



# Dossier de Prensa

(Del 13 de Enero de 2014 al 26 de Febrero de 2014)



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **19 de Enero de 2014**

- [El Correo.com](#): En busca de los coches 'inexistentes' .
- [Diario de Navarra.es](#): Egüés ingresa 2.905 euros en sus arcas por 6 vehículos para desguace.

## **22 de Enero de 2014**

- [La Nueva España.es](#): 175 millones para el nuevo plan PIVE 5.
- [Guadaque.com](#): Yebes retira todos los vehículos abandonados.

## **23 de Enero de 2014**

- [Expansión.com](#): El Plan Pive 5 entrará en vigor el próximo día 27 de enero

## **5 de Febrero de 2014**

- [La Verdad.es](#): Investigan la venta al desguace de los coches abandonados en la calle que recoge el Ayuntamiento.

## **9 de Febrero de 2014**

- [La Nueva España.es](#): Denuncian la apertura de un desguace sin licencia en el casco urbano de Noreña.

## **10 de Febrero de 2014**

- [La Cerca.com](#): La Policía Nacional desarticula un grupo dedicado al robo y desguace de vehículos para su venta por piezas.

## **15 de Febrero de 2014**

- [Antena 3.com](#): La picaresca llega al plan PIVE: hacerse con un coche usado para lograr la rebaja en la compra.

## **17 de Febrero de 2014**

- [Europa Press.com](#): Compartir coche o utilizar los desguaces, prácticas útiles para reducir el gasto al volante.

## **18 de Febrero de 2014**

- [La Opinión de Torrent.es](#): Los desguaces en Valencia se han convertido en claves a la hora de ahorrar.

## En busca de los coches 'inexistentes'

**Tráfico, con 11.000 vehículos en La Rioja sin actividad, avisa por carta a sus titulares para que los den de baja**

Un buen día abre su buzón y encuentra una carta de la Dirección General de Tráfico. Seguramente piense que le han multado. Pero no, le hablan de un coche que hace igual veinte años que se deshizo de él. Así que se apresura a acudir a la Jefatura de Tráfico porque le hablan de darlo de baja... «¿Pero si hace muchos años que no sé nada del vehículo?», se pregunta usted con estupor. Podría ser una broma, pero no lo es. Y es que, según estimaciones de la Jefatura Provincial de Tráfico de La Rioja, hay registrados unos 11.000 vehículos



Desde 2004, los centros autorizados de tratamiento de vehículos (desguaces), como el de Desguaces Pinillos de la imagen, son los encargados de tramitar las bajas de coches.

que ya no existen. En términos relativos significaría que del total del parque activo, compuesto en estos momentos por 197.323 vehículos, el 5,5 por ciento coinciden con los 'inexistentes'. En España 1,1 millones de vehículos no registran actividad desde 1980.

«Casi todos son turismos, en general, vehículos antiguos que no han tenido movimientos en los últimos diez años (no tienen seguro, ni han pasado la ITV), pero aunque se presupone que no están activos siguen registrados», explica Rafael Hurtado de Mendoza, jefe provincial de Tráfico de La Rioja. «Basándonos en ese cese de movimientos podíamos haber hecho una baja automática, pero queríamos dar la oportunidad a los propietarios de ver la situación de su coche», añade.

Por esta razón, en noviembre comenzaron a enviarse cartas informativas en las que se pedía al propietario de dichos automóviles que procedieran a darlos de baja, hecho éste obligatorio. «Mucha gente cuando recibió la carta se inquietó, pero es un trámite sencillo», asegura Hurtado de Mendoza, mientras recuerda que a mediados de noviembre y diciembre se notó un aumento de la afluencia de público en las oficinas de la Jefatura Provincial de Tráfico de La Rioja. Esa preocupación no sólo se percibió de forma presencial, ya que como reconoce el responsable de Tráfico en La Rioja, se atendieron más llamadas de teléfono preguntando sobre ello, así como dudas vía internet.

«Bastantes propietarios se llevaron una sorpresa al recibir la notificación, porque hacía tiempo que no tenían el vehículo al que se refería, y además creían que había plazos para ejecutar la baja, con el posible miedo a sanciones. Sin embargo, se debe aclarar que es una obligación hacer el trámite cuanto antes, pero no hay ni plazos, ni sanciones, ni implica costes para el titular», subraya.

Y la pregunta es inevitable: ¿Por qué hay ese desfase de registros? «Hay varias razones: hay casos de personas a las que se les sustrajo el coche; otros que lo retiraron y lo dieron de baja en el Ayuntamiento pero no en Tráfico; desguaces que no cumplieron con el trámite; temas de fallecimientos, etc.», indica Hurtado de Mendoza.

A ello se unen los desajustes en el proceso de informatización. «Antaño los vehículos funcionaban con fichas en las que se apuntaban sus movimientos, pero algunas quedaban incompletas; así que cuando se pasaron a los registros informáticos esas fichas de vehículos 'inactivos' seguían existiendo y se incluyeron», precisa.

### **2004, punto de inflexión**

Desde hace diez años las cosas cambiaron y se controla más el proceso de eliminación de automóviles -antes también era obligatorio efectuar la baja, pero no siempre se hacía de la manera adecuada o incluso no se llevaba a cabo-. «A partir de 2004 es obligatorio acudir a un centro autorizado de tratamiento de vehículos (desguace) para darlo de baja. Es una forma de control y también una medida medioambiental, porque en el centro se encargan de desguazarlo y de mantener esos residuos en el lugar adecuado; antes se dejaban coches abandonados por cualquier sitio», asegura el jefe provincial de Tráfico.

Precisamente uno de esos centros autorizados en La Rioja es Desguaces Pinillos. «Antes de 2004 para recoger un vehículo en un desguace éste debía entrar con la baja, pero no siempre se hizo bien en todos los sitios», apunta su propietario, Fernando Pinillos. Curiosamente él ha recibido también la famosa carta, pero por otra razón. «Tengo algún coche antiguo, un Seat 600, que lo guardo como coleccionista y me dicen que lo dé de baja...», señala Pinillos, cuyo caso, como ha podido saber este diario, no es el único.

### **Actualización de datos**

En la campaña que está llevando a cabo la DGT no sólo se ha contactado con los coches 'inactivos', sino con todos los mayores de diez años que constan matriculados en el Registro de Vehículos (en La Rioja rondan los 90.000). «Se les informa de todo lo referido a su vehículo: datos del titular, datos técnicos (si se ha superado la ITV o se está pendiente), y también la situación administrativa del automóvil (seguro, etc.)», precisa Hurtado de Mendoza.

Con ello Tráfico espera conseguir dos objetivos: «Servirá para que el titular sepa la situación administrativa de su coche; y permitirá que el registro de vehículos sea más real y esté actualizado», concluye el responsable de Tráfico en La Rioja.

## **19 de Enero de 2014: Diario de Navarra.es**

### **Egüés ingresa 2.905 euros en sus arcas por 6 vehículos para desguace. Los coches fueron retirados de la calle por la Policía Local por carecer de seguro y no fueron reclamados**

El Ayuntamiento del Valle de Egüés ha ingresado 2.905 euros por seis vehículos abandonados en la vía pública que se han vendido a una empresa para su desguace, ha informado este consistorio navarro en un comunicado.

Los vehículos retirados por la Policía Local de Egüés de la vía pública por carecer de seguro, tras finalizar todo el expediente administrativo sin que sus propietarios se hagan cargo de ellos, pasan a considerarse como residuos sólidos urbanos.

En esta ocasión, han sido seis vehículos y un ciclomotor que se encontraban en el depósito de la grúa municipal.

Para su baja en tráfico y gestión de reciclaje se invitó a siete empresas de gestión de residuos de Navarra, que pujaron a sobre cerrado por hacerse con ellos.

Tras la apertura de los sobres en la Junta de Gobierno del pasado lunes, la ganadora resultó Recuperaciones Valdizarbe, que ha pagado 2.905 euros.

El Ayuntamiento de Egüés, gestionado por NaBai e I-E, ha destacado que, "durante los años de gestión de UPN, una empresa de desguaces de la comarca de Pamplona gestionó la retirada de 62 vehículos del depósito de grúa municipal sin que conste ingreso alguno en las arcas municipales por esos 62 vehículos, cuando ahora por 6 se han ingresado en tesorería municipal 2.905 euros".

## **22 de Enero de 2014: La Nueva España.es**

### **175 millones para el nuevo plan PIVE 5**

**Debería impulsar la venta de 175.000 nuevos vehículos para reducir el consumo y las emisiones de CO2**

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha mostrado su satisfacción por la puesta en marcha del plan PIVE 5. Este plan, que contará con una dotación de 175 millones de euros, tendrá unos efectos dinamizadores sobre la economía española de casi 2.000 millones de euros.

Ello contribuirá a un mayor crecimiento del producto interior bruto. Anfac considera que con la nueva propuesta del Gobierno, el mercado de turismos podría tener un incremento de más de un 10%.

El plan PIVE 5 producirá un impacto fiscal para las arcas públicas de casi 700 millones de euros y un ahorro de cerca de 270.000 millones de toneladas de CO2. Este plan impulsará la compra de 175.000 nuevos vehículos, de los que unos 80.000 corresponden a demanda adelantada o adicional, es decir, que no se hubieran producido de no existir un plan como éste.

El impacto de los planes no se reduce solamente a la economía. Estos planes tienen un impacto social muy importante, ya que contribuirá a achatarrar cerca de 175.000 vehículos.

Desde el punto de vista de la eficiencia energética y ahorro de combustible, se estima una reducción de cerca de 90 millones de litros de combustible, el equivalente a un ahorro de 126 millones de euros.

Anfac representa al 86 por ciento de las marcas presentes en España y al total de los fabricantes instalados en la geografía española.

## **22 de Enero de 2014: Guadaque.com**

### **Yebes retira todos los vehículos abandonados**

El Ayuntamiento de Yebes ha retirado de la vía pública los vehículos que se encontraban estacionados en el municipio y que presentaban síntomas evidentes de abandono. Llevaban más de seis meses aparcados en el mismo lugar e incluso en

algún caso hasta dos años, y en ese lapso de tiempo no habían sido movidos. En aplicación de la legislación vigente, se ha procedido a su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento para su destrucción y descontaminación, sin que haya supuesto coste alguno para las arcas municipales. El propio centro es el encargado de emitir el correspondiente certificado de destrucción y tramitar la baja electrónica definitiva en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

La Concejalía de Urbanismo inició el procedimiento administrativo para hacer efectivo este trámite el pasado mes de abril a instancias de los atestados de denuncia interpuestos por la Guardia Civil. "La tramitación es tan lenta como farragosa dado que es un proceso absolutamente garantista que respeta de forma escrupulosa el derecho que asiste a los titulares de los vehículos", esgrime Vidal Gaitán. Tras levantar acta de comprobación de los hechos denunciados por parte de un operario municipal, se incoaron los expedientes para ordenar el traslado de los automóviles abandonados.

La Ley 22/2011 de Residuos y Suelos Contaminados establece la consideración de residuo doméstico a aquel vehículo que está estacionado en la vía pública por un periodo superior a un mes en el mismo lugar y presenta desperfectos que hacen imposible su desplazamiento por sus propios medios o no dispone de las placas de matriculación. El Ayuntamiento de Yebes requirió a los propietarios para que, en el plazo de un mes, fuesen retirados con la advertencia de que, en caso de no hacerlo, se procederá a su tratamiento como residuo. "Solo uno de los titulares atendió en tiempo y forma este requerimiento, aunque tuvimos problemas para localizar a la mayoría de ellos", precisa el concejal de Infraestructuras.

Ante la imposibilidad de practicar las notificaciones mediante correo certificado a los propietarios, fue necesario publicar el preceptivo edicto en el Boletín Oficial de la Provincia. Transcurrido el plazo de información pública, el alguacil municipal corroboró que cinco vehículos aún permanecían estacionados en la vía pública, cuatro de ellos en diversas calles de Valdeluz y uno en Yebes. Al no atenderse el requerimiento realizado, hubo que emitir una resolución para declarar estos coches como residuos domésticos y disponer su entrega a un Centro de Tratamiento. El acuerdo fue remitido a los titulares para que tuvieran constancia del hecho y ante los problemas de comunicación, hubo que volver a publicar el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia.

Esta misma semana se ha hecho efectiva la retirada de estos vehículos de la vía pública y su posterior traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento situado en la vecina localidad de Horche. "La presencia de estos turismos abandonados en las calles dañaba el paisaje urbano y suponían un riesgo para la población dado que estaban expuestos al expolio y al riesgo de contaminación de los suelos", apunta Gaitán.

**23 de Enero de 2014: Expansión.com**

## **El Plan Pive 5 entrará en vigor el próximo día 27 de enero**

**El Consejo de Ministros aprueba hoy la quinta edición del Plan PIVE de incentivos a la compra de automóviles, dotado con 175 millones de euros que permitirá 175.000 operaciones.**

El Plan PIVE 5, que entrará en vigor previsiblemente el lunes 27 de enero, permitirá la renovación de 175.000 vehículos antiguos al ser sustituidos por otros tantos automóviles más eficientes y seguros.

El programa consiste en un incentivo de 2.000 euros (mil aportados por el Gobierno y mil por las marcas) para adquirir un coche nuevo a cambio de entregar para el achataamiento un automóvil de al menos diez años de antigüedad. En el caso de familias numerosas y coches de más de cinco plazas, la ayuda sube a 3.000 euros.

Además de incentivar las ventas de un mercado que en 2013 se quedó en apenas 723.000 unidades, pretende eliminar de las carreteras coches viejos que consumen más carburante, emiten más partículas contaminantes a la atmósfera y son menos seguros ya que la mayoría carece de sistemas de ayuda a la frenada como el ABS o el control de estabilidad.

Con la puesta en marcha de la quinta edición de este plan, el Ejecutivo de Mariano Rajoy acumula una inversión de 578 millones de euros en los sucesivos programas de renovación del parque de vehículos: 75 millones del primer PIVE, 150 millones del segundo, 70 del tercero, otros 70 del cuarto y 175 millones del quinto, además de los 38 millones del PIMA Aire.

El Plan PIVE 5 tendrá un efecto dinamizador sobre la economía española de cerca de 2.000 millones de euros. Este impacto positivo contribuirá al crecimiento del PIB e impulsará un 10% las matriculaciones de automóviles en España durante 2014. Además, el programa de incentivos tendrá un efecto fiscal positivo para las arcas públicas de alrededor de 700 millones de euros.

De esta suma, 500 millones de euros corresponderán a los ingresos derivados del IVA y del impuesto de matriculación y 195 millones de euros corresponderán a otros ingresos en comercialización, financiación, seguros o transporte, según Anfac, la patronal de los fabricantes de automóviles.

Está por ver que la dotación de 175 millones cubra las operaciones de compra de automóviles de todo 2014. Si se analiza lo ocurrido en las anteriores ediciones del Pive, dicha cantidad se agotaría a la entrada del verano. Las patronales del sector, Anfac, Faconauto, Ganvam y Aniacam han pedido al Gobierno que mantenga las ayudas durante todo este ejercicio o hasta que la recuperación económica sea evidente.

## **5 de Febrero de 2014: La Verdad.es**

LOS ALCÁZARES

### **Investigan la venta al desguace de los coches abandonados en la calle que recoge el Ayuntamiento**

**El concejal de UPyD, Mario Gómez, asegura que el Consistorio podría haber perdido hasta 30.000 euros entre los años 2009 y 2013**

Una comisión de investigación, aprobada por unanimidad en el último Pleno municipal, esclarecerá el sistema de venta de vehículos abandonados en la calle al desguace. Las cifras será uno de los puntos a aclarar, ya que para UPyD «se han perdido unos 30.000 euros desde 2009 hasta mediados de 2013», según indica el portavoz, Mario Gómez, aunque para el concejal de Hacienda, José Francisco López, «en las cuentas no hay nada que ocultar, porque además el número de coches que se recogen de la calle no excede de siete u ocho al año y no nos pagan más de 100 euros por cada uno».

En el pasado año, el Ayuntamiento ingresó 2.220 euros por este concepto porque «ha sido un año muy alto en este sentido», indica López. Para el responsable de Hacienda, «cuando llegamos al Gobierno, nos dimos cuenta de que estaba mal hecho porque, aunque tenía su contrato, todo el beneficio se lo quedaba la empresa, cosa que hemos cambiado».

El sistema de retirada y desguace de vehículos que UPyD quiere desvelar mediante la moción que presentó al Pleno va más atrás. Según Gómez, «había una supuesta irregularidad con los vehículos abandonados para provecho de los desguaces, ya que hasta 2013 no consta ningún ingreso por este concepto en el Ayuntamiento».

### **Aclarar el sistema**

El edil de la oposición cree que debe aclararse el sistema que permite retirar los coches que han permanecido en la calle durante un tiempo prolongado sin que nadie los reclame, y después de que los servicios municipales intentan localizar el dueño sin conseguirlo. «Esos coches pasan a ser propiedad del Ayuntamiento, van al depósito municipal y después se los lleva un desguace autorizado, pero hasta ahora también se quedaba con el pago», asegura Gómez.

**9 de Febrero de 2014: La Nueva España.es**

Siero y Noreña

## **Denuncian la apertura de un desguace sin licencia en el casco urbano de Noreña**

**Al menos tres vecinos presentaron alegaciones contra el negocio al Ayuntamiento, que no las ha atendido**

Una familia de Noreña ha denunciado ante la Guardia Civil la apertura de un desguace sin licencia en el casco urbano de la Villa Condal. Un paso que los afectados han concretado después de que el Ayuntamiento de Noreña desoyese hasta tres alegaciones contra la implantación de ese negocio, activo desde el pasado verano.

La primera comunicación oficial que tuvieron los vecinos de la instalación de ese desguace fue en junio del año pasado, cuando les llegó una notificación de la tramitación de la licencia de apertura, para la actividad de gestión de vehículos al final de su vida útil.

Ante esa comunicación, algunos vecinos optaron por informarse sobre esta actividad. Uno de ellos fue J. B. G. C., que prefiere no dar su nombre completo por temor a represalias por parte de la Administración, y que tras recibir asesoramiento profesional descubrió que esa denominación se refería a una actividad incluida en el Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas.

"Es una actividad que genera residuos muy peligrosos como amianto, mercurio y cadmio. En la mayor parte de los sitios se están sacando de los cascos urbanos, incluso mediante subvenciones. Pero no aquí", sostiene J. B. G. C.

Este noreñense, como también dos vecinos suyos, presentó alegaciones en tiempo y forma contra la apertura de ese desguace. Pero no recibieron respuesta por parte de la Administración local, encontrándose además con trabas severas para consultar la documentación.



"Como antes había un desguace en ese lugar, lo visten como un cambio de titularidad. Pero ese desguace era de chatarra, no hacía estos trabajos, y tampoco tenía licencia", dice el vecino afectado.

Ante los problemas para ser atendido por el Consistorio, J. B. G. C. denunció la situación del desguace ante la Guardia Civil, lo que motivó una inspección del Seprona en diciembre. Aparte, Conceyu Abiertu por Noreña ha preguntado por el desguace al alcalde de Noreña, César Movilla.

**10 de Febrero de 2014: La Cerca.com**

## **La Policía Nacional desarticula un grupo dedicado al robo y desguace de vehículos para su venta por piezas**

**Han sido detenidas cinco personas que actuaban por encargo y utilizaban una nave alquilada para esconder y desmontar los automóviles, generalmente de alta gama. Se han recuperado dos coches, una motocicleta y numerosas piezas de vehículos desguazados.**

Agentes de la Policía Nacional han desarticulado un grupo criminal formado por cinco ciudadanos españoles de entre 28 y 30 años dedicados al robo por encargo de vehículos, generalmente de alta gama. Traslataban los automóviles a una nave alquilada y los desguazaban para venderlos por piezas. Se han recuperado dos coches, una motocicleta y numerosas piezas de vehículos desguazados.



La Policía Nacional desarticula un grupo dedicado al robo y desguace de vehículos para su venta por piezas. Foto: Ministerio del Interior

La operación se inició tras una denuncia sobre la sustracción de un vehículo interpuesta en la Comisaría de Policía de Orihuela. Tras varias pesquisas, los agentes localizaron una nave alquilada en el polígono Carrús de Elche que era utilizada como centro de operaciones. Allí desguazaban los vehículos y almacenaban las piezas para su venta.

### **Piezas "a la carta"**

El grupo delictivo operaba generalmente sobre pedido, y cada uno de los miembros tenía delimitada perfectamente su cometido dentro de la organización. Una vez que el comprador realizaba el pedido, localizaban el vehículo objetivo, conseguían los mandos magnéticos de apertura del garaje y sustraían el automóvil, trasladándolo a la nave donde posteriormente lo desguazaban.

### **Matrículas troceadas**

Los cinco integrantes del grupo, que en el momento de la detención portaban tres mil euros en efectivo, han sido arrestados en la localidad de Elche. Han sido incautadas remachadoras eléctricas, radiales, sierras de sable, un inhibidor de frecuencias y todo tipo de herramientas para el desguace rápido de los vehículos. En la nave se localizó el vehículo denunciado, junto a otro automóvil y una motocicleta, así como múltiples

piezas desguazadas y placas de matrícula troceadas minuciosamente para evitar su posterior identificación.

La operación ha sido llevada a cabo por el Grupo de Policía Judicial de la Comisaría Local de Orihuela.

**15 de Febrero de 2014: Antena 3.com**

## **La picaresca llega al plan PIVE: hacerse con un coche usado para lograr la rebaja en la compra**

**La venta de coches nuevos ha aumentado un 27% en 2013 gracias al plan PIVE. Una iniciativa que atrae compradores, pero también la picaresca. La rebaja -de hasta 3.000 euros- exige entregar a cambio un coche para la chatarra. Quienes no lo tienen, se hacen con uno comprándolo de segunda mano o en un desguace. Algunos concesionarios ofrecen incluso hacerse cargo de ese trámite.**

Ocho de cada diez vehículos se venden en la actualidad gracias al plan PIVE. Su fórmula mágica: un descuento de al menos 2.000 euros por entregar un coche de más de diez años. Y no hace falta ser dueño del coche desde hace tiempo.

Hay gente que le compra el coche a un amigo. También preguntan en los concesionarios si ellos pueden ayudarles a buscar uno. En ocasiones son los propios comerciales de un concesionario los que dan la idea al cliente. E incluso se ofrecen a realizar todos los trámites.

Una técnica que no aprueban desde la patronal de concesionarios. Aunque señalan a otros "beneficiarios" de ese plan: los desguaces.

Los desguaces aseguran que ellos no venden documentación de vehículos. Pero si ofrecen más dinero a los usuarios que quieran transferir su coche a un tercero antes de darlo de baja.

También han visto negocio en la subvención del gobierno algunos centros de vehículos de segunda mano. Compran coches por unos 200 euros y los venden por 400. Ni siquiera les entregan el coche, sólo la documentación.

Y al final de la cadena están los compradores particulares que consiguen un vehículo nuevo algo más barato. Son muchos los que se reparten la tarta del plan PIVE antes de que el coche sea chatarra.

[http://www.antena3.com/especiales/noticias/sociedad/a-fondo/picaresca-llega-plan-pive\\_2014021300082.html](http://www.antena3.com/especiales/noticias/sociedad/a-fondo/picaresca-llega-plan-pive_2014021300082.html)

**17 de Febrero de 2014: Europa Press.com**

**Según AutoScout24 y 'Autofácil'**

## **Compartir coche o utilizar los desguaces, prácticas útiles para reducir el gasto al volante**

La plataforma de vehículos en Internet AutoScout24, con la colaboración de 'Autofácil', ha elaborado una serie de consejos para ahorrar al volante, entre los que destacan compartir coche y utilizar los desguaces para buscar piezas.

Ambas entidades resaltan que compartir coche es una opción que se está popularizando en los últimos tiempos, como una solución práctica de movilidad, y apuntaron que acudir al desguace puede ahorrar "mucho dinero", al adquirir pequeños elementos de la carrocería, mecánicos o del interior, ya que son piezas de precios bajos y fácil montaje. En esta línea, indican que el montar uno mismo los componentes puede ser una fórmula para abaratar costes, siempre que se trate de operaciones sencillas que se puedan realizar con garantías. Además, recomiendan revisar previamente el coche antes de pasar la ITV, así como mantener el coche siempre en buen estado.

Otras formas de ahorro, según AutoScout24 y 'Autofácil', son conducir de forma tranquila, ya que reduce el consumo de combustible, así como realizar los recorridos con tiempo suficiente o circular con poco equipaje.

Entre las recomendaciones para recortar gastos, también se encuentran utilizar diferentes tecnologías, como un sistema que el coche pueda circular con GLP, que tiene un coste de instalación de hasta 2.000 euros, pero que se compensa porque el litro de GLP cuesta aproximadamente la mitad que uno de gasolina.

**18 de Febrero de 2014: La Opinión de Torrent.es**

## **Los desguaces en Valencia se han convertido en claves a la hora de ahorrar**

Nuestra zona es una de las más privilegiadas, al menos en lo tocante al clima, a la gente, al hecho de poder disfrutar con la excelencia de una terraza en una noche calurosa de primavera o verano. Cuando las borrascas y las ahora famosas ciclogénesis explosivas entran por el oeste peninsular, en nuestra Comunidad estamos bastante a gusto, disfrutando plácidamente de todo lo que el sol y el mediterráneo nos ofrecen, que no es poco.

Pero hoy nosotros no queremos hablar de esta circunstancia tan excepcional y única de nuestra región sino más bien de lo mucho que vamos a poder disfrutar con un asunto que se ha puesto de manifiesto en los últimos tiempos y que nos ha permitido tener claro que gracias a la segunda mano nuestro coche puede seguir siendo operativo: los desguaces en Valencia. Eso sí, para no generalizar diremos que los mejores y los más adecuados son los que encontrarás a poco que hagas clic en el enlace que te acabamos de aportar, gracias al cual tendrás a tu disposición tantas y tan buenas maneras de ahorrar con calidad que estamos seguros de que terminarás usando tudesguace.com, pues tal es la página a la que te llevará el link propuesto, de una forma oportuna y correcta.

¿Qué encontrarás en este sitio? Pues ni más ni menos que la mejor fórmula para que los recambios que necesitas los puedas encontrar sin esfuerzos de ningún tipo y sabiendo además que estás haciendo lo correcto para que ahorro y calidad se combinen a la perfección. El que un lugar como [www.tudesguace.com](http://www.tudesguace.com) se transforme en la mejor manera de localizar repuestos a buen precio y con un formato que asegurará nuestra alegría, ya que serán muy convenientes y nos lo pondrán todo mucho más sencillo, es lo mejor siempre y cuando tengamos la necesidad de

encontrar en la Red de redes un modo idóneo gracias al cual lo que nos permite ahorrar también nos permita hacerlo con cabeza. Y puedes asegurar que en el enlace que te hemos aportado localizarás buenos repuestos para tu vehículo, todos ellos radicados en la provincia de Valencia.

Lo cierto y verdad es que la crisis nos ha hecho cambiar las estrategias de una forma evidente. Lo que antes era gasto casi sin pararnos a mirar lo que hacíamos ahora se ha convertido en una actitud reflexiva e idónea que nos sirve para valorar lo que estamos haciendo y en qué nos estamos gastando el dinero. Seguramente la crisis, con todos sus efectos negativos, al menos nos esté enseñando a ser más consecuentes con nuestro tiempo y nuestro dinero; por eso nosotros no tenemos ninguna duda al respecto: si vives en Valencia y necesitas que tu coche siga funcionando sin problemas de ningún tipo y ofreciéndote soluciones adecuadas para seguir disfrutando con él, nada mejor que entrar en [tudesguace.com](http://tudesguace.com) y comprobar por ti mismo que hoy en día comprar buenos recambios en Valencia es más que posible.