



**SIGRAUTO**

# **Dossier de Prensa**

**(Del 16 de Enero de 2006 al 13 de Febrero de 2006)**

## **NOTICIAS**

**18/01/2006**

- Europa Press: Signus Ecovalor prevé recoger y gestionar 192.000 toneladas de neumáticos fuera de uso al año.
- Finanzas.com: Signus gestionara residuos neumáticos España sin ánimo de lucro
- Finanzas.com: CASTILLA LA MANCHA.-La Asociación Regional de Desguaces y Reciclaje del Automóvil se reúne con la Consejería de Medio Ambiente

**19/01/2006**

- Micoche.com: Signus Ecovalor pone en marcha el proceso de selección de gestores y operará plenamente a finales de año

**20/01/2006**

- Icex.es (Napi Gazdasag): Una empresa española invierte cuatro millones de euros en una planta de reciclado de coches en Hungría.

**23/01/2006**

- El Periódico (Extremadura): Tráfico envía al desguace los coches abandonados en la calle.

**24/01/2006**

- Nuestropueblo.net(Antequera): Villanueva de Algaidas: Una empresa retirará los vehículos que estén abandonados.

**29/01/2006**

- Actualidad terra.es (Álava): La Jefatura de Tráfico se trasladará en mayo a un local más amplio frente a los Juzgados.

**31/01/2006**

- La Crónica de Guadalajara: La Junta quiere disimular los desguaces.

**08/02/2006**

- Diario Las Provincias: La Policía Local tramita el cierre de dos desguaces ilegales en Giorgeta y Malilla.

**18/01/2006: Europa Press**

**Economía/Motor.- Signus Ecovalor prevé recoger y gestionar 192.000 toneladas de neumáticos fuera de uso al año**

Signus Ecovalor, la primera sociedad encargada de recoger y gestionar los neumáticos usados que se generan en España, iniciará sus operaciones a finales de este año, con un volumen previsto de 192.000 toneladas de neumáticos anuales, informó hoy la compañía.

De esta manera, la compañía, sin ánimo de lucro, hará frente a las responsabilidades medioambientales que recoge el Real Decreto sobre Neumáticos Fuera de uso (NFU) aprobado el pasado 30 de diciembre.

Signus Ecovalor, constituida en mayo de 2005, por los principales fabricantes e importadores de neumáticos que operan en España (Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli), representa el 90% del mercado de reposición.

El director general de Signus, Jesús María Núñez Imaz, afirmó que el texto aprobado "sitúa a España al nivel de otros países del entorno europeo y apuntó el relevante papel que tendrán las comunidades autónomas para hacer cumplir el nuevo marco legal".

"El Real Decreto ha recogido en grandes líneas las aspiraciones de todos los agentes del sector y es homologable al marco legal ya existente en otros países europeos como Francia y Portugal. En este sentido, estamos razonablemente satisfechos por ser una buena base para comenzar a trabajar. No obstante, queda una parte muy importante que es la adaptación del marco legal a las particularidades de cada comunidad autónoma", aseguró.

Signus prevé que puedan ser reutilizados anualmente alrededor de 4 millones de neumáticos usados, mientras que el restante 80% (unos 17 millones de unidades) será catalogado como Neumáticos Fuera de Uso, para los cuales es necesario encontrar una salida ecológica a través de las diversas aplicaciones que permiten sus componentes materiales.

La compañía impulsará la prevención en la generación de los NFU a través de su reutilización, de acuerdo a los pilares que constituyen las políticas europeas en materia de residuos. Además, Signus dará prioridad a la valorización material de este tipo de neumáticos.

De esta manera, Signus pretende mejorar e incrementar la actual capacidad de valorización para los NFU del mercado nacional. Para lograr este objetivo, Jesús María Núñez señaló la necesidad de estrechar la colaboración y el diálogo con las Administraciones Públicas.

Entre otras funciones, Signus auditará y controlará el flujo Físico y Lógico de neumáticos, y se comprometerá con la Administración para evitar el fraude y ayudar a cumplir sus objetivos medioambientales. Así, pretende favorecer la transparencia informativa.

En la actualidad, Signus se encuentra en proceso de organización y diseño de los sistemas de recogida y gestión de neumáticos fuera de uso que mejor se adecuen a las necesidades de los fabricantes y de la sociedad

18/01/2006: Finanzas.com

### **Signus gestionara residuos neumáticos España sin ánimo de lucro**

**La sociedad Signus, creada sin ánimo de lucro por los principales fabricantes de neumáticos, ha sido puesta en funcionamiento para gestionar los residuos de este producto que se generen en el mercado español, calculados en 230.000 toneladas.**

Signus Ecovalor, creada por los fabricantes Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli, ha diseñado un sistema integrado de gestión que se ocupará del tratamiento de los neumáticos fuera de uso desde su recogida a la transformación en productos de valor utilizados en la construcción y en el sector energético.

El inicio de las operaciones se producirá a partir del mes de octubre, ha explicado en rueda de prensa el director general de la compañía, Jesús María Núñez Imaz, quien ha añadido que con la puesta en marcha de la actividad estos fabricantes, que controlan el 90 por ciento del mercado de reposición en España, dan cumplimiento al decreto que al respecto ha sido aprobado en diciembre de 2005.

El volumen que estima gestionar la nueva sociedad es de 192.000 toneladas de neumáticos al año, una cifra equivalente a 17 millones de unidades, ya que hasta las 230.000 toneladas (20,8 millones de unidades) hay un número determinado de pequeños fabricantes y una cantidad de neumáticos recauchutados que suponen, en este caso, 1,5 millones de unidades y 17 millones de toneladas.

La gestión y reciclado de los neumáticos fuera de uso será costeadado por los usuarios con una cantidad, según el tipo de neumático, repercutida en el precio de las ruedas nuevas, no cifrado aún por Signus.

No obstante, Nuñez Imaz se ha referido al caso Francés, que para los neumáticos de automóviles de turismo la citada cantidad es de 2 euros por unidad, al igual que al caso portugués, que es de 1 euro, aunque en el país vecino no se contempla en este coste la recogida de los neumáticos.

Entre otras funciones, según explicaciones del director general, Signus auditará y controlará el flujo físico y lógico de neumáticos, de forma que se compromete con la Administración en evitar el fraude y ayudar a cumplir sus objetivos medioambientales.

En este momento , la sociedad está en proceso de organización y diseño de los sistemas de recogida y gestión de los neumáticos fuera de uso que mejor se adecúen a las necesidades de los fabricantes y de los usuarios.

Las próximas acciones previstas de Signus son la definición del procedimiento de selección de operadores, la celebración de los concursos de selección, la formación de acuerdos con las actuales estructuras de reciclado y valorización, la creación de un sistema informático para el control de la gestión en todos los puntos y el fomento de salidas de reciclado y valorización.

Los productos derivados del reciclado, que en este momento son generados por la transformación de aproximadamente el 5 por ciento de los neumáticos fuera de uso generados en España son utilizados, entre otras finalidades, en la construcción de asfaltos de nueva generación, más silenciosos y que permiten una menor distancia de frenado.

También en la fabricación de hormigones que deban tener propiedades elásticas, en la construcción de pistas deportivas, en la fabricación de losetas ornamentales, y en la utilización como combustible en las acerías de arco eléctrico y en plantas cementeras.

**18/01/2006: Finanzas.com**

### **CASTILLA LA MANCHA.-La Asociación Regional de Desguaces y Reciclaje del Automóvil se reúne con la Consejería de Medio Ambiente**

**La Asociación Regional del sector de Desguaces y Reciclaje del Automóvil de Castilla-La Mancha ha mantenido un encuentro con el director general de Evaluación Ambiental, Miguel Chillarón, dentro del programa de actuación inmediata de cara a conseguir una mejor situación del sector dentro de la Comunidad Autónoma.**

En esta reunión se plantearon las principales inquietudes relacionadas con el desarrollo de las actividades de la asociación regional y Chillarón se mostró receptivo a los planteamientos empresariales realizados, a la vez que manifestó su intención de colaborar con la Asociación en distintas materias.

El presidente de la Asociación Regional del sector de Desguaces y Reciclaje del Automóvil de Castilla-La Mancha, el empresario toledano, Fernando García Arellano, junto con los presidentes de otras patronales de carácter nacional y provincial, han elaborado este programa, que pretende cumplir con todas las obligaciones que se plantean desde distintos ámbitos.

Con ello se pretende desarrollar acciones que repercutan directamente en las 60 empresas que constituyen esta Asociación Regional, informó la Federación Empresarial Toledana.

**19/01/2006: Micoche.com**

### **Signus Ecovalor pone en marcha el proceso de selección de gestores y operará plenamente a finales de año (19/01/2006)**

Signus Ecovalor, sociedad encargada de recoger y gestionar integralmente los neumáticos usados que se generan en España, ha anunciado que iniciará sus operaciones en todo el territorio nacional a finales de año -posiblemente en octubre-, una vez que el marco legislativo, el RD 1619/2005 sobre Gestión de Neumáticos Fuera de Uso ha entrado en vigor. Así mismo, lanzará los concursos de selección de operadores el próximo 14 de febrero.

Para cumplir con su compromiso, la sociedad parte con un capital inicial de 200.000 euros -participados igualitariamente por los 5 socios fundadores-. Signus pagará a todos los intervinientes en el proceso por sus servicios y para ello facturará a su vez a sus clientes. Para establecer la cuota que cada cliente debe pagar, el productor declarará el número de unidades y categoría de neumáticos que pone en el mercado y Signus le cobrará una

tasa por neumático. A su vez, el productor (cliente) cobrará ese gasto al distribuidor que lo repercutirá al consumidor. "Es probable que en octubre, fecha en la que se prevé que comience a operar la sociedad en todo el territorio nacional, el fabricante repercuta ya ese coste en el neumático nuevo. Aunque aún no se ha determinado la cantidad a pagar, el coste será igual en todo el territorio nacional y la tasa sólo oscilará dependiendo de la categoría del neumático. No costará lo mismo, lógicamente, un neumático de moto que de ingeniería civil", explica Jesús M<sup>a</sup> Núñez, director general de Signus Ecovalor. Además, la factura del nuevo neumático deberá identificar claramente el coste por esta gestión. Como referencia, otros países europeos donde ya cuentan con sistemas integrales de gestión muy similares al español -los casos de Portugal y Francia- han repercutido entre 1 y 2 euros respectivamente, para un neumático de turismo. Si bien, en el caso portugués, el sistema no incluye la recogida del neumático en el taller sino que éste debe trasladarlo al centro de recogida y clasificación.

### **Selección de operadores**

Signus Ecovalor ya está definiendo el procedimiento de selección de estos operadores y el próximo 14 de febrero se lanzarán los concursos de selección. La página web de la sociedad, [www.signus.es](http://www.signus.es) ya está operativa, y en ella se pueden consultar ya las bases para el concurso de operadores.

### **20/01/2006: Icx.es (Napi Gazdasag)**

#### **Una empresa española invierte cuatro millones de euros en una planta de reciclado de coches en Hungría**

La empresa catalana Equip Tecnic Santandreu ha realizado una inversión en la ciudad húngara de Vasvár por cuatro millones de euros. Se trata de un almacén de reciclaje de coche y la inversión se realiza a través de la empresa local Recycling Technologies Kft., con quien Santandreu está asociada. En el contrato la empresa se obliga a construir el almacén dentro del plazo de un año y contrataría un mínimo de 80 trabajadores locales. A cambio, el Ayuntamiento local le ha concedido los derechos del terreno de 6,2 hectáreas a un precio simbólico de 25 millones de forintos (100.000 euros aproximadamente). El nuevo almacén se dedicará al reciclaje de coches, recogidos de desguaces y a la venta de las partes recicladas como materia prima a empresas húngaras. Las previsiones indican que se reciclarán 10.000 coches y facturará 1.000 millones de forintos anuales (cuatro millones de euros).

## 23/01/2006: El Periódico (Extremadura)

### **Tráfico envía al desguace los coches abandonados en la calle**

**En la Algodonera hay 29 automóviles a los que se les aplicará la medida.**

En total son 29 vehículos y llevan en el depósito meses, algunos, incluso, años. Así, la mayoría fueron recogidos por la policía local el pasado año, pero también los hay del 2004 y del 2003, aunque hay un automóvil que permanece en el depósito municipal desde 1998. Los propietarios son casi todos de Mérida, además de Zafra, Villanueva de la Serena, Cáceres, Madrid, Salamanca o Benidorm.



►► Vehículos aparcados en el depósito municipal que irán al desguace.

Foto:JORGE ARMESTAR

La medida de llevar los vehículos al desguace se ha puesto en marcha ante la imposibilidad de contactar con sus dueños. El ayuntamiento da ahora un plazo de 15 días por si algún propietario quiere recuperarlos. Sí es así, deberá pagar las tasas de la grúa y el tiempo que ha estado en el depósito, según lo estipulado en la ordenanza reguladora. En caso contrario, el consistorio dará de baja los automóviles.

Esta no es la primera vez que el ayuntamiento lleva a cabo una iniciativa de este tipo. En el 2004 ya envió al desguace, siguiendo este mismo procedimiento, 50 vehículos.

## 24/01/2006: Nuestropueblo.net (Antequera)

### **Villanueva de Algaidas: Una empresa retirará los vehículos que estén abandonados**

**El servicio será gratuito y es ofrecido por el Ayuntamiento algaideño**

El alcalde de Villanueva de Algaidas, José Cabrera, ante el aumento en los últimos años del número de vehículos abandonados en la vía pública, ha aprobado la contratación gratuita de un servicio de retirada de turismos, ciclomotores y motocicletas con la consideración de residuos sólidos urbanos. La concesión se ha realizado a favor de la empresa Reciclados y Desguaces Industriales y de Automoción P&V SL (REDIA).



El plazo de duración del contrato es de dos años, prorrogables por otros dos y la empresa se compromete a retirar del lugar que señale la persona designada por el Ayuntamiento, que será miembro de la Policía Local, los vehículos que hayan adquirido la consideración de residuos sólidos urbanos, en el plazo máximo de cinco días. Los vehículos serán trasladados al Centro Autorizado de Tratamiento de Málaga para su descontaminación sin coste alguno para el Ayuntamiento, ni por el traslado ni por el ingreso.

El incremento de vehículos abandonados en la vía pública venían suponiendo al consistorio unos gastos y esfuerzos tanto humanos como administrativos, lo que ha originado la necesidad de poner en marcha este servicio local de recogida y desguace de vehículos abandonados en la vía pública o en el término municipal.

En la imagen, una grúa retira un coche que estaba abandonado en la calle.

29/01/2006: Actualidad Terra.es (Álava)

### La Jefatura de Tráfico se trasladará en mayo a un local más amplio frente a los Juzgados

**El traslado de la Jefatura Provincial de Tráfico a una nueva sede, también en la Avenida de Gasteiz pero frente al Palacio de Justicia, se efectuará a lo largo del mes de mayo. Así lo indicó Luis Bermúdez, el responsable de ese organismo en Álava, quien atribuyó la demora a 'varios cambios y mejoras respecto al proyecto original'. En un principio, la mudanza estaba prevista para marzo.**



Las nuevas oficinas se ubicarán en un local adquirido por la Dirección General de Tráfico en los números 13 y 15 de la Avenida de Gasteiz, frente al Palacio de Justicia de Vitoria. El traslado no supondrá un importante cambio geográfico para los usuarios -la actual sede se halla en el primer piso del 65 de la misma calle-, pero sí mejorará de forma notable la accesibilidad de los ciudadanos, especialmente de

las personas que utilizan sillas de ruedas o de quienes acuden a realizar gestiones con coches de niños.

'El principal problema que tenemos ahora son las barreras arquitectónicas, ya que la sede está en la primera planta de un edificio residencial. En su día pedimos al Ayuntamiento que nos permitiera instalar una plataforma elevadora para minusválidos pero, como los vecinos del inmueble se negaron, no pudimos ponerla. Por ello, hay veces que tenemos que atender a esas personas en el portal o en la calle', explicó Bermúdez.

El responsable de la Jefatura no ocultó su satisfacción por la próxima eliminación de esos obstáculos, así como por la ampliación del espacio disponible en la actualidad. No en vano, la futura sede ocupará una superficie de 1.664 metros cuadrados, frente a los 580 de las oficinas inauguradas en 1969.

Las nuevas dimensiones permitirán realizar los exámenes teóricos de conducir en los mismos locales, si bien ese área concreta dispondrá de un acceso propio desde la calle Pintor Díaz de Olano. De esta forma, los aspirantes al carné no tendrán que desplazarse hasta el pueblo de Ascartza, en las afueras de Vitoria.

#### Descenso

Luis Bermúdez estima que alrededor de 300 personas acuden cada día a la Jefatura a realizar gestiones relacionadas con su vehículo, como recoger permisos de conducir, matricular coches, transmitirlos a otras personas o darlos de baja. Y ello, a pesar de que la afluencia 'ha disminuido últimamente porque los desguaces autorizados para descontaminar vehículos pueden tramitar su cancelación', explicó. Otro factor que ha contribuido a ese descenso es la posibilidad de renovar los carnés en los centros médicos donde se efectúan los reconocimientos.



31/01/2006: La Crónica de Guadalajara

### **La Junta quiere disimular los desguaces**

**El director general de Evaluación Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Miguel Chillarón, ha mantenido una reunión de trabajo con los miembros de la Asociación de Desguaces y Reciclajes del Automóvil de Castilla-La Mancha (ADERECAM), en la que se han establecido una serie de reuniones periódicas para colaborar e ir resolviendo las principales demandas de este sector, especialmente la referida al impacto visual de estas instalaciones**

Miguel Chillarón, que ha reconocido la importante función que desempeñan los gestores de vehículos en la protección del Medio Ambiente, ha confirmado la colaboración que se desarrollará desde la Consejería para dar solución a esta preocupación, mediante apantallamientos vegetales o físicos que disminuyan el impacto visual de estos centros.

Además durante la reunión mantenida con los representantes de esta Asociación, recientemente constituida en Castilla-La Mancha y que agrupa a la mayoría de gestores autorizados de la región, se trataron otras demandas del sector, como el correcto cumplimiento por parte de todos sus socios con las operaciones de separación, así como de los niveles de recuperación y reutilización.

Actualmente en Castilla-La Mancha hay 48 centros autorizados distribuidos de la siguiente manera: 8 en Albacete, 17 en Ciudad Real, 11 en Toledo, 6 en Guadalajara y 3 en Cuenca. Se han recibido 45 solicitudes de centros que están en trámite de ser autorizados.

**"A la vista de estos datos –ha explicado Miguel Chillarón– se puede afirmar que tenemos una buena red de instalaciones de descontaminación de vehículos que posibilita realizar una buena gestión de los mismos y de sus residuos"**, como se desprende de los casi 65.000 certificados de destrucción recibidos desde que se reguló la baja definitiva de los vehículos descontaminados, evitando así que los vehículos al final de su vida útil supongan un riesgo para el medio ambiente.

Según ha explicado el director general de Evaluación Ambiental, los vehículos al final de su vida útil **"son considerados residuos peligrosos por los fluidos que contienen, como son los aceites de motor, caja de cambios y diferencial, líquidos de frenos, refrigerante, combustible o del aire, así como por elementos sólidos como baterías filtros y catalizadores que hacen que sea preciso descontaminar para evitar daños a la salud y el medioambiente"**.

Chillarón ha recordado que es una obligación de todos los propietarios de los vehículos **"entregarlos a centros autorizados para proceder a su descontaminación para que, posteriormente, se pueda realizar la separación para su reciclado o reutilización de los distintos componentes"**.

Por último, ADERECAM ha puesto a disposición de la Consejería y de los gestores asociados una aplicación informática que facilita la transferencia de datos correspondientes a las declaraciones obligatorias en relación con los vehículos tratados, así como el volumen de materiales valorizados. Asimismo se trató la posibilidad de celebrar jornadas de sensibilización y debate sobre este sector, especialmente relacionados con los suelos contaminados.

**08/02/2006: Diario Las Provincias**

## **La Policía Local tramita el cierre de dos desguaces ilegales en Giorgeta y Malilla**

**El PSPV advirtió hace unos días la actividad irregular que se estaba realizando en la ciudad**

La Policía Local ha interpuesto una denuncia contra el aparcamiento ilegal de Giorgeta que estaba achatarrando vehículos sin tener licencia para realizar esta actividad. La policía también tramita el cierre del desguace de Malilla. El PSPV denunció esta situación irregular el fin de semana pasado.

La normativa medioambiental prohíbe achatarrar vehículos sin la licencia pertinente. Sin embargo, ayer la Policía Local interpuso una denuncia contra el aparcamiento ilegal ubicado bajo el puente de Giorgeta porque estaba achatarrando vehículos sin tener permiso.



Esta instalación tiene licencia para funcionar como aparcamiento pero no para prensar vehículos. "Por eso, tras las inspecciones realizadas por la Policía, los agentes interpusieron una denuncia", aseguraron ayer fuentes de la Policía Local.

Una máquina traslada un vehículo achatarrado en el depósito ilegal de Giorgeta.

El concejal socialista Matías Alonso denunció el pasado sábado esta instalación al descubrir que estaba achatarrando vehículos. "No tienen permiso porque deberían contar con unas instalaciones adecuadas y no las tienen. Exigimos cuanto antes que abran una investigación", señaló el sábado el concejal socialista.

Su petición fue rápidamente atendida por los agentes de la Policía Local que acudieron el lunes al desguace para comprobar su legalidad. "Los operarios explicaron que esta actividad la realizan de forma esporádica y cada cierto tiempo cuando el desguace está saturado de vehículos", añadió el portavoz de la Policía Local.

Una prensa hidráulica móvil ubicada en un remolque estuvo achatarrando los vehículos durante el fin de semana y ayer la instalación estaba prácticamente vacía.

"Lo grave de este asunto es que hay matrículas que no están identificadas y puede que haya vehículos que no se hayan dado de baja y ya estén achatarrados", comentó Matías Alonso.

La Policía también ha extendido su denuncia al desguace ubicado en Malilla donde los socialistas también criticaron su actividad regular. "El Ayuntamiento tramitó la orden de cierre de esta instalación porque estaba actuando ilegalmente", aseguraron las mismas fuentes.

Este desguace solicitó una moratoria de tres meses para poder llevar su traslado de la actividad a otro lugar. Sin embargo, este plazo está a punto de vencer, por lo que la empresa deberá acatar la normativa existente.

Si los depósitos de Malilla y Giorgeta no cumplen la normativa actual el Ayuntamiento podría llegar a revocarles incluso su actual licencia.

“Estoy satisfecho porque gracias a nuestra denuncia hemos conseguido que se cumpla la ley, sin embargo es decepcionante que durante meses estas empresas hayan estado trabajando ilegalmente sin que el Ayuntamiento hiciera nada”, comentó Matías Alonso.

### **Denuncia vecinal**

Los vecinos de Giorgeta denunciaron esta actividad hace unos meses y el grupo municipal socialista ha estado vigilando el funcionamiento de la empresa, hasta que el fin de semana pasado se achatarraron cientos de vehículos.

El concejal Alonso mostró con fotografías el antes y después de la instalación. “Esta actividad es totalmente ilegal porque el suelo se puede contaminar y sus efectos son irreversibles”, concluyó Alonso.