



# Dossier de Prensa

(Del 24 de Junio de 2013 al 5 de Septiembre de 2013)



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **25 de Junio de 2013**

- *El Economista.es*: La Guardia Civil desarticula una organización criminal dedicada al robo y desguace de vehículos.

## **28 de Junio de 2013**

- *Gaceta Cartago Nova.com*: La jefa provincial de Tráfico entrega a desguaces y Card un distintivo para diferenciarse de los comercios en economía sumergida.

## **30 de Junio de 2013**

- *El Telegrama.es*: La Ciudad aclara las condiciones que deben cumplir los desguaces.

## **2 de Julio de 2013**

- *El Diario Montañes.es*: Signus vigilará la procedencia de los neumáticos usados para venta en España.

## **9 de Julio de 2013**

- *I Vecinos.es*: Fuengirola retira un centenar de vehículos abandonados de la vía pública en el primer semestre de 2013.

## **13 de Julio de 2013**

- *Diario Información.com*: Llevarán al desguace coches incautados y sin utilidad afectados por procesos judiciales.

## **16 de Julio de 2013**

- *La Verdad.es*: Huermur denuncia ante el Seprona la existencia de un desguace ilegal en Puebla de Soto.

## **18 de Julio de 2013**

- *El País.es*: Su coche puede ser una chancla.

## **23 de Julio de 2013**

- *Car and Driver The F1.com*: El 88% de los componentes del automóvil es reciclable.

### 3 de Agosto de 2013

- [Diario de Ibiza.es](#): Un vecino denuncia que Santa Eulària le robó el coche y lo llevó al desguace.

### 7 de Agosto de 2013

- [El Norte de Castilla.es](#): Detenido por denunciar el robo falso de un turismo.

### 8 de Agosto de 2013

- [La Verdad.es](#): El fiscal indaga la desaparición de cientos de vehículos del depósito de Caravaca.

### 10 de Agosto de 2013

- [La Nueva España.es](#): La Guardia Civil detiene al dueño de un desguace por falsificar la baja de 2 coches.

### 17 de Agosto de 2013

- [El Pais.com](#): La chatarra del Plan PIVE.

### 20 de Agosto de 2013

- [Voces de Cuenca.es](#): El Gobierno Regional obtiene 19.600 euros de la venta de 63 vehículos calificados para desguace.

### 22 de Agosto de 2013

- [La Razón.es](#): Comprar un coche de desguace para aprovechar el Plan PIVE.

### 28 de Agosto de 2013

- [Radio Televisión Canaria.es](#): Beneficiarse del Plan Pive.

### 31 de Agosto de 2013

- [La Opinión de Zamora.es](#): Solicitan licencia para mejorar un centro de tratamiento de vehículos.

## **La Guardia Civil desarticula una organización criminal dedicada al robo y desguace de vehículos**

**La Guardia Civil en el marco de la operación 'Cigüeñal' desarrollada en La Rioja, ha procedido al desmantelamiento de una organización criminal dedicada al robo y desguace de vehículos.**

En el operativo han sido detenidas diez personas a las que se les imputan diferentes hechos delictivos tales como: pertenencia a grupo criminal; robo con fuerza; estafa; falsedad documental; robo y hurto de vehículo a motor y un delito ecológico. Igualmente se han dictado órdenes de búsqueda, localización y detención contra otras cuatro personas implicadas en estos hechos.

Entre los detenidos hay personas que oscilan entre los 30 y los 67, de nacionalidad española, georgiana, marroquí y rumana, siendo vecinos de Autol, San Adrián, Rincón de Soto y Calahorra.

La organización estaba perfectamente estructurada, teniendo cada uno de sus miembros unas funciones claramente delimitadas en las que se habían especializado. Así, un primer escalón se encontraba el cabecilla del grupo junto con una administrativa, un segundo se dedicaba a cometer los robos de vehículos, un tercero se encargaba del desguace y "maquillaje", es decir, alterar los números de bastidores y cambiar las matrículas, y el cuarto y último a la distribución de las piezas en otros desguaces y venta de vehículos ya doblados. Todas estas acciones se llevaban a cabo en tres talleres de los que disponía la organización, ubicados en Aldeanueva, Autol y el principal en la localidad de Calahorra.

Para la falsificación de las documentaciones, contaban con el apoyo de los responsables de una gestoría domiciliada en Calahorra, esto les permitía reintroducir, nuevamente, la mercancía en el mercado automovilístico.

### INICIO DE LA OPERACIÓN

La operación cigüeñal se inició en septiembre de 2012, cuando agentes del Grupo de Investigación de la Guardia Civil de Arnedo, comprobaban el grado de implicación de varios ciudadanos extranjeros, residentes en Autol y Quel, en la compra-venta de vehículos sustraídos o clonados.

El control llevado a cabo sobre estos individuos, permito establecer que formaban parte de un grupo criminal organizado dedicado al robo y desguace de vehículos.

Durante ocho meses, los agentes fueron perfilando la estructura de este grupo criminal, consiguiendo la identificación de sus componentes y la localización de tres talleres en Calahorra, Autol y Aldeanueva de Ebro, en los que la organización estaría llevando a cabo sus actividades delictivas. En este período llegaron a controlarse hasta 25 empresas.

También se pudo localizar una finca en la localidad de Aldeanueva de Ebro, propiedad de uno de los integrantes del grupo, que era utilizada para verter los residuos contaminantes que generaban los vehículos sustraídos, tales como aceites, ácidos, filtros, disolventes, etc...

A principios de abril, Agentes del Equipo de Investigación, del Grupo de Información de la Agrupación de Tráfico (GIAT) y del Servicio de Protección de la Naturaleza, realizan una inspección del taller de Calahorra, donde constatan que el mismo funciona como desguace y taller mecánico, aunque, carece de cualquier tipo de licencia para ejercer estas actividades. En su interior se localizan más de 10.000 piezas de diferentes tipos de vehículos, así como las documentaciones de otros 163. Al no poder acreditar su propietario la legalidad de las piezas y documentaciones, se procede al precintado del taller y al estudio de su contenido.

Este análisis permite el esclarecimiento, entre otros, de hechos tales como la localización de las piezas de un vehículo deportivo que había sido denunciado como sustraído en Calahorra y que su propietario habría entregado voluntariamente a la organización para su desguace, consiguiendo con esta acción estafar a su compañía de seguros la cantidad de 25.000 euros.

Igualmente se localizaron las piezas de diferentes vehículos, marcas y modelos denunciados como sustraídos en La Rioja y Navarra, así como la documentación de varios vehículos que habían sido recuperados por Interpol en Portugal.

## FASE EXPLOTACIÓN

Durante los días 12 y 13 de junio Agentes de los Grupos de Investigación de la Guardia Civil de Arnedo y Calahorra, establecen diferentes operativos que permiten la detención de diez de los integrantes de este grupo criminal. Seguidamente se procedió a dictar órdenes de búsqueda, localización y detención de otros cuatro integrantes del mismo.

La organización que actuaba en La Rioja, Navarra y Zaragoza, llegó a desguazar 2.000 vehículos y a doblar más de 400. El valor de todo ello supera los 2 millones de euros. Se ha recuperado material por valor de 200.000 euros, enviando el 90 por ciento de los vehículos doblados a Georgia para su venta.

## MODUS OPERANDI

La investigación ha permitido constatar diversos "modus operandi", todos encaminados a un único fin, la obtención de lucro económico mediante el hurto, desguace y venta ilegal de vehículos, siendo estos los siguientes:

Primero tras consultar en boletines oficiales la publicación de los listados de los vehículos denunciados por abandono en vía pública. Para sustraer estos vehículos la organización disponía de una grúa, que enviaba a los lugares donde se encontraban. Una vez los cargaban, sin autorización del propietario, los trasladaban al taller clandestino de Calahorra y los desmontaban.

Con este método actuaban principalmente en la Ribera de Navarra, zona en la que se han constatado numerosos robos de vehículos tras haber sido publicado en el boletín su situación de abandono.

También ciudadanos que de buena fe entregaban su vehículo en el taller, para lo que firmaban un documento de baja definitiva. Seguidamente la organización lo manipulaba, convirtiéndolo en baja temporal.

Tras esto, buscaban un vehículo de las mismas características, lo sustraían y procedían a su "doblado" o "maquillaje", es decir, alterar el número de bastidor y

documentación. Seguidamente el vehículo era dado de alta y transferido a nombre de otra persona que lo trasladaba a Georgia para su venta.

En otras ocasiones el vehículo entregado para baja definitiva era reparado por la organización. Tras ello lo transferían a nombre de otra persona que lo trasladaba a Georgia o bien lo ponían a la venta en el mercado de segunda mano en España.

La manipulación en las documentaciones, así como la tramitación de las solicitudes de altas y transferencias, eran llevadas a cabo por los responsables de una gestoría de Calahorra. Estas personas también han sido detenidas.

Los detenidos, alguno de los cuales posee numerosos antecedentes policiales, han sido puestos a disposición de la Autoridad Judicial, decretándose la libertad con cargos y obligación de comparecer en el Juzgado los días 1 y 15 de cada mes.

**28 de Junio de 2013: Gaceta Cartago Nova.com**

## **La jefa provincial de Tráfico entrega a desguaces y Card un distintivo para diferenciarse de los comercios en economía sumergida**

**Las 27 empresas de la Asociación Regional de Desguaces y Card de Murcia obtienen este sello durante la celebración de su asamblea anual, que fue clausurada por Virginia Jerez, junto a los presidente de FREMM, Juan Antonio Muñoz, y de ADREMUR, Miguel López.**

La jefa provincial de Tráfico, Virginia Jerez Cayuela, ha entregado hoy a cada una de las 27 empresas de la Asociación Regional de Desguaces y Card de Murcia, ADREMUR, integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, FREMM, una placa que les identifica como instalaciones dedicadas a la baja de vehículos al final de su vida útil, distintivo otorgado para que el consumidor diferencie los comercios



autorizados frente a una posible competencia desleal ejercida desde la economía sumergida.

Los distintivos, que han sido elaborados por la propia asociación empresarial, se facilitaron tras la celebración de la asamblea anual de la asociación en las instalaciones del Metal, encuentro que fue clausurada por Virginia Jerez, además de contarse con la participación de Juan Antonio Muñoz Fernández, presidente de Fremm, de Miguel López Abad, presidente de ADREMUR, y de Ángeles Martínez Ripoll, jefa de Servicios de Asuntos Administrativos de la Dirección General de Tráfico.

Durante su intervención, el presidente de FREMM anunció a los asistentes a la asamblea el impulso dado al traslado al ministerio competente de la solicitud formulada en su día por ADREMUR para facilitar la conexión de la plataforma de consulta de tramitabilidad de la DGT con el Programa Numeración Certificados de Baja de la Dirección General de Medio Ambiente, tras la receptividad demostrada por la jefa provincial de Tráfico a la petición.

En la Región existe un centenar de de Desguaces y Card, de los que casi el 30% están en ADREMUR, y dan empleo a 500 personas.

Durante la estancia en FREMM, las representantes de la DGT visitaron el Centro de Formación del Metal.

**30 de Junio de 2013: El Telegrama.es**

## **La Ciudad aclara las condiciones que deben cumplir los desguaces**

Después de que uno de los talleres de chatarra, situado en la carretera de Farhana, denunciase el lunes, en un medio local, la negativa de la Ciudad a concederle los permisos para homologar su empresa como desguace y tratamiento de vehículos (C.A.T), el consejero de Medio Ambiente, José Ángel Pérez Calabuig –objeto de las críticas de estos empresarios- contestaba ayer con contundencia: “me acusan a mi personalmente de haberlos tratado mal y negarles el permiso, cuando yo jamás he hablado con esta familia y me he enterado de su problemática por la prensa y por una pintada en la pared”.

Según explican desde el área, la Dirección General de Vivienda –órgano encargado de conceder estos permisos-, habría denegado la competitividad de uso por encontrarse el taller en terreno rural y por no contar con la documentación necesaria para pasar de chatarrería a desguace homologado. En palabras de Calabuig, “con el cambio de ley los talleres de chatarra ya no pueden existir y deben homologarse. A esta empresa le falta documentación y por eso la Dirección General, no Medio Ambiente, ha denegado la competitividad de uso.”

Fue el Seprona, en primer término, el que denunció la falta de homologación de este desguace, puesto que con la nueva ley estas empresas pueden llegar a considerarse talleres clandestinos.

La negativa por parte de la Dirección General de Vivienda, también podría deberse, en parte, a la posible expropiación del terreno para la construcción de la futura carretera perimetral de la ciudad que se encuentra en estos momentos en proceso de tramitación con la Dirección General de Carreteras de Andalucía.

“No estoy seguro y hay que tenerlo todo claro, pero sería un problema añadido”, apuntó ayer Calabuig, a lo que añadió tajante que “estamos abiertos a hablar con ellos y solucionar lo que podamos. No me importa que en Melilla haya uno o dos o tres desguaces, ni mucho menos voy a defender que Remesa sea el único C.A.T de Melilla. Pero es imprescindible, para abrir uno de estos desguaces, contar con toda la documentación necesaria.”

**2 de Julio de 2013: El Diario Montañés.es**

## **Signus vigilará la procedencia de los neumáticos usados para venta en España**

Madrid, 2 jul (EFE).- Signus, entidad española sin ánimo de lucro, controlará la procedencia de los neumáticos usados, ya sean adquiridos en el extranjero o procedentes de desguaces, y que se vayan a usar para la venta como neumáticos de reposición, ha señalado hoy esta sociedad en un comunicado.



Para ello, Signus contará con la colaboración de los talleres asociados en Cetraa, los vendedores de coches de Ganvam y los profesionales de la automoción de Conepa. La venta de neumáticos usados adquiridos en el extranjero o procedentes de los desguaces tiene la consideración de neumáticos de reposición y, por tanto, los responsables de su comercialización en España tienen que adherirse a un SIG (Sistema Integrado de Gestión) de neumáticos fuera de uso.

Además, deben abonar, y repercutir al usuario final, la correspondiente cantidad para financiar la recogida y correcta gestión del residuo que se genere tras su utilización como ya están haciendo algunas de estas empresas, según Signus.

La creciente demanda de este tipo de neumáticos ha provocado la aparición de talleres dedicados "casi en exclusiva" al montaje de neumáticos usados, que solicitan a Signus la recogida gratuita de los residuos sin que en muchos casos se sepa con certeza su procedencia y si cumplen con sus obligaciones legales.

Para evitar estas situaciones "implantaré estrictas medidas de control" en los puntos de generación sobre los que existan dudas razonables sobre la procedencia de los neumáticos usados que comercializan e informará de dichas dudas a la autoridad medioambiental para realicen la "inspección que corresponda".

En 2012, Signus gestionó 26.000 toneladas de neumáticos usados por encima de su obligación, equivalentes a más de 3,5 millones de neumáticos de turismo, provenientes en gran medida del citado fraude lo que supuso un sobrecoste anual de más de 5 millones de euros. EFE

**9 de Julio de 2013: I Vecinos.es**

#### **A TRAVÉS DE LA POLICÍA LOCAL**

### **Fuengirola retira un centenar de vehículos abandonados de la vía pública en el primer semestre de 2013**

**El concejal responsable del área de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Fuengirola, Rodrigo Romero, ha ofrecido hoy una rueda de prensa para informar de los vehículos abandonados que han sido retirados de la vía pública durante el primer semestre de 2013. El edil ha explicado que en este tiempo, es decir, de enero a junio, se han iniciado 196 expedientes de vehículos abandonados en la calle, de los cuales 100 han sido retirados para su desguace, lo que supone un incremento del 37,5% respecto al mismo periodo de 2012, cuando se enviaron para su desmantelamiento un total de 73 vehículos (turismos, ciclomotores, furgonetas,...).**

"Es bueno ofrecer estos datos de forma periódica para que los ciudadanos sepan que estamos pendientes desde el área de Seguridad Ciudadana de estos casos", ha asegurado el edil, explicando que "una vez se pone denuncia en Policía Local, se hace un seguimiento para certificar que se trata de un vehículo abandonado y proceder así a su retirada. Por un lado porque da imagen de suciedad y abandono, ya que acaban teniendo la consideración de residuo sólido urbano, y por otro lado porque, es muy importante, sobre todo de cara a los residentes, liberar las plazas de aparcamiento que están ocupando".



Cabe recordar que en 2008 el Ayuntamiento incluyó en las ordenanzas municipales una tasa a aplicar en estos casos, con el objetivo de que este servicio no tuviese coste alguno para las arcas municipales.

El edil ha explicado el arduo y costoso proceso que requiere la retirada de un coche abandonado de la vía pública. El trámite se inicia con la denuncia de un agente de Policía Local, de un ciudadano o del mismo propietario del vehículo mediante un documento de renuncia. Una vez que se tiene constancia del vehículo abandonado, Policía Local pasa a inspeccionarlo, toma los datos del mismo y le coloca una pegatina donde se le considera vehículo abandonado. Posteriormente los datos se pasan por informática para ver si tiene algo pendiente y se insertan en la base de datos de vehículos abandonados, donde se le da un número de expediente.

En este punto del proceso se le manda al titular del vehículo un requerimiento mediante acuse de recibo en el que se le da un plazo de 15 días para subsanar las deficiencias del mismo o de lo contrario se le dará tratamiento como residuo sólido urbano. Una vez finalizado este plazo se publica en el Boletín Oficial de la Provincia y 15 después se procede a la retirada del vehículo.

A través de la grúa municipal se remiten los coches a desguace y se cumplimenta un acta de retirada. En este punto se debe esperar la llegada de un certificado de destrucción del vehículo por parte del centro autorizado de tratamiento y se solicita la baja del vehículo a Jefatura Provincial de Tráfico. El proceso, que tiene una duración media de entre 4 y 5 meses, concluye cuando se recibe la confirmación de la baja del vehículo por parte de la Jefatura Provincial de Tráfico y se da por cerrado el expediente.

Durante 2011 y 2012 se retiraron un total de 218 y 152 vehículos y se tramitaron 551 y 474 expedientes, respectivamente.

**13 de Julio de 2013: Diario Información.com**

## **Llevarán al desguace coches incautados y sin utilidad afectados por procesos judiciales**

**Esta medida permitirá vaciar los vehículos abandonados del recinto ferial. El Ayuntamiento ratifica que los automóviles retirados por la grúa se depositarán en el nuevo complejo de la Mare de Déu**

El Ayuntamiento de Alcoy, a través de la concejalía de Seguridad, ha acordado con los jueces y la fiscalía llevar los vehículos abandonados y afectados por procesos judiciales (y que ya no son necesarios) a un centro de tratamiento para «su destrucción y reciclado». Asimismo, el Consistorio ha ratificado que los automóviles que sean retirados por la grúa serán depositados en el nuevo complejo de la Mare de Déu, con lo que el actual espacio dedicado al parque móvil quedará vacío en un futuro.

En enclave del Viaducto actualmente registra alrededor de 200 vehículos, muchos de ellos abandonados o que forman parte de expedientes jurídicos, incluso algunos de ellos están allí desde el año 90, según informaron fuentes municipales. Ante la premisa de poder vaciar el lugar de este tipo de automóviles y desactivar «un cementerio de vehículos», la concejalía de Seguridad ha estado negociando en los últimos meses con las autoridades judiciales para acordar que se puedan llevar los

restos de automóviles dejados desde hace tiempo a un centro de tratamiento para su «destrucción y reciclaje», apuntaron fuentes municipales que añadieron que la administración de Justicia «ha entendido que no se pueden mantener estos vehículos abandonados indefinidamente».

Jordi Martínez, edil de Seguridad, indicó que «el recinto ferial de Alcoy se convirtió durante el mandato del Partido Popular en un cementerio de automóviles estropeados. Tanto vehículos abandonados por sus propietarios, como otros que estaban en procesos judiciales, hasta los propios automóviles que recoge la grúa diariamente eran los vehículos que se almacenaban en el recinto ferial, dejando este espacio como una zona degradada del barrio del Viaducto».

Ante esto, «el gobierno municipal -añadió- ha decidido que se deben tomar medidas para que el espacio del recinto ferial no sea un vertedero de automóviles». Una de las medidas, tal y como ya les informó este diario, será trasladar los vehículos retirados por la grúa municipal (una media de 2,5 por día concentrándose hasta 10 en el recinto, según señalan fuentes municipales) a un espacio que habilitarán junto al futuro retén de la Policía Local en el edificio de la Mare de Déu, por lo que «facilitará la gestión de multas y recogida por parte de los ciudadanos», dijo Martínez.

Por otra parte, el Ayuntamiento «habilitará otro espacio municipal para los vehículos abandonados», un lugar donde «se gestionará en el menor tiempo posible su eliminación, no permitiendo que se prolongue durante mucho tiempo el abandono del mismo».

En el caso de los automóviles implicados en procesos judiciales «se gestionará con la administración de Justicia la ubicación de estos vehículos, ya que el Ayuntamiento no puede ceder espacios municipales gratuitamente para este tipo de elementos. Se habilitará otro espacio con menos impacto que el actual para el depósito y posterior eliminación», argumentó Martínez. El edil, por último, explicó que con esta gestión «recuperamos espacios tan valiosos como el recinto ferial, limpiando lo que durante muchos años era un cementerio de coches municipal».

**16 de Julio de 2013: La Verdad.es**

## **MURCIA**

### **Huermur denuncia ante el Seprona la existencia de un desguace ilegal en Puebla de Soto**

La Asociación para la Conservación de la Huerta de Murcia (Huermur) ha recibido quejas de varios vecinos de la pedanía de Puebla de Soto ante la existencia de un desguace que ocupa diferentes parcelas diseminadas en una gran extensión de suelo de huerta y en la orilla de la carretera de Alcantarilla. Este tipo de instalaciones han de cumplir unas estrictas normas medioambientales, de prevención de riesgos y estar instalados en un suelo apropiado.

Ante esta situación, Huermur ha denunciado ante el Seprona de la Guardia Civil este desguace que está ocasionando «graves perjuicios a los vecinos», con posible contaminación del suelo.

## Su coche puede ser una chancla

**El 88% de los componentes de los vehículos se recuperan para su reutilización, reciclaje o como fuente de energía**

El dicho popular “del cerdo se aprovecha todo, hasta los andares”, bien podría aplicarse a algo muy distinto: los coches. Los cementerios de vehículos son historia, casi todos sus componentes se reciclan, reutilizan o sirven como fuente de energía. Los neumáticos inservibles acaban como césped artificial o calzado para la piscina; la chapa como vigas para edificios, obras de arte, incluso un sofá de diseño; las lunas como papel de lija; y las baterías como acumuladores de energías renovables. Esta transformación sucede gracias a complejos procesos industriales o creativos, pero hay opciones de andar por casa. ¿Quién no se ha balanceado en un columpio que era un neumático? Y llenado con tierra hay quienes ven un original macetero.



La legislación europea (2000/53/CE) obliga a que al menos el 85% del peso del coche se recupere para su reutilización, reciclaje o valorización (que sirva como combustible para generar energía). Como mínimo, el 80% tiene que destinarse a las dos primeras opciones. Este era el objetivo para 2006-2015 y España no solo cumple la norma, sino que es de los países de la UE con mejores cifras. “En 2012 recuperamos de media el 88% del peso total de los vehículos y el 83% se reutilizó o recicló”, detalla Manuel Kindelan, director general de la Asociación española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso (SIGRAUTO).

“El fin de la vida de un coche ya no es un problema y todo el tratamiento no le cuesta nada al ciudadano cuando se deshace de él, como sí sucede en otros países”, añade. De hecho, los coches ya no mueren y se entierran en el cementerio sino que se ‘reencarnan’ en muy diversas aplicaciones. Esto supone un ahorro en materias primas y una reducción del impacto medioambiental en la fabricación de nuevos componentes. Sea cual sea su destino final, unas veces será en coches a estrenar y otras en productos tan diferentes como el suelo de goma un parque infantil o un cuchillo de acero.

El proceso se inicia desde que el vehículo llega al centro autorizado de tratamiento (CAT), donde que hay que entregarlo cuando ya no lo queremos. “Estos centros, lo que conocemos como desguaces, son los únicos que pueden dar de baja el coche”, puntualiza Kindelan. A partir de ahí, se descontaminan –se retiran todos los líquidos y residuos peligrosos como los aceites hidráulicos, del motor, anticongelante o los filtros– y se separan los componentes que pueden ser reutilizados de los materiales reciclables, desde la chapa hasta los cristales.

“Hay piezas que pueden servir para otro vehículo porque están en buen estado, esas se desmontan y almacenan para cuando se necesiten para coches que sufran una avería y requieran recambios”, explica Kindelan. Así se evita tener que fabricar esas piezas y se ahorra en materia prima.

Algunos elementos, como los neumáticos, se cambian con cierta frecuencia durante la vida útil del coche. Los viejos nunca deberían acabar en el vertedero, está prohibido desde 2006. Algunos se reutilizan, otros se reciclan y unos pocos se queman como combustible. En cualquiera de estos fines "la ventaja para el medio ambiente es importante", asegura José María Bermejo, director de Desarrollo de Mercados de Valorización de Signus Ecovalor, empresa fundada por cinco fabricantes de neumáticos de reposición para el tratamiento de los viejos. Según sus estudios, en la fabricación de una tonelada de césped artificial con caucho extraído de neumáticos se generan 3.200 kilogramos de CO<sup>2</sup> menos que si no se utilizara este material reciclado. "Y un campo necesita 80 toneladas de goma", subraya Bermejo.

También las baterías, tanto de coches convencionales como las de los eléctricos e híbridos enchufables, suelen sustituirse. Las primeras normalmente se reciclan: se extrae por una parte el plomo y por otra el plástico. Ambos materiales acaban normalmente en nuevas baterías. Las segundas, que tienen una vida media de 5 años según los fabricantes, todavía tienen una segunda vida incierta. Por eso, la Unión Europea financia un proyecto que arrancará en septiembre en centro tecnológico vasco IK4-IKERLAN, para investigar qué usos pueden tener una vez que no sirven para los coches. "El objetivo es reducir los precios ya que es uno de los componentes que más encarecen los eléctricos. Por ejemplo, utilizándolas como acumuladores de energías renovables", explica Igor Villarreal, responsable del proyecto.

## **Desguazamos el coche**

¿Había imaginado que el césped artificial de un campo de fútbol está hecho con neumáticos reciclados? ¿Y que el brillo de los pequeños cristales de la lija en su caja de herramientas es la luna de un coche triturada?

## **Los neumáticos**

Las ruedas son, sin duda, uno de los elementos del coche que más se cambian. ¿Qué pasa con esos neumáticos? Lo cierto es que se aprovechan para usos muy distintos y sorprendentes. La primera opción es su reutilización, mediante la técnica del recauchutado que consiste, básicamente, en la sustitución de la banda de rodadura gastada por una nueva. Es, en definitiva, una forma de alargar la vida en servicio del neumático y se hace con un 12% de los neumáticos viejos, según datos de Signus.

Si la reutilización no es posible, entonces se reciclan sus principales materiales que se separan triturando la rueda: el caucho (que es un 65% del neumático), que tiene multitud de aplicaciones; el acero (25%), que se recupera en su totalidad y reutiliza para cualquier objeto fabricado con este metal, desde un cuchillo a ruedas nuevas; y los textiles, que suelen acabar como combustible para generar energía, según explica Bermejo, de Signus.

El caucho es, en definitiva, el que más aplicaciones tiene. "La principal es como relleno del césped artificial. Se consigue que sea flexible y que vuelva a su posición después de pisarlo", detalla Bermejo. "Y se reducen considerablemente las emisiones de CO<sub>2</sub> porque de esta manera la goma ya está fabricada, también los costes e incluso se ahorra agua. En un campo de fútbol, hay que regarlo un poco para que ruede el balón, pero el consumo es mínimo comparado con una de hierba", añade.

Aún más, las ruedas pueden ser la materia prima de la goma del suelo de los parques infantiles. ¿El niño se ha caído? No hay problema. "El caucho amortiguará la caída", defiende el experto. También el pavimento de las carreteras contiene ruedas. Esta aplicación todavía tiene algunos detractores que prefieren el asfalto convencional.

Bermejo cree, sin embargo, que se esté uso se acabará generalizando ya que abarata costes y, por su elasticidad, se rompe menos. "Hace falta reparar y sustituir menos. Esto es una ventaja técnica y medioambiental", apunta.

Y en un par de meses saldrán al mercado unas chanclas fabricadas a partir de neumáticos. "No imitación de ruedas, como ya hay, sino literalmente hechas de ellas, aunque nadie lo diría", dice Bermejo. Este calzado es fruto de dos años de investigación de la industria, pero hay quienes, en casa, con un poco de imaginación hacen su propia I+D para encontrar nuevos usos. En Internet se encuentran multitud de ideas, pero la que más se repite es convertir las ruedas en macetas, pintadas de colores y rellenas de tierra, colgadas en la pared o tumbadas en el suelo. Aunque quizás, el uso más divertido y que muchos han experimentado en su niñez, es utilizarlas como columpio.

## **Ventanas y lunas**

Los cristales de los coches no están hechos de vidrio por lo que no se puede reciclar en el contenedor verde para hacer botellas, por ejemplo. "Pero tiene aplicaciones como material abrasivo", explica Manuel Kindelan, director de SIGRAUTO. Triturado prácticamente en polvo sirve, por ejemplo, como componente de las lijas.

## **El salpicadero y otros plásticos**

El 2% de los plásticos que se reciclan en España provienen de automóviles, según un estudio de Cicloplast, empresa que promueve la correcta gestión de este material. La mayoría provienen de envases domésticos, que apenas duran unos días, frente a los plásticos de los coches cuya vida es de años, tantos como dure el vehículo. Pese a que las piezas de los coches hechas con este material se pueden reciclar e incluso reutilizar, muchas acaban en la incineradora para generar energía.

"En Europa, un automóvil actual contiene un 15 y un 20% de materiales plásticos", apunta Alberto Caldeiro, director técnico de Cicloplast. "Reciclarlos es siempre una opción mejor que el vertedero, ya que éste último es responsable del 3% de la emisión total de los gases de efecto invernadero", añade. Por eso, en la concepción del vehículo y de sus piezas, se plantea el desmontaje posterior de las mismas para su aprovechamiento. Kindelan señala que además hay que hacer un esfuerzo para fabricar coches pensando en su posterior reciclado, por ejemplo, no utilizando mezclas de plásticos y con otros materiales que imposibilitan su tratamiento después. "Un ejemplo de esto es la eliminación de superficies aterciopeladas", apunta Caldeiro.

Las espumas y textiles también son muy difíciles de reciclar. Encontrar una manera de reciclarlos reutilizarlos es una asignatura pendiente que tendrá que aprobarse en 2015, fecha en la que el 95% del peso de los vehículos tendrá que ser recuperable (ahora es el 85%) para otros usos, según una directiva europea. "Este requisito es indispensable para que homologuen el vehículo para su circulación", advierte el director de SIGRAUTO.

## **Los metales**

Cuando el coche se ha quedado en el esqueleto, se prensa. "Se hacen cubos para transportarlos mejor", explica Kindelan. "Eso que se ve en las películas", visualiza. Esos cubos, una amalgama de metales, se trituran en plantas fragmentadoras hasta dejarlos en trozos del tamaño de una pelota de tenis, detalla el experto, para su posterior separado. "Un imán gigante atrae los férricos", continúa, "y se funden para

hacer acero para coches o lo que sea". Después se separan el aluminio y el cobre, que también se reciclan. El mismo proceso se hace con el motor. Los metales del catalizador, sin embargo, no acaban en estas trituradoras. "Son metales preciosos con alto valor. Por eso se extraen y reciclan en nuevos catalizadores", apunta.

El artista australiano James Corbett ha encontrado otro uso para estos materiales que utiliza como materia prima de sus esculturas. Desde 1999, Corbett ha convertido la chapa de muchos modelos en obras de arte; caballos metálicos, barcos e incluso coches hechos de coches.

La firma española Bel&Bel ha ido un paso más allá y ha convertido materiales de desecho en piezas funcionales a las que no les falta arte. "Nuestra decisión de trabajar con materiales de desecho nace de un pensamiento principalmente ecológico: el reciclaje. Estamos rodeados por objetos que caen en desuso, todo el mundo se deshace de aquello que ya no le interesa, de lo que le aburre", explican en su web los hermanos Jesús y Carles Bel. "Somos admiradores de los grandes diseños de vehículos clásicos, como la mítica motocicleta Vespa o nuestro querido Seat 600. A partir de esta admiración, comenzamos a trabajar con estas piezas con la intención de dar vigencia a su gran estilo, siempre potenciando su importante carga artística", detallan. Así fue como nació su Sofá 600 o su Silla Vespa.

## **Las baterías**

Los elementos de las baterías convencionales, plásticos y plomo, se reciclan. Si bien, las baterías de ion-litio de los coches eléctricos todavía tienen una vida finita, corta y única. Para cambiar esto, la Unión Europea financia un proyecto que arrancará en septiembre en centro tecnológico vasco IK4-IKERLAN, para investigar cómo alargar la vida de esas baterías, que ahora duran en torno a cinco años y cuando esta está acaba, darles una segunda vida.

"Cuando ya no son útiles para los coches eléctricos, todavía tienen bastante energía y sirven para otras aplicaciones menos exigentes que un vehículo, como puede ser la integración de renovables", afirma Igor Villarreal, responsable del proyecto que parte de un presupuesto de 8 millones de euros para tres años. "Para que haya más renovables es importante que vayan unidas a un sistema de almacenamiento eléctrico. Si eres capaz de almacenar energía la puede utilizar cuando sea necesaria", detalla.

La idea de utilizar las baterías del coche eléctrico para esto permite reducir el precio tanto para la primera vida de la batería en el coche --"porque ya se sabe previamente que se va a reutilizar", apunta Villarreal-- y también se reducen costes para la segunda vida como almacenamiento de renovables "porque ya ha sido utilizada".

El responsable del proyecto reconoce que esta investigación se inicia a pesar de que la cantidad de coches eléctricos en las carreteras es todavía muy baja. Pero cree que los avances que se logren en el alargamiento de la vida útil de las baterías, así como resucitarlas para nuevos usos, abaratará los costes e impulsará las ventas de estos vehículos, más respetuosos con el medio ambiente.

Este es el punto de partida, en dos años tendrán los primeros resultados que revelarán si esta idea es posible técnicamente y viable económicamente. "El beneficio para el medio ambiente si lo conseguimos es evidente. Se impulsarían el coche eléctrico y las energías renovables. Y se estaría reutilizando la batería", vaticina.

## El 88% de los componentes del automóvil es reciclable

Los cementerios de vehículos pronto serán historia, los coches actuales cuentan con un porcentaje de materiales reciclables que asciende ya al 88% en nuestro país. Os contamos cuales son los segundos usos más frecuentes de cada uno de sus componentes.

Los **vehículos** actuales cuentan ya con un amplio porcentaje de **material reciclable** hoy en día. No en vano, la legislación europea obliga que al menos en su 85% el peso del coche sea reutilizable o al menos sirva como combustible para generar energía. Concretamente, el 80% debe destinarse a un segundo uso o servir como material reciclado para otros componentes. En **España**, según detalla Manuel Kindelan, director de **SIGRAUTO** (asociación española de tratamiento medioambiental de vehículos) no sólo se cumple esta normativa sino que estamos ya por encima de los valores exigidos. **"En 2012 recuperamos de media el 88% del peso total de los vehículos y el 83% se reutilizó o recicló"**, detalla Kindelan en el EIPais.com.

El proceso que siguen los vehículos para su reciclaje es relativamente sencillo. Primero llegan al centro autorizado de tratamiento (CAT) o **desguace**, donde lo dan de baja definitiva. Allí se le retiran todos los líquidos y residuos potencialmente peligrosos como los aceites hidráulicos, del motor, anticongelante o los filtros y se separan los componentes que pueden ser reutilizados en otros vehículos de los materiales reciclables, desde la chapa hasta los cristales. Diversas piezas del vehículo se quedarán en manos del desguace para servir como **repuesto** en posibles averías de otros modelos, el resto pasa a **reciclaje**.

- **Los neumáticos:** Se aprovechan para usos muy distintos, la más frecuente es su reutilización mediante el recauchutado que consiste en reemplazar su banda de rodadura gastada por una nueva, un proceso que siguen el 12% de las gomas. El resto se recicla triturando el caucho (65% de su compuesto), el acero (25%) y los textiles (10%). De estos tres materiales el primero es el que más usos tienes, la principal aplicación es servir como relleno para el césped artificial aunque hay muchas más. El acero también se recupera en su totalidad y sirve dar forma a nuevas herramientas y los textiles suelen terminar como combustible.
- **Ventanas y lunas:** Los cristales del coche no están hechos de vidrio, como una botella, por lo que no pueden seguir un proceso de reciclaje similar. Éstos se Trituran en polvo que sirve por ejemplo, como componente de las lijás.
- **Salpicadero y plásticos:** Éstos si siguen el proceso habitual y en España, el 2% de todos los plásticos que se reciclan proviene del automóvil que en Europa, contienen entre un 15 y un 20% de este material. El resto, espumas y textiles, forman parte de ese 12% que aun no se ha logrado reciclar.
- **Metales:** La estructura vacía del coche queda reducida a un cubo para un mejor transporte. Después, se separan el aluminio y el cobre del hierro y todos ellos darán lugar a nuevas piezas.
- **Las baterías:** Las convencionales están formadas por plásticos y plomo, ambos materiales perfectamente reciclables pero las de los coches eléctricos, de ión-litio, tienen una vida finita y única y al menos por el momento, su reciclaje está en vía de estudio. En el mejor de los casos, se aprovecha la energía que les queda para dar uso a otros dispositivos ya que aunque esta no sea suficiente para mover un coche sí puede serlo para tareas menos exigentes.



## **Un vecino denuncia que Santa Eulària le robó el coche y lo llevó al desguace**

**Asegura que el Consistorio retiró el vehículo, al que habían robado las ruedas, estando estacionado**

Un vecino del municipio de Santa Eulària denuncia que el Consistorio le ha «robado» su vehículo, un Seat Panda que tenía estacionado en un aparcamiento de tierra del municipio, para posteriormente llevárselo al desguace de Ca na Negreta, donde ya han empezado a venderlo por piezas.

Sebastián Rodríguez afirma que aparcó su vehículo el día 7 de mayo cerca de otro que tenía el aviso de retirada por abandono y que lo dejó estacionado dos semanas por motivos laborales. «Un amigo me informó de que me habían robado las ruedas, y cuando fui a arreglarlo ya no estaba, la Policía Local se lo había llevado», afirma, por lo que inició el procedimiento para recuperar su coche, algo que le ha resultado «totalmente imposible» hasta el momento.

### **Papeles y seguro en vigor**

«Solo quiero que reconozcan su error y me devuelvan un coche de igual valor, no quiero denunciar al Ayuntamiento ni a la Policía ni ganar dinero con esto», añadió Rodríguez, que hasta el momento no ha denunciado los hechos a los tribunales porque prefiere «arreglarlo por las buenas». «Mi coche tiene seguro en vigor y todos los papeles en regla», añade. Rodríguez añadió que también le han desaparecido piezas que había en el maletero y un martillo percusor que le prestó un amigo.

Santa Eulària confirmó, a través de su gabinete de prensa, que retiró el vehículo el día 19 de mayo y que se encontraba «cubierto de suciedad y en un estado de conservación muy deficiente» y al que –tal y como indicó el propietario– le «faltaban dos ruedas», por lo que procedieron a su retirada.

«La ordenanza de Medio Ambiente estipula que los vehículos podrán ser retirados de los espacios públicos y tratados como residuos urbanos cuando le falten las placas de matrícula o cuando no estén en disposición de circular», añadió el responsable de prensa.

Además, Rodríguez aseguró que no le comunicaron el procedimiento de retirada del coche, algo que consideró es «obligatorio» para retirar un vehículo de la vía. El Consistorio confirmó al respecto que no pudo contactar con el propietario porque su domicilio «figura fuera del municipio en la base de datos de Tráfico».

## **Detenido por denunciar el robo falso de un turismo**

**Otro vallisoletano ha sido imputado por la misma causa**

La Guardia Civil ha detenido a M. Y. P. G., de 39 años, y ha imputado a O. J. F. C, de 41 años, ambos vecinos de Valladolid, por simular el robo de un turismo al que posteriormente sustituyeron la matrícula y el número de bastidor por los de otro coche adquirido en un desguace.

Según ha informado Ical, como consecuencia de una denuncia por exceso de velocidad en la que se apreciaba que podía existir una irregularidad en la placa de matrícula, se inició una investigación que permitió a los agentes de Tráfico comprobar que los ahora detenidos formularon una denuncia falsa por sustracción de un vehículo, denuncia que les permitió cobrar de la aseguradora la cantidad de 19.500 euros. Posteriormente, adquirieron en una empresa de desguace un vehículo en estado de siniestro y utilizaron su número de bastidor y sus placas de matrícula para documentar nuevamente el vehículo que supuestamente había sido robado.

La Guardia Civil del Grupo de Informes y Apoyo a Tráfico del Subsector de Tráfico de Valladolid, instruye las correspondientes diligencias y ha puesto a disposición judicial a los detenidos.

**8 de Agosto de 2013: La Verdad.es**

## **El fiscal indaga la desaparición de cientos de vehículos del depósito de Caravaca**

### **Los cuatro partidos acuerdan por unanimidad incoar expedientes disciplinarios al jefe y al subjefe de la Policía Local**

Las primeras sospechas surgieron cuando los dueños de algunos coches retirados de la vía pública trataron de recuperarlos y se encontraron con que no estaban en el depósito

La Fiscalía Superior de Murcia está investigando, desde hace dos semanas y a resultas de una denuncia del PSOE, la desaparición de cientos de vehículos del depósito municipal de Caravaca de la Cruz, que habrían sido entregados a desguaces de la ciudad sin conocimiento de las autoridades municipales y además sin beneficio alguno conocido para las arcas municipales.

Los primeros datos sobre estos hechos se conocieron a principios de julio, cuando trascendió que un centenar de vehículos (coches y motos) habían sido entregados a un taller de la ciudad, presuntamente por parte de algún responsable de la Policía Local, sin control alguno por parte de los funcionarios municipales (secretario municipal o interventor).

La explicación oficial que se ofreció en ese momento es que los vehículos habían sido entregados, quizás de forma no correcta desde un punto de vista administrativo, a cambio de que el taller hiciera algunas mejoras en vehículos policiales sin coste para el Consistorio.

El asunto, sin embargo, parece ir mucho más allá en el tiempo y en el número de vehículos 'desaparecidos', de lo que se afirmó en ese momento. Las primeras conclusiones de la investigación municipal, que ha sido encomendada al interventor, Gregorio Piñero, apuntan a que el número de vehículos enajenados de manera supuestamente irregular supera los 400, aunque no se descarta que puedan ser muchos más. Se trata de automóviles y motos que la Policía Local ha ido retirando de las calles, principalmente por abandono, aunque también retirados por la grúa, y que los responsables de este cuerpo habrían ido entregando a desguaces «por su cuenta y riesgo», según señalaba ayer un responsable municipal, sin conocimiento del Ayuntamiento. Esta situación se habría estado produciendo desde el año 2005 hasta casi estos días y, en todos los casos, sin que exista constancia de que las arcas

públicas han recibido algún euro por esos coches, ya que la última entrega de dinero al Consistorio por parte de un desguace data de mediados de 2005.

Con los datos a Fiscalía

Los portavoces de los cuatro grupos políticos con representación municipal, PP, PSOE, IUy UPyD, fueron convocados ayer a una junta, en la que se expusieron las primeras conclusiones de esa investigación. En base a los datos presentados por el interventor, las cuatro formaciones acordaron que se debe abrir expediente disciplinario al oficial jefe de la Policía Local, Jesús Fernández Bolaños, y a quien fue responsable del cuerpo hasta 2001 y actualmente ocupa el cargo de subjefe, José Antonio Caro.

En la reunión también se debatió si el resultado de las gestiones del interventor se debía entregar ya a la Fiscalía, para ser incorporado a las diligencias que ya tiene abiertas, o si se esperaba a que concluyeran los expedientes abiertos a los dos jefes policiales. Aunque en este punto no existió acuerdo, el representante del PSOE, Alfonso Sánchez, confirmó ayer a este periódico que acudirá al fiscal en cuanto tenga en su mano las diligencias instruidas por el interventor. En la misma línea se pronunció el portavoz de IU, Juan Berbell.

Las primeras sospechas sobre la 'desaparición' de vehículos del depósito municipal comenzaron a surgir hace dos o tres meses, cuando varios propietarios de coches o motos que habían sido retirados de la vía pública se dispusieron a recuperarlos. Entonces se encontraron con la desagradable sorpresa de que habían sido entregados a talleres o desguaces de la ciudad. Cuando acudieron al Ayuntamiento a reclamar, constataron que ningún responsable municipal había autorizado la enajenación de los mismos. Todo apunta ahora a que han sido varios cientos los coches y motos que han corrido esa misma e irregular suerte.

**10 de Agosto de 2013: La Nueva España.es**

## **La Guardia Civil detiene al dueño de un desguace por falsificar la baja de 2 coches**

**Los agentes encontraron los vehículos cuando inspeccionaban un taller mecánico de la villa**

La Guardia Civil detuvo en Gijón a un vecino de Salas (A.R.G.), de 42 años y propietario de un desguace en Tineo, por un presunto delito de falsedad documental.

El Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil se llevó una sorpresa cuando se encontraba realizando una inspección rutinaria en un taller mecánico de Villaviciosa. Los guardias descubrieron dos vehículos que estaban en el garaje pendientes de ser reparados a pesar de que constaba que habían sido dados de baja y entregados en un cementerio de coches del concejo de Tineo.

Por lo que los agentes, tras indagar el asunto, descubrieron que el propietario del desguace había certificado la baja de los vehículos mencionados, aún en funcionamiento, sin ser real. Le denuncian por haber realizado un informe falso de descontaminación y entrega para desguace de los dos coches, que, al parecer, seguían en funcionamiento.

Cuando los agentes identificaron al propietario del cementerio de automóviles, éste fue detenido finalmente el jueves, a la una y media de la tarde, en Gijón, acusado por

un presunto delito de falsificación de documentos. Ahora, A.R.G. tendrá que dar descuentos y explicaciones de por qué esos turismos que habían sido dados de alta seguían en funcionamiento y estaban a la espera de ser reparados en un taller de Villaviciosa, donde fueron encontrados por la patrulla del Seprona.

**17 de Agosto de 2013: El Pais.com**

## **La chatarra del Plan PIVE**

### **Un mercado de coches inservibles nace a la sombra de la subvención de Industria**



Desguace en Madrid. / Federación Española del Reciclaje

Una web de compraventa de vehículos muestra un grisáceo Ford Sierra del 91 con la chapa carcomida y abolladuras en los laterales. No tiene parachoques. Cuesta 500 euros. Los anuncios de coches con más de 10 años proliferan en Internet con una frase distintiva: "Ideal para el Plan PIVE", en referencia a la tercera edición de este programa de ayudas a la compra de nuevos automóviles. Empezó el pasado 29 de julio y ofrece, a cambio de la entrega del viejo vehículo,

un descuento de 2.000 euros (3.000 en coches de más de siete plazas) en la compra de uno nuevo con menor consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>, financiado al 50% por el Ministerio de Industria y los concesionarios adheridos al programa.

El plan, que según el Gobierno tiene como objetivo renovar el parque automovilístico para rebajar las emisiones tóxicas y la accidentalidad, también ha incentivado la picaresca. Autónomos y empresas han creado un sector dentro del mercado de vehículos de ocasión: la venta de coches viejos exclusivamente para conductores que quieran obtener la ayuda del PIVE. Algunos de esos vehículos aún podrían rodar unos cuantos miles de kilómetros, a otros muchos la herrumbre los inmovilizó hace tiempo. La clave es que todos son igual de útiles para conseguir el subsidio. Incluso un coche siniestrado puede ser rentable gracias a este programa que ha recibido 295 millones del erario público desde que su primera edición arrancó en octubre de 2012.

Por los 500 euros que cuesta de media un vehículo para el PIVE, la página asegura "la transferencia, la baja en Tráfico y el certificado de destrucción por un Centro Autorizado de Tratamiento. Todo en 48 horas". Los anunciantes advierten que "estos vehículos son exclusivamente para el Plan, están averiados. No son para circular".

El autor de uno de estos anuncios es L.C., un autónomo de Becerril de la Sierra que abrió una nueva vía en su negocio de compraventa de coches gracias al programa estatal. Su estrategia es sencilla: "La mayoría de los que tienen un coche viejo lo llevan al desguace. Yo me pongo en medio. En vez de darlos de baja los transfiero a alguien que se pueda beneficiar con ellos del PIVE". El precio que pagan los centros de achatarramiento suele ser de entre 80 y 100 euros. L.C. paga una media de 225 y luego vende el coche por el doble.

Una triquiñuela que en 24 horas le asegura al comprador el descuento por la adquisición de un turismo nuevo. No hay establecido un mínimo de tiempo de propiedad para el coche que se entrega, y ese vacío legal le permitió a L.C. vender con el PIVE 2, entre octubre de 2012 y mediados del pasado julio, alrededor de 80 coches. Encontró su oportunidad en un mercado de vehículos de ocasión que ha perdido rentabilidad aunque el año pasado duplicara, con 1,75 millones de unidades,

las transacciones de vehículos nuevos. "Se venden más coches pero más baratos", explica L. C.

En el Ministerio no contemplan un cambio en la ley: "No nos preocupamos de si hay un coche que no funciona y se entrega". Esta pasividad permite que el negocio avance. Varios futuros compradores aseguran que en los propios concesionarios les recomiendan "hacerse con un coche viejo" para beneficiarse del programa. Con L. C. también se han puesto en contacto: "Me han ofrecido comprármelos a mí, para que ellos mismos puedan vendérselo a los particulares. Pero quieren comisión, entonces ya no interesa el negocio". Y el autónomo madrileño no quiere perder su pequeña mina: poner en práctica lo que se le ocurrió hace casi un año no ha sido fácil. "Los clientes tienen dudas y ponen objeciones. A veces piensan que puede ser una estafa".

Si el coche viejo que se intercambia lleva mucho tiempo sin circular, el objetivo de reducir las emisiones contaminantes se difumina. Pero los representantes de las asociaciones de vendedores (Ganvam), fabricantes (Anfac), y concesionarios (Faconauto) se posicionan sin reservas a favor del PIVE, argumentando el alto retorno económico que prevén que tendrá. No creen que este mercado secundario sea "algo extremo". Juan Antonio Sánchez, presidente de Ganvam asegura que "es picaresca pero no ilegalidad". El portavoz de Anfac, David Barrientos, defiende el PIVE afanosamente y habla de "formidables impactos en materia económica, social, medioambiental y fiscal". Jaume Roura, presidente de Faconauto, va más allá y se refiere a una recuperación permanente del mercado y estabilidad para las pymes concesionarias de automóviles, "sobre todo para garantizar la contratación en un momento bajo para la actividad automovilística", una de las más financiadas por las arcas públicas.

El PIVE 3 alienta al sector: "En los primeros 10 días se han realizado casi 10.000 reservas, 1.000 diarias. Para ser agosto, el mes de ventas más bajo del año, es un ritmo excelente", afirma Barrientos. Un ritmo que, de mantenerse, "podría agotar los fondos del Plan a mediados de noviembre", según las entidades del automóvil y el propio ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, que ha asegurado que el PIVE "muy probablemente" no llegará a final de año.

Algunos analistas consideran que para que las consecuencias positivas del PIVE fueran continuas el programa debería ser permanente. "El aumento de matriculaciones sería constante y crecerían los esfuerzos de I+D+i por parte de la industria automovilística para aumentar la seguridad y el cuidado del medioambiente", afirma la Fundación de Economía Aplicada (Fedea), uno de los think tank económico con más peso en España.

**20 de Agosto de 2013: Voces de Cuenca.es**

## **El Gobierno Regional obtiene 19.600 euros de la venta de 63 vehículos calificados para desguace**

**La Junta sigue reduciendo su parque móvil deshaciéndose de vehículos que ya no son necesarios**

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha vendido un total de 63 vehículos que pertenecían a su Parque Móvil y que habían sido calificados para desguace y chatarra o que podían ponerse en rodaje con la debida reparación.

En total, la Junta ha obtenido más de 19.600 euros por la venta de un total de 63 vehículos. En esta puja han participado varios desguaces y centros de reciclajes

Desde el comienzo de la legislatura, el Gobierno Regional ha reducido su parque móvil, deshaciéndose de coches oficiales, vehículos agrícolas que ya no se usan y otro tipo de vehículos que pertenecían a las distintas Consejerías.

**22 de Agosto de 2013: La Razón.es**

### **Comprar un coche de desguace para aprovechar el Plan PIVE**

**El plan ofrece 2.000 euros de rebaja en la adquisición de un vehículo nuevo a cambio de entregar uno de más de diez años**

La picaresca para conseguir fondos ha llevado a muchos españoles a poner de moda la práctica de comprar por muy poco dinero un coche que esté en las últimas, o incluso que no se pueda ni conducir, para entregarlo al concesionario y así acogerse al Plan PIVE a la hora de comprar uno nuevo.

De esta manera podrá aprovecharse de la rebaja de 2.000 euros en su nuevo vehículo.

Por lo tanto, si el coche de desguace ha costado 500 euros, el sujeto se estaría ahorrando 1.500 euros al final de la operación.

Esta práctica se ha extendido. Podemos encontrar anuncios en Internet que señalan "ideal para el plan PIVE" e incluso hay empresas que han hecho negocio de ello. Es el ejemplo de Automóviles Daneta, una empresa especializada en la compra venta de vehículos de ocasión. Adquieren coches que un particular va a destinar a un desguace y se lo venden a interesados en entregarlo en el concesionario para obtener la rebaja en un turismo nuevo.

**28 de Agosto de 2013: Radio Televisión Canaria.es**

### **Beneficiarse del Plan PIVE**

**Incluso en internet, se pueden encontrar vehículos con los requisitos ideales para beneficiarse del Plan PIVE.**

El Plan PIVE ha despertado la imaginación de quienes quieren aprovechar la ayuda que ofrece. Muchos usuarios compran vehículos en los desguaces, a precios muy baratos, para luego entregarlos y beneficiarse de las ayudas del plan. Una práctica legal y cada vez más empleada por quienes quieren comprar un coche nuevo.

Incluso en internet, se pueden encontrar vehículos con los requisitos ideales para beneficiarse del plan PIVE. Se hace llamar "coche perfecto para plan PIVE". En los desguaces confirman que la compra de coches viejos ha aumentado y que la mayoría reconoce que lo compra para obtener las ventajas del PIVE.

Al margen de la picaresca, talleres y vendedores coinciden en que el parque móvil necesita renovarse y en que, definitivamente, el plan PIVE contribuye a esa renovación.



## **Solicitan licencia para mejorar un centro de tratamiento de vehículos**

La empresa «Desguaces Hermanos Miguel», ha solicitado al Ayuntamiento de Morales de Toro la concesión de la licencia de obras y ambiental para mejorar las instalaciones de su centro de tratamiento de vehículos fuera de uso y otros residuos, de acuerdo al proyecto técnico redactado por dos arquitectos. Ante esta solicitud, el Consistorio moralino y en cumplimiento con la Ley de Prevención Ambiental de Castilla y León, ha sometido el expediente a información pública para que todos los vecinos interesados puedan consultarlo y presentar las alegaciones que estimen oportunas, durante el plazo de veinte días hábiles. Por otra parte, los representantes de «Granja del Soto» han solicitado al Ayuntamiento de Morales licencia de obras y ambiental para aumentar la capacidad de la explotación ovina existente en el polígono 1 de la localidad y de acuerdo al proyecto básico de actividad elaborado por un ingeniero técnico. Esta petición ha propiciado que la Alcaldía haya decidido exponer el expediente a información pública, al objeto de que los interesados puedan consultar el proyecto y presentar reclamaciones.