



Dossier de Prensa

(Del 2 de Diciembre de 2009 al 18 de Enero de de 2010)



SIGRAUTO

NOTICIAS

4 de Diciembre 2009

- Autoprofesional.com: Malestar entre los recambistas de Melilla por la excepcional autorización de dos desguaces.

8 de Diciembre de 2009

- Faro de Vigo.es: La Policía Local contabiliza cada año más de 300 vehículos abandonados en la calle.

9 de Diciembre de 2009

- Autoprofesional.com: Ponle Freno denuncia la venta de neumáticos, amortiguadores y frenos en los desguaces

15 de Diciembre de 2009

- Diario La Región.es: La Xunta podría ahorrarse 32.000 euros en la provincia tras la venta de 29 de sus coches.

21 de Diciembre de 2009

- Autoprofesional.com: Desguaces Velázquez produce más de 50 mil recambios usados al año.

22 de Diciembre de 2009

- Autoprofesional.com: Dos millones de neumáticos usados se convierten en campos de fútbol gracias al Plan E.
- Autoprofesional.com: TNU congela sus tarifas de reciclado de neumáticos para 2010.

28 de Diciembre de 2009

- La voz digital.es: El cementerio de coches de la bahía

8 de Enero de 2010

- Autoprofesional.com: "En gestión de los aceites usados hemos reducido a 0 el residuo no aprovechado".

9 de Enero de 2010

- *Diario Las provincias.es*: Tráfico castigará el abandono de 800 coches al año en talleres de Castellón.

14 de Enero de 2010

- *Europa Sur.es*: El concurso del servicio de grúa y desguace sale a concurso.

Los productores de recambios usados podrán trabajar en suelo rural

Malestar entre los recambistas de Melilla por la excepcional autorización de dos desguaces

Los distribuidores de recambios para automoción de Melilla no están nada contentos con la decisión tomada por la Asamblea de la ciudad autónoma de permitir el funcionamiento de dos desguaces a pesar de incumplir la normativa urbanística y de suelos.

Los legisladores melillenses concedieron ayer una autorización de uso de suelo rural para otros fines diferentes a dos empresas dedicadas al desguace de vehículos y producción de recambios usados, trámite que se está realizando de forma "excepcional" para regularizar la situación ilegal en la que se encuentran varias entidades de este tipo.

Esta concesión de autorización supone una continuación de las cuatro autorizaciones que ya se concedieron a principios de este año a empresas recuperadoras, después de que el SEPRONA de la Guardia Civil interpusiera una denuncia por actividad empresarial en suelo rural, que pasó posteriormente a la Fiscalía de Medio Ambiente de Málaga.

La Policía Local contabiliza cada año más de 300 vehículos abandonados en la calle

El Ayuntamiento tramita una media superior a los veinte expedientes al mes para lograr su retirada

REDACCIÓN - PONTEVEDRA Cada año son abandonados en las calles de Pontevedra más de 300 coches, un fenómeno que se ha convertido en un verdadero problema para el Concello. Según los datos que maneja la Policía Local, entre 300 y 350 vehículos engrosan cada año esta lista, pero aquellos que finalmente son destruidos apenas llega a la mitad, con lo que paulatinamente se acrecienta el número de estos residuos que se almacenan en las calles. El aparcamiento del recinto ferial, en la calle Alexandre Bóveda, ofrece un amplio "muestrario" de este tipo de vehículos, muchos de ellos ya saqueados, sin ruedas, con los parabrisas rotos y otros desperfectos. Pero no es el único "almacén" de estos elementos. Campolongo también se presenta como un lugar "adecuado" para olvidarse del coche, mientras que los vecinos de calles como Joaquín Costa o José Casal también se quejan de este fenómeno, aunque en este caso, muchos de los vehículos están afectados por órdenes judiciales que dificultan su retirada de las calles.

Un mes y deteriorado

Para declarar "abandonado" un automóvil debe pasar un mes sin moverse y presentar muestras de deterioro. Las estadísticas aproximadas que maneja el concello apuntan a que de los 300 vehículos abandonados cada año en las calles, alrededor de cien son finalmente retirados por sus propietarios, pero los 200 restantes obligan a poner en marcha un extenso proceso burocrático de notificaciones, avisos de baja, declaraciones de residuos sólidos y otros trámites que retrasan su retirada y complican su eliminación. Tras cumplimentarse ese laborioso recorrido, el coche puede ser retirado de la calle y entregado a un gestor a un gestor autorizado para su

desguace. El Boletín Oficial de la Provincia es fiel testigo de este trasiego de coches abandonados. Tan sólo en los últimos dos meses (desde el 1 de octubre hasta el pasado viernes) en esta publicación han aparecido 47 notificaciones de este tipo, algunas de ellas procedentes de diciembre de 2008, con un elevado porcentaje de turismos y furgonetas, pero también motos y ciclomotores. Las calles de la ciudad son el principal "almacén" de estos residuos, pero también hay que "vaciar" periódicamente el depósito de la grúa de los coches que nadie reclama. Y no sólo proceden de conductores del municipio, sino que en muchas ocasiones el vehículo está inscrito en otro concello. Moaña, Cotobade, Majadahonda u Ourense son algunos ejemplos de los últimos días, lo que complica la búsqueda del propietario.

9 de Diciembre de 2009: Autoprofesional.com

Por iniciativa de Susana Doliwa, de Continental-Ate

Ponle Freno denuncia la venta de neumáticos, amortiguadores y frenos en los desguaces

La plataforma ciudadana **Ponle Freno de Antena 3 y Onda Cero** se ha hecho eco de la creciente **preocupación de automovilistas y profesionales de la posventa comprometidos con la seguridad vial** por el **montaje de recambios usados procedentes de desguace** que afectan al conocido como Triángulo de la Seguridad.

La denuncia la formulaba Susana Doliwa (ver en Ponle Freno), de Continental-Ate: "Neumáticos, amortiguadores y frenos se pueden comprar en desguaces que no nos garantizan en absoluto su buen estado. Son piezas que han sido previamente usadas, desmontadas, no comprobadas... y puestas a la venta para su nuevo montaje en otro vehículo". Ponle Freno, que ya cuenta con más de 200 mil automovilistas asociados, ha tomado buena nota. Como explica Doliwa en la página de la plataforma lanzada por Grupo Antena 3: "La diferencia entre un freno en buen o mal estado puede suponer el choque o no choque, igual que si hablamos de amortiguadores y neumáticos. Hablamos de salvar vidas".

La posventa multimarca sigue dando ejemplos de profesionales comprometidos con el mantenimiento responsable del vehículo y la seguridad vial. Si hace unos días les hablábamos de la colaboración de **Reed Business Information**, editora de **Autoprofesional, Recambio Libre y Neumáticos+Accesorios**, con Ponle Freno, la plataforma ciudadana promovida por Grupo Antena 3 en favor de la seguridad vial, ahora hay que subrayar y aplaudir una **iniciativa de Susana Doliwa**, especialista en sistemas de freno de **Continental-Ate**. Gracias a ella, Ponle Freno, está divulgando entre sus más de 200 mil asociados y simpatizantes la realidad de que los **recambios usados procedentes de desguace** que afectan a los sistemas más críticos desde el punto de vista de la seguridad **se comercializan sin garantías** sobre su solvencia técnica.

Ponle Freno, nos recuerdan desde Grupo Antena 3, "es una **plataforma ciudadana voluntaria**, sin móviles económicos ni más intención que ayudar a salvar vidas, que **permite a las personas contagiar y compartir una actitud responsable en la conducción**. La actitud de los conductores que reivindican una conducción sensata, segura, la actitud de la gente responsable, que sabe que en su mano está reducir los accidentes y la actitud positiva de alguien consciente de que su comportamiento contribuye a un bien común". Entre los éxitos más destacados de Ponle Freno se cuenta la "Plataforma por la Señalización de los Puntos Negros", que obtuvo la adhesión directa de más de 200.000 ciudadanos

La Xunta podría ahorrarse 32.000 euros en la provincia tras la venta de 29 de sus coches

Fueron adjudicados en 9.000 euros para evitar el pago de seguros, garaje y tasas municipales

La Xunta vendió 29 vehículos para el desguace y, así, evitar pagar seguros, tasas e incluso garajes, dado que la mayoría estaban aparcados en locales privados de la provincia. Fueron adjudicados en concurso público a una empresa por 9.000 euros.

Una partida de 32.000 euros. Este es el dinero que se ahorrará la Xunta en la provincia de Ourense durante el 2010 con la venta por 9.000 euros de 29 vehículos para ser desguazados.

Los datos fueron dados a conocer ayer por el delegado territorial, Rogelio Martínez. 'Los vehículos no estaban siendo utilizados y sin embargo había que pagar seguros a todo riesgo, impuestos municipales e incluso el alquiler del garaje, dado que la mayoría estaban estacionados en locales privados', explicó el mandatario.

La mayoría de los automóviles estaban adscritos a la Consellería de Medio Rural, y todos ellos eran modelos antiguos, que quedaron en desuso tras un accidente o sucesivas averías.

La Xunta abrió un concurso público para adjudicar los vehículos, al que se presentaron tres empresas. Tras el proceso, los coches fueron adjudicados a la compañía 'Celanova Motor', por 9.000 euros. La iniciativa se enmarca dentro de una campaña iniciada por la Xunta para deshacerse de todos sus coches inservibles o que no están siendo utilizados. 'Una vez vendidos todos los automóviles en el resto del territorio, nos permitirán un ahorro de 1.500.000 euros al año', apuntó Martínez.

En la actualidad, el parque móvil de la Xunta en Ourense asciende a 450 vehículos. La mayoría de ellos pertenecen a la Consellería de Medio Rural y Rogelio Martínez está trabajando para disponer en un corto espacio de un aparcamiento para todos estos vehículos. 'En la actualidad, los conductores están estacionando en garajes privados, en los que hay casos que sólo caben dos o tres coches', señaló.

Negociación con los dueños de garajes

La venta de los coches forma parte, según Rogelio Martínez, de un plan de reestructuración que surge como respuesta a la necesidad de aplicar medidas de austeridad contra la crisis económica. El delegado territorial aseguró que está negociando con los dueños de garajes en que los que los trabajadores de la Xunta estacionan los vehículos con el objetivo de lograr una rebaja en el precio de alquileres. También tiene previsto poner coches oficiales a disposición del personal de la judicatura para 'ahorrar alrededor de 400.000 euros al año en gastos de taxi. Jueces y fiscales se desplazan, cada vez que su profesión lo requiere, en taxis por toda la provincia y esto nos supone un gasto muy elevado', afirmó.

Del taller de chapa y pintura a los "repuestos verdes"

Desguaces Velázquez produce más de 50 mil recambios usados al año

La historia de la familia Velázquez, propietaria de los Desguaces vallisoletanos a los que el apellido da nombre, es bien curiosa. Todo empezó en un taller de chapa y pintura, un escarceo con el negocio de la compra de vehículos fuera de uso para vender sus piezas, y la certeza de que quizá era mejor éste que aquel negocio. Hoy, **Desguaces Velázquez produce más de 50 mil recambios usados al año y puede descontaminar más de 10 mil vehículos.**

Según explica El Día de Valladolid, Desguaces Velázquez es una **empresa familiar dirigida por cuatro hermanos**. Son todo un ejemplo de jóvenes emprendedores, que han conseguido pasar de regentar un pequeño taller a dirigir una empresa con más de 40 trabajadores y que factura más de tres millones y medio de euros al año.

"No existía tradición empresarial en la familia, salvo la inquietud que tenían nuestros padres. La vinculación con el mundo del automóvil viene de que **mi padre era chapista y tenía un pequeño taller** en Mucientes", asegura Juan Velázquez Gómez, director gerente de la empresa.



Desguaces Velázquez es uno de los principales productores de recambios usados de Castilla y León.

"Con su muerte prematura nos tuvimos que hacer cargo del taller y contratar a un chapista y un pintor para gestionarlo. Ahí empezamos a tener las responsabilidades de un empresario". Así pasaron dos años y ese negocio se quedó limitado para las inquietudes de estos hermanos, por lo que compraron una parcela de **Cigales**, con la ayuda y la financiación que les propició la propia dueña. "Aquí construimos una primera nave donde trasladamos la actividad del taller y pasamos a tener cuatro empleados", recuerda Velázquez.

La inquietud les animó a adquirir una grúa de segunda mano, también **empezaron a comprar los coches que les ofrecían los clientes y comenzaron a vender piezas**. "Además pasaba una cosa curiosa, que los clientes principales de recambios reciclados eran los talleres y, en cierto modo, teniendo un taller les hacíamos la competencia desleal. Así que en 2000 decidimos que nuestra actividad principal fuera el reciclado".

En 2003, su visión anticipada del negocio les garantizó que, cuando entró en vigor un Real Decreto Ley que regulaba el sector, se convirtieron en la **primera empresa en Valladolid y Palencia en cumplir la normativa europea**. "Desde que abrimos las puertas como centro autorizado de tratamiento de vehículos cambió nuestra manera de ver los negocios". "Entonces facturamos 500.000 euros. Hoy somos 40 empleados y facturamos 3.500.000 euros", afirma Velázquez.

La empresa ahora está formada por varias sociedades: Hermanos Velázquez Gómez S.L.; Metales Especiales del Noroeste, cuya actividad es el reciclado de camiones, y otra firma que nació el año pasado para paliar la bajada de coches que había en el mercado y así afrontar la reestructuración que esta situación conllevaba. "En lugar de despedir a la gente, creamos Velázquez Asistencia, que es una empresa de asistencia en carretera", recuerda el director gerente.

"Hemos superado la crisis trabajando. Estando muy pendientes de nuestros clientes". Además, la demanda de recambios ha crecido y este año gestionarán **50.000 unidades de piezas**, aunque han tenido que **bajar los precios** para adaptarse a las necesidades del mercado. "Se demandaba recambios más baratos, hemos bajado los precios, hemos vendido más piezas y mantenido nuestras cifras". También ha sido un buen año para la compra de coches, ya que adquirirán 6.300 coches frente a los más 3.000 del año pasado.

Esta empresa también ha sido pionera en el empleo de nuevas tecnologías en este sector. "Cuando empezamos compramos máquinas de descontaminar que se estaban utilizando en Suecia, que nos permiten descontaminar gran cantidad de vehículos de manera eficaz, con ahorro en coste y personal". Además, también se ha dotado de las máquinas necesarias para transportar y compactar coches y así tener capacidad de mover este gran número de vehículos. "Lo que nos hace ser competitivos es la capacidad que tenemos de vender piezas. Para eso **necesitamos procesos de trabajo eficaces y fiables de desmontaje de piezas y verificación para que cuando vendamos el producto esté en condiciones óptimas**".

22 de Diciembre de 2009: Autoprofesional.com

18 mil toneladas de caucho se transforman en cien canchas de hierba artificial

Dos millones de neumáticos usados se convierten en campos de fútbol gracias al Plan E

Después de rodar miles de kilómetros por las carreteras, dos millones de neumáticos fuera de uso se han reencarnado, gracias al Plan E para el estímulo de la economía y el empleo, en nada menos que cien campos de fútbol de hierba artificial, informa la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER).

Según la FER, a lo largo de 2009 se han construido con cargo a este fondo alrededor de un centenar de instalaciones deportivas de este tipo, lo que ha permitido aprovechar más de 18.000 toneladas de neumáticos usados, de los que se extrajeron cerca de 10.000 toneladas de polvo de caucho.

Además, el empleo de material reciclado en la puesta en marcha de estos campos de fútbol redujo el impacto medioambiental, ya que ahorró la emisión de alrededor de 148.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera y cerca de 58 millones de litros de petróleo que, de lo contrario, se hubieran empleado para la producción de nuevo material.



Según la directora general de FER, Alicia García-Franco, "la financiación de proyectos y contratos de obra que fomenten la utilización de materiales reciclados es una práctica que debería impulsarse en mayor medida, ya que por un lado, generan empleo y, por otro, conllevan efectos positivos para el medio ambiente, como hemos visto ya en este último año".

De esta forma, la patronal considera que la Administración debería ofrecer un mayor respaldo a la utilización de neumático reciclado en otros ámbitos de la construcción

como es, por ejemplo, el asfaltado de carreteras, ya que de lo contrario "será complicado" cumplir los objetivos marcados en la legislación en materia de reciclaje.

España apenas destina actualmente 1.000 toneladas al año de neumáticos al asfaltado de la red viaria, lo que representa tan sólo el 0,8% del volumen total fijado en el II Plan de Neumáticos Fuera de Uso Horizonte 2015.

La Federación Española de la Recuperación (FER) es una asociación creada en 1982 con el fin de agrupar y defender los intereses de las empresas dedicadas al reciclaje de residuos en los distintos ámbitos económicos y sociales. La FER, integrada por alrededor de 300 socios, actúa en nombre del sector recuperador ('lobby') ante las Administraciones Públicas (Ministerio de Medio Ambiente, Ministerio de Industria, etc.) y los sindicatos, así como ante otras asociaciones empresariales o sectoriales, ya sean autonómicas, nacionales o internacionales.

22 de Diciembre de 2009: Autoprofesional.com

TNU congela sus tarifas de reciclado de neumáticos para 2010

El Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso Tratamiento Neumáticos Usados (TNU) mantendrá por tercer ejercicio consecutivo sus tarifas para el reciclaje de neumáticos fuera de uso (NFU).

El nuevo plan de precios entrará en vigor el próximo 1 de enero de 2010 y se verá reflejado en las facturas de venta de neumáticos, en las que se indicará el precio de gestión de los neumáticos fuera de uso en función de su categoría.

Fuentes de TNU señalan que "esta acción le permite consolidarse" como el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso "más económico año tras año" y le sirve para convertirse en una alternativa "real" para reciclar los neumáticos que se desechan diariamente.

Por categorías y según la tasa por unidad, las tarifas de TNU se concretan de la siguiente manera: AT (moto, scooter y derivados), 0,95 euros; BT (automóvil turismo), 1,44 euros; CT (camioneta, 4x4 y neumáticos de manutención), 2,88 euros; DT (camión, agrícola y manutención ligera), 9,13 euros; ET (agrícola, obra pública y manutención mayor), 16,53 euros; FT (agrícola y obra pública mayor), 29,35 euros; y OT (neumáticos renovados de producción nacional), 0 euros.

CÁDIZ

El cementerio de coches de la bahía

Más de 500 vehículos son abandonados cada año en Cádiz, muchos de ellos por personas que vienen a la capital para dejarlo allí 'olvidado'

En un parking, en un solar, en cualquier aparcamiento. No existe un lugar específico para dejarse 'olvidado' el coche, pero esta acción ha sido realizada por un total de 580 gaditanos. Una espesa capa de polvo, ruedas deshinchadas y matrículas desaparecidas son las señales que evidencian que el propietario del vehículo hace mucho que no se preocupa por él. Razón por la que comienza a tratarse como residuo sólido urbano y se tramita los expedientes oportunos para la destrucción de los mismos.



Un 10% de los vehículos abandonados en la capital pertenecen a personas que viven en municipios de la bahía.

En total en 2009 se han retirado de la calle 93 turismos y 487 ciclomotores y motocicletas. De estos, se han conseguido destruir 85 turismos y 458 ciclomotores, lo que significa que están a la espera en el desguace 8 turismos y 29 motocicletas que inevitablemente pasarán por esta situación.

Pero serán más, ya que en la actualidad hay otros 167 vehículos que se encuentran en el depósito con un expediente abierto en espera del cumplimiento de los plazos establecidos para finalmente pasar por la planta de descontaminación y por tanto ser destruido. En la calle se encuentran 40 con un expediente de tales características, ocupando en muchos casos un espacio de aparcamiento que en Cádiz suele ser muy preciado.

Todos estos datos elevan la cifra total de coches abandonados en la capital a 787 vehículos. Una cantidad de la que se puede extraer un dato muy curioso y es que el 10% pertenecen a personas de los alrededores de la Bahía, mientras que el 90% restante son de conductores de la capital. ¿Qué motiva a una persona para dejar su coche fuera de su ciudad? Pues sencillamente el anonimato, lo que permite cierta tranquilidad a la hora de dejar su vehículo estacionado al no ser conocido por sus vecinos.

Las razones varían según la posición económica de cada persona aunque la más común es la imposibilidad de pagar el coste para la destrucción de un vehículo que se encuentra en unas condiciones pésimas para seguir circulando. Por ello no es raro que los propios talleres denuncien el abandono de coches por parte de personas cansadas de asumir los gastos de los continuos arreglos de un vehículo que les da más problemas que soluciones.

Aumento por la crisis

Aunque la crisis también ha sido protagonista en este sentido ya que se han incrementado de forma notable el abandono de los vehículos ante la imposibilidad de hacerse cargo del seguro del mismo. De esta manera prefieren dejar el coche o la moto aparcado a la espera de que su situación se revierta y conseguir hacerse con los

papeles necesarios para circular. Estos casos se han dado principalmente entre los jóvenes con ciclomotores.

En este supuesto el procedimiento suele ser la incautación de la moto, al no contar con el seguro pertinente de circulación, y su retirada al parque de vehículos municipal, lugar en el que finalmente se queda ante la imposibilidad de los padres de seguir afrontando el gasto del vehículo. Es por ello que se ha visto incrementado el número de abandonos de motos que están nuevas o que fueron adquiridas de forma reciente.

En el caso de Cádiz, y según confirmó el teniente de alcalde José Blas, no existe un lugar específico para abandonar el coche. Los ciudadanos aprovechan cualquier lugar para dejar el vehículo, normalmente estacionado de forma que no llamen la atención lo que en algunos casos dificulta la identificación del vehículo como abandonado. No hay distinción entre el casco histórico o el extrarradio, entre zonas concurridas o solitarias, ya sea en un parking o en un solar, el que se decide por olvidarse de su vehículo lo hace sin pensar en el lugar. Claro que normalmente suele hacerlo en una zona alejada de su residencia habitual ya sea para despistar o para sentir que verdaderamente se ha olvidado del vehículo.

8 de Enero de 2010: Autoprofesional.com

Eduardo de Lecea, director general de SIGAUS

"En gestión de los aceites usados hemos reducido a 0 el residuo no aprovechado"

La segunda edición de ExpoRecicla (Feria Internacional de Recuperación y Reciclaje Industrial, Gestión y Valorización de Residuos) organizada por Feria de Zaragoza e InfoEnviro el pasado diciembre, incluyó un completo programa de Jornadas Técnicas patrocinadas por el Gobierno de Aragón. Unas ponencias que contraron con la participación, entre otras entidades, de SIGAUS. Eduardo de Lecea, su Director General, enfatiza, en la siguiente entrevista realizada por Exporecicla, la importancia de tratar adecuadamente un residuo tan peligroso como los aceites usados, y las bondades de su reciclaje y reutilización. La entidad que dirige realizaba recientemente una nueva campaña de concienciación entre talleres de reparación.

¿En qué situación se encuentra el reciclaje de aceites en nuestro país?

La gestión de los aceites usados en España experimentó un cambio fundamental a partir del 1 de enero de 2007. Hasta entonces, dicha gestión se subvencionaba por el Ministerio de Medio Ambiente haciendo uso de los Presupuestos Generales del Estado. A partir de esa fecha entran en vigor determinadas obligaciones del Real Decreto 679/2006 en las que se establece que son los fabricantes e importadores de aceites industriales quienes deben hacerse cargo de los aceites usados producidos al final de la vida útil de los aceites industriales que ponen en el mercado.



Eduardo de Lecea, director general de Sigaus

Desde entonces, SIGAUS, como sistema integrado de gestión de aceites usados, se ocupa de aplicar procedimientos de gestión y mecanismos de financiación destinados a garantizar, en nombre de las empresas adheridas a dicho Sistema, la correcta gestión de los aceites usados que generan sus productos y el logro de determinados objetivos ecológicos, conforme a lo dispuesto en la citada norma. Esta fórmula del SIG se ha convertido en una alternativa válida y eficaz para las empresas que representa,

a juzgar por las cifras de aceites usados recuperados, regenerados y valorizados por SIGAUS.

Por ello, podríamos decir que, dentro del nuevo escenario que implica el RD 679/2006, SIGAUS está desempeñando un papel protagonista en garantizar que todo el aceite usado que se genera en España sea recuperado, y que sea tratado de forma medioambientalmente correcta, aplicando además el principio de universalidad del servicio, por el que se garantiza la recogida, sin coste adicional, del aceite usado producido en cualquier punto de España.

¿Qué medidas se llevan a cabo, o serían necesarias, para maximizar el reciclaje y la reutilización, y concienciar tanto a profesionales como a particulares?

Conviene señalar que SIGAUS debe cumplir unos objetivos ecológicos de recuperación (95% del aceite usado generado), regeneración (65% del aceite recuperado regenerable) y valorización (100% del aceite usado recuperado) que establece la ley para el conjunto de los aceites usados producidos en España.

Dichos objetivos implican ya una muy positiva gestión de este residuo peligroso, evitando su impacto ambiental y reduciendo a 0 el aceite no aprovechado o destinado a la eliminación. SIGAUS ha cumplido estos objetivos de forma rotunda hasta la fecha. Más allá de estos principios básicos, SIGAUS ha considerado oportuno respetar el entramado logístico de recogida y gestión de los aceites usados que, como consecuencia del régimen de subvenciones instaurado a principio de los años 90, se había desarrollado gracias a la actividad comercial de empresas de gestión privadas y que, por otra parte, ha demostrado altos niveles de eficacia en la consecución de los objetivos ecológicos pretendidos. Sí que es importante indicar, por ejemplo, que el correcto manejo del aceite usado en los talleres de automoción o la industria beneficia en gran medida su gestión posterior, por lo que hacemos mucho énfasis en nuestras campañas de comunicación en la importancia de no mezclar el aceite usado con otros residuos, lo que puede llegar a impedir su regeneración.

Respecto a la concienciación, SIGAUS sigue realizando un esfuerzo importante por hacer llegar a todos los agentes implicados un mensaje acerca de la importancia de colaborar en la correcta gestión de este residuo peligroso. Seguiremos haciendo este esfuerzo, que creemos está dando sus frutos, puesto que es evidente que la sensibilidad hacia este tema se ha incrementado mucho en los últimos tiempos.

EXPORECICLA 09 es el evento ferial que ofrece soluciones de primer orden en reciclaje y reutilización para la industria. ¿Qué significa para SIGAUS, y sus empresas asociadas, haber participado en el programa de ponencias organizado?

SIGAUS ha apostado por ExpoRecicla desde su primera edición, el año pasado. Para nosotros es muy importante estar presentes en un certamen, el único en España, específico sobre el reciclaje y la gestión de residuos, que se convierte en un foro de primer orden para intercambiar opiniones y experiencias acerca de la gestión de diferentes flujos de residuos.

Un certamen en el que además coincidimos con multitud de agentes directamente relacionados con nuestra actividad, desde el destacado papel de la Administración, pasando por los "fabricantes" de aceites usados en el amplio sentido del término, tal como contempla la legislación vigente, hasta empresas sobre las que pueden recaer responsabilidades en la gestión de los aceites usados. Por ello, creemos importante no sólo participar en las Jornadas Técnicas, en las que ya estuvimos el año pasado con un resultado muy satisfactorio, sino también como expositores, lanzando un mensaje acerca del trabajo que el SIG está desarrollando y qué papel juegan los diferentes agentes en el mismo. SIGAUS cuenta con la adhesión del 90% del mercado de

lubricantes en España. Como SIG de referencia en materia de aceites usados, estamos presentes en los debates clave del sector, como en la jornada técnica en la que participarán algunos de los SIG más importantes de España. Sin duda que ello posibilitará un debate enriquecedor para todos.

¿Qué líneas maestras definen la exposición de SIGAUS en la jornada?

Nuestra intención es resaltar la labor de los SIG y, en particular, la de SIGAUS en la ejecución del PNIR, poniendo de manifiesto cómo en su concepción y funcionamiento se observa el cumplimiento de los objetivos establecidos en el PNIR, como no podía ser de otra manera, y se ponen en práctica algunas de las medidas contempladas en el mismo. Por otro lado, pretendemos hacer un análisis de cómo la figura de los SIG ha permitido en gran manera aplicar el principio de responsabilidad ampliada del productor, principio de gran actualidad por la especial consideración que de él hace la nueva directiva "marco" de residuos.

9 de Enero de 2010: Diario Las provincias.es

Castellón

Tráfico castigará el abandono de 800 coches al año en talleres de Castellón

Los vehículos se trasladarán al desguace en el plazo de un mes si el propietario no abona la factura de reparación

Se acabó el problema de los coches abandonados en los talleres durante meses y meses. La modificación de la Ley de Seguridad Vial (aprobada en el Congreso el pasado 29 de octubre y que entrará en vigor antes del próximo verano) prevé que los vehículos que se queden en los talleres de reparación puedan ser trasladados a los desguaces en el plazo de un mes desde que la Jefatura Provincial de Tráfico lo comunique al propietario, siempre que éste no acuda al establecimiento a abonar la factura correspondiente.

Los talleres de reparación están de enhorabuena. Más de 800 vehículos fueron abandonados en establecimientos de Castellón en el último año, lo que supuso unas pérdidas de 2,1 millones de euros anuales para los talleres de la provincia si se tienen en cuenta los gastos de estacionamiento y reparación no abonados derivados de esta práctica, según un estudio realizado por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM). En España se abandonan anualmente más de 75.000 vehículos en estas circunstancias.

Estos automóviles son en el 90 por ciento de los casos vehículos 'milleuristas', cuyo precio está en torno a los 1.000 euros y cuya antigüedad es de entre ocho y diez años. El importe medio de la reparación de estos vehículos ronda los 1.200 euros y supera muchas veces su valor de mercado, por lo que rara vez compensa al usuario su arreglo.

Según la patronal, estos vehículos se abandonan en las instalaciones por un tiempo medio de unos tres meses que en ocasiones puede sobrepasar incluso los cuatro años. En la actualidad, el taller es depositario de los vehículos que entregan los clientes y, como tal, tiene el deber de guardia y custodia, lo cual dificulta que pueda desprenderse de ellos transcurrido un periodo prudencial de tiempo.

Por este motivo, los talleres optan por mantener los vehículos en sus instalaciones por tiempo indefinido con los «sobrecostes» que esto supone. En total, se calcula que en el conjunto de España esa práctica cuesta cerca de 190 millones de euros a los talleres.

Hasta la fecha, las medidas que venían aplicando los talleres para la retirada de estos coches eran demasiado «complicadas» o «poco efectivas». Los talleres tenían que abrir un procedimiento judicial para solicitar la subasta del vehículo cuando el importe de la factura era muy elevado o, directamente, tenían que proceder al estacionamiento del automóvil en un aparcamiento o vía pública previa comunicación al propietario.

Pero a partir de ahora, con la reforma de la ley de Tráfico, que incluye un artículo, el 86, relativo al 'Tratamiento Residual del Vehículo', se prevé que la retirada del coche al desguace se produzca en el plazo de un mes desde que la Jefatura Provincial de Tráfico lo comunique al propietario, si éste no retira el vehículo y abona la factura correspondiente.

Según el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, «esta medida supone un logro histórico sin precedentes para los talleres de reparación, que se quitarían un gran peso de encima». «Creemos que se trata de una solución razonable y adecuada y por ello agradecemos sinceramente a la Dirección General de Tráfico la sensibilidad mostrada hacia el sector», incide el presidente de la patronal.

La problemática del abandono de vehículos se ha incrementado en los últimos años en Castellón como consecuencia de la crisis económica, que provoca mayores dificultades para abonar las reparaciones. No obstante, es la provincia valenciana con menor incidencia de esta problemática. En el conjunto de la Comunitat se abandonaron en 2009 un total de 6.689 coches, frente a los 865 de Castellón.

14 de Enero de 2010: Europa Sur.es

El concurso del servicio de grúa y desguace sale a concurso

El pliego de condiciones se redacta con las indicaciones de la Policía Local

El Ayuntamiento de San Roque ha sacado a concurso el servicio de grúa y centro CAT (desguace de vehículos), una vez que en el Pleno ordinario del pasado mes de noviembre se aprobó el pliego de cláusulas administrativas para su adjudicación. El plazo de presentación de ofertas finaliza el próximo 4 de febrero, y pueden entregarse en el Registro de entrada del Consistorio.

El concejal de Contratación, José Antonio Cabrera, indicó que "el pasado 8 de enero se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP) el anuncio de este procedimiento abierto. El pliego de condiciones se ha redactado siguiendo las indicaciones de la Policía Local, que entre otros servicios consideraba necesario la ubicación en el municipio de un centro autorizado de tratamiento (CAT) de los vehículos al final de su vida útil". Preciso el edil que "el servicio consistirá en la retirada y custodia de vehículos infractores en vía pública, traslado a depósito y centro CAT. El acuerdo tendrá 15 años de duración y se establece un canon fijo anual de 34.000 euros, revisable según el IPC. Además, el adjudicatario tendrá que construir las instalaciones en unos terrenos cercanos al Punto Limpio (junto a la Depuradora de Guadarranque), en una parcela que se está negociando con Cepsa". El concejal consideró que "además de contar con un servicio de grúas adecuado a sus necesidades, en San Roque debe ubicarse un centro CAT, para agilizar a los ciudadanos los trámites una vez que decidan dar de baja a su vehículo así como garantizar el tratamiento adecuado para la chatarra.