



Dossier de Prensa

(Del 21 de Enero de 2009 al 25 de Febrero de 2009)



SIGRAUTO

NOTICIAS

21 de Enero de 2009

- Europa Press: Peugeot pide ayudas directas para comprar coches y arremete contra el "calvario" burocrático del VIVE.
- Europa Press: Un aula itinerante de RACE y Renault concienciará a niños del impacto ambiental de los coches.

22 de Enero de 2009

- Ecodiario. El Economista.es: Race y Renault enseñan a los escolares los efectos del cambio climático.

23 de Enero de 2009

- Diario Metro.es: Turismo de Desguace.
- Deutsche Word.de: Subvención por comprar coche: alemanes envían autos al desguace.
- Gente Digital.es: Más de mil tricantinos pasarán por la Escuela de Responsabilidad Medioambiental.

25 de Enero de 2009

- El Correo Gallego.es: La crisis dispara las ventas de piezas de recambio para coches.

26 de Enero de 2009

- El Mundo Motor.es: España recicla "sólo" el 40% de los neumáticos fuera de uso.
- Hortanoticias.com: La Policía Local retira 740 vehículos abandonados de las calles de Aldaia en los últimos cuatro años.

28 de Enero de 2009

- El Mundo Motor.es: Anfac advierte del posible cierre de fábricas y eleva la caída del mercado al 23%.

29 de Enero de 2009

- El Mundo Motor.es: Anfac pide con urgencia ayudas directas a la compra de coches.

01 de Febrero de 2009

- 20 Minutos. Es (Zaragoza): Alrededor de 500 infractores pasan de recoger su vehículo del depósito al año.

02 de Febrero de 2009

- Diario Las Provincias.es: Alicante recicla el 5% de los coches usados del país con más de 50.000 vehículos al año.

05 de Febrero de 2009

- *El Mundo Motor.es*: El Plan VIVE suma 9.039 operaciones.

06 de Febrero de 2009

- *Extremadura24 horas.com*: El Ayuntamiento de Cáceres y DOCU plantarán un millar de árboles en distintas zonas de la ciudad.

08 de Febrero de 2009

- *Global.net*: Sigre pagó un sobrecoste de más de 300.000 euros por incinerar fármacos que no fueron quemados.

09 de Febrero de 2009

- *Diario de Mallorca.es*: Cort recoge menos coches para el desguace debido a la crisis.

11 de Febrero de 2009

- *Ecodiario.El Economista.es*: RSC. Impulsan una iniciativa para convertir los residuos de automóviles en energía alternativa para la industria.
- *Europa Press*: Las cementeras y la automoción trabajan para emplear residuos de automóviles en la producción de cemento.

12 de Febrero de 2009

- *Consumer.es*: Un proyecto permite convertir los residuos no reciclables de los automóviles en energía alternativa para la industria cementera.

13 de Febrero de 2009

- *La Voz Digital*: Adjudicada la retirada y desguace de vehículos abandonados.
- *Región Digital.com*: Carmen Heras participa en la plantación de árboles en el cerro de los pinos.

15 de Febrero de 2009

- *Portal-Local.com*: El número de automóviles retirados de la vía pública por la Policía Local de Alcalá desciende un 21%.

16 de Febrero de 2009

- *La Opinión de Málaga.es*: Diseñan un sistema robotizado para desguace y descontaminación de vehículos.

17 de Febrero de 2009

- *Diario de Alcalá.es*: Multas de hasta 3.000 euros en Alcalá por abandonar el vehículo en la vía pública.
- *Europa Press*: El programa RACE Renault fomenta hábitos de responsabilidad ambiental y seguridad vial entre escolares gallegos.

18 de Febrero de 2009

- *La Rioja.com*: Nace la Asociación Riojana de Desguaces.
- *Yahoo Noticias (Europa Press)*: El desguace de vehículos en La Rioja disminuyó un 21% en 2008 hasta alcanzar 3.836 vehículos.

Peugeot pide ayudas directas para comprar coches y arremete contra el "calvario" burocrático del VIVE

El consejero delegado de Peugeot España, Rafael Prieto, pidió hoy al Gobierno ayudas directas para la adquisición de automóviles, al tiempo que arremetió contra el "calvario" que supone para las empresas acudir al Plan VIVE II, si bien la firma seguirá promoviendo la utilización de este programa por considerarlo "más practicable" que su versión anterior.

"Ya está bien de acusar de no querer dar créditos al consumidor. Cuando (desde el Gobierno) se meten con la banca, que se lo empiecen a aplicar al ICO. Si alguien retrasa la llegada del crédito a las pymes y a las familias, son los legisladores", denunció Prieto, quien criticó las "barreras" que se imponen a las empresas para facilitar a los clientes las líneas de crédito estipuladas en el Plan VIVE II y los costes que genera para las empresas privadas.

El directivo relató que la sucursal española de Banque PSA pidió hace un mes acceso a la línea del ICO de 10.000 millones para financiar circulante a los concesionarios y ha obtenido "la llamada por respuesta". "Las ideas son buenas, pero no bastan, hay que poner los mecanismos", insistió.

1.700 OPERACIONES DEL PLAN VIVE.

Pese a los problemas burocráticos, Peugeot ha gestionado en un mes 1.700 operaciones acogidas al nuevo Plan VIVE, porque ha decidido apoyar esta iniciativa "ventajosa" y ofrecer además 5.000 euros adicionales sin interés para sus vehículos. Sin embargo, esta cifra de operaciones se reduciría a "cero" si no fuera por el empeño de la marca en apoyar la iniciativa, según Prieto.

El máximo responsable de Peugeot en España pidió al Ejecutivo la puesta en marcha de ayudas directas para la adquisición de automóviles, como las habilitadas por Francia o Alemania, al tiempo que pronosticó que el mercado automovilístico español no superará este año las 950.000 unidades "si no hay ningún tipo de incentivo".

Tras subrayar que el mercado español recortará su volumen en más de 600.000 coches en dos años, advirtió de que esta pérdida de ventas puede suponer la eliminación de 30.000 empleos en los concesionarios, sobre la hipótesis de empresas con una plantilla de cincuenta empleados que comercialicen mil vehículos al año. "En un escenario exagerado, sobrarían entre 600 y 700 concesionarios", dijo.

PEUGEOT NO ACUDIRÁ AL SALÓN DE BARCELONA.

En cuanto a la evolución de Peugeot, que no acudirá al próximo Salón Internacional del Automóvil de Barcelona con un "99,9% de probabilidades", Prieto destacó que la firma del león redujo sus ventas en España un 23,2% en 2008, pero consiguió elevar su cuota de mercado en 0,8 puntos, hasta el 9,3%, gracias en parte al programa 'CO2operación', una iniciativa para incentivar el achatarramiento de coches y la compra de automóviles ecológicos al que se acogieron 14.164 operaciones entre mayo y diciembre de 2008.

Para este año, el objetivo de Peugeot es elevar su cuota de mercado y mantener su posición de liderazgo en el segmento de coches de bajas emisiones de CO2. Para ello, la marca tiene previsto lanzar el 'crossover' 3008 en el primer semestre, el 308 CC y

un nuevo modelo que se situará entre el 106 y el 206 como alternativa a los 'low cost' de otras firmas.

La red de concesionarios de Peugeot cerró 2008 con un resultado positivo, gracias en buena medida a los planes adoptados para reducir el 'stock', que permitieron dar salida a 8.000 vehículos. Con ello, el tiempo medio de permanencia en 'stock' de los automóviles bajó desde 2,7 meses hasta 45 días durante el pasado ejercicio.

21 de Enero de 2009: Europa Press

Un aula itinerante de RACE y Renault concienciará a niños del impacto ambiental de los

Una escuela itinerante organizada por el Real Automóvil Club de España (RACE) y Renault concienciará a niños de Tres Cantos (Madrid) sobre la importancia de cambio climático para el planeta y el impacto ambiental de los coches, así como sobre las últimas tecnologías implantadas en los automóviles para reducir este impacto.

La Escuela RACE-Renault, que ha recorrido más de 90 ciudades españolas desde su primera edición en el año 2002 y ha formado a más de 80.000 alumnos, se ha instalado este año en la plaza del ayuntamiento de Tres Cantos y se centrará en el cambio climático, según informaron hoy los organizadores en un comunicado.

En esta edición, el RACE y Renault han sumado a su estrategia informativa en el ámbito de la educación y seguridad vial, el compromiso con el medio ambiente. Así, el programa cuenta con la colaboración de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO), que aporta materiales para formar a los alumnos sobre el tratamiento y la gestión de los vehículos al final de su vida útil.

Para ello, el aula formativa y el parque temático permanecerán instalados en la Plaza del Ayuntamiento hasta el 23 de enero. Todos los centros escolares que se acerquen, recibirán un curso sobre concienciación y respeto del ecosistema, además de los clásicos cursos de esta iniciativa referidos a seguridad vial.

En cuanto a los contenidos ambientales, las clases se centrarán en los siguientes contenidos: efecto invernadero y sus consecuencias en el cambio climático, la aportación de la tecnología 'Renault eco2' a la reducción del impacto medioambiental del automóvil y el proceso de tratamiento y reciclaje de los vehículos al finalizar su vida útil.

22 de Enero de 2009: Ecodiario. El Economista.es

Race y Renault enseñan a los escolares los efectos del cambio climático

MADRID, 22 (SERVIMEDIA) El Race y Renault enseñarán a los escolares los efectos del cambio climático, en el marco del programa creado por ambas entidades en colaboración con el Ayuntamiento de Tres Cantos.

La iniciativa, que este año cumple su séptima edición, abordará cuáles son las aportaciones del automóvil a la mejora del medio ambiente.

En concreto, explican los impulsores, se centrará en formar a los escolares sobre los efectos del cambio climático en el planeta y las nuevas tecnologías implantadas en el automóvil para reducir su impacto medioambiental.

En esta edición 2008-2009, el programa cuenta con la colaboración de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), que aporta materiales para formar a los alumnos sobre el tratamiento y la gestión de los vehículos al final de su vida útil.

Se espera que más de 1.000 escolares y adultos pasen por el aula formativa y el parque temático que la Escuela Race-RENAULT de responsabilidad medioambiental y el Ayuntamiento de Tres Cantos han ubicado en la Plaza del Ayuntamiento de esta localidad madrileña.

23 de Enero de 2009: Diario Metro.es

Turismo de Desguace

Por Carajillo.- Ahora que corren **tiempos difíciles, en los que cada uno se arregla como puede**. Me quito de algunas cosas para sobrevivir a las facturas: adiós al cine de todas las semanas, a la bufanda naranja de las rebajas, a las pizzas de San Idelfonso los viernes contigo, al fin de semana de miel que nos prometimos en Praga.



Algún gustazo tendré que darme para no morirme de asco. ¿No? En mi **manual de supervivencia en épocas perrunas** he encontrado algunas orientaciones al respecto. He optado por el turismo de desguace. No es caro y hasta puedo pasear en autobús, como todo buen turista que se precie de serlo.

Hacer turismo de desguaces es como visitar Sarajevo, después de la guerra de los Balcanes. En serio, lo puedo explicar sin que parezca una locura. La gente va y viene de las tiendas por las rebajas y yo hago igual, solo que voy y vengo de los más grandes y surtidos desguaces de la zona.

Aprovecho que un amigo "de por allá" necesita varias piezas para su coche. Y como "por allá" no hay desguaces y en España sí, me doy de lleno **a la práctica de este entretenimiento de crisis**. Busco en internet, pregunto a conocidos por los mejores y más surtidos cementerios de coches y los visito, como si fueran un parque de atracciones.

Algunos desguaces ya los conocía, de cuando viajaba por Europa en mi incondicional Seat, que era más viejo que el sudario de Jesús. Cuando era necesario compraba las piezas en los desguaces y volvía a la carretera, **latiendo a 130 kilómetros por hora**, como si le hubiera hecho un trasplante de corazón.

De todos, el que más me gusta es el de 'La Torre', a la entrada de Toledo, con su logo retro y montado a lo bestia en formato familiar. Mostradores, autobuses que te mueven por las áreas donde **reposan los esqueletos de coches** organizados por marcas, modelos y años. Hay de todos: coches caros venidos a menos, furgonetas, descapotables y siniestrados del año.

La gente pasea como en un museo, **admirando los trozos más valiosos**: ese escape tan nuevo, ese capó con los muelles intactos. Están los desguaces de San Martín de la Vega, donde se agrupan varias empresas que viven del **sacrificio de los automóviles cansados**. No están mal, pero no encuentro con facilidad lo que busco.

He estado hoy en los de Vicalvaro, con sus banderines colgados y **las piezas sin precio**. Sigo visitando desguaces, sólo espero que no llueva mucho para poder fotografiar las entrañas de los coches y hacerme un bonito álbum de esta mi temporada turística en la isla del hierro

23 de Enero de 2009: Deutsche Word.de

Subvención por comprar coche: alemanes envían autos al desguace

Los 2.500 euros que el gobierno alemán dará a quien compre un vehículo nuevo y a cambio saque de circulación uno antiguo despiertan el interés de los consumidores. Se han presupuestado 1.500 millones de euros en ayudas.

Los consumidores alemanes amenazan con lanzarse masivamente a la compra de un vehículo nuevo. ¿El motivo? La bonificación que el gobierno de la canciller Angela Merkel aprobó recientemente para aquellos que decidan entregar su actual automóvil -de nueve o más años de antigüedad- y adquirir uno nuevo que, como mínimo, cumpla con la normativa Euro-4 de emisiones de gases contaminantes. El ejecutivo germano destinará 1.500 millones de euros a la iniciativa, a razón de 2.500 euros por cada adquisición. Una simple división arroja una cifra de 600.000 automóviles que podrían ponerse en el mercado gracias a la medida.



Deshacerse de un vehículo antiguo y comprar uno nuevo tiene premio: 2.500 euros.

Pues bien, desde que la denominada "Abwrackprämie" -traducible como "gratificación por desmantelamiento"- entró en vigor, el pasado 14 de enero, los concesionarios de vehículos de todo el país han registrado una auténtica avalancha de llamadas de hipotéticos compradores interesándose por las condiciones en las que pueden hacerse con la bonificación. Así lo recogen numerosos medios de comunicación de todo el país. También la página web del portal de Internet AutoScout24 se hace eco -con cifras- de la reacción de los consumidores: en la última semana, las búsquedas de vehículos en la web aumentaron un 100 por cien.

La medida podría quedarse corta

De hecho, las previsiones del gobierno alemán podrían quedarse cortas. Según una encuesta del instituto de opinión PULS, alrededor de 1,2 millones de propietarios de vehículos en Alemania quieren hacer uso de la bonificación aprobada por el ejecutivo y adquirir un vehículo nuevo. Eso supondría exactamente el doble de lo que el gabinete alemán había calculado: 600.000 vehículos hasta diciembre de 2009. Según la misma encuesta, realizada a 1.000 propietarios de coches de nueve o más años de antigüedad, los fabricantes que más se beneficiarían de esta explosión de la demanda serían Volkswagen, la filial de Renault Dacia, Fiat y Ford.

Más escépticas se muestran las propias compañías automovilísticas y las asociaciones de fabricantes. Uno de sus argumentos es que la industria del automóvil alemana realiza la mayor parte de sus ventas al extranjero. Obviamente, la medida del gobierno sólo afecta a los compradores alemanes, con lo cual buena parte de la demanda va a mantenerse en unos parámetros bastante bajos durante los próximos meses. Por otro lado, los fabricantes de vehículos de alta gama, como es el caso de BMW, consideran que 2.500 euros no son motivación suficiente a la hora de adquirir un coche



Muchas plantas pararán la producción por falta de

con un precio por encima de la media.

demanda.

Tampoco creen en la reactivación de las ventas los productores de automóviles dedicados al transporte de mercancías. Se trata de un segmento en el que la flota de vehículos envejece con mayor rapidez y se renueva, de media, entre tres o cinco años después de la matriculación. Es decir, mucho antes del mínimo de nueve años de antigüedad que da derecho a la bonificación.

El parque automovilístico alemán, envejecido

El caso es que el parque automovilístico alemán necesita una renovación. Con una media de 8 años y medio de antigüedad, los coches que circulan por Alemania nunca habían sido tan viejos. De hecho, alrededor de 3,8 millones de los vehículos que pasean por las carreteras alemanas tienen entre 16 y 25 años.

Y no sólo de renovar la flota se trata. También de rescatar a una industria que, entre empleos directos e indirectos, en Alemania da trabajo a más de un millón de personas. A la espera de que la demanda se reactive, los principales fabricantes mandarán a buena parte de sus trabajadores de vacaciones forzosas a casa en las próximas semanas. Hay que recortar la producción y la única manera es dejar de trabajar. Más de 170.000 empleados de compañías como Volkswagen, Daimler, BMW, Audi y Opel dejarán de ir al trabajo por unos días.

23 de Enero de 2009: Gente Digital.es

Más de mil tricantinos pasarán por la Escuela de Responsabilidad Medioambiental

El aula móvil de esta edición, la séptima, está creada por RACE y Renault, y tiene el apoyo del Ayuntamiento de Tres Cantos y de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO)

El aula móvil de la VII Edición del Programa de Responsabilidad Medioambiental hace escala en Tres Cantos con el objetivo de enseñar a los escolares la aportación del automóvil en la mejora del medio ambiente, gracias a la implantación de las nuevas tecnologías y al tratamiento y gestión de los vehículos al final de su vida útil.

La presentación de esta iniciativa nacional, creada por RACE y Renault y que tiene el apoyo del Ayuntamiento de Tres Cantos y de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO), contó con la presencia del alcalde, José Folgado, quien declaró su enorme satisfacción por poder apoyar "esta iniciativa esencial en la España de hoy y por el hecho de que sea Tres Cantos la localidad de la Comunidad de Madrid en la que se lleva a cabo este programa".

Según Folgado, es importante que los miles de jóvenes tricantinos se eduquen en enseñanzas que no están regladas. Y añadió que con esta actuación no se pretende sólo actuar en el ámbito educativo, sino que también se trata de "un acto de coherencia con nuestra legislación y gestión pública local que debe ir imbuida de responsabilidad medioambiental".

Acompañado por el presidente de RACE y el director general de Comunicación de Renault, el alcalde hizo hincapié en el esfuerzo que la industria del automóvil está realizando con el fin de lanzar al mercado productos que cada vez contaminan menos.

En esta línea, el presidente de SIGRAUTO, Carlos Mataix, aprovechó para recordar que ya se aprovecha el 85% en peso de los automóviles que se retiran de la circulación. En 2015, está previsto que ese porcentaje se eleve al 95%, y todo ello sin encarecer el producto.

Desde el 20 al 23 de enero, el aula formativa de la Escuela y el parque temático estarán ubicados en la Plaza del Ayuntamiento, por donde pasarán más de 1.000 escolares y adultos. Todos ellos recibirán un curso sobre concienciación y respeto por el ecosistema, destinado a fomentar la responsabilidad ciudadana, al tiempo que se permite ahorrar ya que reducir las emisiones de CO2 también implica bajar el consumo. Otro eje central de actuación es la seguridad vial, especialmente la información relativa a las medidas de protección en el automóvil o los Sistemas de Retención Infantil (SRI).

Proveniente de Guadalajara y Ciudad Real, y después de su estancia en Tres Cantos, el autobús pondrá rumbo a Santiago de Compostela, Granada y Gijón hasta completar su periplo compuesto por 14 ciudades españolas.

Desde la primera edición en 2002, la Escuela RACE-Renault ha recorrido más de 90 ciudades y actualmente son más de 80.000 los alumnos que han pasado por sus aulas.

25 de Enero de 2009: El Correo Gallego.es

'RECICLAJE' Y AHORRO

La crisis dispara las ventas de piezas de recambio para coches

El gerente de Trameve destaca que el precio puede ser hasta un 90% más barato. El centro de empleo de Cogami da trabajo a doce discapacitados. Prevén un aumento de la demanda en los próximos dos años

La crisis obliga a las familias a buscar pequeños recursos de ahorro y los desguaces de vehículos son uno de los sectores que están notando un incremento de la actividad ante la compleja situación económica. Así, Trameve, el centro especial de empleo de la Confederación Gallega de Personas con Discapacidad que se dedica a la recogida de vehículos fuera de uso para despiezarlos y vender recambios de ocasión, está notando en los últimos tiempos un "incremento notable de la demanda" de estas piezas, que pueden suponer para las economías domésticas un ahorro considerable.



El gerente de Trameve, Luis Penido, entre recambios de automóvil en la nave del polígono del Tambre
FOTO: Patricia Santos

El gerente de Trameve, Luis Penido, destaca que, en determinadas marcas y piezas, este ahorro puede llegar fácilmente al 90%, y como mínimo, supone un 50% sobre el precio del recambio original del vehículo. Como ejemplos, Trameve dispone de una puerta de un Volvo X40 del año 2000 que, como recambio original, tiene un coste de 540 euros, y que se vende en la nave del polígono del Tambre por 120 euros. Del mismo modo, un motor completo de un Audi A3 1.9 Tdi del año 2000, puede adquirirse por 1.000 euros, cuando su precio en la casa oficial asciende a 4.180 euros. Por último, el desguace pone a la venta un compresor de aire acondicionado de un Nissan Almera Tino del año 2002 por 200 euros, cuando el precio original es de 940 euros.

A pesar de esta notable diferencia de precio, Penido explica que muchas de las piezas que componen los vehículos "apenas sufren desgaste con el uso". Por eso, añade, "una pieza de ocasión en buen estado cumple perfectamente su cometido, máxime cuando el coche al que se incorpora también es usado".

Sobre el incremento de actividad que la empresa está registrando este año, su gerente considera que la demanda de recambios de ocasión va a crecer más "en los próximos dos años", lo que plantea la posibilidad de ampliar la plantilla.

Aunque la disparidad de marcas y modelos dificulta disponer de todos los recambios que los particulares o profesionales les pueden solicitar, para facilitar las consultas de sus potenciales clientes el centro de empleo ofrece la consulta telefónica, a través del número 981554707, o por correo electrónico, en la dirección tratamiento@cogami.es. Por ambas vías, los trabajadores del centro les informarán de la disponibilidad de la pieza solicitada y de su precio.

En la nave del polígono del Tambre, a la que llegan vehículos fuera de uso -por accidentes, averías o simplemente por estar obsoletos-, hay actualmente más de 72.000 recambios de ocasión disponibles. El centro, en el que trabajan doce personas con discapacidad, recibe los vehículos y tramita de forma gratuita su baja en la Dirección General de Tráfico. Trameve está reconocido como un Centro Autorizado de Tratamiento, a los que es obligatorio entregar los vehículos cuando se tramita la baja. En el centro se inspeccionan, limpian, marcan y almacenan, pasando al catálogo que se oferta a particulares y profesionales.

El hecho de entregar un automóvil a un Centro Autorizado de Tratamiento supone que el propietario queda eximido de cualquier responsabilidad sobre el vehículo desde ese momento

26 de Enero de 2009: El Mundo Motor.es

SEGÚN LA FER

España recicla "sólo" el 40% de los neumáticos fuera de uso

La Federación Española del Reciclaje (FER) ha informado de que de los 300.000 neumáticos fuera de uso que se producen en España cada año, sólo se recicla el 40%, mientras que "la mayor parte" de ellos se destina a la industria para uso energético.

MADRID.-La patronal del reciclaje comunicó que este porcentaje podría incrementarse gracias a "la fuerte industria del reciclaje y la avanzada tecnología con la que cuenta" este sector en la actualidad. No obstante, resaltó que los números no son más elevados porque "faltan proyectos que absorban la goma reciclada y permitan dar salida a la producción".

De esta forma, **la Federación solicitó que las Administraciones Públicas pongan en marcha iniciativas para fomentar la reutilización de los neumáticos usados** y recordó que desde 2005 está en vigor el Real Decreto sobre Gestión de Neumáticos fuera de Uso, que "sólo" obliga a usar goma reciclada "como componente del asfalto".

La organización apuntó que las utilidades de los neumáticos fuera de uso "van más allá del asfaltado en carreteras", puesto que las distintas fracciones de caucho se pueden usar en suelos elásticos prefabricados, así como en planchas o rollo en suelos continuos de pabellones deportivos o de seguridad en parques infantiles.



Asimismo, señaló que **las partículas de tamaño intermedio de caucho se pueden utilizar como relleno en campos de césped artificial y las más finas como aditivo para mejorar la calidad de las mezclas asfálticas.** Además, la goma reciclada también es válida como material aislante tanto acústico como térmico.

Por todo ello, **FER apostó por implantar medidas que permitan impulsar el tratamiento correcto de los neumáticos al final de su vida útil y cumplir, de esta forma, los objetivos del borrador del Plan Nacional Integrado de Residuos,** que fija en un 98% el reciclaje de neumáticos para 2008.

De esta manera, **la Federación ha creado una comisión específica integrada por empresas recicladoras de neumáticos fuera de uso,** que represente y defienda los intereses de este colectivo en los distintos ámbitos económicos y sociales.

26 de Enero de 2009: Hortanoticias.com

La Policía Local retira 740 vehículos abandonados de las calles de Aldaia en los últimos cuatro años

La Policía Local de Aldaia ha retirado un total de 740 vehículos abandonados en los últimos cuatro años en las calles de esta localidad. Aún así, ha ido en descenso progresivo el número de vehículos retirados, pasando de 248 el año 2005 a 146 en 2008.

Gracias a la conciencia ciudadana, el 45,5% de los vehículos son retirados por los mismos propietarios.

En la Comunitat Valenciana los vehículos abandonados están considerados residuos sólidos urbanos en la Ley Valenciana de Residuos, por lo que la opción correcta es su recogida y traslado a cementerios de coches.

Cuando se detecta un vehículo abandonado, la Policía Local abre un expediente. Se notifica al propietario para que retire el vehículo por sus propios medios, dándole un plazo de 45 días. Pasado este tiempo, si el propietario no lo retira lo hace la Policía Local, llevando el vehículo a un desguace autorizado e imponiendo al propietario una multa de 601 euros.

Si el propietario se hace cargo de la retirada del vehículo, se le remite a un desguace autorizado donde se tramita la baja del coche.

Si se detecta un vehículo abandonado sin matrícula o que presenta riesgo grave para salud pública (foco infecciones, contaminación o peligro para los niños), la Policía Local lo retira de oficio e impone al propietario una multa de 601 euros.

Anfac advierte del posible cierre de fábricas y eleva la caída del mercado al 23%

El presidente de Anfac describió una situación crítica en la industria española del automóvil, con 100.000 trabajadores afectados por expediente de regulación de empleo, 40.000 de ellos de sector de la producción, 30.000 pertenecientes a la industria de componentes y 30.000 a la red de concesionarios.

MADRID.-El presidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), Francisco Javier García Sanz, estimó hoy que el mercado español de turismos podría caer un 23 por ciento en 2009.

Este retroceso, junto al registrado en 2008, supondría, -señaló-, un recorte de un millón de vehículos sobre los fabricados en 2007 y **advirtió del peligro de cierre de fábricas.**

En una rueda de prensa, García Sanz, **reclamó con urgencia medidas de incentivación de la demanda en forma de un plan de achatarramiento similar a los anunciados por Francia (1.000 euros) y Alemania 2.500)** e insistió en que esta medida es de choque y compatible con el actual Plan VIVE, que consideró insuficiente con una previsión de 80.000 vehículos beneficiados.



El presidente de Anfac describió una situación crítica en la industria española del automóvil, con 100.000 trabajadores afectados por expediente de regulación de empleo, 40.000 de ellos de sector de la producción, 30.000 pertenecientes a la industria de componentes y 30.000 a la red de concesionarios.

Según Anfac, en la actualidad hay 100.000 trabajadores de la automoción afectados por los expedientes de regulación. Foto: Efe.

En 2009, dijo García Sanz, la perspectiva no a ser mejor tras un años 2008 que cerró con una caída de las ventas del 28,1% y con 400.000 vehículos nuevos y semi nuevos en stock.

Cifró en un 23% la caída prevista para este ejercicio sobre la pérdida del año pasado, lo que supone que en dos años se han perdido un millón de coches, con lo que el mercado en 2009 será de alrededor de 900.000 unidades. En enero, apostillo, ya se está registrando una caída del 40%.

La producción también caerá y el 12% registrado en 2008 se elevará al 20,9%, que sería la mayor registradas en los últimos 20 años, desde 1989. Esta caída supone que con la del año 2008 se habrán dejado e fabricar en España 900.000 vehículos.

García Sanz habló del Plan Integral anunciado por el ministro Sebastián para ayudar al sector con un **paquete de 800 millones de euros,** cantidad que el presidente de Anfac consideró en este momento insuficiente, además de que pueden llegar tarde.

El presidente de la Asociación de Fabricantes dijo haber recibido un borrador del Plan en las últimas horas, del que llegó a decir que que "no pinta bien". Al margen de las medidas a medio y largo plazo, explicó el sector necesita en ese momento medidas urgentes de choque y consideró una buena cifra la de 1.000 euros anunciada por Francia por tratarse de un mercado similar al español. Si son 2.000, mejor, añadió.

García Sanz, además de un plan de achatarramiento pidió al Gobierno una línea de financiación a través de ICO de 10.000 millones de euros para dar liquidez a las financieras de marca y los concesionarios, para que puedan actuar sobre las ventas y gestionar los abultados stocks actuales.

También pidió un plan Prever para vehículos comerciales, un sector aún en peor situación que el de turismos, así como el aplazamiento de las cotizaciones sociales de las empresas y de la declaración del IVA. Anfac no renuncia, además, a lograr la supresión del Impuesto de Matriculación.

29 de Enero de 2009: El Mundo Motor.es

REACTIVACIÓN DE LA DEMANDA

Anfac pide con urgencia ayudas directas a la compra de coches

La asociación de fabricantes rebaja la previsión del mercado a 900.000 unidades por lo que advierte al Gobierno de la urgente necesidad de tomar medidas de ayuda a la reactivación de la demanda.

MADRID.-El primer aviso lo dio el presidente de Renault España, Jean Pierre Laurent en sus declaraciones a EL MUNDO.

Ayer, fue **Francisco Javier García Sanz, miembro del consejo de dirección del Grupo Volkswagen y presidente del consejo de administración de Seat** quien, en su calidad de presidente de Anfac, la asociación española de fabricantes de automóviles, advirtió al Gobierno de la urgente necesidad de tomar medidas de ayuda a la reactivación de la demanda, para intentar paliar la fuerte caída de producción que se prevé para las factorías españolas.

«Nos comprometimos con el presidente del Gobierno a mantener el empleo en nuestras fábricas a cambio de ayudas al sector. Pero si éstas no se producen, no vamos a poder hacerlo», explicó.



Sin embargo, no quiere dejar de señalar la celeridad del ministro de Industria, Miguel Sebastián en presentar el Plan de Competitividad, dotado con 800 millones de euros -claramente insuficientes-, y el borrador del Plan Integral sobre el que hoy van a tener una primera reunión con los agentes sociales. Pero esta diligencia quedará sin efecto si no hay incentivos a la demanda.

García Sanz rechaza el argumento del Gobierno de que el Plan Vive es suficiente. Admite que tras su revisión, en mes y medio se han realizado 2.500 operaciones - 1.700 de ellas por parte de una única marca-, pero se suma a quienes critican la excesiva burocracia que requiere obtener los créditos del ICO en los que se basa el mismo. **Para él, la solución son ayudas directas a través de planes de achatarramiento de coches viejos que tuvieran, al menos, un año de duración.** «El ministro Sebastián ha dicho que las ayudas al sector del automóvil debían estar coordinadas dentro del marco de la Unión Europea. Estamos de acuerdo. Por eso pedimos planes similares a los que se han puesto en marcha en Francia (1.000 euros de ayuda a la compra de un coche nuevo o seminuevo) y en Alemania (2.500 euros de ayuda). Y no aceptamos que se diga que estas ayudas incentivan la venta de coches de importación».

Al respecto, explicó que **el plan alemán está haciendo que los fabricantes revisen al alza la previsión para el mercado alemán que con esta ayuda**

debería volver a los tres millones de matriculaciones. Y de los 300.000 coches que Volkswagen espera vender, acogidos a este plan, 25.000 habrán sido producidos en España, en la planta navarra de Landaben. Para concluir con esta argumentación, el presidente de Anfac estima que un plan de ayudas directas a la compra permitiría al menos 150.000 operaciones frente a las 80.000 que como máximo se espera que pueda generar el Plan Vive. Aunque recordó que en las épocas de los planes Renove y Prever se llegaban a realizar entre 300.000 y 400.000 operaciones de venta de coches nuevos o seminuevos.

Para él, esta plan de choque se debería completar dando acceso a las financieras de marca -que financian ventas de coches y a los concesionarios- y a las empresas de la industria auxiliar, a la liquidez necesaria para seguir operando. **Ha pedido especial atención para los vehículos comerciales e industriales, cuyas ventas se han paralizado en los últimos meses.**

Para Anfac, habitualmente optimista en sus previsiones, el año 2009 va a ser francamente malo. Su previsión es la peor que hasta ahora se conocía. La mayoría de las marcas consultadas señalaban una cifra total de mercado entre las 930.000 y las 950.000 unidades. Sin embargo, Anfac la coloca en sólo 900.000, es decir, casi 700.000 coches menos que en 2006. Si a esto se añade que la previsión para el conjunto de Europa es igualmente mala, su estimación es que la cifra total de vehículos producidos por las fábricas españolas será de dos millones frente a los 3,25 que se habían llegado a fabricar en el pasado.

Recordó que ya hay 100.000 trabajadores afectados por la bajada de las ventas. La mayoría de ellos están regulados a través de Expedientes de Regulación de Empleo, pero entre los concesionarios y los suministradores se han producido ya despidos. En cualquier caso, se considera que la situación es insostenible.

Desde Anfac no se habla de ningún cierre inminente de fábrica pero sí se señala que si no se reacciona, en un par de años habría instalaciones que dejarían de ser interesantes para sus marcas.

01 de Febrero de 2009: 20 Minutos. Es (Zaragoza)

Alrededor de 500 infractores pasan de recoger su vehículo del depósito al año

- **Los operarios de las instalaciones suelen dar un plazo de dos meses y medio para recuperar los utilitarios.**
- **Llevar un coche a los desguaces es gratuito.**

Alrededor de **500 conductores pasan de recoger sus vehículos** del depósito municipal y acaban en el desguace para ahorrarse trámites, a pesar de que llevar un coche a los desguaces de la ciudad es gratuito.

Aunque los conductores se desentiendan de sus propiedades, **tienen que pagar el importe de la sanción** que en su día les puso la Policía Local cuando circulaban por la calle según fuentes municipales.

Los encargados del depósito municipal dan un **tiempo prudencial de unos dos meses y medio** para que los dueños de los vehículos pasen a recogerlos y también les apremian a ello en el Boletín Oficial de la Provincia de Zaragoza.

Cada día entran en el depósito municipal **entre 60 y 80 vehículos de media** y si no se retirasen los vehículos desde estas instalaciones al desguace, la capacidad del depósito municipal se vería comprometida, según fuentes consultadas por 20 minutos. Para dar la baja de un vehículo los usuarios **sólo tienen que acudir al depósito municipal** con la documentación del coche y con una fotocopia del DNI.

02 de Febrero de 2009: Diario Las Provincias.es

Alicante recicla el 5% de los coches usados del país con más de 50.000 vehículos al año.

Los materiales son separados uno a uno tras un proceso de descontaminación y selección

La provincia de Alicante recicla anualmente más de 50.000 vehículos usados o siniestrados. Esta cifra supone que el 5% del total de coches que se reciclan en todo el territorio nacional -prácticamente 1.900.000 unidades- provienen de plantas de descontaminación y desguace ubicadas en tierras alicantinas. Esta cifra supone asimismo que el 37% de todos los vehículos usados que se reciclan en la Comunitat Valenciana los son en la provincia de Alicante.

Los más de 50.000 vehículos que son desguazados para reciclarlos en Alicante suponen una subdivisión de los mismos según los materiales de que están compuestos. De este modo, a partir del total de coches procesados para su reciclado se obtienen más de 37.500 toneladas de acero -según datos de la Federación Española de Reciclado (FER), que aglutina a buena parte de los desguaces del territorio nacional; así como la totalidad de las plantas fragmentadoras que convierten los vehículos usados en pequeñas bolas de chatarra-; 900 de cobre; 2.500 de aluminio; 600 de plomo; y 2.500 de goma procedente de los neumáticos.

La composición de los vehículos es muy variada, por lo que el reciclado de coches requiere de un laborioso trabajo que comienza en los desguaces y termina en enormes plantas de fragmentación. Todos y cada uno de los componentes de un vehículo puede ser reutilizado mediante una serie de procesos. Así, por ejemplo, Las ruedas son troceadas y reutilizadas como granza para pistas de atletismo campos de hierba artificial.

Descontaminación

Todo el recorrido necesario para convertir un coche que ha llegado al final de su vida útil empieza en una planta de desguace. En la provincia de Alicante hay varias, pero LAS PROVINCIAS ha tenido acceso a Delfincard, una de estas superficies ubicadas en Villena, que descontamina y envía para reciclar más de mil vehículos al año.

El primer paso, según el jefe de la sección de descontaminación de la planta,



Un camión grúa apila en un cementerio de coches los restos de vehículos preparados para su posterior reciclaje



Detalle de los vehículos aplastados para su reciclaje

Fernando Retuerto, es registrar los vehículos informáticamente en una base de datos, tras lo cual comienza la descontaminación.

Los mecánicos separan la parte mecánica, el hierro, aluminios, puertas, plásticos y cristales, poniendo especial énfasis en los líquidos que contiene el motor. Cada uno de estos elementos es separado de los demás, hasta que prácticamente sólo queda la carrocería.

Posteriormente, ésta será prensada por una máquina especial que acude periódicamente a la planta en forma de camión. En cuanto a los líquidos, tienen una caducidad de unos seis meses, por lo que son recogidos por empresas autorizadas periódicamente y enviados a una planta fragmentadora ubicada en la provincia de Valencia. Los elementos que se encuentran en buen estado son utilizados a modo de piezas de recambio.

05 de Febrero de 2009: El Mundo Motor.es

MÁS DEL 70% SE HICIERON EN LA SEGUNDA QUINCENA DE ENERO

El Plan VIVE suma 9.039 operaciones

El Plan VIVE (vehículo innovador-vehículo ecológico) para la renovación del parque automovilístico mediante la ayuda a la financiación de la compra de un coche nuevo, entregando uno antiguo, suma hasta la fecha un total de 9.039 operaciones, según ha informado hoy el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

MADRID.-El departamento que dirige Miguel Sebastián señaló que de este total de operaciones acogidas al Plan VIVE, 6.454 se produjeron durante la segunda quincena de enero. Industria indicó que esta cifra pone de manifiesto que uno de cada cuatro coches que se vendieron entre el 15 y el 31 de enero se acogieron al VIVE.

Estas cifras suponen un fuerte incremento en comparación con las 2.585 operaciones que se habían contabilizado hasta la primera quincena del pasado mes de enero y de las cuales 1.500 adhesiones se efectuaron en la segunda mitad de diciembre.

El Ministerio de Industria ha resaltado que **las diferentes modificaciones y reformas llevadas a cabo en este programa de rejuvenecimiento del parque automovilístico**, aprobadas a mediados de noviembre de 2008, **están aumentando el número de usuarios que se acogen a este plan.**



El Plan VIVE facilita financiación para sustituir vehículos de más de diez años de antigüedad o de más de 250 kilómetros por automóviles nuevos o usados con una antigüedad inferior a cinco años. **A través del programa, se conceden préstamos sin intereses para los primeros 10.000 euros destinados a financiar coches con un precio no superior a 30.000 euros, mientras el plazo de amortización se sitúa en cinco años**, incluido uno de carencia de principal.

El programa, que incluye a los vehículos comerciales que emitan menos de 160 gramos de CO2 por kilómetro, **está condicionado a la adquisición de un coche con emisiones de CO2 inferiores a 120 gramos por kilómetro o con emisiones de hasta 140 gramos con kilómetro** y con determinados equipamientos de seguridad o medioambientales.

El plan estará vigente hasta el 31 de julio de 2010, a no ser que los 1.200 millones destinados al programa se agoten antes, y la tramitación se efectúa a través de las oficinas de las entidades financieras con las que el ICO ha suscrito los correspondientes contratos de colaboración.

06 de Febrero de 2009: Extremadura24 horas.com

PLANTACIÓN CON MOTIVO DEL XXX ANIVERSARIO DE LA CONSTITUCIÓN **El Ayuntamiento de Cáceres y DOCU plantarán un millar de árboles en distintas zonas de la ciudad**

Cáceres, 6/02/09. El Ayuntamiento de Cáceres y la empresa DOCU de reciclaje de vehículos plantarán unos 1.000 árboles en distintas zonas de la ciudad a través de la campaña "Tu coche por un árbol". Es la segunda edición en la que colaboran escolares de diferentes centros de la ciudad con el objetivo de concienciar a los chicos sobre la importancia de preservar el medio ambiente.

La Campaña tiene como objetivos educar a los escolares en los valores medioambientales y reforestar algunas zonas de la ciudad. Se logra también crear un día de convivencia, donde se les ofrece un desayuno saludable, y se les enseña a plantar un joven arbolito.

Por parte del Ayuntamiento están implicadas las concejalías de Desarrollo Local e Infraestructuras, que se encarga de Parques y Jardines –que son los que se han encargado de solicitar los árboles a los viveros de la Junta de Extremadura- y la Concejalía de Educación y Deportes, que se ha dirigido a los centros educativos para que sean los niños los que participen en esta actividad.

Es una actividad promovida también por la empresa de reciclaje de vehículos, Docu, representada por su gerente, Jesús Ángel Domínguez, que realizan una campaña consistente en plantar un árbol cada vez que se entrega un coche en sus instalaciones para su descontaminación.

Según las zonas se plantarán árboles más ornamentales o de mayor corpulencia como el fresno. Habrá mimosas, arces, alisos, cedros, almeces, cipreses, árboles del amor, acebuches, melias, pinos, chopos, encinas, alcornoques, en total 19 tipos distintos.

Hoy se han plantado unos 350 árboles en las inmediaciones del Parque del Príncipe con la participación de cuatro centros escolares (Nazaret, Delicias, La Montaña y Giner de los Ríos). Este mimo día y en esta zona se ha llevado a cabo **la plantación de 30 fresnos**, uno por cada año de vigencia de la **Constitución Española**. Con ello se da cumplimiento a la moción que el Pleno municipal aprobó el pasado mes de diciembre por unanimidad de todos los Grupos Políticos para realzar el valor de nuestra Constitución y conmemorar su 30 aniversario. En esta zona se ha colocado una placa alusiva que lo atestigua.

El próximo, viernes 13 de febrero en el parque del Cerro de los Pinos, donde el año pasado ya se plantaron medio centenar de árboles, se plantarán unas 19 especies diferentes.

El siguiente viernes, se recuperará el que se pospuso la semana pasada en el Vivero, junto a la calle Doñana, por el mal tiempo, con los centros escolares de la zona.

Sigre pagó un sobrecoste de más de 300.000 euros por incinerar fármacos que no fueron quemados

La empresa encargada de llevar a cabo las incineraciones, Sogama, asegura ahora que en seis años y medio no ha realizado ninguna Sigre, que ha abierto una investigación y no descarta adoptar medidas legales contra Sogama, insiste en que hay que confiar en el sistema



Sigre tiene contratado con Danigal desde el año 2002 la gestión de la planta de reciclaje que posee en Cerceda (La Coruña), desde la cual se envían los medicamentos al Complejo Medioambiental de Sogama una vez se han separado los envases de dichos productos.

El Sistema Integral de Gestión de Residuos y Envases de Medicamentos (Sigre) lleva desde 2002 pagando facturas por servicios de incineración de fármacos que no fueron quemados. Un sobrecoste que se elevaría a más de 300.000 euros, ya que se pagó por un servicio no prestado. Esta circunstancia fue puesta de manifiesto por la empresa encargada de hacerlo, la Sociedad Gallega de Medio Ambiente (Sogama). Los responsables de ésta señalaron que nunca se realizaron estas incineraciones en las instalaciones que posee en el municipio coruñés de Cerceda ya que fueron tratados como residuos urbanos y, por tanto, depositados en el vertedero de Areosa.

Ante el revuelo causado por la noticia, desde Sigre se aseguró que no tiene contratado directamente a Sogama la prestación del servicio de incineración (técnicamente llamada valorización energética), sino que lo hizo a través de la empresa concesionaria Danigal. Es esta última la que en 2002, una vez acabada la prueba piloto, contrató los servicios de Sogama para la gestión de los residuos.

Desde Sigre se indicó a EG que en las facturas remitidas periódicamente por Danigal siempre se habla de "costes derivados del proceso de valorización energética de estos restos" y no de cualquier otro tipo de procedimiento.

En concreto, las tarifas por incineración rondan los 60 euros por tonelada tratada, mientras que la "correcta eliminación" en vertedero de residuos urbanos no supera los 30 euros por cada mil kilos gestionados. Esto supone que en el acumulado de los seis años de funcionamiento del sistema, Sigre ha pagado a Danigal unos 600.000 euros por los servicios prestados por Sogama para llevar a cabo la incineración. Esta cantidad es el doble de lo que debería haber abonado en base al servicio realmente prestado por la empresa pública gallega por el tratamiento de las más de 9.000 toneladas de medicamentos que recibió de Danigal desde 2002.

Danigal y Sogama

La raíz de este conflicto se sitúa en el contenido del contrato paralelo entre Danigal y Sogama, un contrato que Sigre dice desconocer al no mantener relación contractual alguna con la empresa pública gallega. Así, Sogama asegura que en dicho contrato se acuerda la contratación de sus servicios "para la gestión en sus instalaciones de los residuos remitidos por Danigal, pero nunca de forma expresa a que dichos residuos sean valorizados energéticamente". Además, recuerda que "sus instalaciones no estaban preparadas para la incineración de fármacos" y que "así se lo hizo saber" a Danigal.

Por su parte, Danigal afirma que siempre "entendió" que el destino final era la valorización energética y que "ningún técnico de Sogama rechazó la recepción de estos

residuos", por lo que entendía que cumplían los condicionantes para su tratamiento en las instalaciones. Algo que en Sigre también dieron por supuesto, ya que la incineración de residuos medicamentosos no fue puesta en cuestión en todos estos años por las diversas auditorías encargadas.

¿Dónde fue a parar el dinero de más que pagó Sigre por un servicio que nunca se prestó? Para responder a esta pregunta deberá averiguar las cuantías y los conceptos que Sogama facturaba a Danigal por los servicios de tratamientos de residuos. Un montante que esta última trasladaba a Sigre como parte de su propia factura por la prestación de servicios. Según Sigre, nunca supo ni el montante ni el concepto por el que Sogama facturaba a Danigal al no haber recibido nunca copia de esas facturas. A este respecto, ninguno de los responsables de las dos empresas han querido hacer públicas, por el momento, estas facturas.

En este sentido, se abren dos vías. Una, que Sogama facturase a Danigal como si hubiese llevado a cabo las incineraciones. Dos, que Sogama no facturase por ello y sí por la "correcta gestión" de los residuos, y fuese la propia empresa gestora la que hubiese incluido en su factura a Sigre el montante por este concepto.

Sea cual sea la vía, la sombra de la estafa está presente. Por ello, Sigre ha abierto un proceso de investigación para determinar qué es lo que realmente ha ocurrido con el tratamiento de eliminación de los medicamentos, y el primer paso dado ha sido el envío de un burofax a Danigal reclamando toda la documentación disponible. Asimismo, EG ha sabido que no se descarta presentar una querrela contra Sogama por los daños ocasionados por sus declaraciones.

Confianza en el sistema

Hasta que la investigación no aporte novedades Sigre ha lanzado un mensaje de confianza en el sistema, debido a que creen que "las informaciones de Sogama son falsas y responden a un clima de desestabilización interna". Mientras, un portavoz de Sigre ha recordado que "la recogida de medicamentos sigue en marcha", por lo que animó a "mantener la confianza en este proceso".

Este conflicto ha trascendido al ámbito político, no sólo por estar en plena precampaña electoral en Galicia, sino porque tres diputados del PP, Ana Pastor, Nava Castro y Javier Guerra, presentaron una batería de preguntas en el Congreso para que el Gobierno explique qué medidas piensa tomar tras conocerse que miles de toneladas de fármacos para reciclar no fueron incineradas.

09 de Febrero de 2009: Diario de Mallorca.es

Cort recoge menos coches para el desguace debido a la crisis

JOSEP CAPÓ. PALMA. La crisis no sólo se nota en la disminución de las compras de vehículos. A los propietarios también les cuesta más desprenderse de su antiguo automóvil. Un hecho que ha sido constatado ya por el ayuntamiento de Palma, que ha visto como en los últimos meses del pasado año las renunciaciones voluntarias de vehículos para su posterior descontaminación y desguace se ha ralentizado. La directora general de Movilidad, María Lluïsa Gràcia, constata este hecho ante las estadísticas



correspondientes al año pasado y asegura que las compañías que colaboran con Cort en la descontaminación de los vehículos entregados voluntariamente por sus propietarios y los recogidos de las calles de la ciudad en estado de abandono así lo confirman. Si en los primeros meses del año pasado la media de vehículos recogidos se situaba en torno a los 140 mensuales, en los últimos meses se dieron cifras de entre 90 y 100 coches. No obstante, la media "sigue siendo buena" según Gràcia.

En determinadas zonas de la ciudad se siguen abandonando coches en la vía pública. Foto: Lorenzo

1.350 renunciadas y retiradas

En conjunto, a lo largo del año pasado se retiraron de la vía pública un total de 1.356 vehículos, una cifra sensiblemente inferior a la alcanzada en 2007, que fue de 1.863. En este último año la mayoría de retiradas se produjeron a partir del mes de julio, ya que desde esta fecha hasta el final del ejercicio se retiraron un total de 1.189 vehículos.

De los 1.356 coches retirados en 2008, el depósito municipal de Son Toells recibió un total de 886, siendo 470 de ellos entregados voluntariamente por sus propietarios. Del depósito del aeropuerto de Son Sant Joan, gestionado también por el ayuntamiento de Palma se retiraron tres. Los titulares entregaron voluntariamente 13. Por su parte, la grúa municipal procedió a la retirada de la vía pública de un total de 454 vehículos abandonados.

Desde enero del pasado año el Ayuntamiento ha puesto en marcha una serie de medidas tendentes a la disminución de la presencia de vehículos abandonados en la calle. Una cuestión que llegó a ser un problema de primer orden especialmente en los años 2005 y 2006 por la saturación de los depósitos municipales de Son Toells y por la entrada en vigor de la obligatoriedad de proceder a la descontaminación de los vehículos antes de su desguace.

De esta forma, si un propietario renuncia voluntariamente a su coche y lo entrega en el depósito municipal de Son Toells, tras rellenar el correspondiente impreso de renuncia, adjuntando el permiso original de circulación y una fotocopia del DNI, no le costará un euro, puesto que el Ayuntamiento correrá a cargo de la descontaminación, desguace y de la tramitación de la baja ante la jefatura de Tráfico.

Si renuncia pero la grúa debe ir a recoger el vehículo de la vía pública, el propietario deberá pagar la mitad de la tasa de la grúa. En ningún caso la renuncia al vehículo supone la condonación de las deudas por multas pendientes, precintos o embargos, que continúan estando en vigor a expensas de posterior resolución. Si no se presenta la renuncia y se abandona el vehículo en la calle, la cuantía a pagar por un vehículo abandonado puede superar los 1.300 euros.

11 de Febrero de 2009: Ecodiario. El Economista.es

Rsc. impulsan una iniciativa para convertir los residuos de automóviles en energía alternativa para la industria

La Federación del Reciclaje, fabricantes de coches y cementeras MADRID, 11 (SERVIMEDIA) La Federación Española del Reciclaje (FER), junto con la Asociación para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) y la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen), impulsan la implantación a nivel nacional de una iniciativa que permite convertir los residuos no reciclables de los vehículos viejos en combustible ecológico.

Mediante esta iniciativa, que ya se ha probado con éxito en cinco empresas cementeras del país, quieren convertir en una fuente de energía alternativa para la industria cerca de 120.000 toneladas de residuos al año.

Según explican los impulsores de la idea, estos residuos se componen de una mezcla de plásticos, fibras textiles y espumas que, hasta la fecha, se desaprovechan en los vertederos.

Por ello, destacan que con esta transformación, que garantiza una gestión correcta de los residuos para evitar que dañen el medio ambiente, se permitiría el ahorro anual de alrededor de 80.000 toneladas de petróleo y cerca de 100.000 toneladas de carbón.

Además, añaden que, al sustituir combustibles fósiles por materiales que hubieran sido enterrados en vertederos, también se contribuye a reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Con el fin de difundir toda la información sobre esta iniciativa, FER, Oficemen y Sigrauto han puesto en marcha la web "www.autocemento.com", un espacio dirigido a instituciones, empresas y público en general, que refleja las diferentes pruebas realizadas hasta el momento, así como los resultados, que ponen de manifiesto la viabilidad de esta práctica, subrayan en un comunicado.

A LA COLA DE EUROPA En España el nivel de sustitución de combustibles fósiles no renovables (carbón y petróleo) por alternativos en la industria del cemento es inferior al 7%, lo que sitúa al país a la cola de Europa en esta materia, donde el promedio es del 18%, según datos recogidos por la Federación Española del Reciclaje (FER) y por la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (Fundación CEMA).

A juicio de los promotores de esta iniciativa, estas cifras ponen de manifiesto que España está todavía muy lejos de alcanzar los niveles de utilización de combustibles alternativos procedentes de residuos que emplean el resto de países de la Unión Europea, donde, por ejemplo, Holanda alcanza un porcentaje superior al 80% y Francia o Alemania superan el 25%.

11 de Febrero de 2009: Europa Press

Las cementeras y la automoción trabajan para emplear residuos de automóviles en la producción de cemento

La industria cementera, la del reciclaje y la de automoción trabajan en una iniciativa que tiene por objeto emplear residuos no reciclables de vehículos viejos en la producción de cemento, en sustitución de los combustibles fósiles lo que, según sus cálculos, permitirá el ahorro anual de unas 80.000 toneladas de petróleo y 100.000 de carbón.

Las empresas de estos sectores consideran que se pueden convertir en una fuente de energía alternativa cerca de 120.000 toneladas de residuos al año, mezclas de plásticos, fibras textiles y espumas que, hasta la fecha, se desaprovechan en los vertederos.

El proyecto, que ya se ha probado con éxito en cinco cementeras del país, es iniciativa de la Federación Española del Reciclaje (FER), por la Asociación para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO) y la patronal cementera Oficemen.

Según estos sectores, el proyecto, además de contribuir a reducir las emisiones de CO₂, permitirá rebajar el diferencial de España frente a Europa en cuanto al grado de sustitución de combustibles fósiles por alternativos en la industria cementera.

De acuerdo con datos de la FER, el grado de sustitución en España es inferior al 7%, entre los más bajos de Europa en la materia (Holanda alcanza un 80% y Francia y Alemania superan el 25%), y muy por debajo de la media europea del 18%.

12 de Febrero de 2009: Consumer.es

Un proyecto permite convertir los residuos no reciclables de los automóviles en energía alternativa para la industria cementera

España se sitúa a la cola de Europa en la utilización de combustibles alternativos en estas fábricas

La sustitución de combustibles fósiles no renovables (carbón y petróleo) por alternativos en la [industria del cemento](#) en España es inferior al 7%. Esta cifra nos sitúa a la cola de Europa en esta materia, donde el promedio es del 18%, afirma la Federación Española del Reciclaje (FER). Por ello, esta organización, junto con la Asociación para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO) y la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (OFICEMEN), apuestan por un proyecto que permite convertir los residuos no reciclables de los vehículos viejos en combustible ecológico para las cementeras.

Gracias a esta iniciativa, que ya se ha probado con éxito en cinco empresas cementeras del país, las organizaciones mencionadas quieren convertir en una fuente de energía alternativa para esta industria cerca de 120.000 toneladas de residuos al año. Estos desechos se componen de una mezcla de plásticos, fibras textiles y espumas que se desaprovechan en los vertederos de coches en la actualidad.

La utilización de estos residuos permite el ahorro anual de alrededor de 80.000 toneladas de petróleo y cerca de 100.000 toneladas de carbón, lo que supone un poder energético cercano a las 5.000 kilocalorías/kilo, afirmaron los promotores de la iniciativa. Además, al sustituir combustibles fósiles por materiales que hubieran sido enterrados en vertederos, se contribuye a reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera, ayudando así al cumplimiento del Protocolo de Kioto, apuntaron.

FER, OFICEMEN y SIGRAUTO han puesto en marcha una [web](#) para difundir toda la información sobre esta iniciativa. La página, dirigida a instituciones, empresas y público en general, refleja con detalle las diferentes pruebas realizadas hasta el momento, así como los resultados, que, según estas organizaciones, ponen de manifiesto la viabilidad de esta práctica.

13 de Febrero de 2009: La Voz Digital

LOS BARRIOS

Adjudicada la retirada y desguace de vehículos abandonados

La junta de gobierno local aprobó en su reunión de hoy, viernes, adjudicar provisionalmente a la empresa Desguace del Automóvil Miguel, el servicio público para la retirada, depósito y desguace de vehículos abandonados en la vía pública y declarados residuos sólidos urbanos.

La junta de gobierno concedió licencias de obras a Carrefour, para levantar un tótem en su gasolinera, y a Mobihofi para edificar una nave para almacén de mobiliario de

oficina. También se concedió licencia de apertura a una cafetería ubicada en el Paseo de los Caballos.

En esta sesión también se desestimó el recurso de reposición sobre una reparcelación en Huerta Primera, se adjudicó de forma temporal una plaza en la residencia geriátrica Nuestra Señora del Rosario, se aprobó reformar unos jardines en la Barriada San Isidro, junto a la Avenida Doña Rosa García, y se aprobó una propuesta del Área de Políticas Sociales, solicitando a la Consejería para la Igualdad y Bienestar Social adscribirse este año al programa de subvenciones para Unidades de Empleo de Mujeres.

13 de Febrero de 2009: Región Digital.com

Carmen Heras participa en la plantación de árboles en el cerro de los pinos

Unos 300 alumnos se han reunido en una jornada en la que han plantado un total de 425 pinos y han recibido una charla de educación ambiental, así como un desayuno saludable con frutas.

La Alcaldesa de Cáceres, Carmen Heras, ha participado este viernes en la plantación de árboles de la campaña que desarrollan el ayuntamiento y Docu con centros escolares.

Así, la jornada ha tenido lugar en el cerro de los pinos donde 300 alumnos de cinco colegios (Extremadura, San Antonio, María Auxiliadora, Ginés de los Ríos y Gabriel y Galán) han plantado 425 pinos y han recibido una charla de educación ambiental, así como un desayuno saludable con frutas.



Plantación de árboles en el Cerro de los Pinos
13/02/2009

Finalmente, según indica el Ayuntamiento de Cáceres en un comunicado de prensa, el próximo viernes la campaña se desarrollará en el Vivero con otros colegios.

15 de Febrero de 2009: Portal-Local.com

El número de automóviles retirados de la vía pública por la Policía Local de Alcalá desciende un 21%.

El pasado año, un total de 791 turismos y motocicletas fueron enviados al desguace, 171 procedentes del depósito.

Alcalá de Henares, 15/02/2009

El edil de Seguridad Ciudadana del Alcalá, Javier Fernández abad, ha presentado los datos de la campaña "Tu barrio no es un desguace", una iniciativa del Consistorio complutense para evitar la presencia de vehículos abandonados en la vía pública y la saturación en el Depósito Municipal. El concejal ha explicado que "en 2008 la Policía Local



retiró un total de 540 vehículos de las calles complutenses, una media de 45 coches al mes, y la mayoría de ellos sin tener la documentación en regla. Esta cifra supone una disminución del 21% si lo comparamos con el año anterior”.

Habitualmente se trata de coches viejos y fuera de servicio cuyos dueños dejan en manos de la Policía Local la tramitación de la baja en la Jefatura Provincial del Tráfico, evitando así que sean abandonados en las calles complutenses. Asimismo se han abierto 654 expedientes en vía pública por residuo sólido, y 280 expedientes en depósito de los que 171 se han tirado al desguace. “Estamos satisfechos con la buena aceptación que tiene este servicio por parte de los vecinos, un hecho que se refleja en las cifras de vehículos abandonados recogidos por los agentes, y que cada año disminuyen”, ha declarado Fernández.

El vehículo abandonado es un fenómeno con unas repercusiones sociales e incluso económicas importantes, y que afecta a la convivencia normal desenvolvimiento de la ciudad en distintos ámbitos, como la seguridad o el tráfico. Fernández ha explicado que “para evitar su abandono o deterioro en la vía pública, el Consistorio complutense pone a disposición de sus vecinos un servicio municipal para todos aquellos que no saben qué hacer con su viejo coche, en el que la Policía Local se encarga de retirarlo con la grúa municipal y realizar todos los trámites administrativos para darlo de baja definitivamente”.

Cualquier vecino complutense que sea propietario de un turismo, furgoneta, etc., que esté fuera de uso, podrá delegar en la Policía Local la realización de los trámites para dar de baja en la Jefatura de Tráfico dicho vehículo.

Para ello, el propietario deberá acudir a las dependencias de la Policía Local de Alcalá de Henares (Avenida de Meco, s/n) para renunciar por escrito a la propiedad del vehículo y llevar la documentación del mismo. Este impreso también se puede descargar desde la página web del Ayuntamiento (www.ayto-alcaladehenares.es). A partir de ese momento, son los agentes los que, sin cargo económico alguno para el vecino, formalizan la documentación necesaria para que el automóvil cause baja en los archivos de la Jefatura Provincial de Tráfico.

Un vehículo pasa a ser considerado “residuo sólido” cuando lleva un mes estacionado en el mismo lugar de la vía pública. Javier Fernández ha explicado que “hemos cambiado el método de adherir una pegatina al vehículo denunciado para notificar que será retirado en quince días, ya que los propietarios lo movían de calle y ya no se cumplía la ley”.

La Policía Local realiza una primera acta de localización de los vehículos que puedan presentar síntomas de haber permanecido estáticos durante un periodo de tiempo y que indiquen estado de abandono, como suciedad acumulada, daños en chapa y pintura, óxido, o carencia de documentación. Pasado un mes los agentes realizan una segunda acta de permanencia para comprobar si el vehículo se encuentra en el mismo lugar. A continuación se inicia un expediente sancionador de Medio Ambiente por abandono de “residuos sólidos en la vía pública” y se remite al propietario una carta certificada dándole cuenta de la situación y que la sanción oscila entre los 1.500 euros y los 3.000 euros. El propietario tiene la opción de renunciar a él, y es entonces cuando la Grúa Municipal se encarga de llevarlo al desguace y darlo de baja.

Diseñan un sistema robotizado para desguace y descontaminación de vehículos

El Instituto de Automática e Informática Industrial de la Universidad Politécnica de Valencia está trabajando en un nuevo sistema robotizado e inteligente para la descontaminación de los vehículos y su reciclado, han informado fuentes universitarias.

EFE Concretamente, los investigadores de este centro, junto a los del Instituto Tecnológico de Óptica, Color e Imagen (AIDO) y de la Unidad de Sistemas Industriales de Fatronik están desarrollando dos prototipos, uno a escala de laboratorio y otro industrial.

Antonio Sánchez, investigador del Instituto de Automática e Informática, ha señalado que "actualmente se recicla más del 95 por ciento del vehículo, salvo elementos altamente contaminantes como pueden ser las baterías y los catalizadores, que son tratados por empresas especializadas".

"El resto del vehículo se reutiliza, bien en forma de piezas de segunda mano o bien enviando la chatarra a una fundición", ha dicho.

El experto ha señalado que el prototipo de laboratorio "está dotado con avanzada tecnología de visión artificial y unas capacidades sensoriales de altas prestaciones. Junto al prototipo industrial, permite realizar operaciones automáticas de desensamblado del vehículo, separando sus diferentes componentes (ruedas y baterías) y extraer líquidos contaminantes, como carburantes y aceites".

Antonio Sánchez ha indicado que "la automatización de este proceso conllevará un importante beneficio social y medioambiental", pues permitirá "reutilizar más materia prima básica, tanto metales, como vidrios, e incluso más componentes que siguen funcionando en un vehículo que ha llegado al final de su vida útil en otros vehículos".

El prototipo de laboratorio incorpora sensores de fuerza, instalados en las muñecas de los brazos robotizados para realizar operaciones de desatornillado, corte con tijeras de cable y corte con sierra.

La unidad de control del brazo es la que gestiona los movimientos del brazo e incorpora un nuevo sistema en tiempo real que permite implementar un control de fuerza. Asimismo, los sensores de visión permiten generar mapas 3D del vehículo.

"Se trata de una tecnología punta que captura información tridimensional de la escena y permite hacer un chequeo de cómo está el vehículo en ese momento para ver qué operaciones de desensamblaje son necesarias hacer", ha precisado Antonio Sánchez.

Multas de hasta 3.000 euros en Alcalá por abandonar el vehículo en la vía pública

El edil de Seguridad Ciudadana del Alcalá, Javier Fernández abad, ha presentado hoy los datos de la campaña "Tu barrio no es un desguace", una iniciativa del Consistorio complutense para evitar la presencia de vehículos abandonados en la vía pública y la saturación en el Depósito Municipal.

El concejal ha explicado que "en 2008 la Policía Local retiró un total de 540 vehículos de las calles complutenses, una media de 45 coches al mes, y la mayoría de ellos sin tener la documentación en regla. Esta cifra supone una disminución del 21% si lo comparamos con el año anterior".



Habitualmente se trata de coches viejos y fuera de servicio cuyos dueños dejan en manos de la Policía Local la tramitación de la baja en la Jefatura Provincial del Tráfico, evitando así que sean abandonados en las calles complutenses. Asimismo se han abierto 654 expedientes en vía pública por residuo sólido, y 280 expedientes en depósito de los que 171 se han tirado al desguace.

"Estamos satisfechos con la buena aceptación que tiene este servicio por parte de los vecinos, un hecho que se refleja en las cifras de vehículos abandonados recogidos por los agentes, y que cada año disminuyen", declaró el concejal Javier Fernández.

El vehículo abandonado es un fenómeno con unas repercusiones sociales e incluso económicas importantes, y que afecta a la convivencia normal desenvolvimiento de la ciudad en distintos ámbitos, como la seguridad o el tráfico. Fernández ha explicado que "para evitar su abandono o deterioro en la vía pública, el Consistorio complutense pone a disposición de sus vecinos un servicio municipal para todos aquellos que no saben qué hacer con su viejo coche, en el que la Policía Local se encarga de retirarlo con la grúa municipal y realizar todos los trámites administrativos para darlo de baja definitivamente".

Cualquier vecino que sea propietario de un vehículo podrá delegar en la Policía Local la realización de los trámites para dar de baja en la Jefatura de Tráfico dicho vehículo. Para ello, el propietario deberá acudir a las dependencias de la Policía Local (Avenida de Meco, s/n) para renunciar por escrito a la propiedad del vehículo y llevar la documentación del mismo.

A partir de ese momento, son los agentes los que, sin cargo económico alguno para el vecino, formalizan la documentación necesaria para darlo de baja en Tráfico. Un vehículo pasa a ser considerado "residuo sólido" cuando lleva un mes estacionado en el mismo lugar. "Hemos cambiado el método de adherir una pegatina al vehículo denunciado para notificar que será retirado en 15 días, ya que los propietarios lo movían de calle y ya no se cumplía la ley".

La Policía Local realiza una primera acta de localización de los vehículos que puedan presentar síntomas de abandono. Pasado un mes los agentes realizan una segunda acta para comprobar si el vehículo se encuentra en el mismo lugar. A continuación se

inicia un expediente sancionador por abandono de "residuos sólidos" y se remite al propietario una carta certificada dándole cuenta de la situación y que la sanción oscila entre los 1.500 euros y los 3.000 euros. El propietario tiene la opción de renunciar a él. La grúa lo llevará al desguace y lo dará de baja.

17 de Febrero de 2009: Europa Press

El programa RACE Renault fomenta hábitos de responsabilidad ambiental y seguridad vial entre escolares gallegos

Cerca de 1.000 personas conocerán los efectos del cambio climático y los avances tecnológicos que reducen la emisión de CO2 del automóvil

La séptima edición de la Escuela RACE Renault de responsabilidad ambiental incidirá esta semana en fomentar conductas de seguridad y hábitos adecuados de respeto al medio ambiente desde la óptica del automóvil, al que asistirán cerca de 600 alumnos de la comarca de Santiago de Compostela.

En una rueda de prensa celebrada en las instalaciones del Parque de la Alameda, el coordinador del programa, Juan Antonio Sánchez, explicó que en esta ocasión se centraron "en los efectos del cambio climático en el planeta" y "las nuevas tecnologías implantadas en el automóvil" que "reducen su impacto medioambiental", que conocerán "las cerca de 1.000 personas que se pasarán por el parque".

En este sentido, destacó que el objetivo es "incidir en estas conductas desde la infancia" para "formar adultos responsables desde niños".

Asimismo, el alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo, comentó la "necesidad de formar a los niños en materia de seguridad", ya que "se acostumbra a manejar diferentes elementos viales" y destacó el programa "como un paso más adelante" en los "11 años de colaboración" entre el ayuntamiento y la escuela RACE.

El líder municipal recordó el "avance social" que supuso la tecnología del automóvil y precisó "la problemática que acarrea para las vías públicas, en materia de seguridad y en los niveles de contaminación".

Por ello, señaló que "cada vez existen normativas más estrictas" para la reducción de emisiones de CO2, por lo que resulta "urgente avanzar en la lucha contra la contaminación".

TECNOLOGÍA AMBIENTAL

Por otro lado, la responsable de Renault en A Coruña, Marta Caeiro, recordó el "compromiso de esta compañía con la seguridad y con diferentes proyectos sociales", así como "demostrar la contribución del mundo del automóvil en la mejora del medio ambiente".

Sobre ello, destacó el lanzamiento de los vehículos Renault ECO2 que "presentan un nivel de reciclado del 95 por ciento", mientras que el resto de propuestas "se encuentran en el 85 por ciento" en el conjunto del Estado.

Asimismo, explicó que esta tecnología "supone un paso hacia el futuro de la compañía" a través de la fabricación de vehículos "económicos en consumo y coste" y "ecológicos en la minimización de su impacto ambiental".

ACTIVIDADES

La Escuela RACE Renault de responsabilidad ambiental permanecerá en el paseo central del Parque de la Alameda de Santiago del 17 al 20 de febrero, en la que --por la mañana-- los escolares dispondrán de cursos sobre concienciación y respeto del ecosistema; el efecto invernadero; nuevas tecnologías ambientales; tratamiento y reciclaje de vehículos; y consejos sobre normas y comportamientos viales seguros.

Asimismo, durante la tarde, el programa estará abierto para todos los interesados y "en concreto a su extensión entre el público adulto", que "podrán acudir tanto al aula móvil como al parque temático".

18 de Febrero de 2009: La Rioja.com

Nace la Asociación Riojana de Desguaces

Vallejo ha añadido que en La Rioja se descontaminaron el año pasado 3.836 vehículos en los centros autorizados de tratamiento

Los datos de la Asociación Española para el tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) indican que en España, de un vehículo que se destina al desguace, se recupera el 85 por ciento del mismo, ha afirmado hoy en Logroño su gerente, Manuel Kindelan.

Este dato lo ha aportado en la presentación de la Asociación Riojana de Desguaces, integrada en la Federación de Empresarios de La Rioja (FER), y a la que ha asistido, entre otros, la consejera de Medio Ambiente, Aránzazu Vallejo.



Kindelan ha añadido que el objetivo es, antes de 2015, plazo marcado por la Unión Europea, alcanzar en España un 95 por ciento de recuperación de esos vehículos; además de que se buscan nuevas salidas para las fracciones de los coches que aún no se recuperan, como los textiles y las espumas de los asientos.

Ha indicado que en España se recoge prácticamente el cien por cien de los vehículos fuera de uso, mientras que en otros países europeos, como Alemania, esa cifra es del cuarenta por ciento.

España, ha indicado, es uno de los países "más avanzados" en esta materia, con un mayor control sobre la cadena de tratamiento, desde los centros de desguace hasta las plantas de fragmentación.

Vallejo ha añadido que en La Rioja se descontaminaron el año pasado 3.836 vehículos en los centros autorizados de tratamiento, lo que supuso un descenso del 21 por ciento frente a los 4.869 de 2007; mientras que en los esos dos últimos años se ha producido un descenso en el número de vehículos tratados del 28 por ciento.

También se ha referido a que durante 2008 se recogieron 1.997 toneladas de neumáticos en La Rioja gracias a los dos sistemas de recogida gratuita existentes, en donde no se incluyen los neumáticos procedentes de desguaces, ya que la recogida no es gratuita.

El presidente de la FER, Julián Doménech, ha indicado que este sector del desguace tiene una repercusión económica "notable" y ha resaltado su respeto "sobresaliente" ante el medio ambiente y el cumplimiento de la legislación en esta materia.

La nueva Asociación Riojana de Desguaces, a la que pertenecen diez empresas, está presidida por Julio Lorente, quien ha precisado que el sector obtiene cada vez mejores resultados, con el deseo de alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea.

En la presentación de nueva Asociación también han participado el presidente de la Asociación Española de Desguaces (Aedra), Fernando García; y el director general de esta entidad, Rafael Pardo.

18 de Febrero de 2009: Yahoo Noticias (Europa Press)

El desguace de vehículos en La Rioja disminuyó un 21% en 2008 hasta alcanzar 3.836 vehículos

La retirada de vehículos antiguos también se está viendo seriamente afectada por la crisis después de que en 2008 pasaran por el desguace en La Rioja un total de 3.836 coches, un 21% menos que en el anterior año.

Este dato se ha revelado durante la presentación hoy de la nueva Asociación Riojana de Desguaces (ARD), compuesta por diez empresas y que se ha integrado en la Federación de Empresarios de La Rioja (FER).

El presidente de ARD, Julio Lorente, detalló hoy en rueda de prensa que este sector económico da empleo directo en estos momentos a 50 personas y su capacidad de gestión asciende a 5.000 vehículos al año.

Lorente estuvo acompañado por el presidente de la FER, Julián Doménech; la vicepresidenta del Gobierno de La Rioja, Aránzazu Vallejo; el presidente y el director general de la Asociación Española de Desguaces, Fernando García Arellano y Rafael Parto, respectivamente, y el gerente de SIGRAUTO, Manuel Kindelán.

La nueva asociación es fruto de un "intenso" trabajo durante los últimos catorce años, según precisó Lorente.

RECUPERACIÓN DE COMPONENTES

Vallejo apuntó, por su parte, el esfuerzo en términos medioambientales que hacen estas empresas lo que les ha permitido dejar de ser meras "chatarrerías" a convertirse en centros de "descontaminación, reciclaje y reutilización" de los componentes de los coches.

En la actualidad se recupera más del 85 por ciento de los elementos de los coches, según apuntó Kindelán, responsable de la organización dedicada al tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso. El objetivo es alcanzar el 95 por ciento antes de 2015, tal y como establece la directiva europea sobre esta materia.