



Dossier de Prensa

(Del 23 de Enero de 2012 al 29 de Febrero de 2012)



NOTICIAS

28 de Enero de 2012

- La Provincia.es (Las Palmas): La Policía retiró 374 vehículos abandonados en la capital.
- Diario Córdoba.com: El Consistorio renueva contratos de servicios.

1 de Febrero de 2012

- El Economista.es: La Junta espera poder reciclar antes de 2015 el 95% de un vehículo usado en los centros autorizados andaluces.

5 de Febrero de 2012

- Levante-emv.com: El ayuntamiento rechaza pagar 4.334 euros al dueño de un coche que desguazó.

7 de Febrero de 2012

- Faro de Vigo.es: Las grúas retiran la mitad de coches.
- La Crónica de León.es: La crisis ha disminuido el desguace de los automóviles un 14% en la provincia.

9 de Febrero de 2012

- Ambientum.com: Un estudio medirá el impacto ambiental del reciclado de vehículos.

10 de Febrero de 2012

- El Pueblo de Ceuta.es: Operativo contra almacenes y desguaces ilegales de vehículos.
- ABC.es: Plantarán 600 árboles, el mismo número de coches que han llegado al desguace.

12 de Febrero de 2012

- Que.es: Grúas ilegales 'levantan' los coches abandonados.

15 de Febrero de 2012

- Que.es: El presidente del Gobierno de Extremadura participa en la campaña 'Tu coche por un árbol' promovida por la empresa DOCU.

20 de Febrero de 2012

- Deia.com: La crisis obliga al Ayuntamiento de Bilbao a aparcar el traslado del depósito de vehículos.

21 de Febrero de 2012

- Canarias7.es: El depósito de vehículos de San Bartolomé de Tirajana no supondrá coste.

23 de Febrero de 2012

- ABC.es: Piden a la grúa de Alicante retirar coches abandonados en Madrid.

26 de Febrero de 2012

- Faro de Vigo.es: El Concello retirará 200 coches abandonados en la calle tras casi dos años sin hacerlo.
- Que.es(Zaragoza): El Ayuntamiento retira 52 coches oficiales.

La Policía retiró 374 vehículos abandonados en la capital

Además, los agentes municipales han abierto 439 expedientes administrativos, quedando 65 pendientes de su finalización

ARRECIFE La Policía Local de Arrecife ha retirado 374 vehículos de la vía pública en 2011, lo que supone un 25% menos que en el año anterior cuando el total de turismos, motocicletas y ciclomotores apartados de las calles y solares del municipio capitalino fue de 501. Además, los agentes municipales han abierto 439 expedientes administrativos, quedando 65 pendientes de su finalización.

Según el resumen anual realizado por el departamento policial, de los 439 expedientes abiertos, 187 vehículos fueron retirados de la vía pública por sus propietarios u otras personas, 142 se llevaron al desguace con autorización de sus propietarios y 45 fueron apartados de la vía pública por decreto de la Alcaldía tras la culminación de los correspondientes expedientes administrativos. También fueron retirados del depósito municipal para su desguace 115 vehículos que se encontraban en situación de abandono.

El Consistorio renueva contratos de servicios

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Córdoba abordó ayer, entre otras cuestiones, las prórrogas de dos contratos de servicio al municipio, una correspondiente a una empresa de reciclaje y desguaces para la retirada y tratamiento de vehículos al final de su vida útil y, por otro lado, para seguir con el arrendamiento de una nave destinada a depósito del Archivo Municipal Intermedio. Además, se ha contratado a Educo S.C.P. por su oferta económicamente ventajosa para el servicio de monitoraje para actividades del Departamento de Educación e Infancia. La Junta de Gobierno Local también concedió un aval a Sadeco para concertar pólizas de crédito y tomó conocimiento de los recientes cambios en su composición tras la dimisión del delegado Juan José Primo Jurado para ocupar el puesto de subdelegado del Gobierno en Córdoba.

La Junta espera poder reciclar antes de 2015 el 95% de un vehículo usado en los centros autorizados andaluces

Díaz Trillo asiste a las jornadas de SIGRAUTO en Sevilla y resalta la agilización de la gestión de residuos peligrosos con la tramitación electrónica



El consejero de Medio Ambiente, José Juan Díaz Trillo, que ha intervenido este miércoles en las jornadas organizadas por la Asociación Española para el Tratamiento Medio Ambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO), ha indicado que en el año 2011 se ha recuperado el 85 por ciento de lo que supone un vehículo usado y apunta que

espera que antes de 2015 se alcance el 95 por ciento.

De esta manera, el titular de Medio Ambiente, en declaraciones a los medios antes de participar en las jornadas, ha resaltado que estos datos son "muy importantes y alentadores" para una política medioambiental de "primer orden". En este sentido, ha precisado que en Andalucía existen 198 Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos al final de su vida útil, frente a los 118 con los que contaba la comunidad en 2004.

De los centros actuales, 24 se ubican en Almería, 23 en Cádiz, otros 23 en Córdoba, 35 en Granada, 13 en Huelva, diez en Jaén, 31 en Málaga y 39 en Sevilla. En su conjunto, tienen una capacidad de tratamiento de más de 220.000 vehículos al final de su vida útil al año.

Según ha afirmado Díaz Trillo, la Consejería de Medio Ambiente ha realizado "importantes" esfuerzos para evaluar desde el punto de vista ambiental el estado de estas instalaciones con objeto de regularizar su situación administrativa y proponer actuaciones de descontaminación y recuperación de emplazamientos, para lo cual se ha incluido a estos centros en los planes sectoriales de inspecciones ambientales.

Además, ha destacado la importancia de afianzar la colaboración y establecer un diálogo constante entre las administraciones públicas y el sector profesional, con el fin de facilitar el intercambio de información y lograr que la recogida y descontaminación de los vehículos fuera de uso favorezcan la reutilización y el reciclado, teniendo como horizonte el objetivo establecido por Real Decreto de 2002 sobre gestión de vehículos al final de su vida útil, de reutilizar o valorizar el 95% del peso medio del vehículo antes del 1 de enero de 2015.

Por otro lado, Díaz Trillo ha explicado que las jornadas, que tienen carácter bianual, ofrecerá "datos muy importantes" para este sector de "primer orden" como es el tratamiento de residuos y más aún los de vehículos usados, que presenta la complejidad de la separación de residuos peligrosos y no peligrosos y el adecuado tratamiento de los mismos.

Igualmente, ha indicado que estos centros cuentan ya con los instrumentos adecuados, puestos a su disposición por la Consejería de Medio Ambiente, como los planes de residuos peligrosos y no peligrosos, aprobados por el Gobierno andaluz, y el desarrollo "casi al completo" de la Ley de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (Ley GICA). Además, ha destacado la colaboración de la asociación y los centros, que han hecho "un ejercicio de responsabilidad a lo largo de los años".

En este sentido, ha apuntado algunos datos "estimulantes" para el sector como el tratamiento de 160.000 toneladas al año, frente a las 43.500 aproximadamente que se registraron en 2004. Para Díaz Trillo, los números son "buena prueba" del compromiso y la gestión adecuada de los centros, y "nos pone a la vanguardia en materia de tratamiento y gestión adecuada de los residuos que lleva un vehículo usado, muchos y complejos", ha precisado.

ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA

De otro lado, durante la jornada, el consejero ha subrayado los esfuerzos que dedica la Junta de Andalucía a impulsar la tramitación electrónica de la información y procedimientos necesarios para agilizar el seguimiento y control tanto de la producción como de la gestión de residuos peligrosos en la comunidad andaluza, entre los que se cuenta el tratamiento de vehículos al final de su vida útil.

Al hilo de esto, ha explicado que su departamento desarrollo desde el año 2010 la Plataforma Augias, una aplicación disponible a través de su página web que permite la cumplimentación electrónica de diferentes formularios como notificaciones de traslado

de residuos peligrosos, documentos de control y seguimiento o certificados de destrucción de vehículos fuera de uso, entre otros, lo que favorece la agilización de los trámites y la disponibilidad inmediata de información armonizada, así como la comunicación directa entre gestores de residuos y administraciones públicas.

Además, el consejero ha indicado que este sistema de información electrónica da cumplimiento a lo dispuesto en el Plan de Gestión de Residuos Peligrosos de Andalucía (2011-2020), que establece la adopción de medidas dirigidas a reforzar el seguimiento y control administrativo de la producción y gestión de residuos peligrosos en Andalucía con la mejora y continua agilización de las plataformas de soporte de información en esta materia; la puesta en marcha de un sistema de tramitación electrónica para el seguimiento del transporte de residuos peligrosos y la implantación de una aplicación para la tramitación telemática de los certificados de destrucción de los vehículos al final de su vida útil.

El titular de Medio Ambiente ha señalado que los centros de descontaminación de vehículos suponen un porcentaje elevado en las actividades de gestión de residuos peligrosos, y ha afirmado que Andalucía cuenta con una consolidada red de Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos al final de su vida útil, sobre todo como consecuencia de la entrada en vigor del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil, que establece medidas para prevenir la generación de residuos procedentes de los vehículos y regular su recogida y descontaminación al final de su vida útil, con la finalidad de mejorar la eficacia de la protección ambiental a lo largo del ciclo de vida de los vehículos.

En este sentido, ha señalado que, pese a la crisis, los datos del sector que maneja la Consejería no refleja bajada alguna de la actividad, pues ha aumentado el número de centros y el de toneladas

5 de Febrero de 2012: Levante-emv.com

El ayuntamiento rechaza pagar 4.334 euros al dueño de un coche que desguazó

El caso llega al Consell Jurídic Consultiu tras agotar el consistorio todas las vías para encontrar al propietario

El Ayuntamiento de Valencia ha rechazado indemnizar con 4.334 euros al propietario de un coche que se llevó la grúa al estar mal estacionado y que acabó en el desguace. El caso llegó al Consell Jurídic Consultiu, que ha dado la razón al consistorio ya que agotó todas las vías legales para encontrar al dueño del vehículo. El propietario reclamaba 1.500 euros por el valor del coche, 184,30 euros por unas herramientas que tenía depositadas en el maletero, 60 euros por un reproductor de CD, 90 euros por unas gafas de sol y 2.500 euros porque -según él- perdió el trabajo. El Ayuntamiento advierte en la resolución de que el ciudadano no ha acreditado el valor del coche ni ha justificado la pérdida del empleo. Además, apunta que no está justificada la reclamación porque actuó correctamente. El edicto precisa que la policía retiró el coche de una plaza del centro porque estaba estacionado encima de la acera y que trató de localizar al propietario con la colaboración de Tráfico. El vehículo fue destruido seis meses después de su retirada.

Por otra parte, el Ayuntamiento ha desestimado compensar a dos vecinos que tropezaron con sendas vallas. En un caso fue porque la valla era de un particular y en el otro porque la persona no probó que los daños se los causó con la caída. El Consistorio también ha rechazado indemnizar a un hombre al que le cayó un ladrillo en un parque porque no aportó ningún testigo para demostrarlo.

Las grúas retiran la mitad de coches

El número de enganches desciende debido a la crisis económica y obliga a las empresas a reducir su número de trabajadores

Las grúas forman parte de esa amalgama que es el sector de la automoción y, por lo tanto, no están siendo ajenas a la crisis económica que está salpicando a concesionarios, talleres y fábricas de vehículos. En los últimos dos años, han visto rebajada su actividad a menos de la mitad, lo que obligó a muchas empresas salinienses a reducir el número de trabajadores con el que cuentan y a dejar que las grúas se queden paradas en los talleres para evitar que consuman. También los desguaces se están encontrando con muchas dificultades para sobrevivir.

A.G.- O SALNÉS La crisis ha golpeado con fuerza a todos los sectores que integran la automoción y uno de ellos es el de las grúas, que en los últimos dos años han visto reducido de forma espectacular el número de enganches y transportes que realizaban. En este descenso, además de la crisis económica, intervienen un sinfín de factores que van desde las leyes de tráfico que hacen que la gente se lo piense mucho a la hora de cometer una infracción hasta el incremento del precio de la gasolina, que ha provocado un considerable descenso en el número de vehículos que circulan por la carretera, por lo que hay menos averías.

Todas las firmas que se dedican a esta actividad en O Salnés y en su entorno reconocen que los tiempos son difíciles y que no solo les afectan a ellos sino también a los concesionarios (drásticos descensos en la venta de vehículos) y a los talleres (reducción en el número de reparaciones), pero que en estos momentos tienen cada vez más complicada, su operatividad.

Si hay una empresa por la que han pasado la práctica totalidad de los vehículos accidentados en la comarca de O Salnés esa es Grúas Regueira, a la que esta crisis ha provocado un serio revés económico. Así lo reconoce el fundador de la misma, Hipólito Regueira, que, tras casi medio siglo dedicado al mundo de la automoción se ha encontrado, por primera vez, con el hecho de que su empresa comienza a menguar a pasos agigantados.

"Puse en marcha el servicio de grúa hace más de 25 años y siempre he incrementado el número de trabajadores hasta el último año", explica Regueira. El vilagarciano comenzó a trabajar en el mundo de la automoción cuando apenas contaba con 18 años, y casi cinco décadas después, apunta que es el momento más crítico que vive el sector, "desde que comencé a trabajar, y parece que recuperarse va a resultar muy complicado y muchas empresas se van a ver obligadas a cerrar mientras otras vamos a subsistir con muchas dificultades". Regueira echa la vista atrás y recuerda que no hace tanto tiempo, la empresa llegó a contar con 17 operarios trabajando con las grúas, de los que ahora tan solo quedan en activo siete, tres de ellos a media jornada "porque no hay actividad para mucho más".

Aunque le resulta complicado calcular un porcentaje aproximado del descenso que han experimentado el número de enganches de vehículos con respecto a años anteriores, Regueira asegura que "supera ampliamente el 50%, y si nos vamos a vehículos recogidos en accidentes de tráfico, ese porcentaje se dispara hasta el 80%". Regueira también llegó a tener una veintena de grúas en activo recorriendo la

comarca, pero al igual que los trabajadores, su número ha ido descendiendo de forma paulatina desde que las cosas comenzaron a torcerse.

"Mantengo catorce activas y he dado seis de baja pero aquellas que acaben averiadas seguirán el mismo camino porque no tiene sentido mantener una flota tan amplia si los ingresos son los que son", explica.

Un dato que sirve para hacerse una idea de la situación que están atravesando las grúas es que "los fines de semana, hasta hace dos años, casi no podías dormir, porque era una actividad constante; ahora, prácticamente, no tenemos una sola salida, o las que hay son muy contadas".

Los motivos más habituales en la actualidad son "pinchazos y quedarse sin gasolina". Son épocas de vacas flacas, reconoce el propietario de la empresa que espera que la crisis acabe cuanto antes o "no quedará ninguna empresa en pie, pero no solo en este sector, sino en todos", explica Regueira.

Desguaces

Talleres Sobrino, en Catoira, también se dedicaba a esta actividad, que ha visto reducida a la mínima expresión.

Junto con la crisis económica, los problemas para cobrar el importe a las aseguradoras y la especial idiosincrasia del mundo de las grúas de vehículos han ayudado a que, prácticamente, apenas realicen enganches, explicaba ayer una de sus propietarias.

Esto también ha provocado un importante descenso en el número de trabajadores con los que contaban, reduciéndose prácticamente ahora a ser "una empresa familiar". Pero su fuente de trabajo se centraba especialmente en los desguaces, una actividad que también ha experimentado un drástico descenso y que pone en peligro la viabilidad de las empresas que se dedican a ello. "Desde que el gobierno decidió retirar las ayudas a la compra de vehículos, hemos notado un drástico descenso", explican desde el taller.

No en vano, la venta de vehículos se ha reducido de forma considerable y si "un usuario podría deshacerse de su vehículo en un número de años determinado, esa cifra se ha multiplicado ahora por dos, y mientras el coche aguante, se tira con él". El futuro lo ven "muy negro" por la importante caída que han experimentado en su actividad en los últimos meses.

7 de Febrero de 2012: La Crónica de León.es

La crisis ha disminuido el desguace de los automóviles un 14% en la provincia

La primera de la comunidad. León alcanza el mayor parque móvil de su historia con 346.513 vehículos

Con la situación económica actual, son muy pocos los leoneses que deciden dar de baja a sus vehículos y confían en que su coche 'tire' durante otros cuantos años o, al menos, hasta que la crisis desaparezca de la rutina diaria. Según la última estadística de la Dirección General de Tráfico (DGT) correspondiente al año 2010, el desguace de automóviles se ha reducido un 14% en la provincia con respecto al ejercicio anterior (cuando se tramitaron 11.758 peticiones) y el número de bajas registrado fue de 10.163.

Una caída que se ha mantenido prácticamente constante durante los últimos siete años en León, si bien el suelo se anotó en 2008 con tan sólo 8.863 bajas de vehículos, tal y como se detalla en el gráfico adjunto. Pese a todo, el acumulado de 2010 es el segundo peor dato contabilizado durante la tan traída crisis económica. Las consecuencias de esta ‘frenada’ en el volumen de peticiones de bajas ante la DGT son el envejecimiento de los turismos –un claro perjuicio para los concesionarios que durante los últimos cuatro años han sufrido un desplome en sus ingresos cercano al 60%— y que el parque automovilístico en la provincia sea el más elevado de su historia con 346.513 vehículos.

Es, cuanto menos significativo, que León sea la provincia de la comunidad con más automóviles circulando en sus carreteras, por delante incluso de Valladolid con mayor número de población. Desde la DGT informan que el parque móvil de Valladolid está conformado por 330.886 turismos, le sigue Burgos con 247.518 y Salamanca con 226.794. En total, en la comunidad circulan 1.717.650 vehículos, unos números que se elevan por encima de los 31 millones en toda España.

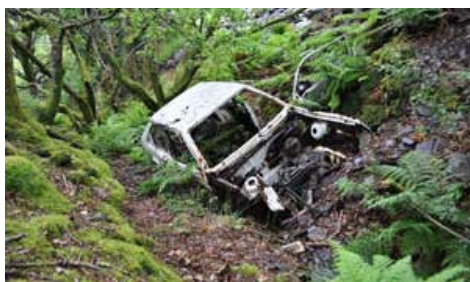
Por otro lado, el volumen de bajas ha decrecido en todas las provincias de Castilla y León, pero donde más se ha notado el impacto de la crisis del sector automovilístico fue en Valladolid donde la caída fue del -21% (pasando de 12.952 en 2009 a 10.226 en 2010), al igual que en León y en Segovia con unos descensos que se traducen en un -14% en cada una de estas dos provincias.

En Castilla y León los automóviles que se ‘jubilaron’ fueron 54.284, mientras que en el contexto nacional fueron 1.074.198, en cualquier caso peores números que los contabilizados en 2009 con 62.706 y 1.238.638 bajas respectivamente.

La escasa renovación de vehículos tiene su principal causa en la crisis y en el repentino final de las ayudas del Plan 2000E que ayudaron a incentivar la compra de vehículos pero que se eliminaron en los primeros meses de 2010, último ejercicio del que se dispone de datos oficiales.

9 de Febrero de 2012: Ambientum.com

Un estudio medirá el impacto ambiental del reciclado de vehículos



La Fundación MAPFRE y la Universidad Católica de Ávila, UCAV, han firmado un convenio para la realización del proyecto de investigación: “Determinación de la huella de carbono y del ahorro de materias primas en la actividad de reciclado de vehículos”.

Este trabajo, pionero en su campo, servirá para comparar el ahorro medioambiental entre lo que supone depositar un turismo al final de su vida útil en un vertedero o tratarlo adecuadamente en un centro autorizado de tratamiento.

El convenio, firmado entre M^a del Rosario Sáez Yuguero, Rectora de la UCAV, y Antonio Guzmán Córdoba, Director General del Instituto de Prevención, Salud y Medio Ambiente de FUNDACIÓN MAPFRE, cuenta con una dotación de 15.000 euros. El grupo de investigación “Tecnología y Cambio Climático” de la facultad de Ciencias y Artes de la UCAV, formado por alumnos y profesores, desarrollará esta investigación que se utilizará, asimismo, como método de cálculo de la huella ecológica de reciclar otros

vehículos: industriales, agrícolas, motos, etc. De esta forma, se pretende confirmar la hipótesis de que la trascendencia medioambiental del reciclaje de un vehículo supera, si cabe, a la trascendencia económica.

Pedro Mas, decano de la Facultad de Ciencias y Artes, y director del grupo de investigación, ha señalado que la colaboración entre la Fundación Mapfre y la Universidad Católica de Ávila se enmarca dentro de las líneas de actuación establecidas por el Ministro de Educación, Cultura y Deportes en su comparecencia del pasado 31 de enero. En ella propuso promover la investigación de calidad en nuestras universidades, fomentar la especialización de las universidades en diferentes áreas de conocimiento, y la búsqueda de fórmulas para superar el déficit de transferencia de conocimiento y tecnología al sector productivo, para que la universidad sea una herramienta de fortalecimiento de nuestro tejido empresarial.

Asimismo, Mas ha dado un apunte sobre el tema de investigación elegido y ha destacado que "si a los más de 700.000 vehículos, turismos y todoterrenos, que se dan de baja en España (datos del 2010) se les pudiera aplicar el modelo de reciclaje de CESVIMAP, se ahorraría la fabricación equivalente de más de 400.000 toneladas de materiales diversos, sobre todo distintos tipos de aceros.

CESVIMAP, por delegación de FUNDACIÓN MAPFRE, será la interlocutora y tutora de este grupo de trabajo, en la persona de Luis Pelayo García, gerente adjunto de CESVIMAP y responsable de negocio de Cesvi Recambios, centro autorizado de tratamiento. Aportará la experiencia de CESVIMAP en el reciclaje y tratamiento de vehículos desde 1997.

10 de Febrero de 2012: El Pueblo de Ceuta.es

Operativo contra almacenes y desguaces ilegales de vehículos



Los agentes del Cuerpo Nacional de Policía (CNP) se desplegaron a primera hora de la mañana en la barriada del Príncipe para realizar inspecciones sorpresa al menos en cinco locales con la colaboración de la Policía Local y junto a inspectores de trabajo

El Cuerpo Nacional de Policía (CNP) desplegó y coordinó ayer, con la colaboración de la Policía Local y en compañía de inspectores de trabajo, un operativo para la detección y clausura de almacenes y talleres clandestinos de desguace de vehículos. Al menos dos de

estos locales fueron clausurados tras comprobarse que no cumplían los requisitos de legalidad.

El Cuerpo Nacional de Policía (CNP) desplegó y coordinó ayer un operativo para la detección y clausura de almacenes y desguaces ilegales de vehículos. La operación se llevó a cabo a primera hora de la mañana y se realizó con la colaboración de la Policía Local y junto a inspectores de trabajo, pues también se trataba de localizar trabajadores clandestinos. El operativo se desarrolló en unos cinco puntos de la barriada del príncipe y alrededores, y se saldó con la clausura, según los datos a los que ha tenido acceso este diario, de al menos dos de estos almacenes. Según se señaló desde el CNP, la operación se encuentra aún abierta, por lo que no se ofreció un primer balance de los vehículos que han quedado inmovilizados ni cifras sobre el

número de trabajadores ilegales que se hayan podido localizar hasta el momento en los aparcamientos y talleres sin licencia.

Tal como ha podido conocer EL PUEBLO de fuentes próximas a la investigación, el operativo se enmarca en la lucha contra el problema del abandono, desguace y quema de vehículos en la vía pública, un delito contra la seguridad ciudadana pero también de carácter medioambiental.

Mohamed Amar, dueño de uno de los almacenes clausurados, que se ubica en la carretera de acceso a la ITV, en plena N-362, justifica la falta de licencia en la demora de la concesión de la correspondiente licencia administrativa. Amar explicó en declaraciones a este diario que su negocio, que describe como un "parking de coches al aire libre", se encuentra abierto desde hace aproximadamente un año y medio, pero que solicitó la licencia de actividad hace "seis o siete meses". Al no poder presentar la documentación a los agentes ayer, este aparcamiento -acotado con un rudimentario cerramiento a base de chapas - fue precintado. Según el propietario, que asegura que paga su alquiler y está al "corriente" de los impuestos, en su local se almacenan coches de "gente extranjera que viene y los deja aquí durante unos meses", y de los cuales afirma que da parte a las autoridades, en concreto a la policía.

Amar asegura que su actividad "no hace daño a nadie ", que sólo trata de "dar de comer" a sus hijos y que además, "colabora" con la ciudad, ya que de este modo, y mientras se encuentran almacenados en su aparcamiento "no hay tantos coches por las calles".

12 de Febrero de 2012: Que.es

Grúas ilegales 'levantan' los coches abandonados

Se adelantan a los Policías Municipales peinando Bilbao y Barakaldo en busca de estos vehículos que venden a la chatarra

Patrullan las calles en busca de coches abandonados, pero no son policías. Son los últimos depredadores de deshechos, las grúas clandestinas, que se adelantan a los servicios municipales de las principales ciudades vizcaínas limpiando las aceras de coches herrumbrosos para venderlos a la chatarra. Son la pesadilla de los desguaces que señalan una importante presencia de esta práctica en las calles de Bilbao, Barakaldo, Portugalete..., que se ha traducido en el notable descenso de los vehículos abandonados de cuya existencia les informan los ayuntamientos con quienes tienen acordado el servicio de retirada. "Realizan un trabajo minucioso. Recorren varios días las mismas calles y se van fijando: cuando detectan un coche que no se ha movido en días y que presenta cierto deterioro estrechan el cerco, a veces, incluso le rompen un cristal o le provocan un pequeño desperfecto para cerciorarse en el transcurso de los días de que nadie está pendiente de ese coche. Cuando lo tienen claro, van por la noche con una grúa y se lo llevan", explican desde Desguaces Martínez. "Luego, como no tienen taller, lo desguazan en una campa y llevan la chatarra a vender. Por cada coche vienen a sacar unos 120 euros". En Bizkaia operan varios, "cada vez más".

"Para ellos es como un trabajo, con jornadas de 24 horas día y noche. Al día se recorren varias ciudades: se hacen Bilbao, Barakaldo, Sestao, incluso van hasta Santander", explican. Son auténticos profesionales para detectar este tipo de vehículos, de una sola pasada ya divisan signos de abandono: polvo, las ruedas un poco bajas, etcétera.

En sus recorridos se fijan también en los vehículos que están en uso pero a los que les quedan cuatro teledíarios. En estos casos le dejan al dueño un papelito en el

parabrisas ofreciéndole la máxima tasación a cambio del coche. Esta práctica ha acabado de soliviantar a los desguaces que lo tachan de competencia ilegal y desleal en cuanto a que no pagan impuestos, no tramitan la baja del vehículo..., les están dejando, en definitiva, sin coches que desguazar.

En ese sentido, reclaman mayor control para erradicar este tipo de actividad ilegal ya que además de perjudicarles seriamente "está provocando que haya personas que se están lucrando con un servicio que costean los ciudadanos con sus impuestos como es la retirada de vehículos abandonados de la vía pública".

15 de Febrero de 2012: Que.es

El presidente del Gobierno de Extremadura participa en la campaña 'Tu coche por un árbol' promovida por la empresa DOCU

El presidente del Gobierno de Extremadura, José Antonio Monago, ha participado este miércoles en la campaña de plantación de árboles que ha tenido lugar en el Cerro de los Pinos de Cáceres dentro de la quinta edición de la actividad 'Tu coche por un árbol', promovida por el grupo DOCU.

El presidente del Gobierno de Extremadura, José Antonio Monago, ha participado este miércoles en la campaña de plantación de árboles que ha tenido lugar en el Cerro de los Pinos de Cáceres dentro de la quinta edición de la actividad 'Tu coche por un árbol', promovida por el grupo DOCU.



En la actividad colaboran tanto el Ayuntamiento de Cáceres, como la Diputación cacereña, así como el Gobierno extremeño y la asociación ecologista Adenex y en ella han participado escolares de varios colegios de la capital cacereña que han contribuido a repoblar esta zona de la ciudad, situada cerca del barrio de Aldea Moret.

Esta campaña se basa en que por cada vehículo que se recoge para su descontaminación y que es depositado en las instalaciones de DOCU, se genera el compromiso de plantar un árbol en una zona concreta, circunscrita hasta ahora, al término municipal de la ciudad de Cáceres.

En dicho acto han participado plantando árboles cerca de 250 escolares cacereños a quienes saludó el presidente José Antonio Monago y con los que compartió unos momentos de conversación. En la anterior campaña se plantaron más de 400 árboles de quince especies diferentes.

Según ha explicado Monago con la presencia del Gobierno de Extremadura en este acto se demuestra el compromiso con esta campaña que "trata de implicar a los centros educativos y sensibilizar y enseñar a los escolares de primaria el valor del medio ambiente y la necesidad de cuidar el entorno, al tiempo que se contribuye con la repoblación de zonas verdes con nuevos árboles".

Monago ha estado acompañado, entre otros, por el presidente de la Asamblea de Extremadura, Fernando Manzano; la subdelegada del Gobierno en Cáceres, Jerónima Sayagués; el presidente de la Diputación provincial, Laureano León, y la alcaldesa de Cáceres, Elena Nevado, que ha mostrado el interés del consistorio por recuperar esta zona de ocio para el disfrute de los cacereños.

20 de Febrero de 2012: Deia.com

La crisis obliga al Ayuntamiento de Bilbao a aparcarse el traslado del depósito de vehículos

Los responsables municipales reconocen que durante esta legislatura no se abandonará Zorrotzaurre

BILBAO. El Ayuntamiento de Bilbao ha aparcado, al menos esta legislatura, la idea que viene barajando desde hace algún tiempo para trasladar el depósito de vehículos situado en Zorrotzaurre a un lugar más céntrico. El Consistorio tiene otros proyectos prioritarios que atender en estos momentos en los que la crisis ajusta los cinturones de las arcas municipales. Zorrotzaurre aún puede albergar durante unos años el recaudo de los vehículos arrastrados por la grúa, puesto que pasará un tiempo hasta que el solar empiece a formar parte del proyecto de Zaha Hadid. Sin embargo, la lejanía, la falta de un medio de transporte para acercarte a recoger el vehículo y su mal estado lo convierten en un doble castigo para el infractor.

La idea de trasladar Zorrotzaurre es algo en lo que siempre han coincidido todos los grupos políticos, y desde luego es una propuesta aplaudida por los usuarios. Hace dos años tomó bastante fuerza e incluso se lanzó una alternativa que podía ser factible, aunque tampoco cuajó. La entonces concejal de Urbanismo, Julia Madrazo, desveló que trabajaba en la idea de trasladar el depósito de coches a Ametzola, un solar en el que Visesa tenía proyectado realizar viviendas, pero que contaba con un espacio en los bajos que podría albergar los vehículos de corta estancia. Ametzola contaba a su favor con varios factores: la ubicación, su buena comunicación, la posibilidad de que los coches estuvieran cubiertos, y la habilitación de unas oficinas para realizar el pago. La idea del Ayuntamiento sería que en el centro se ubicara un depósito de vehículos de corta estancia para aquellos coches que han cometido alguna infracción, pero que tienen dueño y que, por lo tanto, su estancia en las dependencias municipales no es probngada.

Los vehículos abandonados sin dueño y que se encuentran ya en mal estado se ubicarían en otro lugar de la ciudad, pero ya no tendría por qué ser una zona céntrica sino en los alrededores.

Sin embargo, a día de hoy, el solar sigue estando vacío. Además de las protestas que en su día lanzaron los vecinos de Ametzola, oponiéndose al depósito en su barrio, lo cierto es que el proyecto para construir viviendas y reservar un espacio para el depósito tampoco ha visto la luz en estos años. La situación económica que atraviesan todos los ayuntamientos es mejor en Bilbao que en otras capitales, pero aun así el gobierno municipal no tiene intención de acometer este proyecto durante la presente legislatura. No hay que olvidar que en breve iniciará la reforma de Termibus, uno de los proyectos estrella, así como la rehabilitación del Casco Viejo, con lo que las arcas municipales no han previsto más proyectos de gran envergadura en esta legislatura. El depósito municipal lleva en funcionamiento en Zorrotzaurre cerca de catorce años, después de que el anterior espacio donde se dejaban los coches trasladados por la grúa, en los muelles ubicados bajo el puente de La Salve, fuera ocupado para la construcción del museo Guggenheim.

En la mayoría de las ciudades, el depósito se encuentra alejado del centro; sin embargo, los usuarios que estos días se acercaban hasta Zorrotzaurre coincidían en que "además de estar alejado, es un lugar bastante inhóspito".

El Partido Popular que presentó denuncias sobre la situación del depósito tampoco ha hecho después un seguimiento de la situación. Según reconocen fuentes del partido, "tras la denuncia sobre el mal estado en el que se encontraba el lugar, se hicieron algunas obras de mejoramiento, pero no hemos sabido más".

450 vehículos Empleados del depósito municipal señalaron a DEIA que "no es fácil encontrar un sitio en el centro de la ciudad donde se puedan llevar los vehículos sancionados por mal estacionamiento". Por eso, creen que al menos hasta que Zorrotzaurre inicie su máster plan para regenerar la zona seguirán en este emplazamiento.

En estos momentos, existen 450 vehículos en el depósito de los que 250 son para el desguace. La cifra es similar a la que existía en 2010. Ese año había en Zorrotzaurre 401 vehículos, más 193 motos y bicis.

Muchos de los coches pertenecen a propietarios que temen recoger sus vehículos porque creen que tendrán que abonar las sanciones que tengan pendientes hasta la fecha. Aunque esto no sea así. De hecho, ni siquiera tienen que abonar el importe de la multa que origina el arrastre del vehículo. Basta con pagar el arrastre para poder llevarse el coche.

Un vehículo, por ley, puede permanecer en el depósito un máximo de dos meses. A partir de ahí, se opta por el desguace, debido principalmente al mal estado de los coches. Hay gente que, simplemente, los abandona en la calle porque son demasiado viejos y le compensa dejarlos a llevarlos a un desguace. A veces ocurre que el coche es demasiado viejo y, si lleva más de un día en el depósito, hay que pagar cantidades que superan el propio valor del vehículo, así que deciden no recuperarlo.

El arrastre de la grúa hasta el depósito tiene un coste de 100 euros y la estancia desde las doce horas que permanece en el depósito es de 9,8 euros. A partir del cuarto día, la cifra asciende 16,80 euros. También hay gente que cree que abandonando un coche se deshace de él de una forma más cómoda, cuando el vehículo no tiene utilidad, pero tampoco esto es cierto. La ley 10/98 establece que un vehículo abandonado conlleva una sanción para su propietario de 600 euros, aunque el Ayuntamiento se acoge a la sanción del código de Circulación que es inferior.

Subasta La mayoría de los vehículos que son reducidos a chatarra, salvo en algún caso extraordinario, se encuentran muy deteriorados. Los coches que finalmente no son recogidos por sus propietarios se subastan. Las subastas suelen llevarse a cabo para un año, aunque existe la posibilidad de prorrogarlo un año más, en caso de que las dos partes estén de acuerdo. La empresa de desguace a la que se adjudican los vehículos en subasta tiene la obligación de llevarse todos los que no son recogidos por los propietarios durante ese periodo.

21 de Febrero de 2012 : Canarias7.es

El depósito de vehículos de San Bartolomé de Tirajana no supondrá coste

El Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana ha adjudicado la gestión del depósito de vehículos a la empresa Recuperadora Canaria de Chatarra y Metales durante los

próximos cuatro años, sin que suponga el servicio coste económico para las arcas públicas locales.

La prestación de este servicio incluye la retirada de los vehículos abandonados en las vías públicas del municipio, su transporte hasta el depósito municipal y, tras la instrucción del pertinente expediente a los mismos, su posterior y definitivo tratamiento como residuos sólidos urbanos peligrosos, informaron fuentes municipales.

La adjudicación del servicio también conlleva la retirada y tratamiento como residuos de los vehículos que actualmente se encuentran en el depósito, su descontaminación, desmontaje, fragmentación, compactación y completa eliminación con una gestión integral, se indica en un comunicado.

La nueva empresa tiene un plazo de cuatro años sin posibilidad de prórroga, cuyo contrato con la empresa anterior se encontraba vencido desde el año 2007.

En adelante, y una vez que inicie la prestación del servicio, la empresa adjudicataria tendrá que abonar al Ayuntamiento 264,85 euros por cada camión o guagua que retire de las calles; 92,70 euros por cada vehículo de clase turismo y 13,24 euros por cada motocicleta o ciclomotor.

Además, abonará otros 48.700 euros al Consistorio por el montante total de los vehículos ahora acumulados en el depósito municipal.

En la actualidad, el depósito municipal tiene registrados un total de 494 vehículos con expedientes de eliminación finalizados y listos para su tratamiento como residuos sólidos y su consiguiente desguace.

De esta cantidad, 353 son turismos, 75 ciclomotores, 10 motocicletas y otros 56 elementos de distinta procedencia como pateras llegadas al municipio.

El precio total de estos vehículos está cifrado en unos 48.700 euros.

El concejal responsable del área de Transportes y Potreros, Roberto Martel Quintana, indicó este martes que "la empresa adjudicataria recibe en contraprestación las retribuciones que obtiene del aprovechamiento de los materiales procedentes del desguace.

23 de Febrero de 2012: ABC.es

Piden a la grúa de Alicante retirar coches abandonados en Madrid

El servicio de recogida de vehículos alicantino es uno de los pocos gratuitos en toda España

La Policía Local de Alicante retira más de 1.500 vehículos abandonados al año, pero podrían ser muchos más si se atendieran todas las llamadas que se reciben de otras provincias. El servicio de recogida de vehículo recibe entre diez y doce llamadas a la semana, y muchas de ellas proceden de provincias como Valencia, Segovia o incluso Madrid —aunque el Ayuntamiento solo atiende las de Alicante capital—. El motivo: el alicantino es uno de los pocos servicios de recogida gratuitos para el usuario.

Cuando se detecta un vehículo abandonado, se retira en el plazo de entre quince días y un mes. Entonces se inicia un largo proceso para declararlo Residuo Sólido Urbano (RSU), lo que permite que su destrucción sea gratuita al estar incluida en el servicio de recogida de residuos. Primero hay que localizar al propietario, proceder a una doble notificación certificada y a la publicación de la resolución en el Boletín Oficial de

la Provincia (BOP). Además, se remite el edicto al Consulado o Ayuntamiento donde esté censado el vehículo.

Una vez declarado RSU, la empresa concesionaria se lo lleva para su destrucción y baja documental. No obstante, y aunque no suele ser habitual, unos pocos vehículos que se encuentran en buenas condiciones son subastados cada año. Según fuentes municipales, suelen celebrarse unas dos subastas anuales, lo que ofrece la posibilidad de hacerse con un coche a bajo precio.

Cerca de los desguaces

A lo largo del pasado año se recibieron 1.458 denuncias sobre vehículos abandonados, a los que hay que sumar los que localizaron los agentes de barrio. Del total, 622 coches fueron retirados al depósito municipal por la grúa, mientras que otros 1.039 fueron retirados por su titular una vez realizadas las gestiones oportunas para localizarlo. Asimismo, quedan 153 pendientes de retirar: la zona con mayor número de vehículos considerados abandonados es el polígono de Garachico, donde se encuentran los desguaces de Villafranqueza y Tángel.

Los vehículos abandonados suelen detectarse de dos maneras: bien a través de una denuncia —cualquier ciudadano puede denunciar un coche abandonado directamente a los agentes, por teléfono o por registro— o bien a través de los propios agentes. Una vez localizados, se señalizan como «vehículo abandonado» y se retiran en el plazo aproximado de entre quince días y un mes.

No obstante, la retirada de un coche abandonado también puede ser inmediata si los agentes consideran que el vehículo representa un peligro en la vía pública —por ejemplo, que tenga los cristales rotos, o que esté abierto—, así como si ha sido denunciado por robo o carece del seguro obligatorio.

26 de Febrero de 2012: Faro de Vigo.es

El Concello retirará 200 coches abandonados en la calle tras casi dos años sin hacerlo

Suspendió el servicio en 2010 tras enviar un turismo al desguace por error

El Concello reactiva la retirada de coches abandonados en la calle tras dos años sin apenas actividad. Un error cometido por el departamento de Medio Ambiente en 2010 al enviar un vehículo prácticamente nuevo al desguace por equivocación llevó al Concello a frenar este tipo de expedientes. Esta situación provocó que el número de turismos deteriorados que permanecen en las calles de la ciudad —y presuntamente abandonados— se haya multiplicado hasta alcanzar casi las 200 unidades actuales. El Concello comenzará a retirarlos todos en las próximas semanas tras haber modificado el procedimiento mediante el que diagnosticaba cuándo un turismo estaba o no abandonado. De esta forma pretende evitar una equivocación similar que le costó al Ayuntamiento el pago de una indemnización.



Medio Ambiente amenaza con multas de hasta 3.000 euros. Dejar un automóvil tirado en la calle puede salir muy caro a su dueño. Las ordenanza municipal de Limpieza Pública y Tratamiento de Residuos tipifica el abandono de un vehículo en la vía pública como una infracción medioambiental grave, lo que puede acarrear una sanción económica de hasta 3.000 euros. En la foto, varios de los vehículos con evidentes síntomas de abandono y cuyos dueños podrían enfrentarse a esta sanción.

"Actualmente figuran en nuestra base de datos en torno a 180 vehículos abandonados que no fueron retirados. Durante este tiempo lo que se ha hecho es dotar al procedimiento de mayor seguridad jurídica con un trabajo de fondo entre la Policía Local y los servicios administrativos, lo que implica una serie de plazos que nos permitirán constatar que los vehículos están realmente abandonados", explican fuentes municipales.

Los problemas que causan los turismos abandonados van más allá de la mala imagen. Esta práctica no solo agrava el problema de la escasa oferta de plazas de aparcamiento en superficie, sino que se pueden convertir en un importante foco contaminante.

De los casi 200 coches que el Concello presume que están abandonados, inició ya el procedimiento para declarar como tal 15 de ellos. La lista se irá aumentando cada semana y las grúas municipales irán retirando progresivamente todos ellos de la calle una vez que Medio Ambiente certifique su abandono.

El periodo desde que la Policía Local detecta un vehículo con síntomas de abandono hasta que éste se retira y se destruye durará varios meses. La primera media que tomarán los agentes cuando localicen un turismo que aparente estar huérfano y que no pueda desplazarse por sus propios medios –sin ruedas, por ejemplo– o que le falten las placas de matrícula, será la de levantar un acta de inspección. Esta pauta consiste en marcar con pintura el lugar en el que está estacionado el automóvil. Independientemente del nivel de deterioro que tenga el coche, éste no se tocará al menos durante un mes. Pasado este tiempo, los agentes supervisarán si permanece en el mismo lugar y sin haberse movido. Si las ruedas estuvieran dentro de las marcas de pintura, los policías elaboraran una segunda acta de inspección y remitirán ambas al servicio municipal de seguridad.

Localización del dueño

Pese a esta investigación, el estado de abandono del coche no deja ser una presunción, por lo que todavía no será retirado. "Antes debemos dar audiencia a su propietario. Para ello se requiere al titular del vehículo para que en el plazo improrrogable de 15 días naturales contados desde que recibe la notificación presente la documentación que acredite que no está abandonado", explican desde el Concello. Para ello, el propietario deberá certificar que tiene permiso de circulación, ITV y seguro obligatorio.

Si logran localizar al dueño del turismo pero éste no aporta dicha documentación, los responsables de Medio Ambiente le ordenarán que retire el vehículo de la vía pública o lo entregue en un centro autorizado de tratamiento para su destrucción. En último caso, se le ofrecerá la opción de ceder su titularidad al Concello para su tratamiento como residuo sólido urbano. Si se negara, se abriría un proceso sancionador cuya multa pueden llegar a los 3.000 euros.

La decisión se notificará al titular del vehículo en el domicilio que consta en la Dirección General de Tráfico o en el padrón municipal si existiera otra dirección más actualizada. Si no lo localizan en ninguna de ellas, el decreto de incoación se publicará en el Boletín Oficial de la Provincia y en el tablón de edictos municipal. Un mes después, y si el vehículo no se ha movido ni su propietario lo ha cedido al Concello, el turismo se declarará abandonado por decreto y pasará a tratarse como un residuo sólido. FCC, la concesionaria de este tipo de servicios, retirará el turismo en el plazo de una semana y lo enviará a un centro autorizado para su destrucción.

El Ayuntamiento retira 52 coches oficiales

El vicalcalde ha fijado el 2 de marzo como día límite para que dejen de dar servicio. El Consistorio los venderá o irán al desguace.

El Ayuntamiento de Zaragoza retirará 52 vehículos oficiales antes del día 2 de marzo para venderlos o desguazarlos para obtener piezas de recambio. Esta es la decisión que adoptó hace unos días el Gobierno de Zaragoza para cumplir una de las medidas recogidas en el plan de ahorro municipal que data del 28 de julio de 2011. El Consistorio ha decidido dejar fuera de esta resolución, al menos por el momento, las furgonetas, los furgones y los todoterrenos. **Tampoco afectará a los vehículos de los servicios de Policía Local y Extinción de Incendios. Por áreas, la más afectada será Urbanismo, Infraestructuras, Equipamientos y Vivienda, que se quedará sin 29 turismos, la mayoría de ellos de los modelos Opel Corsa, Astra y Vectra y con varios años de antigüedad (algunos datan de 1995).** Le siguen el área de Acción Social, Servicios Públicos y Juventud, con once vehículos; el de Cultura, Educación y Medio Ambiente, con seis coches y dos motos; y el de Presidencia, Economía y Hacienda, con cuatro. Las áreas de Gobierno son las que han determinado que vehículos concretos debían ser retirados y se deberán encargar, a partir de ahora, de reordenar la asignación y el uso de los turismos que quedan en servicio y que son, en total, 83, de los que 45 corresponden a Urbanismo, Infraestructuras y Equipamientos. El proceso de retirada antes del 2 de marzo deberán entregar las llaves de los vehículos que van a ser retirados al Servicio de Talleres y Brigadas. Acto seguido, cada área de Gobierno tendrá que reorganizar el uso del conjunto de vehículos, motos y turismos que les quedan asignados, estableciendo, en los casos en los que sea necesario, la prioridad de tareas, horarios de uso y demás medidas que faciliten el uso óptimo de los recursos. La decisión de cuál será el destino de los vehículos retirados corresponderá al consejero de Economía y Hacienda, que podrá optar por la venta, la baja temporal o la definitiva. Por su parte, el área de Régimen Interior se ocupará de reasignar al personal que cese en las funciones de conducción de los vehículos para buscar una mayor eficiencia de los recursos humanos, según figura en el decreto ratificado por el vicalcalde Fernando Gimeno.

LOS TURISMOS AFECTADOS

Antigüedad

El más viejo data de septiembre de 1987 y es un Seat Panda de Bomberos. La mayoría son de la década de los noventa y los más recientes, de 2003.

Modelos

Todos son Opel Corsa, Astra y Vectra, excepto un Seat Panda.

Los que se quedan

Los más antiguos son de 1997 y los más recientes, de 2011, todos son de la marca Opel y hay dos ciclomotores y dos motos.