residuos de los Estados miembros.
- Industrias de tratamiento de vehículos fuera de uso, así como sus correspondientes asociaciones europeas.
- Asociaciones relevantes como son:
  - o La Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles (ACEA).
  - o La Asociación de las autoridades de registro europeo de vehículos (EReg).
  - o Grupo Europeo de Asociaciones de Desguaces de Automóviles (EGARA).
  - o Federación Europea para la Recuperación y reciclaje de metales ferrosos (EFR).

La consulta se abrió el pasado 29 de junio y se cerrará el 21 de septiembre de 2016. Los resultados de la consulta se presentarán en noviembre de este mismo año.

El 23 de noviembre el Instituto Okö tiene previsto un taller con los públicos de interés en Bruselas para contrastar los resultados preliminares del estudio.