



# Dossier de Prensa

(Del 17 de Febrero de 2021 al 7 de Abril de 2021)



SIGRAUTO

# NOTICIAS

## 18 de Febrero de 2021

- [ABC.es](#): Descubren en Illescas una nave abandonada que era utilizada para desguazar coches robados.

## 2 de Marzo de 2021

- [Últimahora.es](#): Condenado en Palma por una estafa en Internet con la venta de unos asientos de coche.

## 4 de Marzo de 2021

- [Encastillalamancha.es](#): Robaban con fuerza piezas de desguace de vehículos en Villarrobledo para venderlas en Internet.

## 8 de Marzo de 2021

- [Actualidad21.net](#): La Policía Local de Fuenlabrada retiró 64 vehículos abandonados gracias al programa 'La calle no es un desguace'.

## 10 de Marzo de 2021

- [FarodeVigo.es](#): Medio Ambiente acumula 22 expedientes de coches abandonados que serán retirados como residuos.
- [Eldiadiigital.es](#): La Guardia Civil de Ciudad Real ha detenido a dos varones por varios robos en talleres y desguaces.

## 13 de Marzo de 2021

- [Galiciapress.es](#): La Guardia Civil de Lugo retira el vehículo a dos conductores "de riesgo" y "multirreincidentes".

## 15 de Marzo de 2021

- [ABC.es](#): La prometedora segunda vida de las baterías del coche eléctrico.

## 16 de Marzo de 2021

- [Cambio16.com](#): Cada vez más coches eléctricos, pero sin protocolo de reciclaje: peligro ambiental.
- [Últimahora.es](#): Coches abandonados: desguaces ilegales y vandalismo en s'Arenal.

## 17 de Marzo de 2021

- [DiariodeAlicante.net](#): Desmantelan un desguace ilegal de coches en Elche.
- [Eldía.es](#): Abandonan 308 vehículos en La Orotava.

## 19 de Marzo de 2021

- [Motorpasion.com](#): Francia avisa: el reciclaje de las baterías de los coches híbridos y eléctricos podría ser un problema para los desguaces.

### **23 de Marzo de 2021**

- [Laopiniondezamora.es](#): La Guardia Civil de Zamora desarticula un taller/desguace ilegal en un pueblo de Tábara.

### **24 de Marzo de 2021**

- [Diariodemallorca.es](#): Dos detenidos por sustraer más de 50 baterías de coches aparcados en Palma.

### **25 de Marzo de 2021**

- [Autobild.es](#): La DGT te cuenta cómo dar de baja tu coche de forma definitiva.

### **31 de Marzo de 2021**

- [Lavozdeg Galicia.es](#): El Ayuntamiento de A Coruña retiró 420 vehículos abandonados de la vía pública en cinco meses.

### **2 de Abril de 2021**

- [FarodeVigo.es](#): El Concello lanza otros 25 requerimientos de retirada de vehículos abandonados en la vía pública.

## Descubren en Illescas una nave abandonada que era utilizada para desguazar coches robados

**La Policía local sólo encontró un vehículo que había sido sustraído en Aluche (Madrid) hace dos semanas**

La Policía local de Illescas ha encontrado la nave abandonada que unos delincuentes usaban para desguazar vehículos robados. Está en la calle Montes de Toledo de la urbanización Señorío de Illescas, paralela a la A-42 (autovía Madrid-Toledo). Pero no sorprendieron a ningún individuo, solamente un vehículo desmontado parcialmente.



Los policías llevaban semanas investigando el traslado de vehículos sustraídos en la Comunidad de Madrid para desarmarlos en una nave abandonada de Illescas. Habían tenido noticias a través redes sociales, pero fueron dos llamadas telefónicas recibidas este miércoles las que sirvieron de aldabonazo.

Un agente de la Policía local de Parla (Madrid) y también un aviso de compañeros de Yeles (a 5 kilómetros de Illescas) facilitaron los datos necesarios para descubrir el escondite definitivamente. Sin embargo, los policías que entraron en la nave sólo hallaron un vehículo desguazado que había sido robado en Aluche hace dos semanas. Los agentes localizaron por la tarde al propietario del automóvil, que ha acabado en un desguace.

También había piezas de otros automóviles dentro de la nave abandonada, que había sido una fábrica de muebles. Su actual propietario tenía perfectamente cerrado el perímetro, pero últimamente habían robado varias puertas de acceso, por donde introdujeron el vehículo hallado. El dueño tiene los permisos para la democión de la estructura y evitar así que se pueda utilizar para fines ilícitos.

2 de Marzo de 2021: Últimahora.es

## Condenado en Palma por una estafa en Internet con la venta de unos asientos de coche

Puso a la venta en una conocida página web de segunda mano unos asientos de coche Sabelt por 460,65 euros. Encontró comprador, que pagó ese precio a través de transferencia bancaria y nunca más supo del producto que había adquirido.

El vendedor ha sido condenado por un juzgado de lo Penal de Palma a 21 meses de prisión como autor de un delito de estafa.

El acusado, de nacionalidad española, publicó en junio de 2019 un anuncio en Internet en el que simulaba actuar en representación de una empresa de desguaces con sede en las Islas Canarias. Puso a la venta unos asientos de vehículo de la marca Sabelt por 460,65 euros. Pronto encontró comprador. Le ofreció su número de cuenta para que realizara la transferencia mientras él le enviaba a casa el producto acordado.

El día 24 de ese mes recibió el dinero y se desentendió del comprador. No le envió nada. Y, evidentemente, acabó denunciado. Y año y medio después ha acabado condenado por esos hechos.

Durante la vista, el imputado, que es reincidente, admitió los hechos y aceptó la pena de 21 meses de cárcel como autor de un delito de estafa. Asimismo, deberá devolver la cantidad de 460,65 euros al perjudicado. La jueza dictó sentencia 'in voce'.

**4 de Marzo de 2021: Encastillalamancha.es**

## **Robaban con fuerza piezas de desguace de vehículos en Villarrobledo para venderlas en Internet**

**Los precios que tenían las piezas en las páginas web de Internet, abiertas por los detenidos con perfiles falsos, eran muy bajos para hacer atractiva su compra**

Efectivos del Área de Investigación de la Guardia Civil de Villarrobledo (Albacete), en el marco de la operación "Rotis", han detenido a cuatro personas e investigado a una más, con edades comprendidas entre 21 y 48 años, como presuntas autoras de un delito de robo con fuerza, cometido en un centro gestor de residuos de la localidad villarrobletense y otro de pertenencia a organización criminal. Además, ha resultado investigado un vecino de la localidad ciudadrealeña de



Tomelloso al receptor unas llantas para turismo procedentes del robo.

### **Actuaciones**

En octubre de 2020, la Guardia Civil de Villarrobledo inició unas investigaciones tras haber tenido conocimiento del robo dentro un centro gestor de residuos de esa misma localidad, donde sus autores sustrajeron desde diversas herramientas, taladros, radiales, hasta piezas de vehículos seminuevos como faros, llantas, piezas mecánicas, paragolpes, radiocassettes, etc., valorados en 8.000 euros.

### **Robos en Villarrobledo**

Las líneas de investigación abiertas por la Benemérita dieron sus frutos al localizar, en una plataforma de compraventa de objetos por Internet, algunos de los objetos sustraídos en el centro gestor de residuos, expuestos para su venta a precios muy bajos, que los hacía muy atractivos para la compra.

### **Falsos perfiles en páginas web de compraventa**

El avance de las gestiones permitió a la Guardia Civil comprobar cómo los vendedores "online" tenían numerosos anuncios, en varias páginas web de compraventa, donde se exponían todos los objetos y piezas sustraídas en el hecho delictivo que se venía investigando.

Para insertar los anuncios "online", estas personas utilizaban falsos perfiles así como números de teléfonos de terceras personas con el fin de no ser identificados y así poder mantener el anonimato.

Con todos los datos obtenidos por los agentes encargados de las investigaciones se pudo identificar y detener a uno de los autores del robo, recuperando en su domicilio gran parte de los efectos sustraídos, los cuales se encontraban almacenados y preparados para su venta.

### **Recuperados todos los efectos sustraídos**

A raíz de esta detención se consiguió detener a tres personas e investigar a otra más, que formaban parte de un clan familiar, por su participación en el robo del desguace, además de investigar a un tercero que había comprado unas llantas de turismo procedentes del hecho delictivo y que fueron también recuperadas.

Todos los objetos recuperados por la Guardia Civil ya se encuentran en poder de su legítimo propietario, tras su pertinente reconocimiento.

Las diligencias policiales instruidas por la Guardia Civil fueron puestas a disposición del Juzgado de Instrucción número 1 de Villarrobledo, que ha dirigido la operación policial.

**8 de Marzo de 2021: Actualidad21.net**

### **La Policía Local de Fuenlabrada retiró 64 vehículos abandonados gracias al programa 'La calle no es un desguace'**

La Policía Local retiró el pasado año de las vías urbanas de la ciudad un total de 64 vehículos abandonados, gracias al programa 'La calle no es un desguace' que se inició en la ciudad hace más de una década.



El número ha descendido con respecto a 2019, cuando se retiraron 106. "Este dato a la baja implica que la ciudadanía cada vez está más concienciada y recurre a los cauces de los que dispone para no dejar su viejo coche ocupando una plaza de aparcamiento. A la vez evita una imagen de deterioro y de posible inseguridad por el mal estado de algunos vehículos", explica la concejala responsable de Seguridad Ciudadana, Raquel Carvajal.

Mediante esta iniciativa, el Ayuntamiento brinda la oportunidad a la ciudadanía de que ceda su vehículo viejo al Consistorio y los agentes locales lo retiran de las calles para su traslado y tratamiento como residuo por una entidad autorizada.

La edil responsable de Seguridad aclara que este trámite se puede realizar desde las oficinas de la Policía Local, ubicadas en el Ayuntamiento, aportando la documentación del automóvil, el DNI del titular y la firma del acta de cesión.

La efectividad progresiva de esta campaña, además de constatar la conciencia cívica, contribuye al mantenimiento y conservación del medio ambiente, ya que estos autos son considerados como residuos sólidos, y permiten que existan en la vía pública un mayor número de plazas disponibles para el aparcamiento.

## **Medio Ambiente acumula 22 expedientes de coches abandonados que serán retirados como residuos**

**En las últimas semanas se sumaron diez nuevos requerimientos de retirada de vehículos**

La Concellería de Desenvolvemento Sostible e Medio Natural mantiene su ofensiva contra los vehículos abandonados en las vías públicas de Pontevedra y así el edil de esta área, Iván Puentes, ha firmado en las últimas semanas diez nuevos requerimientos de retirada de coches. El Concello acumula así un total de 22 expedientes abiertos por este motivo en lo que va de 2021.

Tres de esos coches serán retirados de manera inminente por la empresa autorizada Automociones Catoira SL, después de que el Servicio de Disciplina Urbanística, Medio Ambiental y Policía Administrativa intentase localizar sin éxito a sus propietarios y procediera a notificar en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la correspondiente resolución.

En concreto, están a punto de ser retirados de las calles y de recibir tratamiento como residuos sólidos urbanos un Volkswagen Golf negro en estado de falta de conservación y con señales de abandono entre la calle Losada Diéguez y la avenida de Juan Carlos I; una furgoneta Nissan Vanette abandonada en el estacionamiento interior de la calle Alcalde Hevia y un automóvil de marca Daewoo en iguales condiciones en el número 14 de la rúa dos Cruceiros, en Lérez.

Según explica Iván Puentes, en el oficio publicado en el BOE por el servicio municipal de Disciplina Urbanística y Medio Ambiental, "en estos tres casos, teniendo en cuenta el tiempo transcurrido, sin que se haya alterado el estacionamiento, el estado de falta de conservación y las señales aparentes de abandono, se requiere a los titulares para que, en el improrrogable plazo de un mes, se proceda a su retirada o a su entrega en un centro autorizado de tratamiento e instalación de recepción".

"Se advierte que, pasado el citado plazo sin dar cumplimiento al requerido, esta Administración podrá adoptar las medidas sancionadoras previstas en la Ley de Residuos Sólidos Urbanos de Galicia, que prevé sanciones de entre 603 y 31.000 euros para supuestos de infracción grave, procediéndose además a la retirada de los vehículos por la grúa y dándosele tratamiento como residuo sólido".

### **Plazo de alegaciones**

Durante este plazo de un mes podrán formularse las alegaciones que se estimen pertinentes, señala el concejal socialista.

Además, Puentes firmó requerimientos de retirada de un Peugeot 205 abandonado a la altura del kilómetro 05,800 de la carretera PO-542 (Bora-O Pino); un Mercedes Benz en el lugar de A Peralba, en la parroquia de Marcón; un Opel Vectra a la altura del número 57 de la rúa das Pereiras; un Rover en la calle Ernestina Otero Sestelo; un Citroën ZX en el lugar de Xistro (Salcedo); una Citroën C-15 en las cercanías del número 5 de la calle Benito Vicetto, y una Opel Combo abandonada en Augusto García Sánchez.

Según indica el edil socialista, "a través de estos oficios tramitados en las últimas semanas se les requiere a los propietarios que, en el improrrogable plazo de 15 días

procedan a su retirada o entrega en un centro autorizado". Estos expedientes se encuentran en plazo de audiencia y, antes de proceder a la retirada, el Concello tiene que comprobar la recepción de la notificación. "En caso de que los supuestos propietarios no la reciban tendremos que recurrir también a notificar mediante publicación en el BOE", apunta Iván Puentes.

Una vez se produzca la declaración definitiva de los vehículos como residuos sólidos urbanos, la firma autorizada podrá proceder a su retirada y tratamiento, expidiendo los documentos justificativos de la recepción de los automóviles, emitiendo los correspondientes certificados de descontaminación y destrucción y tramitando la baja definitiva en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad vial establece que la Administración competente podrá ordenar el traslado de un vehículo a un centro autorizado de tratamiento para su destrucción y descontaminación cuando transcurrieran más de dos meses desde que el coche fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado y su titular no formulara alegaciones; o por los motivos ya citados.

**10 de Marzo de 2021: Eldiadigital.es**

## **La Guardia Civil de Ciudad Real ha detenido a dos varones por varios robos en talleres y desguaces**

**Una riñonera olvidada fue clave**

La Guardia Civil de Ciudad Real ha detenido a dos varones por varios robos en talleres y desguaces de la provincia de Ciudad Real. Una riñonera olvidada en uno de los vehículos que robaron, propiedad de uno de los ahora detenidos, fue clave para la investigación y su detención.



La operación se inició hace aproximadamente un mes cuando los agentes del Equipo Roca de la Guardia Civil de Ciudad Real tuvieron conocimiento a través del Centro Operativo Complejo de un accidente de circulación, en el que las personas que viajaban en él, huyeron del lugar, tras producirse el siniestro.

En nota de prensa el Instituto Armado ha indicado que el momento de realizarse la inspección del vehículo y tras las averiguaciones pertinentes, los agentes comprobaron que el mismo se encontraba sustraído. Además, se hallaron 17 radiadores, 11 cajas de cambio y recambios automovilísticos, sustraídos del mismo lugar.

De igual modo, y durante el transcurso de esta inspección ocular en el vehículo, los guardias civiles se percataron de que el/los autores en el momento de la huida, dejaron olvidada una riñonera con efectos personales en su interior, con lo que la investigación se centró en estos enseres con el objetivo de conseguir identificar y poder así proceder a la detención del autor/es del hecho.

Días más tarde, se produjo otro accidente de circulación en el término de Carrión de Calatrava, en el que tras realizar las averiguaciones pertinentes, dieron como



resultado la identificación de dos personas, las mismas que habían accidentado el vehículo en el robo producido en la localidad de Argamasilla de Calatrava.

En este hecho delictivo en el que los ahora detenidos fueron sorprendidos por el propietario de otro taller mecánico, motivo por el que huyeron del lugar. Robaron tres baterías de grandes dimensiones, las cuales fueron reconocidas y entregadas al mismo posteriormente.

Una vez obtenidas suficientes pruebas e información necesaria, se procedió a la detención de los dos autores después de recibir el alta del ingreso hospitalario, tras resultar heridos en el segundo accidente en Carrión de Calatrava.

## **MODUS OPERANDI**

Los detenidos robaban material en diferentes talleres mecánicos y desguaces de la provincia. Aprovechan los vehículos que se encontraban en reparación en los establecimientos para robar los efectos y poder así transportarlos hasta su destino. Dado que uno de los detenidos se dedicaba a la compra-venta de vehículos por Internet, introducían en el mercado negro los objetos robados de esta manera.

Las diligencias, junto con los detenidos han sido puestas en conocimiento del Decanato Judicial de Ciudad Real.

**13 de Marzo de 2021: Galiciapress.es**

## **La Guardia Civil de Lugo retira el vehículo a dos conductores "de riesgo" y "multirreincidentes"**

**Los dos usuarios a los que la benemérita ha incautado sus coches acumulan una buena cantidad de delitos "contra la seguridad vial". "Estos decomisos se han podido llevar a cabo tras comprobar que los vehículos eran los habitualmente utilizados por estos usuarios de riesgo", asegura la Guardia Civil.**

La Guardia Civil de Lugo ha procedido al decomiso de dos vehículos cuyos titulares se consideran "usuarios de riesgo multirreincidentes" ante un "elevado número ilícitos penales contra la seguridad vial que habían cometido".



Así lo ha informado el Instituto Armado, que ha relatado que se ha hecho en cumplimiento de lo acordado en sentencias judiciales, en virtud de las cuales se procedía al comiso y posterior adjudicación de esos vehículos a la administración pública (Jefatura Provincial de Tráfico), que ha decidido "la destrucción de los mismos".

Estas actuaciones se producen tras haber sido condenados en "numerosas sentencias firmes por conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas y tras de haber sido privados por sentencia firme del permiso de conducción", concreta le Benemérita. "Estos decomisos se han podido llevar a cabo tras comprobar que los vehículos eran los habitualmente utilizados por estos usuarios de riesgo", añade.

Estos turismos serán dados de baja definitiva del registro de la Dirección General de Tráfico, tras haber sido retirados en grúa y entregados en un centro autorizado de tratamiento de vehículos para el achatarramiento de los mismos.

## VIGILANCIA "ESTRECHA"

La Guardia Civil recuerda que los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico establecen "una estrecha vigilancia" a todos los conductores que "por su habitualidad en el incumplimiento de las normas de tráfico ponen en alto riesgo la seguridad vial".

Por parte del Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico (GIAT) se vigila y se hace un especial seguimiento a aquellos conductores que tienen estas conductas de riesgo de forma reiterada, señala.

Además de las posibles sanciones económicas, privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por el tiempo que se determine, este tipo de conductas "puede traer aparejado el ingreso a prisión", avisa la Guardia Civil, además del decomiso del vehículo tal y como establece el artículo 127 del Código Penal, en relación con el artículo 385 bis, "al considerar el vehículo a motor o ciclomotor utilizado instrumento del delito".

15 de Marzo de 2021: ABC.es

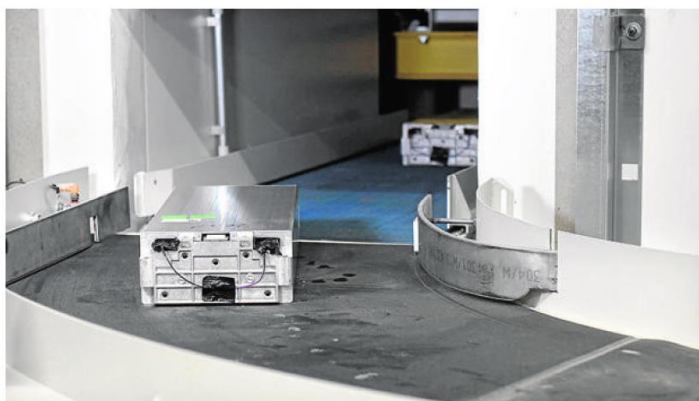
ABC ECONOMÍA Buscar 🔍

Opinión ▾ España ▾ **Economía** ▾ Internacional ▾ Sociedad Deportes ▾ Cultura ▾ Historia Ciencia Gente Bienestar ▾ Estilo ▾ Play ▾ Más ☰

ABC ECONOMÍA Inmobiliario Declaración de la renta 2020-2021

## La prometedora segunda vida de las baterías del coche eléctrico

A la espera de que Bruselas concluya el reglamento sobre su reciclaje, la carrera empresarial por posicionarse en este incipiente nicho ya ha comenzado



Módulos de batería gastados buscan una nueva vida en la planta de reciclaje de Volkswagen en la localidad alemana de Salzgitter

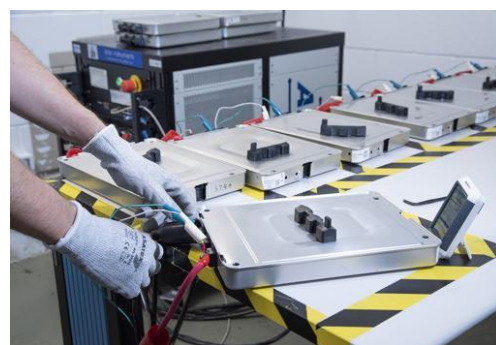
- **Con qué componentes se hace la batería de un coche eléctrico**
- **El 95% de los componentes de las baterías de los coches eléctricos se puede reciclar**

La industria automotriz se encuentra inmersa en un profundo proceso de transformación para avanzar hacia una movilidad menos dependiente de los combustibles fósiles. La transición avanza lenta debido, entre otros factores, a la escasa autonomía de estos coches o a la falta de una infraestructura adecuada de recarga, pero pocos dudan ya de que es una apuesta irreversible. A pesar de que España está lejos de alcanzar a sus vecinos europeos, las estadísticas reflejan que el vehículo eléctrico pisa el acelerador.

Las matriculaciones de vehículos eléctricos puros de todo tipo en nuestro país cerraron 2020 con un total de 35.045 unidades, lo que representa un 44,4% más respecto al ejercicio anterior. Y los planes del Ejecutivo contemplan que dentro de solo tres años circulen 250.000 vehículos 'a pilas' (incluyendo turismos, comerciales, autobuses, camiones y motocicletas) con el objetivo de alcanzar los cinco millones de unidades para 2030.

Con su proliferación comienza a aflorar un problema: la reutilización o reciclaje de las baterías una vez termine su vida útil en el coche. A medida que pasa el tiempo y aumentan los kilómetros recorridos, este elemento va envejeciendo, con la consiguiente pérdida de su capacidad de almacenamiento. Sin embargo, el hecho de que una batería se degrade no implica que haya que deshacerse de ella, ya que puede tener nuevos usos como sistema de almacenamiento de electricidad.

La startup navarra BeePlanet Factory se dedica a ello desde 2018 gracias a un acuerdo con el fabricante japonés Nissan. «Recibimos los módulos y packs de la batería del vehículo, les realizamos un diagnóstico para conocer su estado y ver si pueden reutilizarse o no. En caso afirmativo, analizamos para qué aplicación son más interesantes y fabricamos los equipos para almacenamiento de energía estacionario preparado para instalaciones fotovoltaicas de autoconsumo.



Área de testeo y caracterización de módulos de batería de BeePlanet Factory

Así conseguimos que la batería, una vez que sale del automóvil, vaya a un ámbito menos exigente», explica Alfonso Urrizburu, responsable de desarrollo de negocio de la empresa. En unos meses, además, sacarán al mercado un sistema enfocado al sector comercial y pequeña industria, así como otro a gran escala que se integrará en plantas eólicas y fotovoltaicas para servicios a red. «Estamos en un estadio incipiente, pero queremos ser líderes en la gestión de las baterías de segunda vida», comenta.

## Oportunidades

Y es que, aunque a día de hoy se trate de un negocio embrionario, las oportunidades de futuro son enormes. «La gestión de residuos en general viene marcada por cuatro normas, la primera de las cuales es reutilizar. Que la batería de un coche eléctrico pueda emplearse para otro fin es algo completamente puntero, alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y que, sin duda, va a tener mucho recorrido», señala Carlos Morales, investigador del Instituto de Investigación Tecnológica (IIT) de Comillas ICAI y coordinador del Máster en Medioambiente del mismo centro.

Bien lo sabe Little Electric Cars, fabricante gallego de vehículos eléctricos especiales, que ha sido una de las dos compañías nacionales participantes en el segundo Proyecto Importante de Interés Común Europeo (IPCEI), aprobado por la Comisión Europea a finales de enero, donde también están presentes gigantes como Fiat Chrysler, BMW o Tesla.



Operario de Little Electric Cars realizando un test a una batería

La empresa española, fundada en 2010, ha sido seleccionada gracias a su propuesta basada en dar una segunda vida a las baterías de los coches eléctricos creando, a

partir de las celdas recuperables, nuevos sistemas de almacenamiento de energía destinados a viviendas autoabastecidas y pymes. «Vamos de la mano de centros tecnológicos para aprender y desarrollar nuevos procesos porque no están inventados», dice Rubén Blanco, CEO de la compañía.

Estos negocios tienen un horizonte muy prometedor, tal y como indica Blanco: «Se abren campos que hoy ni siquiera nos damos cuenta de que existen, por eso estratégicamente es muy interesante lo que estamos haciendo». En este sentido, cuenta que en la actualidad les llegan consultas variopintas: «Por ejemplo, hay ganaderías sin acceso a la red eléctrica que están empleando generadores de energía diésel para dar luz a las cuadras. Con fotovoltaica o generadores de eólica, gracias a las baterías, podemos almacenar la energía y dispensarla para este tipo de aplicaciones ahorrándoles muchísimo dinero en gasoil».

## **Enigmas del reciclaje**

Pero no siempre es posible dar una segunda vida a las baterías. Si las celdas presentan daños y no son aptas para estos fines, queda la opción de reciclarlas recuperando las materias primas que se utilizan en su fabricación, como el litio, el níquel o el cobalto. Y este es un aspecto que lleva aparejadas ciertas dificultades. «El problema realmente está en los materiales y el proceso en sí. Reciclar y recuperar el litio es mucho más complicado que el plomo utilizado para las baterías de los vehículos convencionales porque pesa muy poco», apunta Morales.

En cualquier caso, hablamos de una actividad todavía en desarrollo. «No hay demasiadas plantas de reciclaje a nivel europeo porque el volumen no daría para nada. Las baterías que llegan al final de su vida útil son escasísimas y, además, suelen ser recuperables. Ahora mismo en Europa hay capacidad como para reciclar unas 40.000 toneladas, más de lo que posiblemente se esté generando», asegura Manuel Kindelan, director general de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) y vocal de la Junta Directiva de la Asociación Española de Profesionales de Automoción (Asepa).

En el futuro la situación cambiará: «Cuando haya un volumen enorme, seguramente casi todos los países contarán con plantas de reciclaje». Cabe recordar que el Gobierno español está en trámites de crear un consorcio público-privado junto con Seat-Volkswagen e Iberdrola para erigir la primera fábrica de baterías para coches eléctricos en España. «Si se materializan proyectos de fabricación, muchas veces tendrán interés en tirar de materiales recuperados, lo cual es posible que ayude a que contemos con una infraestructura de reciclado propia», añade Kindelan.

El aumento de la demanda de los componentes de las baterías ante la eclosión definitiva del coche eléctrico estimulará, sin duda, la vía del reciclaje cuando sea imposible optar por una segunda vida. «Hablamos de un tema de agotamiento de recursos: necesitamos litio y cobalto, en la naturaleza hay muy poco y se va a agotar, de modo que tenemos que ir hacia el reciclaje, por eso están apostando todos por ahí», subraya Carlos Morales.

## **Negocio de futuro**

Grandes fabricantes, como Volkswagen, ya trabajan en ello. La división de componentes del grupo alemán inauguró a comienzos de año su primera planta de reciclaje de baterías de automóviles eléctricos, ubicada en Salzgitter (Alemania), que pretende reciclar unas 3.600 baterías por año durante la fase piloto, el equivalente a cerca de 1.500 toneladas.

Pero no solo los gigantes del sector están moviendo ficha. Existen también iniciativas a menor escala 'made in Spain', como la encabezada por la Fundación Inatec, la unidad de investigación y desarrollo del Grupo Otua, con sede en Álava. «El año pasado lanzamos el proyecto Baco, que consistirá en la recuperación de baterías de ion litio del coche eléctrico y de RAEEs (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) a través de un proceso hidrometalúrgico», indica Jon Barrenetxea-Arando, gerente de Fundación Inatec. Una vez recuperados, los metales mencionados se podrán utilizar para fabricar nuevas baterías o como aleantes de metales secundarios, como el aluminio. Según estimaciones de la Fundación, el proyecto se implantará en 2023. Consciente de que es cuestión de tiempo que los estados del Viejo Continente hagan frente a una creciente montaña de baterías provenientes de los coches eléctricos, Bruselas ultima un nuevo reglamento para fijar requisitos obligatorios sobre la sostenibilidad, seguridad y ciclo de vida de todas las baterías que sean comercializadas en la UE.

«Ahora está en vigor la Directiva 2006/66, que no recoge 100% las especificidades que tiene la batería de tracción de un vehículo eléctrico porque en esa época apenas había. Esta directiva pasará a ser un reglamento, del que la Comisión Europea ya tiene hecho el borrador, aunque quedará mínimo un año para su publicación, y que sí incluye aspectos muy específicos para las baterías de los vehículos eléctricos», señala Kindelan. Las baterías de los coches eléctricos que llegan a su fin de vida están en el centro de la diana y ni grandes fabricantes ni pymes quieren quedarse descolgadas de un negocio que se anticipa colosal.

### **Amazon también extiende sus tentáculos**

El gigante del comercio electrónico anunció el pasado mes de junio el lanzamiento de un fondo de capital riesgo, The Climate Pledge Fund, que financiará el desarrollo de tecnologías y servicios sostenibles para alcanzar la neutralidad en emisiones en el año 2040. El programa de inversión cuenta con una financiación inicial de 2.000 millones de dólares para «respaldar a empresas visionarias cuyos productos y servicios faciliten la transición a una economía con cero emisiones de carbono», según informó la compañía en un comunicado.

Entre los primeros receptores de las inversiones se encuentra Redwood Materials, una startup fundada en 2017 por el cofundador y exdirector de tecnología de Tesla, JB Straubel, que desarrolla y comercializa tecnologías para reciclar baterías de iones de litio al final de su vida útil y desechos electrónicos en metales y productos químicos de alto valor. Ayudará a Amazon a reciclar las baterías de los vehículos eléctricos y también a reutilizar sus componentes.

**16 de Marzo de 2021: Cambio16.com**

### **Cada vez más coches eléctricos, pero sin protocolo de reciclaje: peligro ambiental**

Varios países de Europa están poniendo fecha final a la comercialización de autos de gasolina. Todo un cambio en la estrategia tecnológica, de inversión y mercadeo para revertir las operaciones tradicionales de la industria automotriz. Mientras tanto, la demanda de coches híbridos y eléctricos aumenta en Francia al igual que los puntos de recarga. Pero, ¿qué hacer con las baterías y piezas de reciclaje? ¿Será un nuevo foco de perturbación ambiental?

Ya comienza a ser un problema, al menos en Francia, el futuro de las partes de estos coches, una vez alcancen su vida útil. No existe un protocolo de desguace ni de reciclaje en Europa, tampoco en Francia.

A cambio, sí existe un plan de más de 8.000 millones de euros que se sustentará y girará en torno a los coches eléctricos, en una apuesta del gobierno francés por los vehículos menos contaminantes. Entre las medidas anunciadas en 2020, por Emmanuel Macron está el aumento de las ayudas para adquirir un coche eléctrico. Acelerar la instalación de cargadores para vehículos enchufables y convertir a ese país en el principal fabricante europeo de coches híbridos y eléctricos.

Según Caradisiac, el primer sitio de información automotriz francés, "el sector de la recuperación de vehículos para desguace todavía no está preparado".

Señala el portal especializado que el Consejo Nacional de Profesionales del Automóvil (CNPA) acaba de constituir un grupo de trabajo destinado a recoger toda la información relativa al tratamiento de estos vehículos. Desde el coste de reciclaje y desmantelamiento hasta la gestión de riesgos y las cuestiones medioambientales. En 2018, la industria ya hablaba del altísimo costo de tratar estos modelos ecológicos, cubierto en parte por los fabricantes, pero esto no va a ser siempre así.

### **Impulso de coches eléctricos, pero sin protocolos**

El plan del Gobierno prevé que la industria automovilística francesa alcance una producción anual 1 millón de coches híbridos y eléctricos en 2025. Macron lo ha dicho varias veces. Quiere hacer de Francia el "mayor productor de vehículos ecológicos" de Europa Y espera que para 2022 exista una producción de 450.000 unidades.

Por lo pronto, los existentes en el mercado acumulan años de uso. «El número de vehículos híbridos y eléctricos admitidos en 2018 es de 768 VFU (vehículos al final de su vida útil). Este número sigue siendo muy bajo (0,0005%) en comparación con todos los VFU admitidos. Pero sigue suponiendo un importante aumento en comparación con 2017 (273 VFU).

La tendencia al alza se ha confirmado en los últimos tres años, por lo que es necesario anticipar la evolución del mercado de vehículos híbridos y eléctricos, indica el CNPA. Las cifras 2019 y 2020 aún no se han publicado.

### **¿Qué pasará con las baterías desechadas?**

Ante el auge de vehículos híbridos y eléctricos en las carreteras, son necesarios los protocolos de reciclaje para este tipo de automóviles. En Francia ya están comenzando a tener problemas y puede pasar en el resto de Europa. Quizás una solución pase por utilizar las baterías desechadas como unidades de almacenamiento de energía para viviendas y comunidades o para abastecer de energía a otros elementos más pequeños como farolas o semáforos como hicieron en Japón.

La demanda de baterías de iones de litio crecerá en las próximas décadas. Esto implica que se elevará el número de ellas que lleguen al final de su vida útil y que deberán ser eliminadas de los vehículos.

En 2020 el parque de baterías retiradas podría llegar a alrededor de 14 GWh, lo que supone alrededor de 102.000 toneladas de materiales anuales a los que hay que

buscar un nuevo destino. En el último informe IDTechEx, Li-ion Battery Recycling 2020-2040, la cantidad total de baterías de vehículos eléctricos que llegarán al final de su vida útil será de 7,8 millones de toneladas por año. Para 2040, el mercado mundial de reciclaje de baterías de iones de litio tendrá un valor de 31.000 millones de dólares cada año.

### **Baterías para uso doméstico**

Greenpeace apoya la producción de coches eléctricos en Francia y en el mundo. Pero sostiene que las baterías no son un producto de usar y tirar. Deben jugar un papel clave como herramienta de gestión de la demanda.

Asimismo, considera que los vehículos eléctricos intercambian energía con la red y acumulan los excedentes en sus propias baterías. Esto permite una mayor integración y aprovechamiento de la electricidad producida con energías renovables. Incluso cuando acaban su vida útil pueden reutilizarse como baterías estacionarias para regular el consumo doméstico.

Cuando una batería de un vehículo eléctrico está llegando al final de su vida útil, todavía puede tener una segunda vida en aplicaciones alternativas. Otra opción es reciclar sus componentes químicos para volverlos a introducir como materias primas en el proceso de producción.

A diferencia de las utilizadas en la electrónica de consumo, las baterías retiradas de los vehículos eléctricos todavía conservan entre el 70 y el 80% de su capacidad inicial. Con ese porcentaje ya no cumplen los requisitos mínimos para su uso en un vehículo eléctrico. Pero podrían proporcionar la capacidad suficiente para aplicaciones menos exigentes, como el almacenamiento de energía estacionaria.

### **16 de Marzo de 2021: Últimahora.es**

#### *Coches abandonados: desguaces ilegales y vandalismo en s'Arenal*

El problema de los coches abandonados persiste. A pesar de los intentos de los ayuntamientos de establecer un plan para la retirada de vehículos desvalijados en las calles, cada día se denuncian nuevos casos de abandonos a través de las redes sociales o plataformas vecinales.

Los vecinos, cansados de la misma estampa sin remedio, se ven obligados a pasar a la acción. La Asociación de Vecinos Amics de s'Arenal denuncian a través de Facebook la ubicación en la calle Galmés de un nuevo coche «en descomposición» desde hace meses.

«Un vehículo está reposando desde hace ya un tiempo a la espera de que sea retirado, ya sea por el propietario o por el Ayuntamiento de Lluçmajor. Su futuro está siendo ser desguazado o víctima del vandalismo. Lo interesante es saber hasta qué grado llegara de degradación antes de ser retirado», denuncian en la plataforma vecinal junto a la imagen de un vehículo.



Además, según indican en la publicación el coche tiene un aviso de la Policía Local, pero al no disponer de matrículas deben ser retirado inmediatamente por los agentes. El abandono de vehículo genera problemas de civismo y seguridad en la zona.

Desde la asociación aseguran que el alcalde de Lluçmajor, Éric Jareño, se excusa en que muchos de estos coches están abandonados en propiedades privadas y el consistorio no puede proceder. Por su parte, Amics de s'Arenal recuerda que este vehículo y otro situado en la calle Costa i Llobera llevan allí desde antes de la pandemia del coronavirus.

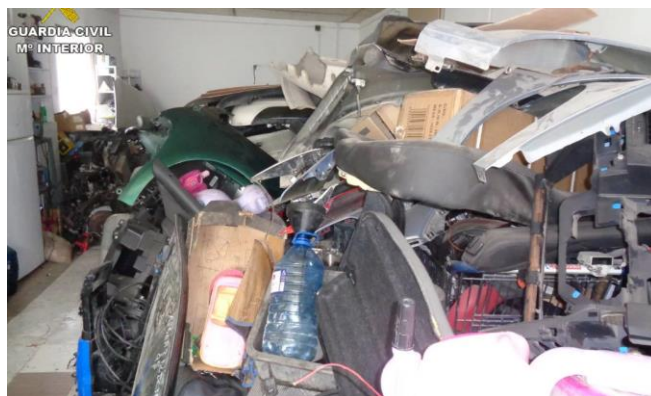
Además, la plataforma vecinal explica que estos coches provocan graves problema de vandalismo y civismo cuando están habitados. Según explican, las personas que viven en su interior se han visto involucradas en varios sucesos.

**17 de Marzo de 2021: DiariodeAlicante.net**

## **Desmantelan un desguace ilegal de coches en Elche**

La Guardia Civil de Alicante ha desmantelado en Elche un desguace ilegal de vehículos a motor.

El propietario adquiría vehículos supuestamente destinados a la baja definitiva, y los despiezaba de forma irregular en una parcela situada en una partida rural. Posteriormente, vendía las piezas como si fueran repuestos de segunda mano.



Tras detectar en una finca situada en suelo rústico, en una partida rural de la localidad de Elche, la existencia de varios vehículos estacionados, en evidente estado de abandono por estar, algunos de ellos siniestrados, y otros semi desguazados, así como numerosas piezas sueltas, arrojadas por la superficie de la parcela, el pasado 21 de febrero, la Patrulla del Seprona de Elche inició una investigación. El objetivo era verificar la procedencia y el destino de las piezas.

El control de la adecuada gestión y el reciclaje de los residuos que se producen en las distintas actividades comerciales, industriales y de servicios, son uno de los objetivos encomendados al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) de la Guardia Civil.

Para llevar a cabo este cometido, las patrullas realizan inspecciones periódicas en las instalaciones en las que se llevan a cabo dichas actividades, con la finalidad de detectar las posibles irregularidades que se cometan en relación a la trazabilidad de los residuos que se generan, desde el momento de su producción, almacenamiento, traspaso, así como su destino final.

Esta labor cobra vital importancia cuando se trata de residuos clasificados como peligrosos para el medio ambiente, atendiendo al riesgo del daño que se puede provocar.

En esta ocasión, los agentes pretendían comprobar la adecuada gestión de residuos, peligrosos y no peligrosos, procedentes del despiece o la descontaminación de los vehículos al final de su vida útil.



Por otro lado, cualquier actividad llevada a cabo en suelo rústico, ajena al ámbito agrícola o ganadero, y que suponga el almacenamiento o producción de residuos, como en este caso, requiere del pertinente control ambiental por parte de las administraciones públicas.

Una vez que los agentes identificaron y localizaron a la persona que estaba realizando la actividad, lo citaron para realizar una inspección exhaustiva. En el interior de la parcela, había una construcción tipo inmueble de aproximadamente 350 metros cuadrados, destinada a un almacén.

Durante la inspección ocular en el interior del almacén, la patrulla verificó que se encontraba completamente anegado de piezas de diversa índole procedentes de vehículos a motor sin matrícula: puertas, asientos, motores, sistemas eléctricos, cableado, etc.

Los agentes hallaron también residuos peligrosos tales como aceite de motor usado, líquido anticongelante y similares, y baterías usadas, entre otros, sin mantener las condiciones adecuadas para la gestión de este tipo de residuos. El local, que no poseía autorización, tampoco poseía las medidas necesarias para preservar la seguridad en la realización de la actividad.

Siguiendo la pista del origen y trazabilidad de los residuos localizados por los agentes en la partida rural, la Guardia Civil averiguó que el presunto autor era propietario de un comercio minorista de compra y venta de recambios de segunda mano, situado en el casco urbano de Elche. El establecimiento contaba con licencia exclusivamente para la venta de repuestos de vehículos de segunda mano y la adquisición de vehículos usados, con la finalidad de darlos de baja.

El titular formalizaba la compra de vehículos usados con la finalidad de darlos de baja, o bien, obtenía por parte de sus propietarios un documento de representación para realizar este trámite, y entregarlos a un Centro Autorizado de Tratamiento de vehículos al final de su vida útil (CAT). Sin embargo, el presunto autor los trasladaba a la parcela, dónde él mismo los despiezaba.

Posteriormente, vendía las piezas desde el local en Elche, introduciendo en el mercado minorista un residuo como recambio de segunda mano.

Toda actividad destinada a la gestión de vehículos al final de su vida útil, ya sea de almacenamiento, despiece o descontaminación, con fines de reciclaje, y no de reparación del propio vehículo, debe ser realizado por los CAT. Los residuos deben ser reciclados por un gestor autorizado que garantice su descontaminación, y en su caso, la idoneidad de las piezas como recambio de segunda mano, cuando sea clasificado como apto para su comercialización.

En virtud de las comprobaciones realizadas, los agentes del Seprona han puesto en conocimiento del Ayuntamiento de Elche, la Consellería de Industria y la de Medio Ambiente las irregularidades observadas en cuanto a la manipulación (despiece/desguace de piezas de vehículos destinados a baja definitiva), así como el almacenamiento de las mismas, de los vehículos y de los residuos peligrosos y no peligrosos, sin acreditar las preceptivas licencias y autorizaciones.

El presunto autor, un hombre de 37 años, de nacionalidad española, ha sido propuesto para sanción por nueve infracciones en base a las normativas que regulan la materia urbanística, las actividades clasificadas, la gestión de residuos, y la seguridad industrial y sectorial.

## Abandonan 308 vehículos en La Orotava

### La Policía Local abre tres centenares de expedientes en lo que va de 2021

El Ayuntamiento de La Orotava, a través del área de Seguridad que dirige Narciso Pérez (CC), ha abierto en lo que va de 2021 un total de 308 expedientes por vehículos abandonados en la vía pública. Un notable incremento respecto al año anterior, 2020, en el que se abrieron 257 expedientes, de los que solo 48 terminaron en el desguace.

Pérez resalta que se trabaja "de forma contundente" frente a quienes dejan su vehículo abandonado en las vías del municipio, con el impacto medioambiental y paisajístico que ocasionan. "A diferencia de otras administraciones, nuestro objetivo nos es sancionar más aún a los propietarios, ya que detrás de muchos de estos casos suelen existir problemas económicos que han originado el abandono", advierte el concejal.

Sin embargo, Pérez matiza que, pese a la mala situación económica actual por culpa de la pandemia del coronavirus, "no podemos permitir que algunos puntos de nuestras calles se conviertan en lugares de abandono de los vehículos que por diversas circunstancias han dejado de tener una vida útil para sus usuarios". El concejal de Seguridad explica que, desde el propio Ayuntamiento villero, y de forma totalmente gratuita, "nos ofrecemos a tramitar la baja de estos vehículos, así como proceder a su traslado al depósito".

Gracias a la implicación de los propios agentes de la Policía Local, a lo largo de año 2020 se ha realizado una de las campañas más intensas de los últimos años, llegando a iniciar expediente a un total de 257 vehículos de los que unos 48 finalizaron su vida útil en el desguace, mientras que el resto fue retirado por sus propietarios. En lo que ha transcurrido de 2021, la Policía Local tiene abierto 308 nuevos expedientes.

"A pesar del elevado número de expedientes", indica Narciso Pérez, "nos estamos encontrando una gran colaboración vecinal, no sólo por los ciudadanos que nos alertan cuando detectan una situación de abandono, sino por parte de los propietarios, que tras ser informados de que podemos tramitarle la baja del vehículo, facilitan la labor de los agentes y permiten acortar los plazos de tramitación".

En la mayoría de los casos, son los propios vecinos los que alertan a la Policía Local cuando detectan la presencia de un vehículo que no se mueve durante días, y en otros se inicia de oficio a través de los agentes. El objetivo es eliminar los focos de infección y de suciedad que puede ocasionar el abandono de los coches, así como acabar con el impacto medioambiental y paisajístico que provocan.

Narciso Pérez valora la labor de asesoramiento que prestan los agentes de la Policía Local villera con los vecinos que quieren poner fin a la vida útil de su vehículo: "Los coches que se encuentren en estado de abandono en terrenos o vías públicas, atendiendo al grado de deterioro, cuyos propietarios no respondan al requerimiento de la Policía Local, pasarán a ser considerados un residuo conforme a la legislación en vigor".

Cuando se inicia expediente a un vehículo por estado de abandono, los agentes de la autoridad colocarán una pegatina al vehículo, informando de que ha sido denunciado por abandono. De esta forma, los vecinos de la zona, así como sus titulares, sabrán que se ha iniciado expediente bajo supervisión de la Policía Local. La actuación se

desarrollará cuando el vehículo permanezca estacionado durante semanas en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula, y también cuando se encuentre estacionado sin la documentación en vigor para circular.

Se cumple así con la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que establece que la administración competente en materia de ordenación y gestión del tráfico "podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro autorizado de tratamiento para su posterior destrucción y descontaminación cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el coche fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la administración, y su titular no hubiera formulado alegaciones".

**19 de Marzo de 2021: Motorpasion.com**

## **Francia avisa: el reciclaje de las baterías de los coches híbridos y eléctricos podría ser un problema para los desguaces**

Cada vez hay más coches híbridos y eléctricos en nuestras carreteras. Los híbridos llevan ya bastante tiempo en el mercado y al final de su ciclo de vida, como con todo producto, llega la delicada cuestión del reciclaje. ¿Qué hacer con las baterías de esos coches electrificados?



En una batería de coche eléctrico o híbrido hay un poco de todo, metales tóxicos, tierras raras, metales preciosos, ácidos y, por supuesto, plástico. Si bien algunos son materiales con un cierto valor mercantil, también algunos son peligrosos y contaminantes. Y además, no son cantidades desdeñables de materiales.

La presidenta del Comité Estratégico de Minas y Metalurgia de Francia, Christel Bories, explicaba que en Europa "habrá que reciclar alrededor de 50.000 toneladas, a partir de 2027, y probablemente incluso más en 2030". Una cifra asombrosa que podría multiplicarse por más de diez en 2035 para llegar a las 700.000 toneladas frente a las 15.000 toneladas en la actualidad.

La normativa europea obliga a reciclar al menos el 50 % del peso de las baterías que se recuperen. Ante esa obligación, muchos fabricantes se encargan ellos mismos del reciclaje de las baterías de los modelos que les llegan o son devueltos. Pero también supone una oportunidad de negocio.

Varias grandes empresas especializadas se están posicionando para hacerse con el negocio. En Francia, por ejemplo, la SNAM, posee ya dos plantas de reciclaje, una cerca de Lyon y otra no muy lejos de Montpellier.

### **Reciclaje batería coche híbrido y eléctrico**

Cada año recicla 600 toneladas de baterías procedentes de toda Europa e incluso de Asia. Empezaron en 2010 y hoy las baterías de coches híbridos y eléctricos representa el 10 % de su negocio. Aseguran que consiguen reciclar el 75 % de una batería, destruyendo o quemando entre un 20 y un 30 % de lo que no se puede recuperar y enterrando un 2 % restante.

Evidentemente, no es la única empresa. La española INDRA está presente en ese mismo sector en Francia en asociación con Renault. De hecho, es una de las empresas que participará en la creación en Flins de una planta de retrofit y reciclaje de coches y baterías de coches eléctricos e híbridos, con una previsión de 100.000 coches refabricados en 2030.

### **Los desguaces tradicionales podrían no estar preparados para reciclar las baterías de los híbridos y eléctricos**

Sin embargo, la problemática del reciclaje se da también en los CATV, o Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, independientes, lo que se conoce popularmente como desguace. Y es que el reciclaje de las baterías y sus componentes tiene un coste muy elevado, cubierto en parte por los fabricantes ya que, según las normas europeas, tienen la obligación de reciclar sus coches y especialmente las baterías.

Según declaraciones del Consejo Nacional de Profesionales del Automóvil francés (CNPA) a Caradisiac, "el número de vehículos híbridos y eléctricos (HEV) admitidos [en un CATV] en 2018 es de 768 VFU (vehículos al final de su vida útil). Este número sigue siendo muy bajo (0,0005%) en comparación con todos los VFU admitidos, pero sigue suponiendo un importante aumento en comparación con 2017 (273 VFU). La tendencia al alza se ha confirmado en los últimos tres años, por lo que es necesario anticipar la evolución del mercado de vehículos híbridos y eléctricos".

Al parecer, fuera de los gigantes industriales, todavía no hay un protocolo claro para la recuperación de esas baterías en el caso de los desguaces más modestos. El CNPA da así a entender que no saben qué hacer con esas baterías y que en muchos casos no podrán asumir los costes del reciclaje.

Si bien los fabricantes tienen una ruta secundaria para las baterías, como unidad de almacenamiento de energía para viviendas y comunidades, el hecho es que esta década debe ser la de la implementación de protocolos reales de reciclaje para vehículos eléctricos e híbridos.

**23 de Marzo de 2021: Laopiniondezamora.es**

### **La Guardia Civil de Zamora desarticula un taller/desguace ilegal en un pueblo de Tábara**

**Tres personas investigadas por la venta de piezas de vehículos podrían superar el millón de euros**

La Guardia Civil de Zamora ha desarticulado un taller/desguace en un pueblo de Zamora de la comarca de Tábara e investiga a tres personas por ejercer una actividad ilegal de reparación, desmontaje y compra venta de piezas de vehículos, tras la denuncia por competencia desleal interpuesta por otra empresa de ese sector en Valladolid.



El día 5 de noviembre de 2020, la Guardia Civil recibió la denuncia en la que se informaba de la presunta actividad de un taller/desguace ilegal en una localidad de la provincia de Zamora. El denunciante comunicaba que la actividad se anunciaba de

forma sistemática en diversos portales de Internet, ofertando todo tipo de productos relacionados con el despiece de vehículos tipo quad y motocicletas.

A raíz de la denuncia, desde el mes de noviembre por parte del Equipo de Investigación del SEPRONA se han llevado a cabo las indagaciones y averiguaciones necesarias, en cuanto a la venta y supuestas operaciones relacionadas con esta actividad, donde se barajan unas ventas superiores a 1.000.000 de euros, en base al producto ofertado para la venta por Internet.

La supuesta actividad podría llevar operando durante algunos años, no pudiendo acreditar el destino de todos los residuos generados como consecuencia de la actividad, aceites, baterías y elementos eléctricos, sin poder justificar si la gestión necesaria y reglamentaria en el medio ambiente ha sido la correcta. Entre los efectos, se observaron varios chasis de vehículos sin origen determinado, así como un chasis de una motocicleta que figuraba como sustraída.

Como resultado de la investigación, se ha imputado a un total de tres personas, dos de ellas como presuntos autores de los delitos de receptación, falsedad documental y contra los recursos naturales y medio ambiente, y un tercero como presunto autor de un delito de encubrimiento. Las diligencias son remitidas al Juzgado de Instancia e Instrucción nº 4 de Instrucción de Zamora.

**24 de Marzo de 2021: [Diariodemallorca.es](http://Diariodemallorca.es)**

## **Dos detenidos por sustraer más de 50 baterías de coches aparcados en Palma**

**Los arrestados rompían las ventanas y ocasionaban grandes desperfectos para perpetrar los robos**

Agentes de la Policía Nacional detuvieron el pasado domingo a una mujer y un hombre españoles de 37 y 58 años de edad, como presuntos autores de más de 50 robos con fuerza en interior de vehículo. Los detenidos causaban grandes daños en los coches para sustraer las baterías del vehículo, que luego vendían al peso.



Los robos vienen ocurriendo desde inicio del año en curso, siempre en horario nocturno y en toda la ciudad de Palma. Los investigados robaban en el interior de vehículos, fracturando una de las ventanillas para acceder al interior, dándose la particularidad que siempre sustraían la batería, abriendo el capó.

Los investigadores se pusieron en alerta, tras recibir más de 50 denuncias del mismo tipo de hecho

Tras una laboriosa investigación, se localizaron varias empresas de reciclaje y de desguace, las cuales se dedican a la compra de baterías de coche, pudiendo localizar en ellas muchas de las sustraídas, las cuales las vendían al peso.

Los agentes comprobaron cómo los investigados habían vendido desde principios de enero hasta el momento de la detención, numerosas baterías en empresas de reciclajes y de desguace con un peso de más de tres toneladas. Los agentes han podido recuperar numerosas baterías.

Los agentes llevaron a cabo un dispositivo en la zona donde se habían cometido gran parte de los robos, siendo esta por las proximidades del Estadio Balear, pudiendo interceptar a los ahora detenidos en actitud vigilante, por lo que se procedió a su identificación.

Los agentes interceptaron, en el interior de su vehículo, varias baterías, así como las herramientas con las cuales accedían a los mismos y usaban para sustraer las baterías.

Es por tales motivos por lo que los agentes procedieron a la detención de ambos, como presuntos autores de 51 delitos de robo con fuerza en interior de vehículo.

A los dos detenidos les constan numerosos antecedentes policiales.

**25 de Marzo de 2021: Autobild.es**

## La DGT te cuenta cómo dar de baja tu coche de forma definitiva

**Son muchos los motivos que nos pueden llevar a escribir el punto final a la historia de un vehículo. No es un trámite muy complicado, pero sí hay que conocer todos los pasos que debemos dar para llevarlo a cabo correctamente. La DGT te cuenta cómo dar de baja tu coche de forma definitiva.**

Se trata de una gestión necesaria cuando queremos retirar un coche de la circulación porque ha llegado el fin de su vida útil. Al contrario de lo que mucha gente cree, no es necesario acudir a la correspondiente Jefatura de Tráfico o realizarlo a través de la página web de la DGT: basta con llevarlo a un desguace o Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) de vehículos. Incluso, la mayor parte de las veces, son ellos los que acuden a tu casa a recogerlo.

### El trámite

Es un trámite gratuito que puede llevar a cabo el titular del coche o cualquier persona autorizada en su nombre. En cualquier caso tendrás que identificarte de la siguiente manera:

- Personas físicas: documento oficial que acredite tu identidad y domicilio.
- Personas jurídicas: tarjeta de identificación fiscal y acreditación de la representación e identidad del que firme.
- Menores o incapacitados: datos y firma del padre, madre o tutor, su DNI y documento que acredite el concepto.

Autorizados: deben presentar el modelo de la DGT 'Otorgamiento de representación' junto con el DNI de ambas partes. Si se trata de una empresa, tendrás que



complementar este documento con el CIF, el DNI del administrador o apoderado y las escrituras o documento de representación de personas jurídicas.

### **Documentación necesaria para dar de baja un coche**

Tanto si van a recoger el coche como si lo llevas tú a un Centro Autorizado de Tratamiento de vehículos deberás entregar la siguiente documentación para hacer efectivo el trámite:

- Permiso de circulación.
- Tarjeta de la última Inspección Técnica del Vehículo (ITV),
- Una declaración responsable de baja definitiva en el caso de que el titular haya fallecido.

A cambio recibirás el certificado de destrucción del coche y el justificante de la baja definitiva: te lo entregarán en mano o te lo mandarán por correo electrónico. Sea como sea, la DGT te permite comprobar su autenticidad a través de su página web. Y es que estos documentos deben ser conservados para acreditar ante cualquier Administración que has dado de baja tu coche por si surge algún imprevisto a posteriori.

**31 de Marzo de 2021: Lavozdegalicia.es**

## **El Ayuntamiento de A Coruña retiró 420 vehículos abandonados de la vía pública en cinco meses**

### **La Patrulla Verde de la Policía Local facilita los trámites para acabar con un problema que se extendía por toda la urbe**

El Ayuntamiento de A Coruña retiró de la vía pública 420 vehículos en estado de abandono en cinco meses después de que se intensificaran las labores para acabar con un problema de seguridad y de salubridad que afectaba a prácticamente toda la ciudad. Desde María Pita dan por erradicada esta cuestión, aunque ahora se mantendrá un control exhaustivo para que no se reproduzca.



La clave para esta retirada masiva de coches abandonados en los últimos meses fue que se «facilitaron los trámites» que permiten eliminar los vehículos de la vía pública de manera «casi inmediata» mientras que antes esto podía tardar entre 6 y 12 meses hasta que se resolvía el expediente.

Esta retirada rápida de los vehículos abandonados de las calles se lleva a cabo con el fin de que no se conviertan en elementos que puedan presentar peligros para los ciudadanos ya que en muchas ocasiones terminan con las lunas rotas, óxido, escapes de aceite y pueden llegar a ser un foco de incendios, además de ser objeto de robos de piezas.

Estos aspectos también sirven a los agentes de la Patrulla Verde de la Policía Local para corroborar el abandono del coche. «El principal objetivo es eliminar riesgos y en algunos casos también se liberan plazas de aparcamiento», aseguran fuentes municipales. En el 2020 fueron detectados alrededor de 300 automóviles en esta situación, de los que más de la mitad fueron retirados antes del final del año.

La mayor parte de los más de 400 vehículos que fueron retirados en los últimos meses ya pasaron por el desguace para convertirse en chatarra, mientras que el resto esperan en el depósito municipal y algunos fueron devueltos a sus propietarios. «Había coches que eran de gente que murió y que eran herencias, pero los nuevos dueños no los querían», detallan.

Además de las tareas de control que lleva a cabo la Patrulla Verde y el resto de unidades de la Policía Local, fuentes municipales explican que en muchos casos fue de gran utilidad la «colaboración ciudadana», ya que son los propios vecinos los que alertan de la ubicación de los vehículos abandonados al Ayuntamiento a través del 010 e incluso por redes sociales, avisos que luego son corroborados.

## **PROBLEMA ENDÉMICO**

El gobierno local había detectado que esta cuestión se había convertido en un problema que afectaba a todos los barrios de la ciudad. En algunos casos los vehículos abandonados se encontraban en aparcamientos como el de tierra que hay en las inmediaciones del Ágora, en O Ventorrillo, en el que durante más de un año permanecieron varios coches y furgonetas completamente deteriorados que incluso sirvieron de cobijo para algunos sintecho. Mientras, el aparcamiento al aire libre de Vioño también acogió durante meses varios vehículos abandonados.

Novo Mesoiro, Labañou o la carretera que lleva hasta la playa de Oza son otros de los lugares de la ciudad en los que se detectaron varios vehículos abandonados, una situación que también se producía en «vías bastante urbanas» de barrios como Monte Alto ya que se llegó a convertir en un «problema endémico» en la ciudad.

## **Apertura de expediente para declararlo residuo y se mantienen las sanciones.**

Una vez que la Policía Local certifica el estado de abandono de un automóvil, se inicia un expediente con el objetivo de realizar un requerimiento al dueño y, si no es posible, se hace a través del Boletín Oficial del Estado. Cuando se cumple el plazo sin una respuesta o su retirada, se propone su declaración como residuo y posteriormente se envía a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para convertirlo en chatarra. En los casos en los que se localiza al dueño y hay sanciones pendientes por permanecer estacionado en zona azul o verde, entre otras cuestiones, es necesario abonar la multa, aunque muchos propietarios después de pagarla dejan vía libre al Ayuntamiento para que se deshaga del coche.

**2 de Abril de 2021: FarodeVigo.es**

## **El Concello lanza otros 25 requerimientos de retirada de vehículos abandonados en la vía pública**

**En lo que va de año se han abierto un total de 47 expedientes de retirada de coches de la calle**

El concejal de Desenvolvemento Sostible e Medio Natural, Iván Puentes, puso en marcha, con la firma de 25 nuevos requerimientos de retirada, la mayor ofensiva del Concello contra los vehículos abandonados en las vías públicas de Pontevedra desde que el socialista inició su plan para acabar con estos residuos sólidos urbanos.





El concejal de Desenvolvemento Sostible e Medio Natural, Iván Puentes, puso en marcha, con la firma de 25 nuevos requerimientos de retirada, la mayor ofensiva del Concello contra los vehículos abandonados en las vías públicas de Pontevedra desde que el socialista inició su plan para acabar con estos residuos sólidos urbanos.

Con la tramitación de estos expedientes, el Servicio Municipal de Disciplina Urbanística, Medio Ambiente y Policía Administrativa ha incoado en los primeros tres meses de año un total de 47 requerimientos, casi un 60% de los abiertos en todo 2020. Según recuerda Iván Puentes, "a través de los mismos se les requiere a los titulares de los vehículos que, en el improrrogable plazo de 15 días procedan a su retirada o entrega en un centro autorizado de tratamiento o instalación de recepción regulado".

"Se les advierte también –señala el edil– que, pasado este plazo sin dar cumplimiento al requerido, la Administración municipal podrá adoptar medidas sancionadoras, de entre 603 y 31.000 euros para aquellos supuestos de infracción grave, procediéndose además a la retirada del coche por la grúa, dándole el correspondiente tratamiento como residuo sólido urbano y liquidándosele al propietario las tasas por el transporte y depósito del vehículo".

También se remitieron tres requerimientos de retirada relativos a una finca propiedad de la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) situada en las cercanías del nudo de O Pino (al lado de la senda de Os Gafos) y en la que se detectó un depósito de escombros, chatarra, colchones y muebles.

El edil de Desarrollo Sostenible constata que, ante las dificultades que se encuentran para notificar a los titulares de los vehículos, "el Concello se ve muchas veces obligado a publicar los requerimientos en el Boletín Oficial del Estado (BOE) e incluso, como ocurrió en esta ocasión con el Renault Laguna abandonado en la calle Simón Bolívar, a través de los consulados y embajadas de otros países". El propietario de este coche es un ciudadano de francés.