



Dossier de Prensa

(Del 9 de Julio de 2012 al 25 de Septiembre de 2012)



NOTICIAS

18 de Julio de 2012

- [Málaga hoy.es](#): Fuengirola retira de la vía pública casi 300 vehículos abandonados.

19 de Julio de 2012

- [Europa Press.es](#): A la venta 278 vehículos para desguace, chatarra o rodaje con reparación.

23 de Julio de 2012

- [Infoluna.com](#): Los desguaces crean departamentos de calidad para vender piezas como las lunas en el mejor estado posible.

Agosto 2012

- [Autopos](#): SIGRAUTO presenta su Manual de Buenas Prácticas Ambientales

1 de Agosto de 2012

- [SER Madrid Sur.es](#): "SER Emprendedores": Maborauto, recambios de marca blanca o cómo vender piezas nuevas a precio de desguace.

2 de Agosto de 2012

- [Diario de Tarragona.com](#): Trescientos coches retirados por la grúa acaban cada año en el desguace.

7 de Agosto de 2012

- [La Verdad.es](#): La Policía desmantela un taller ilegal de desguace de vehículos en Albacete.

15 de Agosto de 2012

- [La Nueva España \(Ine.es\)](#): Euros de debajo de las piedras.

23 de Agosto de 2012

- [El Mundo.es](#): La crisis también llega a los desguaces.

30 de Agosto de 2012

- [ABC.es](#): La Comunitat cuenta con 109 desguaces que reciclan 201.000 vehículos al año.

Septiembre 2012

- Boletín ASEPA: Menos bajas de vehículos.

17 de Septiembre de 2012

- ABC.es: La crisis dispara las ventas en los desguaces sevillanos.
- Expansión.com: Calatayud pone en Catarroja el mayor desguace de la región.

21 de Septiembre de 2012

- La Razón.es: Golpe en la Cañada a los «desguaces ilegales».

Fuengirola retira de la vía pública casi 300 vehículos abandonados

El concejal de Seguridad Ciudadana de Fuengirola, Rodrigo Romero, realizó ayer un balance del número de vehículos abandonados retirados de la vía pública durante el último año y medio. En 2011 se iniciaron 551 expedientes de vehículos abandonados y fueron retirados para su desguace 218. Además, informó que durante este primer semestre se han incoado 234 expedientes y se han retirado 73 vehículos.

Romero explicó que deben ser los propietarios los que se encarguen de realizar los trámites para dar de baja a los coches, aunque algunos no lo hacen, por lo que desde hace unos años la Policía Local se encarga de la retirada para que estos vehículos no perjudiquen la imagen de la ciudad.

"En 2008 incluimos en las ordenanzas municipales una tasa a aplicar en estos casos, con el objetivo de que este servicio no tuviese coste alguno para el Ayuntamiento", recordó el concejal. El proceso hasta desguazar el vehículo tiene una duración media de cuatro a cinco meses.

A la venta 278 vehículos para desguace, chatarra o rodaje con reparación

El Gobierno de Castilla-La Mancha publicó un anuncio para la venta de 278 vehículos calificados "para desguace, chatarra o en rodaje con reparación", titularidad de la Junta de Comunidades, mediante el procedimiento de enajenación directa.

Según publica el Diario Oficial de Castilla-La Mancha (DOCM) y recoge Europa Press, la venta se enmarca en el proceso de "depuración" de su parque móvil que está acometiendo la Junta de Comunidades, dentro del cual interesa "enajenar aquellos vehículos que por su baja intensidad de uso, estado o antigüedad no son necesarios para la prestación de los servicios públicos".

Según la Orden, dadas las características de los vehículos, la enajenación o venta de los mismos se puede hacer de forma directa, adjudicándose a la oferta más alta entre las presentadas, sin necesidad de acudir a un procedimiento de subasta pública.

El precio tipo mínimo de la venta y adjudicación de los vehículos oscila entre los 1.300 euros de un Volkswagen Passat 2.8, de Toledo y los 60 euros de una autobomba de incendios marca Trata, de Espinoso de Rey.

Pueden participar en el procedimiento los centros autorizados de tratamiento de vehículos (desguaces) y en general todas las personas físicas y jurídicas que tengan capacidad jurídica y de obrar. Las ofertas se podrán presentar por fax o correo electrónico, indicando la identificación del oferente y su dirección a efectos de comunicaciones, el vehículo o vehículos en los que tiene interés, y el precio que oferta.

El plazo para presentar ofertas estará abierto hasta las 14.00 horas del 2 de agosto de 2012. Los vehículos están libre de cargas y se enajenan como cuerpo cierto, en el estado en el que se encuentren durante el plazo fijado para su visita e inspección.

Para visitar e inspeccionar los vehículos los interesados pueden dirigirse a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha (calle Real, 14, 45071) o llamar a los distintos teléfonos que figuran en el anuncio publicado en el DOCM.

23 de Julio de 2012: Infoluna.com

Los desguaces crean departamentos de calidad para vender piezas como las lunas en el mejor estado posible

El volumen de ventas en los desguaces ha llegado a tal punto en épocas de crisis que algunos de estos negocios han creado sus departamentos de calidad para ofrecer piezas que parezcan casi nuevas.

En lunas, los foros españoles se están llenando de comentarios sobre cómo y dónde conseguir una luna de desguace en buen estado. Muchos de ellos aseguran haber comprado, por ejemplo, una luna de un Mercedes por 30 euros y haber acudido a un taller de lunas para que se la instalen y le cobren sólo la mano de obra. El hecho de que cada vez se reduzcan más las coberturas en los seguros a terceros está haciendo que cuando un coche tiene un siniestro de lunas se busque una solución que beneficie al cliente y al taller.



Los desguaces se están aprovechando de la crisis con la venta de recambios a clientes particulares y lo que es más discutible, a talleres que buscan beneficio en la pieza.

Sabiendo que algunos talleres están colocando piezas de desguace, estos negocios están testando las piezas para que el taller pueda ofrecer esa pieza en el mejor estado posible.

Agosto 2012: Autopos

Sigrauto presenta su Manual de Buenas Prácticas Ambientales

Durante el V Encuentro Sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso

La Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso ha desarrollado un completo manual que orienta sobre cómo deberían ser los procesos para la gestión de los residuos al final de la vida útil del automóvil.

El Salón para la Recuperación y el Reciclado que se celebró en las instalaciones de Ifema los días 12 al 15 de junio fue el marco elegido para la presentación de este documento que, en palabras de Manuel Kindelan, director general de Sigrauto, permite "evitar posibles incumplimientos de la normati-

va que regula el procedimiento del reciclado y tratamiento de los vehículos al final de su vida útil y para ayudar a mejorar, en la medida de lo posible, todos los centros que forman parte de este proceso".

De todos los manuales conocidos sobre esta temática, Sigrauto asegura que el suyo es el único que incluye todas las fases del tratamiento, desde los



Centros Autorizados de Tratamiento o CATs (los desguaces de toda la vida) hasta los centros de posfragmentado, pasando por las propias plantas fragmentadoras, e incluye un esquema básico en el que se explica cómo deberían ser estas instalaciones. Además, Kindelan afirmaba durante la presentación que estará disponible en formato on-line y permitirá a los centros de reciclado las ventajas que aporta internet, como por ejemplo la realización de una autoevaluación, tanto de sus instalaciones como de los procesos de gestión que llevan a cabo.

“SER Emprendedores”: Maborauto, recambios de marca blanca o cómo vender piezas nuevas a precio de desguace

Extender la filosofía de la “marca blanca” al sector del automóvil. Eso es lo que ha conseguido Manuel Mané con Maborauto, un nuevo prototipo de empresa que intenta ser una alternativa a los desguaces.

“Empezamos siendo una tienda on line de venta a través de nuestra web, donde están reflejadas todas las piezas de los vehículos más habituales excepto el interior o las piezas que van con el logo de la marca, y ahora hemos abierto una tienda física donde además asesoramos y hacemos un seguimiento para confirmar la recepción de las piezas”, explica Mané.

Además, todos los elementos que se venden son nuevos “y cuentan con una garantía de seis meses a un año, con lo que si hay cualquier incidencia con la pieza, nosotros respondemos”, asegura Mané.

“La idea es que la gente pueda reparar su vehículo con un coste mínimo, de manera que no haya pieza más barata en ningún otro lado”, ha explicado este emprendedor que acaba de implantarse en Parla (C/ Alfonso XIII nº 25, 91 249 85 28 ó en www.maborauto.com) y que recomienda “cariño, dedicación y saber muy bien lo que quieres” a quienes piensen en montar un nuevo negocio.

Maborauto ha protagonizado una nueva edición del programa “SER Emprendedores”, un espacio de SER Madrid Sur (94.4 FM) que cuenta con el apoyo de la Agencia de Desarrollo Local de Getafe (Getafe Iniciativas SA) y que pretende dar a conocer ideas y proyectos originales de nuevos emprendedores en la zona sur de Madrid.

En este sentido, el concejal de Hacienda, Comercio, Industria y Hostelería de Getafe, Fernando Lázaro Soler, ha explicado que quienes tengan una idea para crear un nuevo negocio pueden acudir a Gisa (C/ Padre Blanco, 2 28901 Getafe (Madrid) Tlf: 91 665 36 20; gisa@getafeiniciativas.es) donde podrán resolver todas aquellas dudas generales que surjan antes de crear el negocio.

Trescientos coches retirados por la grúa acaban cada año en el desguace

Los dueños se enfrentan a tener que pagar, además de la multa, la grúa y los dos primeros meses de custodia el vehículo

En los tiempos de crisis actuales y el que a muchas personas eso del papeleo no les va mucho, buscan fórmulas imaginativas para hacer frente a hechos cotidianos, como deshacerse de un coche viejo. Muchos ciudadanos de Tarragona, en vez de darlo de baja y llevarlo ellos al desguace –o ponerse en contacto con la Guàrdia Urbana, que ofrece dicho servicio de forma gratuita– prefieren abandonar el coche en cualquier calle de la ciudad, donde saben que la grúa lo retirará y lo llevará al depósito municipal, un lugar al que no tienen intención de acudir a pagar la sanción y recuperar el vehículo. Allí va acumulando polvo, hasta que al cabo de un año, y después de muchos trámites, se lleva al desguace. Y todo ello con un coste que va a cuenta de los ciudadanos de Tarragona.

Cada año, casi unos trescientos vehículos retirados por la grúa municipal no vuelven a ver a su dueño y acaban en el desguace, según comentan fuentes de la Guàrdia Urbana. Pero ello no exime a sus propietarios de que tengan que pagar parte de la multa, como ocurre en otras ciudades como Vitoria, donde se tiene que sufragar el

coste de los dos primeros meses de estancia del vehículo en el depósito. En Tarragona ocurre lo mismo. El ser un ciudadano incívico puede costar unos 500 euros. En esta cantidad se incluyen los 109 euros por el transporte del turismo hasta el depósito hasta los 8,57 euros que cuesta tener en custodia el coche por día durante el primer mes –unos 257 euros– y la mitad durante el segundo –unos 128–, aparte de la multa. Ahora hay trece que llevan más de un mes, por lo que tienen todas las probabilidades de acabar en el desguace.

Durante el 2010, un total de 297 vehículos que se encontraban en el depósito municipal se convirtieron en chatarra, una cifra que descendió ligeramente durante el año pasado –a 286–. Este año ya se han llevado al desguace 136. Los vehículos abandonados en el depósito permanecen en su interior una media de un año, tiempo durante el cual se realizan los trámites administrativos previos a su desballestamiento y baja en la Jefatura Provincial de Tráfico. Con excepción de las renunciaciones voluntarias, que suelen ser del año en curso, la mayoría de vehículos que salen para el desguace ingresaron en el depósito un año antes.

Al depósito sólo entran vehículos por infracción, mal estacionados, ferias, podas, inmovilizaciones, cabalgata, etc. Hay un punto que regula la retirada de vehículos y en el mismo se recoge en qué casos se puede hacer y en cuáles no. No se puede retirar un vehículo porque esté estacionado en un mismo lugar durante días ni porque presente evidentes síntomas de estar abandonado. Si lo está se sigue una serie de trámites pero no va al depósito; una vez hechos todas las gestiones va directamente a la planta de reciclaje.

A la Guàrdia Urbana no le consta que un vehículo en buenas condiciones se deje mal estacionado expresamente para que la grúa se lo lleve, aunque las cifras indican que cada dos días, tres vehículos no son recogidos del depósito y terminan en el desguace.

Al contrario de lo que ocurre en otros depósitos, como en el de Vitoria –donde se encuentran abandonados turismos de hasta 140.00 euros–, en el de Tarragona no hay ‘abandonados’ vehículos considerados de gama alta.

En el lado contrario, los dueños de vehículos que han aparcado mal y quieren recuperarlo, suelen acudir mayoritariamente el mismo día –o como mucho al siguiente– a recogerlo al depósito. Una vez al año, apuntan fuentes municipales, hay algún caso excepcional que tarda tres o cuatro días porque el usuario asegura que estaba de vacaciones o ingresado en el hospital.

De la calle al desguace

La mayoría de los vehículos que desde la vía pública son trasladados a un centro gestor autorizado por la Junta de Residus para su desguace fue porque su dueño solicitó que lo hiciera la Guàrdia Urbana. De los 85 que fueron desballestados, 53 lo fueron tras la petición expresa de su propietario. Este año, el total de vehículos han sido 34. En 24 de los casos el propietario renunció a su propiedad.

De los vehículos destruidos, 51 fueron turismos; siete, camiones; 21, motocicletas y ciclomotores, además de seis restos de vehículos diversos.

Otros municipios

En Cambrils no se ha notado un incremento de personas que no va a recoger su vehículo retirado por la grúa. En esta localidad, el enganche de un turismo cuesta 50 euros, a los que hay que sumar 100 de la retirada por la grúa y doce de depósito.

La Policía desmantela un taller ilegal de desguace de vehículos en Albacete

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía han desmantelado un taller mecánico ilegal situado en el Parque Empresarial de Campollano de Albacete donde se desguazaban vehículos para la exportación de sus piezas a otros países, sin disponer de la obligatoria licencia de tratamiento y descontaminación.

En un comunicado, la Delegación del Gobierno ha informado de esta operación, en la que en el momento del registro del taller clandestino se encontraban trabajando cinco personas, cuatro de ellas de nacionalidad marroquí y una española.

Asimismo, en el registro del taller ubicado en el polígono industrial se hallaron siete turismos y furgonetas, vehículos en los que se trabajaba de manera ilegal.

La intervención policial pone fin a «operaciones cuyo destino final sería la exportación, no respetando en ningún momento las labores de desmantelamiento del vehículo normas de medio ambiente, salud ni riesgos labores».

No ha habido detenciones, pero los responsables del taller «han sido advertidos para el cese inmediato de sus actividades y de la puesta en conocimiento de estas actuaciones a las autoridades judiciales y administrativas».

Asimismo, desde la Comisaría se ha informado del caso las administraciones locales y autonómicas «para las actuaciones correspondientes», indica la nota de la Delegación.

15 de Agosto de 2012: La Nueva España (Ine.es)

Euros de debajo de las piedras

El Ayuntamiento vende la chatarra que genera a 226 euros la tonelada, una forma de obtener ingresos extra

La crisis económica y los recortes que sufren los ayuntamientos está agudizando el ingenio de los responsables políticos, que intenta sacar dinero hasta de debajo de las piedras. Es el caso de Castrillón, que ha adjudicado a una empresa la chatarra acumulada en los últimos años en las dependencias municipales. El gobierno local de IU sacó a concurso la adjudicación de la chatarra y ésta recayó en Desguaces Roza, una empresa que ofertó 226 euros por tonelada. Los restos de obra que antes se tiraban o quedaban abandonados durante años en el almacén municipal, ahora pueden servir para inyectar algunos euros en las maltrechas arcas municipales. También habrá ventas al peso para chatarra, por ejemplo vehículos en desuso.

El lote que vendió el Ayuntamiento incluye restos de columnas de alumbrado, recortes de chapa y tubos, restos de motores de bomba, piezas inservibles de fontanería y taquillas metálicas retiradas hace años. Además hay cuatro coches (entre ellos un Mercedes, un todo terreno y dos vehículos mixtos), un «dumper», una barredora y dos ciclomotores. Los responsables del desguace adjudicatario del contrato deberá realizar el pesaje del lote antes de su destrucción, transportar la chatarra y pagar los impuestos correspondientes.

La mayor parte del lote está en el almacén municipal del servicio de Obras de Arnao, pero también hay elementos en una de las dos naves que el Ayuntamiento tenía alquiladas hasta ahora en las intermediaciones de Piedras Blancas. Las dificultades

económicas obligaron a dejar una de las dos naves y el Ayuntamiento sólo ha renovado el contrato de alquiler para la otra, más pequeña y barata.

23 de Agosto de 2012: El Mundo.es

ECONOMÍA | Falta de rotación

La crisis también llega a los desguaces

Nada sobra en el desguace más grande de Europa, el desguace La Torre, en la carretera de Toledo: ni uno de los 8.000 motores, ni uno de los 150.000 metros cuadrados (25 campos de fútbol), ni uno de los 400 trabajadores, y mucho menos uno de los 3.500 visitantes diarios.

Por aquí han pasado, en los últimos 16 años, más de 1.200.000 coches, que se dice pronto. Uno viene a buscar, qué se yo, un mínimo plástico de un retrovisor de un Renault 5 de cuando se inventaron las puertas... y ahí lo tiene.

Pero, igual que a los demás, el fantasma de la recesión también ha pillado a un negocio que uno supondría boyante a tenor de la constante e imparable precarización de la economía.

O al menos, así se empeña en presentarlo Ignacio Rodríguez, el encargado, que recorre el lugar como un sheriff su pueblo del Oeste, y que presenta, hablando a toda velocidad, un silogismo irrefutable como prueba: "Nosotros vivimos de que la gente cambie de coche. Ahora quién cambia: nadie. Pues nada, no hay rotación: recibimos menos coches, entran apenas 160 al día, unos 100 menos que en los años buenos, luego no podemos darle a toda la gente lo que busca".

30 de Agosto de 2012: ABC.es

La Comunitat cuenta con 109 desguaces que reciclan 201.000 vehículos al año

La Comunitat Valenciana cuenta con un total de 109 de centros autorizados para reciclar vehículos al final de su vida útil, con capacidad para descontaminar y tratar los residuos de más de 201.000 vehículos al año.

Así lo ha indicado la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, en su visita al Desguaces Cortés en Benaguasil (Valencia), el centro con mayor capacidad de la Comunitat, según informa la Generalitat.

Bonig ha destacado que la Comunitat Valenciana es una de las autonomías líderes en el reciclado de vehículos, ya que cuenta con centros suficientes como para tratar 201.000 vehículos cada año.

Esta cifra garantiza que todos los vehículos que lleguen al final de su vida útil en la Comunitat y todos los residuos que generen podrán ser tratados en instalaciones ubicadas en el territorio valenciano, ha explicado.

La consellera ha resaltado el esfuerzo llevado a cabo por el sector del desguace en la Comunitat Valenciana para adaptar sus instalaciones a los exigentes requisitos ambientales establecidos en la normativa europea.

"Los tradicionales desguaces han realizado importantes inversiones para adaptarse y cumplir los objetivos medioambientales establecidos", ha insistido Bonig.

En el caso de la empresa que ha visitado hoy, la consellera ha explicado que esta instalación, que da trabajo a 70 personas de la comarca, trata a alrededor de 7.000 vehículos al final de su vida útil al año, lo que le sitúa como el centro que más vehículos trata al año en la Comunitat.

El proceso de tratamiento de los vehículos al final de su vida útil se inicia cuando el vehículo entra en el centro autorizado de tratamiento y se expide el correspondiente certificado de destrucción.

La descontaminación de un vehículo al final de su vida útil (VFU) es el proceso en el que se retiran del vehículo todos los fluidos y componentes considerados como peligrosos, que deberán ser correctamente almacenados, segregados y perfectamente identificados para su posterior entrega a un gestor autorizado.

Posteriormente, se realiza el desmontaje de aquellos componentes susceptibles de ser reutilizados, lo que permite compensar los costes de tratamiento de los vehículos.

Los residuos generados en el proceso de tratamiento se pueden destinar bien a su "valorización", consistente en el aprovechamiento de los recursos contenidos en dichos residuos, o bien a su depósito en vertedero, autorizado para aquellos que no sean valorizables.

De estos vehículos se extraen aceites, líquidos de frenos y refrigerante, combustible, baterías, air-bag, catalizadores, neumáticos, parasoles, vidrios, textiles, papel, cartón o equipos eléctricos.

Septiembre 2012: Boletín ASEPA

Menos bajas de vehículos

SIGRAUTO, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, ha publicado en su Memoria la información estadística sobre las bajas de vehículos en el año 2011.



Partiendo de los datos del **Instituto de Estudios de Automoción (IEA)** y como ya viene siendo habitual, se ha realizado la corrección necesaria para eliminar las denominadas "bajas por exportación" que desde hace diez años la DGT incluye en la cifra de bajas definitivas totales. Una vez eliminadas este tipo de bajas, el número de bajas de turismos en 2011 ha sido de 549.735 vehículos, casi un 22% menos que el año 2010 (703.994 vehículos). En el 2009 se dieron de baja 826.353 vehículos, cifra que está prácticamente en máximos de las bajas de turismos en nuestro país.

Como ya se ha puesto de manifiesto en años anteriores, y tal y como puede verse en el gráfico, queda claramente demostrada la efectividad de los planes de renovación del parque automovilístico sobre el número de vehículos (turismos), que cada año se dan de baja definitiva en nuestro país y es que, cada año en el que no ha existido un plan de renovación (Prever, Renove ó 2000E), las bajas de turismos disminuyen en el entorno de las 200.000 unidades.

La crisis dispara las ventas en los desguaces sevillanos

Muchas personas optan por comprar piezas de segunda mano para las reparaciones de coches



Desguace Gallego, en Alcalá de Guadaíra

Los más de veinte desguaces que hay en la provincia de Sevilla están sacando tajada de la crisis. La caída de ventas de coches nuevos y el envejecimiento del parque automovilístico sevillano está haciendo que muchos propietarios de turismos compren piezas de segunda mano para las reparaciones. Los precios de motores, neumáticos, alternadores o piezas de carrocería adquiridos en desguaces pueden llegar hasta el 60% del precio de los talleres oficiales, según empresarios del sector.

Los desguaces Chaparreja, situado en la carretera de Miraflores, o Manuel Gallego, en Alcalá de Guadaíra, son algunos de los que han notado un aumento de ventas de piezas segunda mano a particulares desde que comenzó la crisis. «Antes teníamos más clientes de talleres que realizaban reparaciones. Ahora vienen más particulares que tienen coches de cuatro o cinco años y que antes ni se acercaban a un desguace porque eran clientes habituales de talleres oficiales. Con la crisis, ahora buscan piezas de segunda mano en buenas condiciones y a mitad de precio que las nuevas», declaró Ana María González, empleada de Desguaces Chaparreja.

Manuel Gallego, propietario de un desguace situado en el municipio de Alcalá de Guadaíra, explicó que «hay veces que el desguace parece una feria con tantos particulares buscando piezas pequeñas de segunda mano. Piden ruedas, tapacubos, espejos, pilotos... pequeñas cosas que nos hacen perder mucho tiempo retirándola del vehículo viejo, por lo que a veces no es rentable».

Calatayud pone en Catarroja el mayor desguace de la región

El grupo alquila un inmueble que anteriormente albergaba las instalaciones de Plastic Omnium y que pertenece a Solvia, inmobiliaria del Sabadell, después de estar ocioso unos cinco años.

El grupo Recuperaciones Calatayud, creado hace cinco años, ha decidido dar un salto de tamaño e instalar un desguace de vehículos en el polígono de Catarroja (Valencia). Ha alquilado a Solvia –grupo Banco Sabadell– un inmueble que tiene 21.000 metros cuadrados de solar y 11.000 metros de naves en el que va a poner el que será el mayor ecoparque de la comunidad, según explica su principal socio, Luis Calatayud. La nueva instalación se denominará Reciclados Joaquín.

El empresario explica que tiene cuatro centros en funcionamiento y otros tres a punto de ponerse en marcha, en diferentes ubicaciones de la región, pero todos rondan los mil a 1.500 metros cuadrados y en conjunto suman una treintena de trabajadores. Calatayud señala que la facturación anual media ronda los tres millones de euros. La nueva dependencia, que será la sede central de la empresa, contará previsiblemente con veinte empleados.

Calatayud afirma que en el plazo de un par de meses podría empezar a funcionar y que la inversión en maquinaria se va a realizar de manera progresiva, con recursos propios, y que rondará en total los 600.000 euros.

Agrega que decidió embarcarse en la actividad del desguace de vehículos hace cinco años, después de dejar su actividad en el sector de la construcción.

El inmueble

El inmueble en el que se va a instalar este desguace albergaba anteriormente la planta de la multinacional Plastic Omnium, que se trasladó a Ribarroja (Valencia) hace unos cinco años. Desde entonces, el inmueble no había sido ocupado por la actividad de ninguna empresa.

Inicialmente, pasó a manos de un grupo de inversores locales que tenían intención de realizar un desarrollo comercial importante, pero la situación económica no permitió que saliera adelante y las instalaciones acabaron en manos de Solvia, la filial inmobiliaria del grupo Banco Sabadell, que es en este momento su propietaria y quien alquila al grupo Calatayud.

El empresario reconoce que la situación del sector inmobiliario le ha generado la oportunidad de instalarse en esta ubicación, cerca de Valencia y a pie de autovía.

El alquiler de este inmueble ha sido intermediado por la consultora Avant, que explica que se ha realizado “por debajo de los precios de mercado” –que oscilan entre 1,50 a 1,75 euros el metro cuadrado–. Destaca las dificultades de absorción de los espacios industriales y explica que el Ayuntamiento de Catarroja se ha implicado mucho para facilitar que el terreno se ocupe y se evite el deterioro, negativo también para las empresas circundantes

Golpe en la Cañada a los «desguaces ilegales»

La Policía detiene a 19 personas en una operación contra el robo de coches para la posterior reventa de sus piezas

La planta de tratamiento de residuos de Valdemingómez hace las veces de frontera en el sector VI de la Cañada Real, el más duro de la vía pecuaria. Los primeros kilómetros, desde que se accede a la vía por la A-3 hasta la incineradora, son un crudo retrato de la marginación, la pobreza y la drogadicción, pero pasando la incineradora de residuos, cambia por completo el paisaje. Las edificaciones ya no están «bunkerizadas» –como en la zona donde se vende droga– y la población es, en su mayoría, de etnia gitana que vive de la chatarra y la venta ambulante. Y muchos de ellos, de robar y desguazar coches para revender los motores. En los descampados de esa zona han ardidado cientos de coches o, más bien, la chapa y las piezas que no se pueden colocar en el mercado negro. Es la mejor forma de deshacerse de pruebas y huellas. El negocio es rentable y de ello llevan muchos años viviendo bastantes familias de la Cañada. La Guardia Civil y la Policía Municipal de Madrid realizaron ayer una operación conjunta contra este tipo de delincuencia que se saldó con una veintena de detenidos. La operación, coordinada por el titular del Juzgado número 47 de Plaza Castilla, Adolfo Carretero, también se desarrolló en San Martín de la Vega, Chinchón y en Toledo y comenzó sobre las 7:30 horas. Unos 200 efectivos de la Policía Municipal y del Instituto Armado, algunos a caballo, llegaron al sector VI de la Cañada Real y comenzaron a registrar decenas de parcelas, como la 127, la 131 y aldeañas. En la Cañada se registraron 16 viviendas, según fuentes policiales.

La mayoría de los 19 detenidos son de origen gitano y de nacionalidades española y rumana. La Policía se incautó además de varios vehículos de lujo, motores arrancados de los mismos, otras piezas, así como los mandos electrónicos para abrir los coches.

La Delegación del Gobierno en Madrid se felicitó ayer por esta operación que, según precisaron, forma parte de las iniciativas puestas en marcha por esta institución para mejorar la seguridad ciudadana en la Cañada Real Galiana, que incluye una zona chabolista con un alto índice de delincuencia (el sector VI).

La última operación de este tipo se produjo hace un año. La Policía Nacional detuvo a 17 personas, entre ellas varios familiares de «El Rafita», en el marco de la llamada «operación Ceniza». El propio delincuente también estaba implicado en esta operación, pero no fue detenido hasta medio año más tarde. Y es que la familia Fernández-García vive de este negocio. De hecho, la mayoría de las veces que han detenido a «El Rafita» ha sido robando coches. Unos sustraen los vehículos –al descuido o robo con fuerza– y los llevan a la Cañada. Allí, los más expertos desguazan el vehículo y colocan las piezas. A muchos motores les dan salida en Marruecos y otras piezas las colocan por Madrid. Desde principios de año se han llevado a cabo en la Cañada Real once grandes operaciones contra clanes de la droga y contra bandas dedicadas a diversas actividades delictivas y han sido arrestadas 90 personas.