



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 21 de Noviembre de 2005 al 21 de Diciembre de 2005)

NOTICIAS

28/11/2005

- Micoche.com: El Ayuntamiento de Palma entrega al desguace 2.000 vehículos que serán transformados en repuestos de segunda mano.

Noviembre 2005

- AutoBild: En volandas hacia el futuro.

04/12/2005

- Diario de Málaga: CUEVAS SAN MARCOS: Los vehículos abandonados serán retirados en 5 días.

Diciembre 2005

- AutoBild: El Plan Prever, más simple.

11/12/2005

- Terra Actualidad: La masiva retirada de coches abandonados colapsa el depósito.
- Melilla Hoy: Queda libre sin cargos el responsable del desguace donde se falsificaban vehículos.

17/12/2005

- Sur Digital: Inauguran en el primer centro de la comarca de tratamiento de vehículos

El Ayuntamiento de Palma entrega al desguace 2.000 vehículos que serán transformados en repuestos de segunda mano

Antes de final de año el depósito municipal del ayuntamiento balear estará ya prácticamente vacío

El regidor de Trànsit i Transports de Cort, Carlos Veramendi, ha dado a conocer que a inicios del próximo mes de diciembre empezarán a ser retirados "de forma masiva" los alrededor de 2.000 vehículos que hasta finales del pasado mes de octubre llenaban el depósito municipal de Son Toells. En concreto, eran unos 1.300 coches y unas 700 motos, que serán reconvertidos en recambios usados y chatarra, una vez descontaminados, por dos empresas especializadas.

Cabe recordar que, en principio, la retirada masiva de dichos vehículos debía llevarse a cabo este mismo mes de noviembre, si bien, según indicó Veramendi, el Ajuntament ha preferido retrasar unas semanas todo el proceso "para remitir notificaciones individuales a todos los propietarios de esos 2.000 vehículos". Veramendi añadió que, en este sentido, se ha seguido la recomendación formulada por los Serveis Jurídics de Cort, que indicaron que era conveniente ponerse en contacto con todos los propietarios para evitar posibles reclamaciones particulares en un futuro.

El regidor de Trànsit i Transports indicó que desde que el Ajuntament empezó a remitir los primeros escritos, "ha habido casos curiosos, como por ejemplo los de personas a las que les habían robado su coche meses atrás y que han descubierto que se encontraba abandonado en Son Toells". Veramendi recordó que una vez que Cort ha enviado la notificación, quienes la reciben disponen de un mes para poder ponerse en contacto con el Consistorio y anunciar su intención de ir a recoger su propio vehículo.

Veramendi indicó que en estas últimas semanas ya han sido retirados de Son Toells los primeros vehículos para su desguace, si bien reiteró que entre el 2 y el 4 de diciembre empezará la retirada a gran escala, por lo que en dos o tres semanas dicho depósito municipal quedará prácticamente vacío.

Por último, indicó que a partir de 2006 se seguirá siempre el mismo proceso cada vez que llegue un vehículo abandonado a Son Toells. Primero, se notificará a su dueño, y si no es reclamado, será convertido en recambios y chatarra.

En volandas hacia el futuro

Los viejos cementerios de coches tienen los días contados porque la ley les obliga a renovarse. Así son los nuevos desguaces



En plena fa
a este Ren
descontam

Así se recicla un vehículo



El principio del fin: por razones de espacio e higiene, la normativa europea prohíbe que los coches se pudran en las tradicionales torres de hierros oxidados



Carrocería: en la primera etapa de la descontaminación, se separan los faros, las ruedas, la batería y las piezas exteriores que funcionen y puedan venderse



Líquidos: de freno, de aceite, se recogen en por separado y evitar

Desguaces a velocidad. Los coches se desmontan en minutos, unas grúas y unas cintas transportadoras llevan a una línea de montaje a unos operarios que desmontan los coches en los rincones más difíciles. Los operarios desmontan los coches para desmontar las primeras piezas.



"Tele-pieza, ¿dígame?": el teléfono es una buena forma de empezar a buscar recambios usados

Tiene gracia. Uno se compra un coche con toda su ilusión y lo cuida durante años... para que luego acabe convertido en una lata de conservas tamaño mesa de oficina.

Pero aún falta el último viaje: el desguace vende los hierros prensados (lo que se conoce como "chapa") a una planta fragmentadora, para que separe los metales y los lleve a una fundición. El valor del kilo de chatarra varía, pe-

ro actualmente está entre los 6 y los 12 céntimos de euro. De vuelta al aparcamiento, llegan clientes con sed de recambios. Muchos curiosos por el "camposanto", justo donde los coches esperan su trágico final. Y surgen los comentarios más románticos. "¡Mira ese 600 con techo de lona! Debió de ser una chulada hace 40 años". "¡Aquella Renault 12 lo tenía mi padre y nos íbamos a la playa con él". "¿Y este Citroën C4 tan destrozado y con matrícula de hace un mes? ¡Uf! Mejor será cambiar de tema"...



Como en el "súper": las instalaciones de Desguaces La T a 25 km de Madrid, ofrecen 8.000 m² de recambios multi

Hierros pesados y en hierro te convertirás...

La verdad es que no sirve de nada mirar con ternura a los faros de un Porsche 911 o de un Seat 127. Porque los desguaces ya no

pueden hacer distinciones: tienen que asegurarse de que cada vehículo que reciben es dado de baja y descontaminado, para que no vuelva a circular jamás. Desde diciembre de 2002, la legislación española obliga

a que los tradicionales talleres de coche se conviertan en "centros autorizados de tratamiento de vehículos". Los talleres de Desguaces La T fueron de los primeros en lograrlo, aunque, a todos, aún les queda trabajo por delante.

El objetivo es que se pueda aprovechar el vehículo y en un 95%. La Asociación Nacional de Desguaces y Recambios del Automóvil (ANERA) tiene más de 600 socios, la mayoría, capaces de desmontar el 90% de cada auto. Y lo han conseguido en tiempo récord. Hoy dice el bolsillo. Mañana hará el medioambiente.

Rodrigo

Las faros son las primeras piezas que se desmontan (capó, parrillas, barras) por el accidente, especialmente las barras, lo más que se rompan los del lado derecho del conector, se agotan en su vida útil. Sin ruidos, ni retrovisores, se quejan y sin motor, "vienen" en una que avanza adora gigante. Parece magia: en relucientes en etiquetadas.

Los recambios más solicitados



En el próximo número

■ ¿Cómo comprar en un desguace? ¿Cómo ahorrar dinero en el taller? AL BILD te ofrece algunos trucos para reparar tu coche con recambios usados. Descuidar la segunda



En el tercer paso del proceso, se extraen los elementos aprovechables que quedan del radiador, los ejes, el tubo de escape...

Incidencias finales: aunque no hay vacuna posible, los motores "gripados" no se tiran a la basura. Se lavan para ser desmontados y vendidos por piezas.

La prensa: es el fin del camino. No hace distinciones y cada día convierte en chatarra a casi 300 vehículos que desaparecerán definitivamente en una fundición.

04/12/2005: Diario de Málaga

CUEVAS SAN MARCOS: Los vehículos abandonados serán retirados en 5 días

El Ayuntamiento de Cuevas de San Marcos firmará un convenio con una empresa malagueña para regularizar la situación de los vehículos abandonados en el término municipal, que serán tratados en una planta en Málaga como residuos sólidos urbanos.

La iniciativa fue presentada en el último Pleno municipal para su aprobación y contó con la unanimidad de todos los grupos municipales. El acuerdo se firmará con la empresa Reciclados y Desguaces Industriales y Automoción SL, que se compromete a retirar los vehículos de forma gratuita.

Los vehículos, entre los que también se incluyen ciclomotores y motocicletas, serán retirados en un plazo máximo de 5 días desde el aviso, tras lo que serán trasladados a la planta de Residuos Sólidos Urbanos de Málaga para su tratamiento.

**Auto
Bild**

POR ÚLTIMO Reforma del Plan Prever



Los concesionarios son los primeros interesados en que los trámites para beneficiarse del Plan Prever se simplifiquen al máximo

El Plan Prever, más simple

Los representantes del sector confían en que la reforma estará lista hacia finales de este año y que comenzará a aplicarse durante 2006.

El pasado octubre, las principales asociaciones de la industria del motor -Aedra, Anfac, Aniacam, Faconauto y Ganvam- solicitaron que se pudiera obtener la bonificación del Plan Prever sin necesidad de presentar el certificado de baja del vehículo.

Según la propuesta, después de comprar un coche nuevo, el propietario tendría un plazo de seis meses para presentar el certificado de destrucción del sustituido. Ahora, para acogerse al Plan Prever es

necesario presentar, en el momento de matricular el coche, la documentación que acredita que el vehículo antiguo ha sido destruido y dado de baja.

Esto causa graves perjuicios a muchos usuarios, que se ven privados de su coche durante días, a veces semanas, hasta que les entregan el nuevo. En la solicitud se argumenta que esta práctica está avalada por la Dirección General de Tributos, que recientemente estableció el criterio de que la adquisición de un vehículo pueda realizarse antes o después de la baja.

El secretario general de Faconauto, Blas Vives, nos ha confirmado que "el Ministerio de Industria apoya esta reforma". Según Vives, la propia DGT ve con buenos ojos su petición ya que, gracias a ella, un gran número de funcionarios, ahora empantanados con los trámites de las bajas, podrían dedicarse a otras funciones.

Con esta reforma, se eliminaría el problema que se produce en los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) cuando recogen un coche y, después, su titular no lo da de baja. De esta

manera, también se evitaría la posibilidad de que se realicen transferencias de vehículos después de haber sido entregados en un CAT.

La última ampliación del Plan Prever caduca en diciembre de 2006. De entrar en vigor esta medida, pendiente ya sólo de la aprobación por parte del Ministerio de Hacienda, podría tratarse del primer paso hacia la reforma que usuarios y sector llevan tiempo reclamando y que incluye una cuantiosa subida de las prestaciones.

El Plan Prever estipula un descuento de 721 euros, si el vehículo destruido no era apto para circular con gasolina sin plomo. Si lo era, el descuento es de 480 euros. **Vicente Cano**

Trámites para dar de baja un vehículo

- Para obtener el Certificado de Baja Definitiva Voluntaria de un vehículo, deberemos cumplimentar el impreso oficial (izquierda)
- Todos los documentos que hay que presentar deben ser originales
- Documentación imprescindible: DNI del propietario, tarjeta de Inspección Técnica, Permiso de Circulación y justificante del pago del Impuesto Municipal de Vehículos a Motor
- Es fundamental comprobar que el desguace al que acudimos es un Centro Homologado de Tratamiento (CAT). Sólo en uno de ellos se puede obtener un Certificado de Destrucción y Descontaminación del vehículo
- El resto de los trámites se realizan en la Jefatura de Tráfico de la provincia en la que reside el propietario o en la que el vehículo fue matriculado
- En la Jefatura Provincial de Tráfico deberemos presentar toda la documentación del coche, además del Certificado de Destrucción y Descontaminación del vehículo
- Tramitada la baja, el plazo límite para obtener la deducción del Plan Prever son seis meses y se aplica al Impuesto de Matriculación del coche nuevo

¿Quieres darnos tu opinión sobre este tema?

Escribenos

AUTO BILD,
C/Los Vascos, 17
28040 Madrid
Fax: 91 399 6930
E-mail: cartas.
autobild@autobild.es

11/12/2005: Terra Actualidad

La masiva retirada de coches abandonados colapsa el depósito

El depósito de vehículos de la Ciudad está totalmente colapsado. La continua retirada de coches abandonados en las calles, sumada a los 70 vehículos que han sido trasladados recientemente a este depósito desde el puerto, han provocado que no haya espacio para ninguno más.

Hace dos meses que la Federación Provincial de Asociaciones de Vecinos dio la voz de alarma sobre la presencia en las calles de 200 vehículos que estaban abandonados, y desde entonces se han recogido alrededor de 90.

Según ha podido comprobar el presidente de la Federación Provincial de Asociaciones de Vecinos, José Ramos, en estos momentos hay en las calles de Ceuta más de un centenar de vehículos abandonados que ya han sido localizados por los representantes vecinales, pero que no pueden ser trasladados al depósito de Benzú por falta de espacio.

Antes de la entrada en vigor de la normativa que regula el tratamiento de residuos tóxicos, los coches abandonados eran trasladados a los desguaces. Sin embargo, ahora precisan de un tratamiento específico para retirarles los componentes contaminantes, el motor, los plásticos, aceites, etc. Además, antes de pasar a la planta para su tratamiento, deben permanecer varios días en el depósito por si alguien los reclama. Este paso previo es el que está provocando el colapso de las instalaciones.

La federación vecinal apunta que, a pesar de la inmediata respuesta del Gobierno local y de su disposición a retirar todos estos coches de las calles cuanto antes, aún queda mucho trabajo por hacer.

Por su parte, la consejera de Medio Ambiente, Carolina Pérez, asegura que la saturación se encuentra en el depósito y no en la planta de tratamiento de vehículos. Según explica, diariamente esta planta puede absorber la entrada de hasta 15 vehículos para ser reciclados. 'Aunque la actividad en la planta es frenética, no se puede hablar en ningún caso de colapso', explica Pérez, que reconoce que 'donde sí lo hay es en el depósito'.

Mientras cientos de vehículos permanecen almacenados en el depósito de la ciudad a la espera de pasar a la planta de tratamiento, el volumen de coches abandonado en las calles sigue aumentando. Las asociaciones de vecinos están colaborando con el Gobierno de la ciudad identificándolos y avisando a sus propietarios antes de su retirada.

11/12/2005: Melilla Hoy

Queda libre sin cargos el responsable del desguace donde se falsificaban vehículos

El director del Centro Autorizado de Reciclaje y Descontaminación de Vehículos fuera de Uso (CARD) ha quedado libre y sin cargos después de ser detenido por la Guardia Civil al descubrir que en este centro de carácter público operaba una red dedicada a falsificar la matrícula de los coches que

llegaban y posteriormente pasarlos a Marruecos para su venta en el país vecino.

El consejero de Medio Ambiente, Ramón Gavilán, confirmó ayer a este Diario que el responsable del centro dedicado al reciclaje y descontaminación de vehículos fuera de uso (CARD) quedó libre sin cargos después de declarar ante el juzgado como sospechoso por su presunta implicación en una organización dedicada a la falsificación de documentos y estafa relacionada con vehículos. En esta operación desarticulada por la Guardia Civil se detuvo a seis personas acusadas de aprovechar los coches enviados a este centro para falsificarles la matrícula y pasarlos a Marruecos para su posterior venta en el país vecino.

El consejero de Medio Ambiente señaló que la Ciudad Autónoma se ha personado en este caso como acusación debido a que este centro está gestionado por la empresa pública Residuos de Melilla S.A. (REMESA).

El CARD, ubicado en la carretera de Mariguari, se puso en marcha el pasado mes de enero y es allí donde se deben depositar los vehículos fuera de uso para su reciclaje antes de procederse a su baja para la circulación. Según la legislación, todo vehículo, para darse de baja, debe acudir a este centro y tras el pago de las tasas correspondientes, unos 150 euros por automóvil, pasará a ser descontaminado, despiezado y compactado.

El consejero señaló que, a pesar de este "desafortunado" suceso, el centro continúa funcionando "con total normalidad".

En el centro de descontaminación de vehículos, los coches quedan reducidos a chatarra



17/12/2005: Sur Digital

Inauguran en el primer centro de la comarca de tratamiento de vehículos

El recinto tiene 7.000 metros cuadrados y ha supuesto una inversión de 600.000 euros

El Valle del Guadalhorce dispone ya del primer centro autorizado de tratamiento de vehículos al final de su vida útil (CAT), una instalación que viene a suplantar a los antiguos desguaces y que permitirá a los ciudadanos deshacerse de sus coches antiguos. En la noche del jueves quedaba inaugurado en Coín el centro, que dispone de un total de 7.000 metros cuadrados y ha supuesto una inversión de unos 600.000 euros por parte de una empresa privada.

Durante el acto de inauguración, el alcalde, Gabriel Clavijo, recordó que se trataba de una iniciativa «pionera» en la comarca y a la que el Ayuntamiento había querido contribuir declarando a la empresa como de

innovación y desarrollo, lo que supuso la subvención íntegra de la licencia de apertura.

Del total del recinto, unos 6.000 metros cuadrados los ocupan la recepción y el almacén de vehículos, mientras que los 1.000 restantes albergan el centro de despiece y descontaminación de los coches, a los que se desprende de los aceites y demás líquidos nocivos para el medio ambiente.

Dichas sustancias son almacenadas y enviadas después a centros de reciclaje. El tratamiento de los vehículos es gratuito para los usuarios.