



Dossier de Prensa

(Del 26 de Noviembre de 2012 al 15 de Enero de 2013)



SIGRAUTO

NOTICIAS

27 de Noviembre de 2012

- [La Voz de Galicia.es](#): Un desguace lleva 18 años operativo sin licencia alguna .
- [La Voz de Galicia.es](#): Compra un Audi en un desguace de Vigo y lo estrella para cobrar el seguro.
- [Autocasión.com](#): Cómo comprar en un desguace: ahorra en los repuestos.

Diciembre 2012

- [Revista Residuos](#): Las cementeras valorizarán en sus hornos 50.000 toneladas de residuos de fragmentación de vehículos.

2 de Diciembre de 2012

- [ABC.es](#), [Que.es](#) y [Diario de Navarra.es](#): Cómo comprar y ahorrar en un desguace

3 de Diciembre de 2012

- [ABC.es](#) y [20 Minutos.es](#): Cespa y Desguace París pondrán en marcha la primera planta para tratar residuos electrónicos y de vehículos fuera de uso.

5 de Diciembre de 2012

- [Hoy.es](#): Investigan a un policía local acusado de quedarse con alrededor de 20.000 euros.

7 de Diciembre de 2012

- [MurciaEconomía.com](#): Trabajadores de Desguace París reforestan un paraje en el Canal de La Algaida.

9 de Diciembre de 2012

- [El Correo.com](#): Vitoria recibirá 215 euros por cada coche retirado que acabe en el desguace.

14 de Diciembre de 2012

- [Motor.es](#): Desguaces, ¿qué puedo aprovechar y qué no?

17 de Diciembre de 2012

- [La Nueva España.es](#): «Se venden más piezas, pero la crisis fastidia porque la entrada de coches es menor».

21 de Diciembre de 2012

- Europa Press: Detenidos dos hombres por estafar presuntamente 10.000 euros a una compañía aseguradora

31 de Diciembre de 2012

- El ideal.es: La picaresca le da un empujón al plan PIVE.

Un desguace lleva 18 años operativo sin licencia alguna

Vecinos de Cerponzóns alertan de posibles afectaciones al medio natural

¿Puede una industria que trabaja con materiales y sustancias contaminantes operar más de 18 años consecutivos sin autorización administrativa? En San Vicente de Cerponzóns, la respuesta es afirmativa.



El desguace está situado al paso de la N-500 por el lugar de A Hermida, en la parroquia pontevedresa de Cerponzóns.

En esta parroquia pontevedresa, al paso de la N-550, se ubica desde 1994 un desguace que, según confirmaron ayer desde el propio Concello, no dispone de permisos. De hecho, según documentos de este mismo año a los que ha tenido acceso La Voz, se deja claro que «carece da preceptiva licenza municipal de obras, así como da licenza de apertura que lexitime o exercicio de actividade algunha na referida nave».

Vecinos del entorno de esta industria precisaron que existe temor a que los trabajos que se desarrollan en esta empresa puedan tener algún tipo de afección sobre el entorno natural. De hecho, se tiene constancia de que el Seprona ha levantado varias actas en distintas inspecciones llevadas a cabo en los últimos años en este negocio.

En este sentido, un portavoz municipal reseñó que, en el 2010, el propietario trató de obtener una autorización de Augas de Galicia para verter aguas pluviales. La Administración local informó negativamente.

Posteriormente, habría tratado de acogerse a la amnistía del 2011 para legalizar su situación, pero no pudo lograr este objetivo al constar una orden de demolición. Y es que en enero de 1995, el por entonces gobernador civil firmó una resolución de derribo, demolición que hasta ahora nunca se ha ejecutado.

Meses antes el mismo organismo ordenaba la paralización de las obras de construcción. «A policía municipal comproba o 31 do 10 de 1994 que se estaban realizando obras desobedecendo o decreto de paralización», se recoge en algunos de los documentos del expediente.

Todo parece indicar que el desguace no respeta la alineación y el retranqueo con la carretera de Ourense, de tal modo que parte del mismo ocuparía suelo que está calificado como rústico.

Compra un Audi en un desguace de Vigo y lo estrella para cobrar el seguro

Los peritos de la compañía vieron en el coche marcas que no se correspondían con el accidente

Un vigués propietario de un Audi A3 se declaró ayer culpable de haber fingido un accidente para engañar a su compañía de seguros en el 2008. El implicado, que está ligado al sector de la automoción, compró en un desguace un vehículo de alta gama igual al suyo, que guardaba en el garaje, y estrelló los restos de chatarra contra un árbol del monte Alba, en las afueras de Vigo. Se trata de una zona forestal con una carretera con pendientes pronunciadas donde resulta fácil simular una salida de vía y una colisión. Tras fingir el accidente, reclamó a su seguro por un siniestro total.

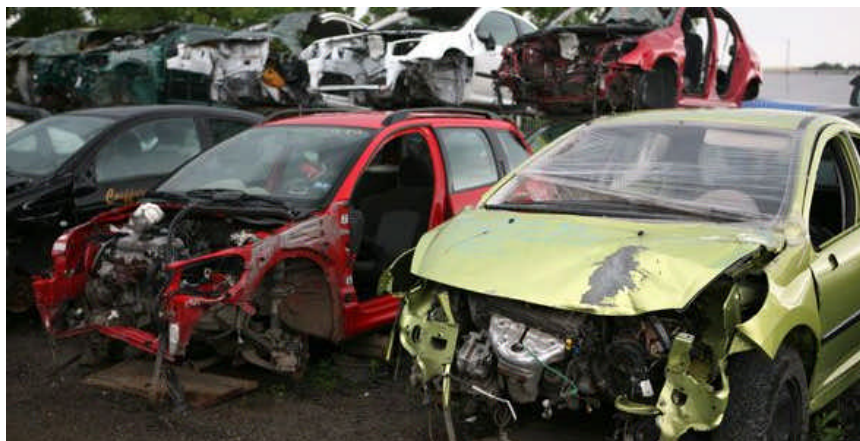
El truco habría salido bien si no fuese porque los peritos de la compañía comprobaron que los desperfectos y marcas ocasionados en un lateral y la parte delantera del Audi A3 no se correspondían con la descripción del supuesto accidente.

Había algo que no encajaba y la compañía encomendó a un detective localizar el auténtico Audi A3, que seguía intacto y a buen recaudo. La aseguradora no llegó a pagar todo el valor de la póliza y denunció al cliente.

El juicio se celebró ayer en Vigo y el implicado, David D.P.S., aceptó dos meses de cárcel convertibles en multa por un delito de tentativa de estafa. Así lo acordó con la Fiscalía en una vista por conformidad que se celebró en el Juzgado de lo Penal 3 de Vigo. Al final, el juez le sustituyó la cárcel por el pago de 480 euros de multa en dos plazos.

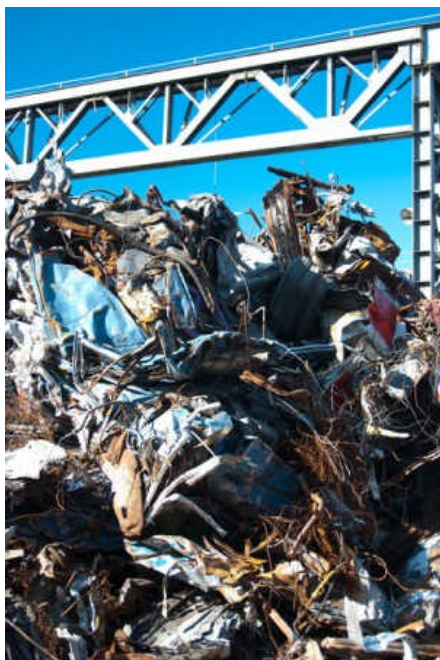
Debes tener en cuenta el coste del montaje de la pieza en tu taller **Cómo comprar en un desguace: ahorra en los repuestos**

Estando las cosas como están, hay que aprovechar cualquier opción para ahorrar, aunque ésta venga de territorios hasta ahora desconocidos o injustamente despreciados. Hablo de comprar recambios en un desguace: ¿lo has hecho alguna vez? Aquí tienes algunos trucos para acertar con la pieza que te llevas.



Los recambios de desguace también tienen garantía

Siendo un país líder en donaciones de órganos -motivo de orgullo propio y envidia ajena allende nuestras fronteras-, es justo pensar que nuestro coche, una vez cumplida su función, ceda sus piezas para "curar" o reparar otro más joven, pero con "achaques". Cuando llega ese momento, ¿quién se encarga de "separar el polvo de la paja" y nutrir ese banco de elementos? Los **Centros Autorizados para el Tratamiento de Vehículos (CATV)**, anteriormente conocidos de manera más prosaica como "**desguaces**". Estas instalaciones compran continuamente automóviles siniestrados, procedentes de aseguradoras o particulares, y coches entregados en concesionarios y "descartados" por éstos. Los despiezan hasta el esqueleto, poniendo a la venta sus componentes recuperables, mientras el resto es pasto de la **prensa hidráulica**: quedan "hechos papilla" para el posterior fundido de su metal. Y es que, afortunadamente, gracias a los nuevos materiales y los modernos procesos de recuperación, **nuestros vehículos son reciclables al 96%** desde hace unos 10 años.



Antes de que el coche acabe así, puede "donar sus órganos" a otros vehículos.

Hay que añadir aquí que desde hace algún tiempo estos negocios viven un momento inestable: auge, seguido de incertidumbre. Por un lado, sus ventas se han multiplicado, pero sus ingresos en materias primas se han reducido. Tiempo atrás, arrojados por planes "**Prever**", "**Renove**", "**2000E**" (y aún a la espera de los resultados del [Plan PIVE](#)), sus stocks crecían con coches ancianos, pero muy aprovechables. Hoy, con un país estirando sus vehículos de más de 10 años hasta superar la veintena, sus existencias se resienten y muchos viven casi de los automóviles accidentados. Eso sí, no pienses en ellos como sitios caóticos en los que se hacían hierros retorcidos, ni mucho menos: los principales (La Torre, El Choque, Boyaca...) tienen páginas web que facilitan mucho al interesado la búsqueda de su recambio... Incluso **venden**

online. Resulta grato comprobar que a alguien le va bien ofreciendo **alternativas económicas con calidad** al gran público.

Cómo comprar en un desguace

Las piezas salvadas por estos centros de tratamiento de vehículos nos pueden suponer un buen ahorro a la hora de reparar nuestro coche. Pero, con el fin de no equivocarnos, conviene tener en cuenta algunos trucos.

1. Hay desguaces que funcionan al margen de la ley. Son pequeños, familiares y, como siempre han tratado con los mecánicos de su confianza (apostando en contadas ocasiones por la "venta al detalle"), no han regularizado su situación y carecen de autorización alguna. Si optamos por comprar algo en estos negocios, podemos tener problemas a la hora de exigir responsabilidades por una pieza en mal estado.
2. Los recambios adquiridos en un desguace también tienen garantía, aunque ésta varía de un sitio a otro y en función de la pieza y su antigüedad. Digamos que la cobertura va de un mes a un año. Me gustaría ser más preciso, pero la

amplitud de catálogo de estos lugares me lo impide. En cualquier caso, si alguna pieza te da problemas deben devolvarte el dinero, cambiarte el producto o, en algunos casos, darte un vale para canjearlo cuando tengan el recambio correcto. Para encontrar centros de tratamiento que te ofrezcan este servicio, es mejor acudir a uno con sello distintivo de calidad, como el de la Asociación Española de Desguaces y Reciclaje del Automóvil (AEDRA) o el de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

3. Hemos de tener claro el coste de la pieza nueva en la red oficial y en los proveedores auxiliares. Parece obvio, pero hay casos en los que se ha comprado algo en un desguace a 30 euros y resulta que lo mismo, nuevo, pero de otra marca de recambios, sale a 20 euros. También hemos de asumir que al estar en un sector de mercado libre, los precios entre un centro de tratamiento y otro oscilarán en función de... su propio criterio, básicamente.
4. Para acabar, también hemos de conocer la calidad de sus piezas de recambio. Como ya dije, antaño se podían encontrar cosas muy funcionales a un precio excelente. Ahora, un mayor stock procedente de "porrazos" conlleva más deterioro en los componentes. No obstante, la mayoría de los desguaces serios no se complican la vida y, ante la duda sobre el estado de una pieza... la descartan sin pensárselo.

¿En qué piezas para el coche ahorraremos más?

El ahorro siempre será considerable en pequeños **componentes de la carrocería**, luces, **accesorios mecánicos** o elementos de interior. No sólo porque las piezas nos salgan muy baratas, sino porque el importe de la **mano de obra en el taller**, cuando las monten, también será reducido (eso, cuando no puedas hacerlo tú mismo). Por ejemplo, un **catalizador** para una berlina media sale por unos 400 euros más mano de obra -unos 90 euros por hora y media- en la red oficial, mientras que en un desguace podemos obtener dicha pieza por unos 90 euros e instalarla en un **taller de barrio** (que son más que capaces) por otros 30. Desde luego, salimos ganando... bastante.



Estas piezas pequeñas te permitirán ahorrar: son baratas y podrás colocarlas tú mismo.

Con elementos más complejos, ya es otro cantar. Hace años compré un **motor completo a buen precio**, pero todo lo que tuvo que "trastear" mi mecánico hasta ponerlo en forma y encajarlo en el vano se me llevó por delante el margen ahorrado. Ojo con estos casos: no fue culpa del desguace, ni del mecánico, sino mía, por comprar mal.

Así, recomiendo la adquisición "de cositas pequeñas" en estos sitios, ya que comprometer nuestro automóvil -y nuestro bolsillo- con conjuntos completos de procedencia desconocida no me parece aconsejable. Es mejor ir cambiando piezas según se vayan rompiendo, conservando la mayoría de los elementos de nuestro coche, que liarse la manta a la cabeza y reemplazar grupos enteros.

Las cementeras valorizarán en sus hornos 50.000 toneladas de residuos de fragmentación de vehículos

En el marco del II Congreso Nacional de la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (CEMA) tuvo lugar el acto de renovación del Acuerdo Marco para la Valorización Energética de Residuos suscrito entre la Agrupación de fabricantes de cemento de España (Oficemen), la Federación Española de la Recuperación y Reciclaje (FER) y la Asociación española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto).

Si gracias al primer convenio se han estado recuperando energéticamente entre 3.000 y 15.000 toneladas anuales -lo que supone entre un 0,5 y un 3% en peso de los vehículos-, el objetivo que se marca este nuevo acuerdo es alcanzar las 50.000 toneladas anuales para el año 2015.

En opinión de las entidades firmantes, la utilización de estos combustibles alternativos no solo resulta una opción medioambiental correcta, económica, flexible y segura a la gestión de residuos, sino que además supone el ahorro de combustibles fósiles no renovables, como el carbón y el petróleo, y la disminución global de emisiones -en particular las de CO₂-, lo que favorece además, el cumplimiento de las obligaciones contraídas por España bajo el Protocolo de Kioto, al sustituir combustibles fósiles por materiales que hubieran sido incinerados o hubieran fermentado en vertederos.

En 2011, la industria cementera utilizó cerca de 800.000 toneladas de combustibles recuperados, una cantidad equivalente al 22,4% de la energía térmica consumida por los hornos de clínker. Esta cifra, no obstante, está muy lejos de las de países europeos que llevan décadas potenciando la valorización de residuos en cementeras para prevenir el vertido, como Alemania, con un porcentaje de sustitución del 62%, Austria (63%) y Holanda (83%).

Amplíe esta noticia en infoambiental.es

Cómo comprar y ahorrar en un desguace

Cada día son más los automovilistas que acuden a estos espacios en busca de repuestos

En momentos de crisis hay que ahorrar de todos los lados y en el coche también, aunque no es aconsejable hacerlo con elementos de seguridad. Cada día son más los automovilistas que acuden en busca de repuestos a los desguaces.

Los Centros Autorizados para el Tratamiento de Vehículos (CATV) compran continuamente automóviles siniestrados, procedentes de aseguradoras o particulares, y coches entregados en concesionarios y "descartados" por éstos. Los despiezan hasta el esqueleto, poniendo a la venta sus componentes recuperables, mientras el resto es pasto de la prensa hidráulica: quedan "hechos papilla" para el posterior fundido de su metal. Y es que, afortunadamente, gracias a los nuevos materiales y los modernos procesos de recuperación, los vehículos son reciclables al 96% desde hace unos 10 años, según recoge la web www.autocasion.com.

Los modernos desguaces son muy distintos de los de antaño. Ahora no apilan los coches y el interesado tiene que trepar para llevarse una puerta. Los principales CATV del país cuenta con páginas web donde ofertan sus productos e, incluso, vende a través de internet. Frente a los centros autorizados, existen otros que no están regularizados en los que no se puede pedir responsabilidades de lo que hemos comprado. Y es que los recambios, aunque de desguace, tienen garantía de un mes a un año, dependiendo de la pieza.

En cualquier caso, si alguna pieza da problemas deben devolver el dinero, cambiar el producto o, en algunos casos, dar un vale para canjearlo cuando tengan el recambio correcto. Para encontrar centros de tratamiento que ofrezcan este servicio, es mejor acudir a uno con sello distintivo de calidad, como el de la Asociación Española de Desguaces y Reciclaje del Automóvil (AEDRA) o el de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

Respecto a los precios, estos son libres. De manera que un intermitente o un faro en un sitio puede costar 50 euros y en otro la mitad, por lo que hay que conocer los lugares para comprar. Según www.autocasion.com, el ahorro siempre será considerable en pequeños componentes de la carrocería, luces, accesorios mecánicos o elementos de interior. No sólo porque las piezas sean muy baratas, sino porque el importe de la mano de obra en el taller, cuando las monten, también será reducido.

Cespa y Desguace París pondrán en marcha la primera planta para tratar residuos electrónicos y de vehículos fuera de uso

Las empresas Cespa Murcia y Desguace París han firmado este lunes un acuerdo para poner en marcha la primera planta de la Región de Murcia para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos generados en el municipio, así como de residuos procedentes de la fragmentación de vehículos fuera de uso (VFU) y chatarras férricas y de aluminio.

En concreto, la planta, que se construirá en Cañada Hermosa, es la primera de este tipo conocida y tendrá capacidad para tratar 3.400 toneladas de residuos eléctricos y electrónicos al año, y hasta 16 toneladas hora de la fragmentación de vehículos fuera de uso y chatarras férricas y de aluminio.



El proyecto, promovido por Cespa Murcia y Desguace París en el marco del Clúster de Medio Ambiente y

Energías Renovables impulsado por el Ayuntamiento de Murcia, supone una inversión de ocho millones de euros y la creación de 51 puestos de trabajo además de fomentar la protección ambiental y efectuar la separación de materiales con alto valor comercial.

El acuerdo ha sido rubricado este lunes por el responsable de Cespa Murcia, Antonio Igualada, y de Desguaces París, Miguel López Abad, en un acto que ha contado con la presencia del Alcalde, Miguel Ángel Cámara, y del Concejal de Limpieza Viaria y Gestión de Residuos, José Ros.

El inicio de las obras está pendiente de obtener la autorización ambiental por parte de la Comunidad Autónoma, de modo que la planta podría estar en funcionamiento el próximo verano según Igualada, quien ha precisado que, hasta ahora, el tratamiento y gestión de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos se encargaba a empresas de fuera de la Región.

El tratamiento consiste en el despiece de todos los elementos de los aparatos posibilitando así su reutilización, ya que todos ellos contienen elementos reutilizables como los circuitos, los plásticos y el hierro, según López, quien puntualiza que estos objetos "llevan pocas cosas que no se utilicen".

El acuerdo ha sido posible porque, por un lado, la construcción y gestión de una planta de RAEE formaba parte de la oferta que presentó Cespa para conseguir la adjudicación del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos del Ayuntamiento. Y, por otra parte, Desguace París tenía en proyecto la creación de una planta de vehículos fuera de uso.

De esta forma, y siendo ambas propuestas complementarias, se ha alcanzado el acuerdo de la construcción de una planta para el tratamiento de ambos residuos dentro del proyecto de ampliación del centro de Cañada Hermosa.

Las ventajas que se derivarán de esta iniciativa se concretan en el incremento de materiales recuperados de los residuos generados en el municipio, al dar cobertura a una nueva gama que actualmente están siendo tratados fuera de Murcia, así como la posibilidad de una mayor valorización de los residuos metálicos que actualmente se generan en el Centro de Tratamiento de Cañada Hermosa.

De la misma forma, permitirá una reducción de gastos de implantación y operativos para la gestión de la planta al estar ubicados en un centro de tratamiento consolidado como es el de Cañada Hermosa, al tiempo que facilitará el tratamiento de residuos al no incrementar el coste derivado del transporte de los mismos.

Además, la iniciativa coincide plenamente con los propósitos con los que Cespa Murcia y el Ayuntamiento promueven el clúster: desarrollar una actuación de clara eficiencia ambiental, contribuir a reforzar la actividad económica del municipio, favorecer la innovación tecnológica e impulsar la creación de empleo.

CÁCERES

Investigan a un policía local acusado de quedarse con alrededor de 20.000 euros

Según la denuncia, cobraba dinero a cambio de los vehículos del depósito que van al desguace

Un juzgado de instrucción de Cáceres ha abierto diligencias para comprobar si un agente de la policía local se ha apoderado de dinero público. El agente está destinado en dependencias municipales y según la denuncia formulada contra él, habría hecho negocio con vehículos que son llevados al desguace para lucrarse personalmente. La cifra del dinero que ha obtenido, según la acusación hecha contra él, puede rondar los 20.000 euros.

El caso se encuentra en los primeros pasos de la fase de instrucción. El policía denunciado declaró ante el titular del juzgado, auxiliado por un abogado defensor. En su declaración aseguró que es inocente y que es víctima de una trama contra su persona.



Depósito municipal de vehículos

Hoy seguirán las declaraciones en el juzgado de personas relacionadas con el caso, entre las que se encuentran los propietarios de una empresa de desguaces, de donde parece que surge la denuncia contra este agente.

Una vez que concluya la investigación, el juez decidirá si se archiva la denuncia al considerar que no hay pruebas para acusarle de un delito, o en caso contrario el agente será juzgado.

El depósito municipal de vehículos se encuentra en una explanada de la parte trasera de las dependencias de la policía, junto a la estación de ferrocarril. Allí se almacenan numerosos coches que nadie recoge por ser de accidentes de tráfico, intervenciones judiciales o de operaciones antidroga.

En el año 2010, por ejemplo, había más de 200 vehículos, de los que 17 llevaban en estas dependencias desde 2003. Muchos se encontraban en malas condiciones, pero había algunos de lujo.

En el caso que se investiga, el policía local estaría cobrando por autorizar la salida de los vehículos del depósito, operación que debe ser sin coste para la empresa de desguace que se ocupe del coche.

No sería el primer caso en el que la policía local se ve salpicada por hechos similares. Hace dos años y medio una agente fue condenada por apropiarse del dinero que recaudaba la grúa. Al ser una funcionaria se sometió a un juicio con jurado, cuyos miembros consideraron probado que se había quedado con 38 cargos, de 60 euros cada uno. Fue condenada a un año y nueve meses de prisión y año y medio de suspensión de empleo como responsable de un delito de malversación de caudales públicos. El Tribunal Superior de Justicia de Extremadura rebajó la condena a un año de prisión y un año de suspensión de empleo, fallo confirmado luego en el Supremo.

Trabajadores de Desguace París reforestan un paraje en el Canal de La Algaida

Han sembrado más de un centenar de especies autóctonas de ribera a orillas del Río Segura a su paso por Archena

Trabajadores y directivos de Desguace París han participado en la reforestación de una zona a orillas del Río Segura en el canal de La Algaida (Archena). Acompañados por familiares y amigos, y en colaboración con el ayuntamiento de Archena, han participado en una iniciativa en la que han sembrado más de un centenar de distintas especies de plantas autóctonas de ribera.

Esta iniciativa se enmarca dentro de las actividades de responsabilidad social corporativa que desarrolla la compañía y que le ha llevado, entre otras acciones, a adherirse desde su puesta en marcha al programa RSCO2 que impulsa la dirección general de Medio Ambiente y que trata de fomentar el cuidado del entorno frente al cambio climático.

A raíz de este compromiso con el medio ambiente y bajo el lema 'Cuida tu entorno, cuídate tú', Desguace París organiza cada año actividades similares a través de las cuales ha plantado ya más de 1.000 árboles en distintos puntos de la Región.

15 euros por moto y 705 por camión

Vitoria recibirá 215 euros por cada coche retirado que acabe en el desguace

La nueva adjudicataria del servicio municipal de descontaminación de vehículos abonará 15 euros por motocicleta y 705 por camión que se conviertan en chatarra

Muchos coches 'duermen' hoy en las calles de la capital alavesa sin esperanza de que su propietario vuelva, antes o después, a arrancarlos. Son numerosas las razones que pueden llevar al conductor a abandonarlos pero, con independencia de esos motivos, la situación se convierte en un problema para el Ayuntamiento, que coloca la etiqueta de «residuos» a estos automóviles.

LAS CIFRAS

Turismos. El Ayuntamiento de Vitoria entregó 205 vehículos a la empresa encargada de su descontaminación en 2009, 277 en 2010 y 165 en 2011.

Motocicletas y ciclomotores. 61 unidades (2009), 44 (2010) y 38 (2011).

Camiones (superiores a 3.500 kilos).

Entre 2009 y 2011 no se realizó ninguna operación de este tipo con estos automóviles.

Y al igual que ocurre, por ejemplo, con las basuras, el Consistorio debe hacerse cargo de su retirada. El Gabinete Maroto adjudicó la pasada semana la segunda fase de ese proceso, la descontaminación de los vehículos, a la firma Autodesguaces El Choque «por un contrato de dos años, prorrogables a otro par».

El Ayuntamiento de Vitoria será siempre el primero en intervenir ante la presencia de un automóvil abandonado en la vía pública. La grúa municipal, tras realizar los oportunos trámites con el dueño, lo retirará de la calle y lo llevará al parque móvil de

Aguirrelanda, ubicado junto a la 'casa' de la Policía Local. Y solo cuando el aparcamiento esté completo, llegará el momento de ponerse en contacto con la responsable de la descontaminación.

Autodesguaces El Choque trasladará entonces los vehículos a sus instalaciones para reducirlos a chatarra. Con la operación obtendrá beneficios económicos tanto la empresa, que se quedará con el dinero obtenido de la venta de las piezas, como la institución, que recibirá una cantidad por cada unidad de la que se deshaga.

36.000 euros en 2011

En 2011 salieron del parque móvil municipal poco más de 200 vehículos -la cifra más baja del último trienio cuando, por ejemplo, en 2010 se pasó de los 320- con destino al desguace, pero por cada uno de ellos entraron unos cuantos euros a las arcas locales.

Así, según el contrato, la adjudicataria deberá abonar ahora 215 euros por cada turismo -el más habitual-, 15 euros en caso de tratarse de un ciclomotor o motocicleta y hasta 705 cuando un camión -en los últimos tres ejercicios no se ha llevado ninguno- se vaya a convertir en chatarra. Si el próximo año se repitieran las cifras registradas a lo largo del pasado, el Consistorio podría ingresar alrededor de 36.000 euros por este servicio.

14 de Diciembre de 2012: Motor.es

Desguaces, ¿qué puedo aprovechar y qué no?

Seguro que a todos nos ha descuadrado el mes alguna avería imprevista de nuestro coche, ¿son los desguaces una opción para ahorrar en la reparación de nuestro vehículo? Desde comienzos de la crisis, los desguaces se han convertido en verdaderos supermercados de fin de semana donde manitas se dan cita para reparar sus vehículos a bajo coste, ¿merece la pena?.



Desguaces, ¿qué puedo aprovechar y qué no?

Cuando intentamos estirar el sueldo para nuestra vida cotidiana y nuestro vehículo necesita la sustitución de alguna pieza, **un desguace puede ser el mejor supermercado para arreglar nuestro coche. Pero también puede ser el peor**, cuidado con las piezas o componentes que decides reciclar, no todas merecen la pena. En un desguace puedes encontrar prácticamente todo lo que necesitas, incluso existen herramientas online que nos permiten buscar una pieza concreta entre todos los desguaces de nuestra zona.

Salir de compras es toda una terapia para levantar el ánimo de algunas personas, sobre todo, cuando son de capricho fácil y tienden al bajón anímico en los días grises. Estrenar cosas siempre gusta y si puedes enseñarlas a los vecinos, mejor. Sin embargo, no conozco a nadie que le haga *ilusión* gastarse el sueldo después de un imprevisto en su coche no asegurado a todo riesgo. ¿Solución? El **desguace**. Pero no para que allí muera tu coche, sino para obtener recambios más baratos que lo hagan revivir.

El **Real Decreto 1383/2002 del 20 de diciembre** sobre la gestión de vehículos al final de su vida útil ha obligado a los viejos cementerios de vehículos a convertirse en modernos centros autorizados de descontaminación. Si te hace falta una pieza determinada y quieres ahorrarte el sobrepeso de adquirir la original de la



marca, ten en cuenta que en los desguaces habrá posibilidades de hacerte con ella. Como el desguace recibe muchos más coches de baja definitiva de los que puede tratar al día, algunas piezas las podrás encontrar en las estanterías del desguace, pero otras estarán in situ en los coches amontonados al aire libre. Normalmente éstos están organizados por marcas y modelos, por lo que encontrar una pieza concreta es más fácil de lo que parece



En algunos te dejan acceder "**caja de herramientas en mano**" y desmontar tú mismo la pieza que necesites, en otros un operario del desguace te acompañará y hará el desmontaje. Si lo haces tú, hazlo con ropa de faena y unos guantes gruesos de protección (**los de látex son insuficientes**). **Ojo:** ten en cuenta que en esta fase las **piezas no han pasado ningún tipo de control** y no tienen por qué encontrarse en un estado óptimo, aunque te

cobren por ellas a la salida. Por ello, intenta en primer lugar adquirir piezas que ya estén desmontadas y almacenadas en el centro de recambios del desguace, ya que éstas si estarán revisadas por personal competente.

Aunque por teléfono ó por internet también te informan, lo mejor es que acudas en persona. Lo normal es que al pagarlos te den un recibo para que, en caso de que la pieza esté rota o no funcione correctamente, puedas volver a cambiarla por otra igual en un **plazo de tres meses** (excepto en los elementos relacionados con la electricidad).

Motor. Es uno de los componentes donde te puedes ahorrar más dinero. El desguace lo **vende revisado** y en **bloque**, algo muy ventajoso porque un motor a estrenar no suele ser rentable para un coche viejo. **Nuevo:** unos 5.000€. **Usado:** unos 800€.



Asientos. Si están muy sucios o **rajados** no merece la pena. Para saber si están en buen estado además de su aspecto, mira la caducidad de los airbags (si lleva) y los reglajes (eléctricos o manuales). A diferencia del motor, los asientos puedes montarlos sin ayuda, por lo que también ahorrarás en mano de obra. **Nuevo:** unos 300€. **Usado:** unos 80€.

Paragolpes delantero. Si no es de tu color, tendrás que pintarlo en el futuro por estética, pero te permitirá pasar sin problemas una ITV. Vigila que no esté rajado. **Nuevo:** unos 180€. **Usado:** unos 40€.



Neumáticos. Puedes encontrarlos en la nave a muy buenos precios y con buen dibujo. Pero ten en cuenta que la ley sólo obliga a los desguaces a que sus neumáticos usados tengan un dibujo de más de 1,6 mm, pero no hablan de su fecha de fabricación o de si están cristalizados. **¡Ponlos nuevos!, no te la juegues con la seguridad.** **Nuevo:** según medidas. **Usado:** desde 6€.

Volante. Los hay impecables que están ahí tras un siniestro reciente, cuando el coche aún era nuevo. Sólo esos interesan si el airbag y los botones multifunción van bien. **Nuevo:** unos 300€. **Usado:** unos 100€.

Pastillas y Discos. Otros elementos de desgaste que se venden en los desguaces... y rara **vez interesan** porque dan más problemas que alegrías. Los discos pueden hacer ruidos raros si no están perfectos, y las pastillas pueden estar cristalizadas, aunque cumplan con el grosor. Además, si los pones usados, ya habrás acortado su vida útil. **Nuevos:** unos 150€. **Usados:** 30€.

Lunas y lunetas. Usadas suponen un buen ahorro y rara vez pasan al almacén si están rotas. **Nuevas:** unos 300€. **Usadas:** unos 100€.

Turbo. Comprueba que las aspas de la turbina no están rotas ni deformadas y... adelante con él. Lo malo es que de la mano de obra en su instalación será difícil librarte. Aun así, saldrás ganando. **Nuevo:** unos 800€. **Usado:** unos 150€.

Amortiguadores. Compara precios, porque el de segunda mano no siempre ahorra mucho dinero. Para salir del paso con un coche del que te vas a deshacer pronto, te puede hacer el 'apaño', pero no olvides que este elemento influye en la estabilidad y la frenada. Si no está revisado y certificado, olvídale. **Nuevo:** unos 40€. **Usado:** unos 10€.

Por lo tanto, ten claro que el desguace puede ser una opción sólo para **piezas que no comprometan la seguridad del vehículo**. Acudir a ellos puede significar un ahorro, pero huye de piezas que no estén revisadas, ya que ahorrar unos euros en una pieza en mal estado puede incluso provocar averías mayores.

17 de Diciembre de 2012: La Nueva España.es

«Se venden más piezas, pero la crisis fastidia porque la entrada de coches es menor»

«De la facturación que hacemos, casi un 40% es por ventas fuera de Asturias; el mercado aquí está como está»

GERARDO FERNÁNDEZ Dueño de Desguaces Gerardo y vicepresidente de la Asociación Española de Desguaces

A sus 18 años montó un desguace en Veriña y por su cabeza no pasaba que llegase a ocupar los 5.000 metros cuadrados de la actualidad y tener diez empleados. Gerardo Fernández, de 46 años, ha expandido su negocio en mitad de la crisis, aumentando sus instalaciones y saliendo fuera de Asturias. Vicepresidente de Asociación



Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil y presidente de la asturiana, se enfrenta a estos duros tiempos apostando por la innovación.

-Ha ampliado su negocio en plena crisis. Muchos se preguntarán cómo se hace eso.

-Hicimos toda la parte nueva del desguace para intentar mejorar porque, aunque vaya la cosa como va, hay que tirar del negocio. Realizamos una inversión de 1,2 millones de euros en las nuevas instalaciones. Pero la crisis nos fastidia porque no se venden coches y la entrada de coches es mucho menor. Aunque sí se venden más piezas, es verdad. Y de la facturación que hacemos, casi un 40% es por ventas fuera de Asturias. A base de abrir más mercado.

-Pero, como dice usted, la crisis sí ha aumentado la venta de piezas de recambio.

-Sí, claro. Porque una pieza de coche en perfecto estado te sale en un desguace un 70% más barato que en una tienda de recambios. Y en un desguace te puedes comprar desde un piloto hasta un motor, porque en un vehículo se reutiliza todo. La crisis ha afectado para bien en este sentido, pero también tienes menos entrada de vehículos y no tienes otras piezas que antes tendrías. Antes recogíamos una media de 220 coches al mes, y ahora estamos recogiendo sobre setenta.

-Ha dicho que vende un 40% fuera de Asturias. ¿Ha tenido que buscar negocio más allá de Pajares?

-Sí. Hubo que buscar trabajo fuera porque el mercado aquí está como está y somos una de las regiones en las que más sufrimos la crisis. Para seguir manteniendo los puestos de trabajo y ampliar las instalaciones nos tuvimos que abrir al mercado

nacional entero, desde la península hasta las islas, donde vendemos bastante. Todo a través de meternos en servidores, páginas web... Tuvimos que modernizarnos para dar un servicio de calidad: piezas que garantizamos y que se entregan en 24 horas en cualquier punto de España. Incluso tenemos un almacén virtual en la red para que los clientes puedan ver las piezas que hay con fotos reales.

-¿Cómo está el sector de los desguaces en Asturias?

-Hay unos 22 desguaces. El sector perjudica más a los que están en poblaciones alejadas, como Villaviciosa, Tineo o Mieres. Nosotros estamos en Gijón y también los hay en Oviedo. Y la mayoría de concesionarios están en las ciudades grandes. Ahora con el tema de competir, se bajan precios pero aumentan los costes, como el del transporte, por lo que los beneficios se reducen.

-¿Qué se hace con la chatarra que sale de un desguace y qué normativa tiene que cumplir?

-Muchas normativas porque además de desguace tenemos que ser gestor de residuos peligrosos. Todos los residuos que se sacan de los coches, por ejemplo la chatarra, se vende a las fragmentadoras para volver a meterla en la fundición. Los neumáticos usados ya hay que reciclarlos también, y se están haciendo pruebas para usarlos para drenaje en campos de fútbol. Se tiraban 300.000 toneladas de neumáticos en vertederos. Ahora se les buscarán salidas, como fundirlos y usarlos para hacer carreteras.

-Además tienen que descontaminar los vehículos.

-Todos los componentes que sean residuos peligrosos, hay que quitarlos, almacenarlos y llevarlos a los diferentes gestores para reciclarlos, como el aceite.

-La mayoría de residuos que sacan son metálicos. ¿Les afecta la crisis del metal?

-El 75% es metal, y se vuelve a fundir. España es un país deficitario en chatarra. Pero al bajar la construcción y la obra pública, la demanda de chatarra para las fundiciones baja, aunque España sea deficitaria. Los precios de la chatarra bajan. Se le da salida a toda la chatarra, pero el precio ha descendido casi en 100 euros por tonelada.

-¿Cómo ve el futuro?

-Con el plan PIVE no se ha notado un gran incremento en venta de vehículos. En algunas comunidades ha subido, pero en Asturias ha bajado un 25% respecto al año pasado, que las ventas ya eran malas. Entonces, el futuro, no lo sé

21 de Diciembre de 2012: Europa Press

Detenidos dos hombres por estafar presuntamente 10.000 euros a una compañía aseguradora

Agentes del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil, pertenecientes a la Comandancia de Huelva, han detenido a dos hombres de 33 y 39 años, ambos vecinos de Isla Cristina, como presuntos autores de un delito contra la Administración de Justicia por denuncia falsa y otro de estafa, ascendiendo la cantidad estafada a 10.000 euros.

Las detenciones se han practicado después de una investigación que fue iniciada cuando los agentes hallaron un vehículo de alta gama y en bastante buen estado en un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT), donde se encontraba pendiente de destrucción, según ha informado la **Benemérita** en una nota.

Según pudieron averiguar los investigadores, hace algo más de un año, estos dos individuos sufrieron un accidente de circulación en la carretera A-5000, que une la ciudad de Huelva con San Juan del Puerto. Allí abandonaron el vehículo y se marcharon para alegar después que les habían robado el coche y así reclamarle una indemnización a la compañía aseguradora, que les llegó a pagar más de 10.000 euros.

El vehículo fue retirado por los servicios municipales del Ayuntamiento de Huelva y quedó depositado en sus instalaciones durante el tiempo establecido legalmente. Una vez transcurrido le fue notificado al propietario que debía retirarlo y pagar las tasas o el coche sería remitido al CAT para su destrucción, lugar este donde terminó por no existir contestación del propietario.

Aquí fue donde se encontró el vehículo la Guardia Civil y su buen estado general despertó la sospecha de los agentes que iniciaron la investigación.

La Guardia Civil ha instruido las correspondientes diligencias que, en unión de los detenidos, han sido puestas a disposición del Juzgado de Instrucción de Guardia de Huelva.

31 de Diciembre de 2012: El ideal.es

GRANADA

La picaresca le da un empujón al plan PIVE

Florece la compraventa de vehículos usados a muy bajo precio, un mercado entre particulares que persigue obtener la ayuda del Gobierno

A pesar de la implantación del plan PIVE impulsado por el Gobierno central, las ventas de coches no llegarán al millón de unidades este año, alcanzando a duras penas las 700.000 matriculaciones, o lo que es lo mismo, se venden tantos coches como en los años ochenta.

Desde el 1 de octubre está a disposición de los ciudadanos el plan PIVE, una ayuda de 2.000 euros para comprar un coche que sea nuevo o con menos de un año, con un consumo bajo, que cueste menos de 25.000 euros y siempre que se cambie por otro que tenga una antigüedad de al menos 12 años.

Pero ¿qué ocurre cuando no se tiene en propiedad un coche con más de doce años? ¿Y cuándo se posee un vehículo de más de doce años pero no interesa comprar otro? El plan PIVE puede dar una solución perfecta a estas dos circunstancias, ya



Un vehículo 'espera' el momento para cambiar de dueño

que el requisito de la ayuda del gobierno es que el propietario del vehículo y el comprador sean la misma persona. Así, cualquier ciudadano puede comprar un vehículo a una empresa o a un particular por muy poco dinero para así hacerse con una ayuda de 2.000 euros. Una argucia totalmente legal que ha hecho que desde el mes de octubre las ventas de los coches que no son nuevos se incrementen. Según

los datos de la Asociación Nacional de Vendedores (Ganvam), las ventas de coches usados de este año acumulan un crecimiento del siete por ciento y los de más de 10 años han aumentado sus ventas en un 6,7 por ciento.

A partir de 300 euros

En internet, las páginas dedicadas a los artículos de segunda mano ofrecen una gran cantidad de vehículos a partir de los 300 euros. Una cuantía aceptable para el vendedor que tenga un vehículo que no utiliza, y que resulta muy rentable para el comprador, ya que se le van a rebajar 2.000 euros en su nuevo coche solo con una inversión de 300 euros. Con una simple búsqueda como 'comprar coche usado', se pueden encontrar cientos de modelos que no pasan de los 500 euros de propietarios de toda la provincia de Granada. Según los datos aportados por Ganvam, las ventas de los vehículos 'milleuristas' han aumentado este año casi un uno por ciento, y los vehículos de más de diez años representan el 65 % de las operaciones que se realizan de particular a particular.

Aire para los desguaces

Tanto la llegada del plan PIVE como el aumento de la compra venta entre particulares han revivido el subsector de los desguaces, hoy centros autorizados de tratamiento de vehículos.

Algunos empresarios aseguran que han recibido muchas llamadas durante estos meses para preguntar si tenían vehículos muy antiguos para vender, intentando obtener así por muy poco precio la ayuda de los 2.000 euros. Algo que no es posible, ya que cuando un vehículo entra en un centro autorizado de tratamiento de vehículos solo puede salir de allí pieza por pieza. El plan PIVE ha llevado a muchos vehículos hasta el desguace «aunque no tantos como esperábamos», aseguran desde Desguaces Aero. «El plan (PIVE) ha tenido una buena acogida, ha habido muchas entregas, pero creíamos que habría más», señalan desde esta empresa. A los datos de la ayuda del gobierno que han mejorado la situación de estos centros hay que añadir que diciembre suele ser un buen mes. A final de año son muchos los que se acuerdan que tendrán que al año siguiente tendrán que pagar el impuesto de circulación de un vehículo que pueden tener inutilizado, por lo que se dan prisa por darlo de baja y llevarlo a un centro de tratamiento del vehículo, eso si todavía no han ayudado a nadie a que le den la ayuda del plan PIVE.