



Dossier de Prensa

(Del 14 de Enero de 2015 al 2 de Marzo de 2015)



SIGRAUTO

NOTICIAS

24 de Enero de 2015

- Postventa.info: El presupuesto del Plan PIVE habrá agotado ya 85 millones a finales de enero.

25 de Enero de 2015

- La Opinión de Zamora.es: Vehículos sin dueño en el desguace de Zamora.

4 de Febrero de 2015

- El Mundo.es: El PIMA agota sus fondos.

6 de Febrero de 2015

- Postventa.info: Toyota Europa quiere incrementar el volumen de baterías híbridas usadas recogidas.

24 de Febrero de 2015

- El Mundo.es: El Gobierno garantiza el Plan PIVE para 2015.

25 de Febrero de 2015

- Europasur.es: El BOP publica la destrucción de 32 coches no retirados del depósito.

27 de Febrero de 2015

- El Mundo.es: Se aprueba el PIVE 7.

28 de Febrero de 2015

- La Opinión de Murcia.es: Murcia estrena la primera planta de residuos eléctricos de la Región.

El presupuesto del Plan Pive habrá agotado ya 85 millones a finales de enero

La extensión del Plan Pive 6, de incentivo a la compra de automóviles, que aprobó el Gobierno a finales del pasado ejercicio, habrá agotado a finales de enero 85 millones de euros del presupuesto reservado para la séptima edición (175 millones de euros) y que se encuentra recogido en los Presupuestos Generales del Estado para 2015.



Así lo indicó el director general de Kia Motors Iberia, Emilio Herrera, durante la presentación internacional del nuevo Sorento, al tiempo que calificó como necesario que haya una estabilidad en el Plan Pive durante el conjunto de 2015, o por los menos hasta que se alcancen 1,2 millones de unidades vendidas en un año.

En este sentido, señaló que la estimación es que si el Plan Pive se mantiene a lo largo de todo este año se podría alcanzar el millón de matriculaciones y resaltó que en el momento en el que se decida terminar con este programa habría que hacer un 'Plan Pive de salida', con el fin de asegurar una transición suave y de evitar un desplome de las ventas de coches.

Por otro lado, Herrera indicó que Kia Motors entrará en el presente ejercicio en el 'top 10' de las marcas más vendidas en el mercado español, con unas entregas que rondarán las 40.000 unidades, lo que supondrá un incremento de más del 32% respecto a las cifras del año precedente.

25 de Enero de 2015: La Opinión de Zamora.es

Vehículos sin dueño en el desguace de Zamora

El depósito municipal almacena dieciséis vehículos, algunos desde hace quince años, sin que sus propietarios acudan a retirarlos | El desguace, el destino de la mayoría de ellos

Tienen propietario con nombre y apellidos y, sin embargo, ninguno ha respondido por ellos. Hasta dieciséis vehículos permanecen almacenados en el depósito municipal de Zamora ubicado en Los Llanos, convertido en un verdadero cementerio de automóviles.

Los hay zamoranos y abulenses, madrileños y segovianos, vascos y hasta valencianos. Los vehículos llevan matrículas de todos los puntos de España y sus propietarios son, en la mayoría de los casos, particulares, si bien algunos de ellos están a nombres de empresas de



La grúa deposita un coche en las instalaciones de la avenida de la plaza de Toros. **Foto L. O. Z.**

varios sectores. La fecha de depósito es tan dispar como separada en el tiempo. Mientras que el más reciente fue trasladado a las instalaciones en octubre del pasado año, otro de ellos permanece en depósito desde hace quince años. Del pasado ejercicio hay siete vehículos y del precedente, otros tres más. También los hay de los años 2007 y 2012, e incluso hay quien tiene a su nombre dos vehículos distintos que, con una diferencia de apenas cinco meses, acabaron en el depósito municipal. Ambos turismos continúan durmiendo en el limbo.

Aunque sus dueños han sido avisado por varias vías, resultan "ilocalizables" para el Ayuntamiento, que opta por la vía del tablón de anuncios y del Boletín Oficial de la Provincia como último recurso "ante la imposibilidad de notificar la entrada de los vehículos al depósito por no residir en el último domicilio conocido", exponen en el requerimiento. A su vez, instan a los titulares a que "procedan a su retirada" y ofrecen un plazo máximo de "dos meses" para poner fin a su estancia en el depósito municipal o, en su caso, para que formulen las alegaciones que consideren oportunas.

Sin embargo, el abandono de los automóviles no es circunstancial sino, en la mayoría de los casos, premeditado y a sabiendas. El avanzado estado de deterioro de los vehículos trasladados por la grúa y el elevado coste que supondría retirar un automóvil pasado determinado plazo de tiempo son los motivos que empujan a sus propietarios a evitar la recogida de sus turismo. El Ayuntamiento dispone de dos instalaciones para este fin: la ubicada en la avenida de la Plaza de Toros, que es la habitual, y la que se localiza junto al Mercado de Ganados, en la zona de Los Llanos. A pesar de que Zamora es la ciudad más barata de todo el país en lo que se refiere al coste de grúa municipal, la retirada de un vehículo que lleva semanas -cuánto más meses e incluso años- en el depósito no compensa a muchos usuarios. Cada jornada que pasa implica un incremento de la tarifa, lo que empuja a los infractores a retirar su vehículo el mismo día en que lo traslada la grúa al depósito para evitar una mayor sangría.

Los precios permanecerán como hasta el momento hasta que salga a licitación un nuevo contrato para la grúa, caducado desde el año 2008. En su día, el equipo de Gobierno planteó la posibilidad de sacarlo a licitación en conjunto con la zona azul y los subterráneos de la plaza de la Constitución y de San Martín.

En cualquier caso, el coste económico no parece ser la causa por la que un ciudadano deje abandonado a su suerte a un vehículo. Turismos, motocicletas o furgonetas que pacen a sus anchas con un destino claro: el desguace.

4 de Febrero de 2015: El Mundo.es

El PIMA agota sus fondos

El Plan PIMA, que se lanzó a finales de diciembre, ya ha agotado sus fondos, según han comunicado las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam). El plan ha contribuido a que en el primer mes de 2015 se hayan matriculado 9.017 unidades nuevas, un 31,2% más que en enero del año pasado. Este registro es el mejor para este mes en 6 años.

En un comunicado las asociaciones señalan que el Plan PIMA no es solamente un elemento medioambiental y económico, sino también social, "ya que los nuevos vehículos equipan mucha más seguridad que los antiguos". Además, apuntan que está

potenciando el desarrollo industrial de tecnologías alternativas, como la propulsión de gas, de la que se fabrican al año en nuestro país 26.000 unidades.

Ventas por canales

Los autónomos han comprado un 44,6% más (3.464 unidades), por el 35% de subida que ha experimentado el canal de empresas (4.761 unidades). Sin embargo, el canal de alquilado



Ventas por canales

6 de Febrero de 2015: Postventa.info

Toyota Europa quiere incrementar el volumen de baterías híbridas usadas recogidas



Las baterías de los coches híbridos duran, por norma general, toda la vida útil del vehículo. Por lo tanto, habitualmente no se recuperan hasta cuando el vehículo deja de estar en uso, o en caso de accidente.

Toyota Motor Europe (TME) ha acumulado años de experiencia gestionando un proceso interno de recogida con concesionarios y talleres de Toyota y Lexus, mediante un mecanismo de logística inversa.

De este modo, los concesionarios de Toyota y Lexus reciben una nueva batería híbrida a cambio de entregar una usada, lo que lleva a una tasa media de recogida del 91%.

Ahora, TME intensifica los esfuerzos para incrementar drásticamente el volumen de baterías híbridas usadas recogidas. Se han fijado, de hecho, el ambicioso objetivo de intentar recoger el 100% de baterías, tanto a través de su propia red como de cualquier operador de tratamiento de vehículos fuera de uso (VFU) de toda Europa. Han ampliado, además, hasta el 31 de marzo de 2018 los actuales acuerdos de reciclaje de baterías.

Steve Hope, Director General de Asuntos Medioambientales de TME, considera que cuando sus clientes compran un híbrido ya saben que van a disfrutar de una excepcional eficiencia de combustible, una conducción sin preocupaciones y un vehículo fiable.

"Otro motivo más para comprar un híbrido es que les aseguramos que sus vehículos van a presentar un comportamiento medioambiental excelente durante toda su vida útil, dándoles otra buena razón para enamorarse de los híbridos", añade acto seguido. Actualmente, las baterías híbridas usadas van destinadas principalmente al reciclaje. Sin embargo, TME ha empezado a investigar distintas opciones para la refabricación de baterías de NiMh.

24 de Febrero de 2015: El Mundo.es

El Gobierno garantiza el Plan PIVE para 2015

El secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, ha confirmado personalmente al presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, la continuidad de los planes de renovación del parque automovilístico durante todo 2015.

Según declaraciones de Sánchez Torres, García-Legaz confirmó el mantenimiento de estos programas de incentivo a la compra, aunque señaló que estas iniciativas "no pueden tener una continuidad indefinida".

El máximo responsable de Ganvam indicó que el Gobierno es consciente de que no se puede vivir únicamente del mercado exterior, sino que es necesario consolidar una demanda interna fuerte que permita garantizar el tejido empresarial del automóvil, que sólo en la distribución da empleo a 250.000 personas.

El directivo señaló que desde el automóvil no se pide la continuidad indefinida de los planes PIMA Aire y PIVE, ya que éste es un "sector corcho" que se recuperará de forma natural cuando las mejoras macroeconómicas se trasladen al bolsillo de las familias, "cosa que hasta ahora no se ha producido".

No obstante, destacó que, mientras tanto, los incentivos a la compra serán los que sostengan el mercado del automóvil, en este momento en el que se venden 18 coches por cada mil habitantes, por debajo de la cifra a aspirar de 25 coches por cada 1.000 personas.

"Con esto quiero decir que, sólo la continuidad del PIVE permitirá cerrar 2015 con 940.000 unidades, lejos aún de las 1,2 millones que se consideran normales para un país como España por nuestro nivel de motorización, población y renta per cápita", explicó el presidente de Ganvam.

Al mismo tiempo, Sánchez Torres explicó, a su vez, que estos planes de renovación no sólo representan un incentivo económico, sino que también permiten contar con un parque automovilístico más joven y seguro.

Estas declaraciones se producen después de que el secretario de Estado de Comercio exigiera la semana pasada "una reflexión" sobre las políticas de estímulo al sector del automóvil, con motivo del crecimiento de las importaciones de vehículos, al tiempo que vinculó este incremento a la necesidad de renovar un parque automovilístico "obsoleto", pero también a la apertura del crédito y al plan PIVE.

25 de Febrero de 2015: Europasur.es

CÁDIZ

El BOP publica la destrucción de 32 coches no retirados del depósito

El Boletín Oficial de la Provincia (BOP) publicó ayer la relación de 32 vehículos, identificados con titulares y números de matrícula, que han sido dados de baja y ordenado su traslado a un centro autorizado de tratamiento para su destrucción.

En un decreto, firmado por el alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, se pone de manifiesto el evidente estado de abandono de los turismos. En el expediente consta que se ha remitido notificación a los titulares de los vehículos con la indicación de que en el plazo de 15 días debían de retirarlo del depósito municipal, sin que se haya efectuado al día de la fecha, siendo los gastos que ello ocasionará exigidos al titular en vía voluntaria o ejecutiva. Consta igualmente en la misma notificación a los titulares, la advertencia de que si transcurridos dos meses desde la fecha del depósito del vehículo sin que procedan a su retirada, se declararán como abandonados y se trasladarán a un Centro Autorizado de tratamiento para su destrucción.

Por otra parte, el BOP también publica el listado de otros 12 vehículos retirados de la vía pública. Se les concede un plazo de un mes para que los retiren del depósito, de lo contrario se procederá igualmente a su destrucción según la Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

27 de Febrero de 2015: El Mundo.es

Se aprueba el PIVE 7

- **El Consejo de Ministros aprueba una dotación de 175 millones de euros.**
- **Los coches entregados deben tener la ITV en vigor y su dueño, haber ostentado su titularidad durante al menos un año.**

El Consejo de Ministros ha aprobado hoy el Plan PIVE 7 con una partida de 175 millones, que permitirá al mercado de turismos registrar su mejor dato trimestral de los últimos cuatro años.

En la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros, la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, indicó que la decisión de aprobar el PIVE 7 se produce después de la buena acogida experimentada por los consumidores y por su efecto positivo sobre la economía y el medio ambiente.

El mercado de turismo creció en enero un 27,5%, el mejor enero en los último 20 ejercicios y en los primeros 20 días de febrero el mercado continúa creciendo por

encima del 17%. Con todo ello, el mercado se encamina a ocho trimestres continuos de crecimiento.

Aunque la dotación total será de 175 millones de euros, a día de hoy quedan disponibles alrededor de 30 millones de euros del presupuesto total según fuentes Europa Press. Los beneficiarios de estas ayudas serán particulares, autónomos, microempresas y pymes y las características principales son las mismas que las de versiones anteriores, aunque incluye diferentes modificaciones.

El primero de estos cambios es la obligatoriedad de que el beneficiario de las ayudas tenga la titularidad del coche durante al menos un año antes de acogerse al Plan. La segunda modificación contempla que el coche que se retira tendrá que tener la ITV vigente a la entrada en vigor del Real Decreto.

El importe de las ayudas se mantiene sin variación, de forma que el Gobierno aportará 1.000 euros a la compra de un coche nuevo y 1.500 euros en el caso de que sea un vehículo de más de cinco plazas por parte de familias numerosas o para discapacitados. Estas cuantías se deben al menos igualar por parte de los fabricantes. La vicepresidenta del Gobierno apuntó que en todas sus ediciones el PIVE ha permitido la sustitución de 715.000 vehículos antiguos por otros nuevos y la previsión es que con el nuevo PIVE se alcancen los 900.000 vehículos. Esta medida también ha logrado un ahorro de 248 millones de litros de combustible al año.

28 de Febrero de 2015: La Opinión de Murcia.es

Murcia estrena la primera planta de residuos eléctricos de la Región

Puesta en marcha por Desguace París en la Ciudad del Reciclaje de Cañada Hermosa, cuenta con una línea para vehículos fuera de uso con capacidad para tratar 16 toneladas a la hora

Cañada Hermosa se consolida como un centro de referencia en reciclaje al inaugurar ayer la primera planta de la Región de Murcia para el tratamiento de aparatos eléctricos y electrónicos, puesta en marcha por Desguace París. Las instalaciones, incorporadas a la Ciudad del Reciclaje gestionada por Ferrovial Servicios y cuya inversión directa es de



José Ros (i), Miguel López Abad, Miguel Ángel Cámara, María Encarnación Molina, Antonio Igualada, Jorge Tejedo Orts y Alfonso García

más de cinco millones de euros, cuentan también con una línea para vehículos fuera de uso con capacidad para tratar 16 toneladas a la hora.

El Centro de Tratamiento que el Ayuntamiento posee en Cañada Hermosa ha convertido a Murcia «en referente y un modelo internacional en la gestión que se realiza de los residuos, tanto por su valorización como por la cantidad de tratamientos distintos que se practican a los desechos generados en el municipio», según apuntaron ayer fuentes municipales. Este liderazgo se ve ahora reforzado con la incorporación al Clúster de Medio Ambiente de una planta de tratamiento para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) y de vehículos fuera de uso (VFU), fruto de la colaboración público-privada: de un lado, el Ayuntamiento, propietario del Centro de Tratamiento, y de otro, Desguace París y Ferrovial, impulsores de la instalación. Como consecuencia de ello, ayer se puso en marcha una

planta de tratamiento pionera en la Región, que dará cobertura a una nueva gama de residuos que hasta ahora eran tratados fuera de Murcia. El alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, fue el encargado de inaugurar la nueva infraestructura en las instalaciones del Consistorio gestionadas por Cespa en Cañada Hermosa. La instalación tiene capacidad para tratar 3.400 toneladas de RAEE al año y hasta 16 toneladas hora de la fragmentación de vehículos fuera de uso. Además de fomentar la protección del medio ambiente, permitirá efectuar la separación de materiales con alto valor comercial, posibilitando así su reutilización. Se trata de valorizar todos los elementos de los aparatos eléctricos que hay en los domicilios, como lavadoras, frigoríficos, lavavajillas y hornos microondas.

Cámara destacó «la mejora realizada en los sistemas de gestión de nuestros residuos» y la importancia de incorporar nuevos tratamientos para desechos que hasta entonces eran recuperados fuera de la Región. «Los beneficios, desde hoy, se quedan en casa», añadió. La inauguración de esta instalación supone un impulso al Clúster de Medio Ambiente y Energías Renovables de Murcia con el que el Ayuntamiento y Ferrovial Servicios están desarrollando una iniciativa de clara eficiencia ambiental que, además, «contribuye a reforzar la actividad económica, favorece la innovación tecnológica e impulsa la creación de empleo». Junto a Cámara, asistieron al acto el concejal de Limpieza Urbana y Gestión de Residuos, José Ros; el consejero de Economía y Hacienda, Francisco Martínez Asensio; la directora general de Medio Ambiente, María Encarnación Molina; el director de Cespa Servicios Urbanos de Murcia, Antonio Igualada; el director regional de Ferrovial Servicios, Jorge Tejedo Orts; y el director de Desguace París, Miguel López Abad.