



Dossier de Prensa

(Del 29 de Enero de 2008 al 6 de Marzo de 2008)



SIGRAUTO

NOTICIAS

28 de Enero de 2008

- *El Mundomotor.es*: El PP incluirá en su programa la recuperación del Plan Prever

29 de Enero de 2008

- *Finanzas.com*: Madrid albergará en Junio el I Salón de la Recuperación y el Reciclado, en el marco del 'TEM TECMA 08'.

01 de Febrero de 2008

- *El Día.es(Tenerife Sur)*: Retiran más de un centenar de vehículos abandonados.

06 de Febrero de 2008

- *Diario Vasco.com*: Los desguaces de Gipuzkoa reciclaron 15.000 vehículos durante 2007

08 de Febrero de 2008

- *El Ideal Gallego*: El Ayuntamiento abre expedientes por 40 coches abandonados.
- *Construible.es*: Las cementeras españolas sustituirán el 20% de los combustibles tradicionales por residuos en el año 2012.

09 de Febrero de 2008

- *El Faro de Vigo*: Detienen a dos funcionarios de Tráfico de Pontevedra en una red de falsificación

12 de Febrero de 2008

- *El Correo Digital (La Rioja)*: Denunciada una empresa por firmar un certificado de desguace.
- *Europa Press*: El Ayuntamiento de Cáceres y la empresa DOCU plantarán 450 árboles el viernes en el Cerro de los Pinos.
- *El Mundo.es*: El sector del automóvil espera otro Prever

13 de Febrero de 2008

- *La Voz de Galicia*: Los desguaces de la Costa da Morte reciclan unos 5.000 coches cada año

16 de Febrero de 2008

- *La Voz de Galicia*: La red desmantelada la semana pasada evitaba pagar impuestos

17 de Febrero 2008

- *Radio Arlazon.com*: La Guardia Civil detecta 56 infracciones en Centros de desguace de la provincia de Burgos.
- *El Correo Digital*: La inspección en un desguace lleva a imputar a responsables de un centro de tratamiento.
- *La Voz de Galicia*: El Concello de Ourense envió 58 coches abandonados en la vía pública al desguace en el 2007.

20 de Febrero de 2008

- [Autoprofesional.com](#): Medio Ambiente advierte al taller de que no todas las piezas de desguace son reutilizables.

29 de Febrero de 2008

- [20 Minutos.es](#): Asturias tendrá una planta de reciclaje de vehículos industriales pionera en Europa

01 de Marzo de 2008

- [SUR.es](#): Sólo un tercio de los coches abandonados en la vía pública acaban en el desguace

28 de Enero de 2008: El Mundomotor.es

El PP incluirá en su programa la recuperación del Plan Prever

Desde su entrada en vigor en el año 1997 hasta su desaparición el pasado 31 de enero, más de 3,3 millones de vehículos se acogieron al Plan Prever, lo que permitió evitar la emisión a la atmósfera de más de 4,2 millones de toneladas de CO2.

MADRID.-El Partido Popular recuperará el Plan Prever si gana las próximas elecciones generales, después de que el Gobierno suprimiera definitivamente este programa el pasado 31 de diciembre.

Los 'populares' trabajan actualmente para incluir la promesa de recuperar el Plan Prever en su programa electoral de cara a los comicios del próximo 9 de marzo, si bien no han determinado la cuantía a la que ascenderían las ayudas de este programa ni su posible denominación.

Desde su entrada en vigor en el año 1997 hasta su desaparición el pasado 31 de enero, más de 3,3 millones de vehículos se acogieron al Plan Prever, lo que permitió evitar la emisión a la atmósfera de más de 4,2 millones de toneladas de CO2.

El plan, orientado a la reducción de emisiones contaminantes y a la mejora de la seguridad vial, finalizaba inicialmente el 31 de diciembre de 2006, pero el Gobierno, en el último Consejo de Ministros de aquel año, decidió prorrogarlo a 2007.



No obstante, la prórroga del programa incluía recortes, de forma que se suprimieron las ayudas para la compra de coches usados de menos de cinco años, quedaron excluidos los vehículos de más de 2.500 centímetros cúbicos y desapareció la subvención de 721,21 euros para el cambio de un vehículo que utilizara gasolina con plomo.

Con esos recortes, en su último año de vigencia se acogieron al Plan Prever 293.000 operaciones, lo que supuso una disminución del 26% en comparación con 2006 y permitió evitar la emisión de la atmósfera de 130.000 toneladas de dióxido de carbono.

Posición del sector

La decisión de no renovar el Plan Prever por parte del Gobierno contó desde el primer momento con la oposición de asociaciones del sector de la automoción en España, como Anfac, Ganvam, Aniacam o Faconauto. Así, los presidentes de las principales patronales del automóvil remitieron una carta al vicepresidente segundo del Gobierno en la que exigían el establecimiento de un programa Prever a partir del 1 de enero de 2008.

En ella, argumentaban que, para ser coherentes en la lucha contra las emisiones contaminantes de los vehículos, "no sólo se debe incentivar la adquisición de coches con menores emisiones de CO2, sino potenciar el achatarramiento de los vehículos más contaminantes".

29 de Enero de 2008: Finanzas.com

RSC.- Madrid albergará en junio el I Salón de la Recuperación y el Reciclado, en el marco del 'TEM TECMA 08'

MADRID, 29 (EUROPA PRESS).- La XIV edición de la Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente ('TEM TECMA 08') acogerá la celebración del I Salón de la Recuperación y el Reciclado (SRR), que se llevará a cabo del 10 al 13 de junio en el recinto ferial IFEMA, en Madrid.

Organizada por la Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA), este primer salón --que se prevé tenga una periodicidad bianual-- está destinado a empresas relacionadas con la descontaminación, la recuperación, la fragmentación, el reciclado y la valorización de residuos.

El evento se dirige a profesionales de empresas de recuperación y reciclado así como a los responsables de las Administraciones Públicas vinculados a la gestión ambiental, y la recuperación y valorización de residuos.

Paralelamente al desarrollo de este evento, tendrá lugar el VI Congreso Nacional de Recuperación y el Reciclado, entre el 12 y el 13 de junio. En su anterior edición, celebrada en Sevilla el año pasado, los organizadores lograron reunir a más de 200 asistentes que representaban a cerca del 80% de los recuperadores españoles.

El 'TEM TECMA 08' gira en torno al equipamiento urbano, la urbanización vial, parques y jardines, el equipamiento y aplicaciones para la eliminación de barreras arquitectónicas, el tratamiento de aguas, los residuos sólidos o la protección y recuperación de entornos naturales, entre otros aspectos.

El año pasado, el encuentro registró un récord de participación, con 330 expositores directos y 640 empresas participantes, con una afluencia total de 9.987 visitantes profesionales, de los que 685 eran extranjeros. Precisamente, a nivel internacional, acudieron a la cita 28 expositores, procedentes de 17 países.

01 de Febrero de 2008: El Día.es(Tenerife Sur)

Retiran más de un centenar de vehículos abandonados

EL DÍA, San Miguel

La campaña de recogida de vehículos abandonados en la vía pública que llevó a cabo el Ayuntamiento de San Miguel de Abona, a través de las concejalías de Seguridad Ciudadana y Servicios Generales, se saldó con un total de 112 vehículos retirados.

La iniciativa, que comenzó en el pasado mes de septiembre y concluyó recientemente, perseguía, a parte de recuperar zonas de aparcamiento que estaban siendo ocupadas por estos coches, evitar "una mala imagen al municipio". Además, se ha pretendido concienciar a la ciudadanía de la importancia de mantener el entorno en condiciones óptimas.

En cuanto a los trámites para la retirada de vehículos abandonados, el propietario del mismo firmaba la correspondiente autorización para que el Ayuntamiento sanmiguelero realizase las gestiones necesarias en Tráfico para dar de baja el automóvil, y su posterior traslado al desguace. Esta campaña evitó a los propietarios sanciones de hasta 600 euros, según se destaca.

Iniciativa gratuita

El alcalde de San Miguel de Abona, Valentín González, comenta que "desde el consistorio pretendemos fomentar cualquier acción que sirva para embellecer nuestro pueblo, mejorar el entorno y preservar la salud y seguridad de los vecinos".

El presidente de la corporación local añade que "con esta campaña municipal también hemos facilitado la retirada de más de un centenar de vehículos de forma gratuita y cómoda para el usuario, puesto que el consistorio ha asumido el coste total del servicio".

Dado el éxito del proyecto llevado a cabo, desde el gobierno local no se descarta que la iniciativa se repita.

06 de Febrero de 2008: Diario Vasco.com

Los desguaces de Gipuzkoa reciclaron 15.000 vehículos durante 2007

La cifra es similar a los turismos matriculados el año pasado, que llegaron a los 16.889

San Sebastián. DV. La imagen del desguace desorganizado y caótico donde se apilan los coches unos sobre otros sin ton ni son se terminó. Desde que se impusiera la normativa europea sobre el tratamiento de los vehículos usados en febrero de 2004, son 14 los centros de recogida de vehículos que han quedado en toda Gipuzkoa.



Cada pieza del vehículo se desmonta antes de su descontaminación. [DV]

Se trata de los que cumplen a rajatabla las nuevas normativas medioambientales, que obligan prácticamente a un reciclaje total de los turismos. Ello ha implicado todo un proceso de modernización y adaptación a las exigencias europeas. Ya no se puede dejar morir el coche en la calle. Ahora es un residuo peligroso y debe someterse necesariamente al proceso de limpieza y reciclaje de los desguaces, que ya no son desguaces, sino centros autorizados de descontaminación para el tratamiento de vehículos usados (CATS).

Según la delegación guipuzcoana de Medio Ambiente del Gobierno Vasco la mitad de los más de 37.000 vehículos recibidos en los desguaces de la CAV el año pasado se desguazaron en Gipuzkoa, una cifra desmesurada teniendo en cuenta su número de habitantes y que casi iguala a los 16.889 turismos matriculados. La razón es que los desguaces más importantes se encuentran en territorio guipuzcoano. Dos de los que más vehículos usados reciben cada año (entre 2.000 y 4.000) son Desguaces Peio Berra, en Astigarraga, al que acuden cada día entre 30 y 40 clientes, y Desguaces Vidaurreta, en Hondarribia, que atiende a unos cien. Los vehículos que más reciben son turismos, ya sea por accidente, por el plan prever o, como «en la mayoría de los casos, por longevidad», coinciden estos profesionales.

Certificado de destrucción

Los datos acerca de los vehículos en desuso se obtienen a partir de los certificados de destrucción que concede la oficina de medioambiente una vez el vehículo usado ha sido tratado en el desguace. Estos certificados se exigen en Tráfico para poder dar de baja el vehículo, con lo que es una forma de obligar al dueño de un coche fuera de uso a que lo lleve al desguace, ya que de lo contrario deberá seguir pagando los impuestos de circulación.

Por todo ello, los desguaces han pasado de ser meras chatarrerías donde poder encontrar cualquier herramienta o pieza concreta de recambio, a complejos de eliminación de residuos basados en procesos automatizados que han ampliado su área de venta gracias a Internet, por lo que las distintas piezas de un vehículo guipuzcoano pueden acabar en cualquier punto del país o incluso en el extranjero. El nuevo sistema de ventas es una muestra elocuente del cambio y la modernización en los desguaces y en su forma de trabajar. Pero adaptarse a la nueva normativa ha supuesto serios trastornos para todos los desguaces que se mantienen activos. Leire Barrutia, que dirige Desguaces Deba y recibe cada año entre 500 y 700 turismos, se queja de que «desde que se impuso la nueva normativa tuvo que adaptarse a los costosos requerimientos de limpieza de residuos y reciclaje de los vehículos». «Eso supone un gasto importante con cada coche, tanto de dinero como de tiempo. Para la eliminación de los residuos son necesarios 1.000 litros de aceite, 500 litros de anticongelante, baterías. lo que supone unos 800 euros y tres horas de trabajo por coche». A lo que hay que sumarle otras «dos horas de papaleo», añade

08 de Febrero de 2008: El Ideal Gallego

El Ayuntamiento abre expedientes por 40 coches abandonados

La retirada de vehículos abandonados en la vía pública centró uno de los primeros programas desarrollados desde la Concejalía de Tráfico y Seguridad Ciudadana, que dirige el popular Francisco Manuel Gestal Calvete

La Policía Local de Betanzos localizó cuarenta vehículos en esta situación, iniciando, posteriormente, los trámites correspondientes para identificar a sus propietarios. De los casi cuarenta coches, treinta y cinco fueron retirados por sus dueños tras recibir la notificación de los agentes municipales. Otros cuatro permanecen todavía aparcados en la vía pública, en distintos puntos de la ciudad, tanto del centro urbano como de los núcleos de población rural, pese a los requerimientos oficiales cursados desde el equipo de gobierno de María Faraldo.

Traslado > Además, el Ayuntamiento de Betanzos tiene otros tres de estos automóviles en el depósito municipal de vehículos, situado en el Centro de Formación Ocupacional de Bellavista.

Desde la notificación para la retirada, los propietarios de vehículos disponen de 15 días para hacerla efectiva. De lo contrario, será el propio Ayuntamiento de Betanzos el que haga estas labores.

Fuentes del departamento que dirige Gestal indicaron que, para hacer más efectivo este servicio de retirada de vehículos abandonados, el gobierno local estableció un acuerdo con una empresa del sector con el fin de que, en caso de que los vehículos no sean retirados por sus propietarios de las vías públicas betanceiros, sea esta firma la que realice el servicio puntual, trasladando el vehículo hasta un depósito de desguace.

Procedimiento > La empresa recibirá una retribución por este servicio, bien por parte del titular del coche, en el caso de que éste lo reclame y en el momento de la retirada, o bien por el Ayuntamiento de Betanzos en el momento de finalización del expediente administrativo correspondiente que declare el vehículo en situación de abandono y se proceda a su desguace o reciclado.

En virtud de este convenio entre consistorio y empresa, la administración municipal abonaría su parte con lo que la concesionaria recaude por el desguace del coche. Con

este acuerdo se pretende tomar la primera medida relacionada con la ordenanza de limpieza que prepara el grupo del PP.

08 de Febrero de 2008: Construible.es

Las cementeras españolas sustituirán el 20% de los combustibles tradicionales por residuos en el año 2012.

La industria cementera española alcanzó unos niveles de sustitución de combustibles tradicionales por residuos del 6% en 2007 (Datos provisionales). El objetivo de este sector es alcanzar en el año 2012, una vez finalizado el periodo Kyoto, unos niveles de sustitución del 20%. Esta meta se enmarca en la estrategia española para reducir las emisiones de CO2 y luchar contra el cambio climático.

En concreto, la recuperación de estos residuos, fundamentalmente biomasa -harinas y grasas animales, lodos de depuradora-, residuos de hidrocarburos, neumáticos, plásticos, pinturas y disolventes, facilitó en 2007 un ahorro de recursos energéticos no renovables equivalente a 200.000 toneladas de coque de petróleo, el combustible fósil tradicional de la industria cementera, así como su correspondiente transporte en España.

La sustitución de combustibles tradicionales por residuos en el horno de cemento es una operación segura, limpia y eficiente, que viene realizándose con éxito en los países de la UE desde hace más de 20 años, bajo la estricta aplicación de las Directivas comunitarias en la materia (la legislación ambiental más restrictiva a nivel mundial).

Gracias a la abrumadora evidencia científica y al alto grado de controles existentes sobre el uso de residuos en la industria cementera, se puede asegurar que este proceso se efectúa con todas las garantías de seguridad y salud tanto para los trabajadores, como para la población ubicada en el entorno de las plantas cementeras.

Para potenciar esta práctica, el sector firmó el año pasado un convenio con la Federación Española de la Recuperación, FER y la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, SIGRAUTO. Gracias a este acuerdo, la industria cementera pretende incrementar la utilización de vehículos, electrodomésticos y otros productos cuando llegan al final de su vida útil. En España se dan de baja unos 700.000 turismos al año y la legislación vigente permite destinar un 15% a vertederos tradicionales, la peor solución medioambiental y sin embargo la más practicada en España.

Asimismo, y fruto del acuerdo firmado con los sindicatos mayoritarios del sector (MCA-UGT y FECOMA-CC.OO.) sobre valorización energética, la industria cementera ha sido pionera en la creación de la figura del delegado de medio ambiente en las fábricas. Se trata de representantes de los trabajadores - dos por fábrica elegidos por las organizaciones sindicales- con funciones específicas en materia de prevención de riesgos medioambientales.

Entre sus funciones destacan colaborar con la empresa en la mejora de las acciones medioambientales, fomentar la cooperación de los trabajadores en la ejecución de la normativa medioambiental y ejercer una labor de vigilancia y control sobre el cumplimiento de la normativa de medio ambiente y del convenio sobre valorización.

Reciclado de materiales

Por otro lado las plantas cementeras se han constituido en grandes recicladores de residuos –valorización material- ya que anualmente utilizan casi seis millones de toneladas de residuos minerales de otras industrias. Esto es posible debido a que tienen una composición muy similar a la de las materias primas utilizadas en la producción de cemento. Además también se usan otros materiales denominados adiciones, que se incorporan al clínker para potenciar determinadas cualidades del producto final.

Entre los residuos empleados como materia prima destacan las cenizas de combustión, las arenas de fundición y los residuos de demolición, entre otros; mientras que los residuos más utilizados como adiciones, en la parte final del proceso de producción son las cenizas volantes de central térmica, las escorias de horno alto y el yeso químico.

En el capítulo de la valorización material destaca el acuerdo firmado en la industria cementera el año pasado con la Unión de Empresas Siderúrgicas, Unesid con el que se pretende fomentar la sustitución de parte de las materias primas por escorias de acería de horno. El sector siderúrgico produce anualmente más de dos millones de toneladas de escorias.

Actualmente en España valorizan, tanto material como energéticamente, 14 plantas de las 38 existentes.

09 de Febrero de 2008: El Faro de Vigo

Detienen a dos funcionarios de Tráfico de Pontevedra en una red de falsificación

Dos funcionarios de la DGT, adscritos a la Jefatura Provincial de Tráfico de Pontevedra, y dos empresarios han sido detenidos por la Guardia Civil de Pontevedra en una operación que ha permitido desarticular un grupo organizado dedicado a la realización ilegal de trámites y transferencias de vehículos al menos durante el último años.

Se trata de los funcionarios públicos J.A.S.C., de 47 años y vecino de Marín, y J.M.C.C., de 45 años y vecino de Pontevedra. A ambos se les imputan delitos de cohecho y falsedad documental. En el caso del segundo se añaden, además, posibles delitos de prevaricación y tráfico de influencias.

Piezas fundamentales del entramado serían el arousano Juan Marcos Vigo Fernández, de 31 años, propietario Talleres Salnés con domicilio social en Ribadumia, y el vigués A.A.B., de 44 años, responsable también de una empresa de automoción, según fuentes del caso.

Los dos empresarios serían los supuestos inductores de la actividad ilícita haciendo de intermediarios entre los beneficiarios y los dos funcionarios, que trabajarían a comisión. También se encargarían de tramitar, bajo precio, transferencias de vehículos a otras empresas y particulares de Galicia y Madrid. A los dos empresarios se les imputa por cohecho, falsedad documental, estafa y delito fiscal.

Tras cinco meses de investigación, la Guardia Civil logró descifrar su "modus operandi", que incluía varias modalidades. En algunos casos los empresarios adquirirían en los desguaces coches de gama alta que habían sido dados de baja. Entonces los ponían otra vez en circulación con la colaboración de los dos funcionarios de Tráfico que agilizaban los complejos trámites burocráticos. En ocasiones se obviaban

documentos preceptivos y, otras veces, se aportaba documentación falsa. También se dedicaban a vehículos que cambiaban de servicio, caso de los de alquiler sin conductor. Se sospecha que cobraban tarifas más bajas que las de las gestorías y olucionaban el papeleo con mayor rapidez.

Los cuatro detenidos fueron trasladados ayer al Juzgado de Instrucción número 2 de Lalín, donde se inició la investigación al detectarse los primeros entramados del "negocio". La declaración judicial se prolongó durante varias horas y a la hora del cierre de esta edición no había concluido, si bien se presumía que al menos los dos funcionarios podrían ser enviados a prisión. La operación sigue abierta y no se descartan nuevas detenciones.

12 de Febrero de 2008: El Correo Digital (La Rioja)

Denunciada una empresa por firmar un certificado de desguace

La inspección de un equipo del SEPRONA de la Guardia Civil en un taller de Miranda, dio pie para la apertura de una investigación que ha terminado con los propietarios de este establecimiento y otro en Álava denunciados. La Benemérita encontró en el taller localizado en la ciudad un turismo que estaba dado de baja y que contaba con un certificado de destrucción expedido por un centro de gestión de la provincia limítrofe.

En otra inspección llevada a cabo en Álava se comprobó que las instalaciones del centro de gestión «no se ajustaban a la normativa». El propietario «no podía explicar por qué había emitido el certificado».

Al final, el taller de Miranda ha sido denunciado por no estar autorizado para la gestión de residuos, mientras que el responsable del centro alavés lo ha sido por una presunta falsedad documental.

Por otra parte, la Policía Local detuvo a un hombre como presunto responsable de la sustracción de una moto. Además, un ciclomotor que también había sido robado con anterioridad apareció incendiado en la calle Ciudad de Toledo.

12 de Febrero de 2008: Europa Press

El Ayuntamiento de Cáceres y la empresa DOCU plantarán 450 árboles el viernes en el Cerro de los Pinos

El Ayuntamiento de Cáceres y la empresa de reciclado de coches usados DOCU plantarán el próximo viernes, día 15, unos 450 árboles autóctonos en el Cerro de los Pinos con el objetivo de recuperar esta zona degradada de la ciudad. En la actividad participarán unos 200 escolares de cinco colegios que contribuirán a replantar este monte situado cerca del barrio de Aldea Moret.

Así lo explicaron hoy en rueda de prensa los responsables de esta actividad. El concejal de Desarrollo Local, Miguel López explicó que se trata de una primera apuesta por esta zona de la ciudad y aseguró que en un principio se actuará en unos 20.000 metros cuadrados, 'los más cercanos a las viviendas' de Aldea Moret, un barrio que 'tiene que notar la solidaridad de todos los cacereños' para salir de su situación de marginalidad, según el concejal.

En total se plantarán unas 180 variedades de encinas, unos 200 pinos de distintas especies, así como 10 cedros, 15 árboles del amor, 30 amelias y 10 árboles del paraíso.

Por su parte, el concejal de Educación, Manuel Lucas dijo que en la actividad participarán unos 200 escolares de 5º y 6º de Primaria que cursan estudios en los colegios 'Moctezuma', 'Gabriel y Galán', 'Giner de los Ríos' y 'Extremadura' de Cáceres y del colegio 'Nuestra Señora del Salor' de Valdesalor.

La jornada, que servirá también para concienciar a los muchachos con el respeto al medio ambiente, comenzará a las 9.30 horas con la recepción de los participantes. Después se organizarán los grupos que participarán en las plantaciones y en talleres de trabajo y sensibilización impartidos por la asociación ecologista Adenex.

Hacia las 11.00 horas habrá una pausa para compartir un desayuno saludable a base de frutas y a las 11.30 horas está prevista la visita de la alcaldesa, Carmen Heras, que clausurará las actividades y contribuirá a la reforestación plantando ella misma uno de los árboles.

Por su parte, el gerente de la empresa DOCU, Jesús Domínguez Gómez, recordó que la actividad forma parte de una campaña que inició hace un año esta empresa, a través de la cual se comprometía a cambiar un árbol por cada vehículo que fuese entregado en sus instalaciones para el desguace.

De esta forma al entregar el vehículo se adquiriría un certificado de plantación de un árbol y el ayuntamiento se comprometía a facilitar el terreno y a mantener y proteger las plantaciones que en esta primera ocasión estarán en el Cerro de los Pinos.

En la jornada de plantación del viernes colaboran también Adenex, la Diputación de Cáceres, la Junta de Extremadura y la empresa Canal de Isabel II.

12 de Febrero de 2008: El Mundo.es

El sector del automóvil espera otro Prever

Apuesta por implantar nuevas ayudas a la retirada de vehículos con más de 15 años. Países como Francia, además de la tasa verde, ya aplican una ayuda suplementaria para estos casos.

MADRID.-El Prever ha desaparecido de los concesionarios pero no está olvidado. Con el debate sobre cómo acelerar las reducciones de CO2 a todos los niveles; un mercado automovilístico en retroceso y la formación de un nuevo Gobierno a la vuelta de la esquina, la esperanza de las marcas es que antes de fin de año se regule un nuevo incentivo al achatarramiento de los vehículos más viejos.

Los principales partidos políticos han incluido crear un nuevo sistema de incentivos al achatarramiento o, por lo menos lo han considerado. El PP, por ejemplo, es explícito a la hora de señalar que, si forma Gobierno, implantará otra vez el Prever.



A lo largo de la pasada legislatura, CiU se mostró favorable a renovarlo. Y en el partido socialista la postura oficial es que la entrada en vigor del nuevo impuesto de matriculación desde el 1 de enero es suficiente como apoyo a la renovación del parque, aunque lo cierto es que, antes de resultar vetados en el senado el pasado mes de noviembre, los Presupuestos Generales del Estado contemplaban ayudas económicas a la retirada de los coches más antiguos.

Tras 11 años en funcionamiento y cerca de 3,5 millones de vehículos viejos retirados de la carretera, el Plan Prever tocó a su fin el pasado 31 de diciembre para ser sustituido por un nuevo impuesto de matriculación con incentivos fiscales ligados a las emisiones de CO2. Aproximadamente el 70% de los vehículos que se compran cada año paga menos impuestos que lo que abonaba con el sistema anterior.

El primer efecto del nuevo impuesto ha sido un fuerte retroceso en las ventas de vehículos, aunque se trata de un asunto coyuntural. Con todo, el parque automovilístico español sigue siendo de los más viejos de Europa con el coste que ello supone en términos medioambientales y de seguridad vial.

Por esta razón, entre las posibilidades que podrían barajarse a la hora de establecer un nuevo plan de achatarramiento figura el restringir los incentivos a los vehículos con más de 15 años, ya que las exigencias para su homologación -como la obligatoriedad de incorporar catalizador- han evolucionado notablemente.

Además, se da la circunstancia de que mientras España ha eliminado el Prever, otros países como Francia han optado por complementar la fiscalidad verde -incentivos a la compra de coches con bajas emisiones- con más ayudas cuando la compra del coche va acompañada del envío al desguace de un vehículo que tenga más de 15 años.

13 de Febrero de 2008: La Voz de Galicia

Los desguaces de la Costa da Morte reciclan unos 5.000 coches cada año

Tienen la obligación de dar un tratamiento medioambiental correcto a todos los vehículos que recogen

Las cifras son casi astronómicas. Unos 5.000 vehículos fueron desmantelados durante el 2007 en los desguaces legales de la Costa da Morte. Esto supone que en cada negocio entra una media de dos automóviles diarios para ser descontaminados. Este guarismo contrasta con la cifra de coches vendidos durante el año pasado que se sitúa en unos 3.181 modelos, lo que indica que el parque móvil de la comarca ha sufrido una transformación en los últimos doce meses y que el número de desguazados casi duplica al de adquiridos.

Desde que en el año 2004 la Consellería de Medio Ambiente aprobase una nueva legislación que obliga a los conductores a llevar su coche a un desguace homologado para poder dar de baja su vehículo, el trabajo de estos establecimientos se ha multiplicado. «Temos moito que facer e de feito a competencia é menor pois agora o usuario non pode deixar o vehículo en calquera lugar de chatarreiros senón que temos que ser os locais homologados quen os recolla», explicó Pompilo Abella, dueño del desguace coristanqués Rutabella.

El empresario explicó el procedimiento: «O primeiro que se fai é descontaminar o vehículo. Substráense os líquidos, anticonxelantes, aceites e gasolina. Despois, procédese ao desguace das pezas que se poden reciclar, e o resto destínase a chatarra». Además, la ley obliga a los negocios a que envíen a un vertedero legal todas las partes del automóvil que no se puedan reciclar. El objetivo es que estos centros cumplan los requisitos para poder dar un tratamiento medioambiental a los vehículos al final de su vida útil.

En algunos desguaces las piezas que se abonan al usuario que da de baja el coche rozan, como máximo los 1.500 euros, dependiendo del fragmento que se trate. Esto convierte a estos establecimientos en almacenes ideales en donde poder deshacerse o encontrar viejas piezas que ya han sido descatalogadas. «Ás veces os usuarios atopan

pezas do coche que xa non constrúe ningún fabricante, polo que ao final é o mellor sitio para atopar recambios moi variados para o automóbil», explicou un encargado de un desguace de la comarca.

Sara Ramilo trabaja en un desguace de Carballo. Explica que, cuando entra un automóvil en su negocio, lo primero que se tiene en cuenta es el estado del motor, ya que es la pieza más valorada. «El motor es por lo que más pagamos. Generalmente, en los siniestros es cuando podemos sacar algo. Cuando la gente tiene un accidente los presupuestos de arreglo del coche son tan altos que, al final, les compensa traérselos porque si se puede aprovechar alguna pieza se la pagamos y así, le saca algo», cuenta. Ramilo cree que, hoy en día, tanto el precio como las facilidades que se dan para adquirir un coche, son muy asequibles por lo que la gente cambia más a menudo de vehículo. «Los precios han bajado bastante y los consumidores tienen la oportunidad de renovar sus vehículos cada menos tiempo», afirmó.

16 de Febrero de 2008: La Voz de Galicia

La red desmantelada la semana pasada evitaba pagar impuestos

El grupo desmantelado la semana pasada ejercía de gestoría exprés, y se dedicaba a hacer gestiones para evitar el pago del impuesto de transmisiones en la compra y venta de automóviles. Las transacciones se llevaban a cabo a través de concesionarios inexistentes que supuestamente compraban vehículos a personas particulares para saltarse el pago ante Hacienda de los impuestos obligatorios. Los documentos falsos eran tramitados por los funcionarios de la Dirección General de Tráfico, que daban fe al trámite realizado.

La red, entre otras irregularidades, también daba el alta a documentación de coches comprados en una planta de desguace de Madrid, y ahorra gastos.

Durante las detenciones de la semana pasada, la Guardia Civil intervino numerosa documentación que se considera clave en la investigación. Uno de los registros se produjo en una céntrica calle de la ciudad de Vigo, concretamente en el domicilio del empresario vigués detenido, un individuo que se dedica a la compraventa de automóviles.

En la operación también se arrestó al dueño de una taller del municipio pontevedrés de Ribadumia. Las diligencias del caso se iniciaron en Lalín.

Las pesquisas determinaron que un coche dado de alta tras ser comprado había sido robado, hecho denunciado por su dueño. En el marco de la trama, este y otros vehículos evitaron pasar la ITV.

La Guardia Civil detecta 56 infracciones en Centros de desguace de la provincia de Burgos

Desde el pasado mes de enero, el Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil ha venido realizando una operación de inspección sobre la correcta gestión ambiental de los vehículos al final de su vida útil. En las 14 instalaciones examinadas en la provincia de Burgos, entre las que se encuentran Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), Instalaciones de recepción, desguaces y talleres, se ha examinado diversa documentación, detectando 26 infracciones atribuidas al propio establecimiento y otras 30 relativas a los vehículos que albergaban.



En el ámbito penal, el equipo del Seprona de Burgos ha imputado a las dos personas responsables de un centro de tratamiento autorizado de Vitoria, un supuesto delito de falsedad documental, al expedir certificados de destrucción y descontaminación a sendos concesionarios de automóviles de Miranda de Ebro. Las investigaciones se iniciaron a raíz de descubrir que 9 turismos que deberían encontrarse en las instalaciones del CAT de Álava, ya descontaminados para su posterior fragmentación, se hallaban realmente en Miranda de Ebro, en unos terrenos propiedad de los imputados, dados de baja definitiva y sin descontaminar, de tal forma que amparados por esta documentación podían ser reutilizados para otros fines.

Por parte del Seprona se está verificando que desde una licencia de apertura a un básico certificado de entrega, el proceso de descontaminación del vehículo se ajusta al régimen normativo que tiene por finalidad reducir las repercusiones de los vehículos sobre el medio ambiente.

17 de Febrero 2008: El Correo Digital

La inspección en un desguace lleva a imputar a responsables de un centro de tratamiento

El Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona), de la Guardia Civil inició el pasado mes de enero una operación de inspección para la correcta gestión ambiental de los vehículos al final de su vida útil. La investigación ha traído como consecuencia directa la detección de un total de 56 infracciones en 14 instalaciones del conjunto de la provincia de Burgos; 26 de ellas atribuidas a los locales y 30 a los coches que albergaban.



EL SEPRONA ha inspeccionado catorce instalaciones. / E. C.

Los agentes han efectuado tareas de control en varios desguaces; Una de ellas se llevó a cabo en una instalación de Miranda, donde se localizaron nueve turismos que deberían encontrarse en el CAT (Centro Autorizado de Tratamiento) de Álava. Los coches se localizaron en unos terrenos propiedad de los responsables del CAT, dados de baja definitiva y sin descontaminar.

Este hallazgo ha tenido además, consecuencias penales puesto que dos de los responsables del centro de tratamiento de Vitoria han sido imputados como presuntos autores de un delito de falsedad documental. El motivo de la denuncia interpuesta es

que expidieron certificados de destrucción y descontaminación de vehículos a concesionarios de Miranda.

Amparados en esta documentación «los coches podrían ser reutilizados».

17 de Febrero 2008: La Voz de Galicia

El Concello de Ourense envió 58 coches abandonados en la vía pública al desguace en el 2007

La capital carece de sanciones como las que se establecen en otras ciudades

El Concello de Ourense envió el año pasado al desguace 58 vehículos que habían sido abandonados por sus dueños en la vía pública. El Ayuntamiento de la capital carece de sanciones específicas para esta infracción, aunque existen multas derivadas de la ley autonómica de residuos sólidos urbanos. En este caso, dejar el coche en la calle está penado con entre 601 y 30.000 euros. Se da la circunstancia de que en otras ciudades gallegas sí existen multas municipales. En Santiago, por ejemplo, la cuantía es de entre 751 y 1.500 euros y en A Coruña pueden llegar hasta los 3.000 euros.

Lo que sí tiene el Concello de Ourense es un apartado específico en su ordenanza de limpieza que regula el proceso a seguir cuando es detectado un coche en esas condiciones. Esta establece que se considerará que un vehículo está abandonado cuando «polos seus signos exteriores, tempo que permanecesen na mesma situación ou outras circunstancias poidan considerarse residuos sólidos urbanos, como consecuencia da súa situación de abandono».

En líneas generales se entiende que el coche está así cuando presenta desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o cuando le faltan las placas de matrícula. Además, dice la ordenanza municipal de limpieza que aunque sí disponga de todos los elementos necesarios para circular se considerará abandonado por sus «evidentes sinais de deterioro coma o tempo de permanencia en idéntica posición de estacionamento».

Se da la circunstancia de que también son considerados como vehículos abandonados aquellos que una vez recogidos por la grúa -debido a estar aparcados en lugares reservados, vados o en zona de limitación horaria- no sean recogidos del depósito municipal por sus propietarios en el plazo de dos meses.

Solo quedan exentos de la normativa vigente los coches sobre los que pese una orden de mandato judicial conocida por el Concello para que permanezcan en la misma situación, aunque la autoridad municipal podrá recabar la adopción de las medidas pertinentes en orden al ornato urbano.

Gastos

Una vez retirado el vehículo de la vía pública, según la ordenanza de limpieza la Policía Local está obligada a notificar la situación a su propietario -ya hubo de hacerlo antes de llevarlo al depósito-, al que se le ofrece la posibilidad de dejar el automóvil a disposición del Concello o bien hacerse cargo él mismo de su descontaminación, tarea obligada por ley. En el caso de que el dueño no responda al requerimiento se entenderá que opta por la primera opción. Si se da la circunstancia de que el titular del automóvil es desconocido se publicará la notificación en los boletines oficiales, indica la normativa municipal.

En cualquier caso, los propietarios serán los que deberán soportar los gastos derivados de la recogida, transporte y depósito, así como de su descontaminación en el desguace.

20 de Febrero de 2008: Autoprofesional.com

Medio Ambiente advierte al taller de que no todas las piezas de desguace son reutilizables

La Administración recuerda a los fabricantes de piezas que este 2008 es el último año del que disponen para la puesta en marcha de un sistema integrado de gestión de los recambios fuera de uso.

El Ministerio de Medio Ambiente parece, por fin, decidido a regular dos de los aspectos relacionados con las piezas fuera de uso procedentes del automóvil que más controversia han levantado entre los distintos agentes que operan en la posventa de automoción. Nos referimos, por un lado, a las dudas que recambistas y fabricantes de piezas mantienen acerca de la seguridad que cabe esperar de los recambios usados producidos en los desguaces; por otro, al retraso en la implantación, por parte de los fabricantes de componentes, de un sistema integrado para la gestión de las piezas fuera de uso, en muchos casos residuos irrecuperables como repuestos, que se generan en la actividad cotidiana de los talleres de reparación.



LAS PIEZAS DE DESGUACE

Según se recoge en el borrador del II Plan Nacional Integrado de Residuos, con vigencia para el periodo 2008-2015, los desguaces no pueden comercializar cualquier tipo de pieza usada. Antes al contrario, el Ministerio considera que las piezas procedentes de los Centros Autorizados para el Tratamiento de Vehículos, los conocidos popularmente como desguaces, que se encuentren destinadas a reutilización "estarán sujetas a las mismas exigencias técnicas que las de primer uso".

De manera que, después de señalar que "las Administraciones públicas adoptarán iniciativas para promover el segundo uso de las piezas regeneradas o recicladas (en este último caso, sus materiales)", el plan de residuos del Ministerio matiza lo siguiente: "Para asegurar la calidad de esos elementos y materiales, las piezas recicladas o regeneradas deben pasar un control de calidad mediante un proceso de reconstrucción y marcado".

Un reciente y polémico reportaje del canal de televisión Antena 3 ponía de manifiesto que a fecha de hoy la realidad del mercado desmiente con rotundidad las pretensiones de la Administración. La pieza televisiva mostraba a un particular desmontando un disco de freno de un vehículo al final de su vida útil en el mayor desguace de Europa, radicado en Madrid, mientras explicaba a cámara que incorporando esa pieza a su vehículo en trado en años se ahorra un buen puñado de euros. Sin control de calidad alguno, ni proceso de reconstrucción o marcado.



LISTADO DE PIEZAS NO REUTILIZABLES

Bien es cierto que, más allá de las consideraciones genéricas sobre qué piezas se pueden reutilizar y cuáles no aportadas por Medio Ambiente en razón de "exigencias técnicas" y "controles de calidad", los discos de freno que salían en el mencionado reportaje no están recogidos en el listado concreto de los "elementos y piezas de los vehículos no reutilizables por razones de seguridad" (ver cuadro adjunto), que también se incluye en el ya vigente II Plan Nacional Integrado de Residuos.

Por el contrario, el control de calidad al que se refiere el Ministerio sí está estandarizado por la industria del refabricado (si lo prefieren, del reconstruido o reacondicionado), desde hace años. No en vano, el propio Plan Nacional proporciona información acerca de qué componentes pasan actualmente dicho control de calidad (recuerden: reconstrucción+marcado) y cuáles podrían pasarlo en el futuro "si se dan determinadas condiciones" (ver cuadro adjunto número 2). El propio documento elaborado por Medio Ambiente reconoce que "es obvio que no todos los componentes de un vehículo pueden ser valorizados así -refiriéndose a su vuelta al mercado si pasan el citado control de calidad". "Algunas piezas o elementos -añade, en particular los que afectan a la seguridad, no lo son".

De manera que no sería aventurado concluir que entre el listado de piezas no reutilizables hecho público por el Ministerio y el de las que sí lo son si pasan un determinado control de calidad, encontramos un extenso número de componentes que no aparecen en ninguno de los dos listados -los discos de freno del reportaje de Antena 3-, y que pueden regresar al mercado, a los vehículos que circulan por las carreteras, sin que sepamos cómo los desguaces garantizan que "están sujetos a las mismas exigencias técnicas que las de primer uso".

EL SIG PENDIENTE DE LOS RECAMBIOS FUERA DE USO

"Las administraciones tomarán las medidas necesarias para acelerar su puesta en operación, que en todo caso no debe ser posterior al 2008". Este es el mensaje que el Ministerio de Medio Ambiente envía a la patronal de los productores de piezas, Sernauto, acerca de la implantación de un Sistema Integrado de Gestión de las Piezas Fuera de Uso que se producen durante el mantenimiento y reparación de los vehículos en el taller.



El II Plan Nacional Integrado de Residuos (2008-2015) explica que tanto la Directiva sobre vehículos fuera de uso del año 2000 como el Real Decreto que la transpone al ordenamiento jurídico español, del año 2003, "prescriben que se asegure la puesta en práctica de un sistema o logística que permita recoger y gestionar las piezas de recambio". "Esta recogida -prosigue el texto del Plan Nacional-, se hará en los talleres principalmente y, en ciertos casos, también en las fábricas de componentes (en ellas habrá piezas fuera de norma y otras devueltas por los talleres o distribuidores por la misma razón). Naturalmente, razones elementales de seguridad aconsejan que el sistema incluya filtros técnicos que eviten el caso de piezas que deben ser desechadas".

Sernauto, señala el Ministerio, "está llevando a cabo estudios para la organización de un esquema logístico con este fin". Tiene hasta finales de año para ponerlo en

marcha.

Según la Administración, este tipo de piezas fuera de uso deben ser recogidas y gestionadas siguiendo los mismos criterios ecológicos que los propios vehículos fuera de uso; algunas de ellas podrán ser reutilizadas. "En consecuencia se prevé la organización de circuitos de recogida de estas piezas que permitan la separación de las reutilizables de las reciclables, incluyendo la posibilidad de constitución de un Sistema Integrado de Gestión específico para este fin".

CONCIENCIACIÓN DEL TALLER

El Ministerio contempla también el desarrollo de campañas de información dirigidas tanto a la ciudadanía (para, por ejemplo, acabar con el abandono de vehículos en la vía pública) como a los reparadores (a fin de "facilitar" el reciclado de las piezas fuera de uso).

29 de Febrero de 2008: 20 Minutos.es

Asturias tendrá una planta de reciclaje de vehículos industriales pionera en Europa

Reciclará los líquidos tóxicos para recuperar hasta un 95% del vehículo. En un año se descontaminarán 300 vehículos.

La empresa Auto Meres Picatto pondrá en marcha en Asturias un centro de descontaminación y reciclaje de vehículos industriales pionera en Europa por la tecnología que utiliza y por las medidas de cuidado ambiental que incorpora.

La planta, situada en el Polígono Las Vías, en el municipio de Siero, se inscribe dentro de un proyecto empresarial más amplio que supondrá una inversión global de veinte millones de euros en unas instalaciones que, una vez finalizadas, contarán con una superficie construida de unos 30.000 metros cuadrados.

El proyecto, que hoy ha sido presentado por el alcalde de Siero, Juan José Corrales, y por el administrador de Auto Meres Picatto, Jesús Picatto Fernández, prevé descontaminar y gestionar este año más de 300 vehículos pesados (camiones, autobuses y otros), cifra que se irá incrementando en los próximos ejercicios.

Según la empresa, el nuevo centro incorpora novedades respecto al modelo de desguace tradicional en el que se iban extrayendo las piezas de los vehículos según fueran demandas por los clientes y el resto, con alta presencia de compuestos tóxicos, se enviaban achatarradas a un fragmentador o se depositaban en un vertedero.

Con este sistema existía el riesgo de que se produjeran derrames en las zonas exteriores del desguace o en las ubicaciones de los gestores finales y el único material que se reciclaba era el metal.

La nueva planta incluye un programa de descontaminación y despiece integral diseñado para extraer de forma rápida y segura todos los residuos peligrosos en el que mediante un sistema de succión por vacío se extrae por separado cada residuo y se evacúan los fluidos a unos tanques de almacenamiento.

Además, el nuevo sistema permite recuperar plásticos, vidrios, aceites y otros líquidos con lo que la cota de reciclaje de este tipo de vehículos pasa del 75 al 95 por ciento.

Así, según Picatto, un camión contiene alrededor de ochenta litros de líquidos extraíbles "y sólo su parte correspondiente de aceite contamina 3.434 litros de agua por cada litro no gestionado", además de unos 30 kilogramos de vidrio que, una vez reciclados, permiten fabricar alrededor de doscientas botellas.

Los responsables de Auto Meres confían en que este sistema de reciclaje sea exigido en los próximos años cuando la Unión Europea desarrolle su legislación sobre vehículos industriales.

Auto Meres Picatto, fundada hace más de veinte años, opera, además de en España, en numerosos países de Europa, Latinoamérica y en Oriente Medio

01 de Marzo de 2008: SUR.es

Sólo un tercio de los coches abandonados en la vía pública acaban en el desguace

La Policía Local de Fuengirola abrió expediente en 2007 a 836 vehículos aunque la mayoría fueron reclamados por sus dueños antes de ser retirados. Las cifras se han reducido un 87% en los dos últimos años

Los coches estacionados y abandonados en la vía pública han pasado de ser un problema en Fuengirola a una molestia. En tan sólo dos años, desde que el Ayuntamiento pusiera en marcha el servicio de retirada de vehículos, el número ha descendido de 3.000 a 379, un 87,4% menos.

La Policía Local abrió expediente el año pasado a un total de 836 vehículos, pero sólo un tercio de ellos, 379, llegaron al desguace. La explicación está en los propios dueños de los coches, que acaban reclamándolos antes de que terminen sus días convirtiéndose en chatarra. De los 379 que tuvieron finalmente este destino el año pasado, 239 eran turismos y furgonetas, 120 ciclomotores, 16 motocicletas, dos bicicletas, un camión y una autocaravana. «La cifra se ha reducido considerablemente en estos dos últimos años pero aún queremos que descienda más por la imagen de suciedad que dan estos coches a la ciudad y lo costoso del proceso para la Policía Local», explicó Rodrigo Romero, concejal de Seguridad Ciudadana.

Desde que se detecta un coche abandonado hasta que es retirado por la grúa pueden pasar hasta dos meses. El primer paso es inspeccionar el vehículo, tomar sus datos y colocarle una pegatina de advertencia a su propietario. Tras contrastar los datos se insertan en la base de datos de vehículos abandonados, donde se le da un número de expediente. En este punto del proceso se le manda al titular del vehículo un requerimiento mediante acuse de recibo en el que se le da un plazo de 15 días para subsanar las deficiencias del mismo o de lo contrario se le dará tratamiento como residuo sólido urbano. Una vez finalizado este plazo se publica en el Boletín Oficial de la Provincia y 15 más tarde se procede a la retirada a través de la grúa municipal, que deberá esperar a la llegada de una certificado de destrucción del vehículo y a la baja del vehículo a Jefatura de Tráfico.

La buena noticia es que el servicio de retirada de la grúa lo asume la empresa adjudicataria, sin que suponga un gasto extra para las arcas municipales. Aún así, es tiempo y esfuerzo que el Ayuntamiento quiere reducir al máximo. De ahí que Romero hiciera un llamamiento ayer al civismo y recomendara a los propietarios asesorarse en las dependencias policiales para dar el coche de baja.