



# Dossier de Prensa

(Del 15 de Enero de 2013 al 21 de Febrero de 2013)



SIGRAUTO

## **NOTICIAS**

### **18 de Enero de 2013**

- ABC.es: Los talleres envían al desguace un 8 % más de turismos porque sus dueños los abandonan.
- Faro de Vigo.es: Caen a la mitad los envíos al desguace.

### **22 de Enero de 2013**

- Europa Press.es: La Guardia Civil de Ceuta encuentra 17 trabajadores ilegales en un desguace.

### **28 de Enero de 2013**

- La Voz de Galicia.es: Los centros autorizados corren con el transporte, el papeleo y el desguace.

### **7 de Febrero de 2013**

- El Diario Vasco.com: La petición de desguace obligatorio de coches de 30 años excluye a clásicos.

## Los talleres envían al desguace un 8 % más de turismos porque sus dueños los abandonan

Recomiendan que antes de realizar la reparación se informe al cliente del gasto que ésta pueda conllevar. Se calcula que la práctica supone unos 3 millones de pérdidas para los talleres



### Castilla-La Mancha es la comunidad donde es más habitual la práctica de abandonar el coche en el taller

Los talleres mandaron al desguace 1.297 **turismos abandonados** en sus recintos durante en 2012, un 8 % más que en el ejercicio del año anterior.

Según la asociación de vendedores de automóviles Ganvam la crisis económica sigue empujando a los conductores a abandonar sus vehículos en el taller ya sea por no poder hacer frente a la factura o porque directamente no les sale a cuenta reparar su viejo utilitario».

Tras los turismos, el segmento con más envíos al desguace por parte de los talleres son los comerciales ligeros, que contabilizaron 347 unidades el pasado año, seguidos de las motocicletas y ciclomotores, con casi un centenar, y cierran el círculo los vehículos industriales, con 37 .

Al final, el número de vehículos enviados al desguace en 2012 se situaron en 1.825, una práctica que supone unas **pérdidas** para los talleres que sufren este abandono de **tres millones de euros**, pues difícilmente podrán cobrar la factura de la reparación.

Esta mala práctica, suavizada gracias a la entrada en vigor hace dos años de la nueva **Ley de Seguridad Vial**, está directamente relacionada con la crisis debido al creciente envejecimiento del parque por la caída de ventas, el **estiramiento de la vida útil** de los vehículos y la mayor demanda de coches de más de diez años.

Por comunidades, **Castilla-La Mancha** es la región donde los talleres enviaron un mayor número de vehículos al desguace el año pasado (556), seguida de Andalucía (382), Aragón (309) y Galicia (205). A cierta distancia se encuentran Cataluña y la Comunidad de Madrid, con 54 vehículos cada una; la Comunidad Valenciana (52) y Baleares (46). Por su parte, País Vasco contabilizó un total de 37 coches, mientras que Castilla y León y Extremadura sumaron 32 y 30, respectivamente.

Por el contrario, las comunidades donde esta práctica fue **menos habitual** fueron, por este orden: La Rioja (2); Cantabria (3); Asturias (4); Navarra (14); Murcia (18); y Canarias (26).

Ganvam recomienda a los talleres que antes de realizar la reparación se informe minuciosamente al cliente del gasto que ésta pueda conllevar, de manera que sepan a ciencia cierta **si les compensa** seguir la operación de arreglo.

**18 de Enero de 2013: FarodeVigo.es**

## Caen a la mitad los envíos al desguace

En contra de lo que pudiese parecer, la crisis se deja notar en la actividad de los desguaces. Luis Lorenzo, responsable de Desguaces Rolán, en Silleda, asegura que desde hace "un año y medio" recibe menos entregas de vehículos abandonados. Estima que en los últimos doce meses, su establecimiento recogió alrededor de medio centenar, "el doble que antes, tranquilamente". En algunos casos son entregados por los propios propietarios, que perciben una cantidad simbólica. Dependiendo del valor que la chatarra en cada momento, el pago por un vehículo puede oscilar desde 20 a 50 euros, aproximadamente.

**22 de Enero de 2013: Europa Press.es**

**También coches de origen desconocido y monedas antiguas**

## La Guardia Civil de Ceuta encuentra 17 trabajadores ilegales en un desguace



Agentes de la Compañía de Seguridad Ciudadana de la Comandancia de la Guardia Civil de Ceuta han formulado casi 70 denuncias este martes tras irrumpir en un local de la barriada del Príncipe Alfonso, la más cercana al perímetro fronterizo con Marruecos, en el que se han topado con 17 trabajadores ilegales, medio centenar de vehículos con matrículas europeas y estadounidenses de origen desconocido,

material numismático del siglo XIX y cuatro toneladas de queso y otros lácteos "no dirigidos al consumo en la ciudad autónoma".

Según ha explicado la Benemérita, los guardias intervinientes han entrado en el local en el marco de las actuaciones que desarrolla el Instituto Armado para el control de locales ilegales destinados a almacenamiento y desguace de vehículos.

El propietario de la instalación, que carecía de licencia de apertura y no estaba dada de alta en Actividades Económicas, ha ofrecido "cierto resistencia" a la Guardia Civil

alegando que la nave es "su propia vivienda", aunque los agentes entraron en ella "por encontrarse abierta al público y al aire libre".

El Instituto Armado ha detallado que la intervención ha permitido localizar "medio centenar de vehículos con matrículas nacionales, del resto de la UE y de Estados Unidos" de los que el propietario del local "guardaba las llaves pero no la documentación ni ningún otro requisito legal para acreditar la procedencia de los automóviles".

Las denuncias tramitadas incluyen 17 a la Inspección de Trabajo "por la presencia y estancia de trabajadores sin contrato alguno"; medio centenar de Tráfico y Seguridad Vial "por falta de ITV y certificado de Seguro" en otros tantos automóviles; una más por "vertidos de residuos tóxicos --aceites contaminantes que se arrojaban al suelo y al cauce del arroyo cercano-- que suponen un serio delito medioambiental" y una más "por residuos relacionados con el almacenamiento de cubiertas neumáticas".

La Guardia Civil tiene pensado "destruir" las 4 toneladas de queso y otros productos lácteos localizadas, "que no iban destinadas a su consumo en Ceuta", y entregar al Área de Patrimonio de la Administración local el material numismático de "finales del siglo XIX" que ha intervenido.

**28 de Enero de 2013: La Voz de Galicia.es**

#### Arousa

### **Los centros autorizados corren con el transporte, el papeleo y el desguace**

No hay excusa para dejar el coche abandonado. En la provincia hay varios centros autorizados para el tratamiento (Cat) de este tipo de residuos, que no solo recogen el coche sino que también corren con el papeleo que implica darlo de baja. Una vez que la empresa dispone de la documentación del vehículo y el DNI del propietario o autorización del mismo se tramita la solicitud de baja ante Tráfico. Ya no es necesario desplazarse a las oficinas de Pontevedra como ocurría años atrás. El trámite se realiza telemáticamente de manera que la baja se realiza también automáticamente a efectos de pago de impuesto de circulación.

#### **Reciclaje**

El servicio que prestan este tipo de centros puede resultar gratuito dependiendo del estado del vehículo. Si es muy viejo o está muy deteriorado por un siniestro o el efecto de los años de abandono, posiblemente la empresa cobre al propietario una cantidad para sufragar los gastos de transporte hasta la planta de descontaminación y desmontaje. Pero si el coche tiene alguna pieza aprovechable, el servicio puede autofinanciarse. Estos materiales se destinan a recambios o al reciclaje.

**7 de Febrero de 2013: El Diario Vasco.com**

### **La petición de desguace obligatorio de coches de 30 años excluye a clásicos**

La petición de desguace obligatorio para coches con una antigüedad superior a los 30 años excluye a los clásicos y catalogados como históricos o de colección.

De esta forma, el fabricante de neumáticos Continental y la empresa de alquiler de coches Sixt matizan la petición que formularon en ese sentido, en un informe sobre el parque automovilístico español presentado el pasado 5 de febrero.

En un comunicado señalan que "tanto Sixt como Continental son conscientes de la importancia de los vehículos clásicos en la historia de la automoción y sería absurdo que dos empresas con más de 100 años de historia cada una pretendiera la desaparición o la eliminación de cualquier tipo de vehículo denominado clásico y en perfecto estado de conservación".

Además, Sixt recuerda que es uno de los principales patrocinadores de una de las más importantes competiciones de automóviles clásicos: la Mille Miglia.

Por su parte, Continental es proveedor de neumáticos para vehículos históricos en todo el mundo, así como patrocinador y proveedor de competiciones de motocicletas clásicas también en España.