



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 11 de Julio de 2006 al 19 de Septiembre de 2006)

NOTICIAS

15/07/2006

- La Voz de Galicia: La subasta de coches organizada por la Policía Local de Ferrol se cerró con una puja de 5.500 euros.

18/07/2006

- Noticias de Guipúzcoa (Europa Press): Signus Ecovalor asume el reciclaje de 10.391 toneladas de neumáticos en la CAV.

29/07/2006

- Terra.es: Un desguace de El Puig tratará la chatarra de Valencia

12/08/2006

- El País: Detenido un hombre que usaba una grúa para robar coches y venderlos al desguace
- El País: Normativa para evitar que los turismos queden abandonados.

14/08/2006

- Europa Press: Repsol YPF utilizará neumáticos reciclados para producir un asfalto que mejora la adherencia y la seguridad.

26/08/2006

- Madridpress.com: 6.500 vehículos, retirados de las calles de Madrid en el primer semestre para el desguace.

28/08/2006

- Terra.es: Un incendio arrasa una planta de reciclaje de vehículos en Amorebieta.

06/09/2006

- Europa Press: El precio de los neumáticos subirá 2 euros a partir de octubre para financiar su reciclado.

07/09/2006

- Ambientum.com: SIGNUS fija las tarifas que permitirán llevar a cabo una correcta gestión ambiental de los neumáticos usados con eficacia y transparencia.
- Ambientum.com: FER y GEODIS firman un acuerdo marco para la gestión de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos

09/09/2006

- El Periódico de Extremadura: El consistorio adjudica a una empresa la descontaminación y desguace de coches.

11/09/2006

- Diario de Mallorca: Cort quintuplica la retirada de vehículos respecto al año pasado.

Julio 2006

- Revista Europneus: SIGNUS anuncia el arranque piloto de su SIG el 1 de agosto y hace pública su lista de nueve categorías para los UN.
- Revista Europneus: ASIMNE hace oficial que su sistema integrado de gestión TNU comenzará a rodar en toda España el 2 de octubre.

15/07/2006: La Voz de Galicia

La subasta de coches organizada por la Policía Local de Ferrol se cerró con una puja de 5.500 euros

El cuartel de policía de San Xoán se convirtió ayer por la mañana en una casa de subastas. El motivo fue la puesta a la venta de los coches requisados por abandono, infracciones de tráfico u otras circunstancias. Sin embargo, este acontecimiento generalmente anual no es apto para todos los públicos. Varias fueron las personas que, a título individual, intentaron acceder en busca de alguna oferta. La entrada, no obstante, estaba vetada para aquellos que no perteneciesen a centros autorizados de tratamiento de residuos.

El total de vehículos subastado ascendió a 79 coches y 24 ciclomotores almacenados en el cuartel Sánchez Aguilera. El escaso número de pujantes le dio un rápido final a la compra. Tras pocos minutos fue Desguaces Alfeba, situado en el alto de Campolongo (Pontedeume), quién se llevó el lote al completo por la suma de 5.500 euros. Su dueño, Baltasar Fernández Alonso, comunicó que el uso de los vehículos posiblemente se limitaría a desguace de piezas.

La policía declaró que todos los propietarios de los vehículos a subastar habían sido notificados de la subasta con anterioridad a la misma. «Los dueños podrían recuperar sus coches si pagan las tasas que deben, pero para muchos de ellos el importe de las tasas supera el precio de su automóvil» aclaró un agente de policía del cuartel.

Tras firmar actas, el cuartel cerró las puertas de la subasta hasta que el número de vehículos sea suficiente de nuevo.

18/07/2006: Noticias de Guipúzcoa (Europa Press)

Signus Ecovalor asume el reciclaje de 10.391 toneladas de neumáticos en la CAV

Firma contratos con Desguaces Lezo y Neumáticos Vizcaya para llegar a cabo esta tarea

BILBAO. La entidad sin ánimo de lucro Signus Ecovalor ha firmado contratos con las empresas Desguaces Lezo y Neumáticos Vizcaya para llevar a cabo la recogida, clasificación y almacenamiento de los neumáticos que se generan anualmente en el País Vasco.

En virtud de este acuerdo, las compañías, seleccionadas mediante concurso, se encargarán de un total de 10.391 toneladas de neumáticos declarados fuera de uso (NFU) en la CAV, lo que representa un 4,4% del volumen estatal.

El Sistema Integrado de Gestión de Signus comenzará sus operaciones en todo el Estado el 2 de octubre, de acuerdo al compromiso adquirido con la sociedad para encargarse de las 236.000 toneladas de neumáticos que se desechan cada año. Se anticipa así al nuevo marco legal que establece, mediante el Real Decreto 1619/2005, que el productor de neumáticos deberá responsabilizarse de este residuo como máximo 12 meses después de su entrada en vigor

29/07/2006: Terra.es

Un desguace de El Puig tratará la chatarra de Valencia

La nueva contrata que se encargará de gestionar la chatarra resultante de la retirada de vehículos abandonados en la calle tiene capacidad para trasladar a sus dependencias hasta cien vehículos al día, tal y como establecen las condiciones de la subasta para la contratación de estos servicios y la memoria técnica presentada por la entidad.

El Ayuntamiento ha adjudicado el servicio a la empresa José Jareño S.A. Seis entidades se presentaron a la subasta, aunque la mesa de contratación valoró que esta es la que más se ajusta a los intereses municipales al ofrecer un precio mayor.

La duración del contrato será de dos años prorrogables. La empresa tiene su sede en el Puig, a menos de 50 kilómetros de la ciudad, que era otra de las condiciones impuestas.

12/08/2006: El País

Detenido un hombre que usaba una grúa para robar coches y venderlos al desguace

El reo dice que cobraba 30 euros por cada vehículo que llevaba a la chatarrería para ser triturado

Todos los coches aparcados en la calle, viejos y nuevos, eran potenciales víctimas. Sin encomendarse a nadie, Jardelino C., de 44 años, tenía una grúa que utilizaba para llevarse a su antojo los coches que veía por la calle y que vendía inmediatamente a chatarrerías para que los triturasen. Jardelino ha reconocido que llevaba los vehículos a un desguace situado en el poblado marginal de la Cañada Real (Madrid). Según él, le daban 30 euros por coche. Jardelino ha ingresado en prisión tras ser detenido por estos hechos. Fuentes jurídicas calculan que ha podido apoderarse de decenas de coches.

La grúa de Jardelino llevaba al desguace dos coches en cada viaje. Es difícil saber cuántos vehículos han acabado prensados en chatarrerías a merced de estas supuestas prácticas. Las pesquisas continúan abiertas y los investigadores no descartan que la grúa de Jardelino pueda estar detrás de muchas desapariciones de vehículos denunciadas por sus dueños en los últimos años y de los que nunca más se ha vuelto a saber.

El destino de los vehículos robados era una chatarrería situada, según el detenido, en la Cañada Real de Madrid, cerca de la vieja carretera que une el barrio de Vicálvaro con la localidad de Mejorada del Campo. Esta zona está habitada por familias en su mayoría marginales. "Es un sitio muy peligroso; ahí viven personas muy agresivas y aparecen coches robados todos los días", señala una fuente relacionada con el gremio del desguace de vehículos.

Jardelino fue detenido a finales del pasado mes de julio. Un juzgado de Madrid le tenía en búsqueda y captura por robar coches con el mismo procedimiento. Es decir, pesaba sobre él una condena por sustracción de

coches. Años después, Jardelino seguía haciendo lo mismo, pese a estar en búsqueda y captura. Ahora sí está ya en la cárcel.

Dos coches en cada viaje

En el momento de su detención portaba dos coches en su camión grúa: un Ford y un Renault, según fuentes de la investigación. Uno de los vehículos estaba encima de la rampa y el otro era remolcado. Sólo el camión-grúa era de Jardelino. Esta última grúa la había adquirido recientemente.

-¿Quién le ha dado a usted permiso para llevarse esos coches al desguace?,

le preguntaron los investigadores tras la detención. Según él, el permiso se lo habían dado vecinos de la zona donde estaban los vehículos, que le pidieron que se los retirara de allí porque dentro de ellos dormían drogadictos por la noche. Jardelino admitió que se ha llevado más coches con este procedimiento.

-¿Y dónde llevaba usted los coches?, le preguntaron también.

-A la chatarrería.

-¿A qué chatarrería?

-A una que hay en Vicálvaro, por la Cañada Real...

Una vez en el desguace, la vida del coche era fugaz. Nada más llegar, los metían en máquinas y los prensaban, con las placas de matrícula incluidas. Es decir, los Trituran y nada vuelve a saberse de ellos.

Jardelino señaló que los dos vehículos que portaba cuando fue detenido tenían aspecto de semiabandonados y que él se limitó a llevarlos al desguace atendiendo las peticiones vecinales.

Pero lo cierto, según fuentes de la investigación, es que estaban desapareciendo demasiados coches en la zona de Fuencarral-El Pardo y que la alarma había cundido en el vecindario. Los coches robados por el método tradicional suelen aparecer, quemados o desvalijados, tarde o temprano, pero aparecen. En estos casos, los dueños jamás vuelven a saber de ellos. La policía, ante las quejas de los afectados, decidió montar un operativo especial. Algún vecino de la zona indicó haber visto grúas merodeando los lugares donde luego desaparecían los coches. La policía se centró, pues, en las grúas. Y el primero en caer ha sido Jardelino.

A Jardelino le constan cinco detenciones anteriores por robos de coches. Durante años había tentado la suerte. Confiaba en la eficacia de sus excusas si era sorprendido por el dueño de alguno de los coches. Y es que no siempre los vehículos están a la vista de los dueños. Jardelino actuaba a plena luz del día y con una tranquilidad pasmosa, consciente de que nadie, salvo el dueño, sospecharía nada raro si viese una grúa, con su logotipo y luminosos, cargando un coche. Y si por casualidad el dueño llegaba, cosa que nunca ocurrió, Jardelino pedía disculpas y le decía que creía que estaba abandonado.

Antecedentes penales

A Jardelino le constan cinco detenciones anteriores por robos de coches. En 2003 fue detenido en Pozuelo de Alarcón por robar un vehículo Morris.

También entonces utilizó una grúa. La última la había comprado recientemente. Su especialidad, según fuentes jurídicas, son los coches sucios aparcados en la calle y con aspecto de no haber sido utilizados durante semanas. Pero lo cierto es que todos los coches que se sospecha ha sustraído estaban en perfecto uso. Suele tratarse de coches cuyos propietarios los utilizan como segundo vehículo. No siempre tienen cochera y los dejan aparcados en la calle por si los necesitan.

Fuentes jurídicas no descartan que detrás de Jardelino haya más manos implicadas. Entienden que puede haber una connivencia entre gruístas y desguaces ilegales de Madrid. Éstos, aparte de quitarles para su venta las piezas útiles, los trituraban de inmediato. De esta forma, se esfumaban, junto con el cuerpo del delito, todas las demás pruebas.

12/08/2006: El País

Normativa para evitar que los turismos queden abandonados

El método empleado por Jardelino para apoderarse de coche de otros y venderlos sólo es posible desarrollarlo si hay una connivencia previa con el dueño del desguace. Para destruir un vehículo, las chatarrerías están obligadas por ley a cumplimentar una serie de requisitos. El dueño del coche ha de aportar la documentación. Si se la han robado, una declaración jurada. Pero no vale ir a la chatarra y dejar allí, sin más, el coche para que lo trituren. La normativa que regula este sector fue modificada hace tres años. Se cambió porque cada vez se veían más coches abandonados en la calle. Para darlos de baja en Tráfico, había que hacer papeleo y muchos conductores optaban por llevar el coche, tras quitarle la matrícula, a descampados o dejarlos abandonados en la calle.

Hoy, con el permiso de circulación y demás papeles del coche, es factible llevarlo a un desguace y dejarlo allí sin antes haberlo dado de baja en Tráfico. El propio desguace, si dispone de la oportuna autorización de la Comunidad de Madrid, está facultado para tramitar la baja. Eso sí, tiene un plazo para ello y, además, ha de informar fehacientemente a las autoridades. Tiene la obligación de especificar el nombre del dueño del coche, tipo de vehículo y número de bastidor, entre otros detalles. Y, además, ha de demostrar el tratamiento y destino dado a los residuos del vehículo (aceites, ruedas, hierros...).

Cada seis meses debe informar a la Comunidad del número de coches recibidos para ser triturados y explicar el destino de los citados residuos. "Si recibo 100 coches cada seis meses, me obligan a demostrar que se ha dado el tratamiento adecuado a los residuos", señala una fuente relacionada con el gremio del desguace de la Comunidad. También hay que demostrar el destino del hierro que se extrae de la trituración.

Control de los residuos

Todo el hierro que generan los coches tras ser triturados es controlado por la empresa que luego lo funde. Esta empresa, bajo vigilancia de la Comunidad de Madrid, es la que adquiere el hierro de las chatarras. En el caso de los desguaces, contabiliza las toneladas de hierro prensado que le lleva cada uno de ellos. Y esas toneladas de hierro deben coincidir con el número de coches que un desguace comunica haber prensado y, consecuentemente, con los litros de aceite declarados.

No todas las chatarrerías cumplen la normativa ni existe sobre ellas la necesaria fiscalización, afirman fuentes del sector. "Hay desguaces que funcionan sin control y que pueden estar enviando hierro en contenedores a otros países por vía marítima", concluyen estos medios

14/08/2006: Europa Press

Repsol YPF utilizará neumáticos reciclados para producir un asfalto que mejora la adherencia y la seguridad

Madrid, 14 ago (Europa Press).- La multinacional española Repsol YPF anunció recientemente su intención de utilizar neumáticos reciclados para producir asfalto para las carreteras. El firme, que será fabricado con betún polvo de neumáticos fuera de uso, mejorará la adherencia de los vehículos, reduciendo el ruido de rodadura y haciendo que tengan una vida más larga que los convencionales, produciendo además mayor ahorro económico a largo plazo.

Este nuevo asfalto ya ha sido probado en la pavimentación de calles de Madrid y carreteras de toda España, como una nueva fórmula para que millones de neumáticos usados puedan ser anualmente reutilizados en nuestro país. Este nuevo asfalto de Repsol YPF es el fruto de tres años de investigación en su Centro de Tecnología de Móstoles, que aportarán 'no sólo ventajas técnicas, sino además medioambientales'.

A juicio de Repsol, que califica en un comunicado esta novedad como 'tecnología de vanguardia', contribuirá a reducir el problema medioambiental que genera en España la acumulación de más 300.000 toneladas de neumáticos usados al año. La multinacional destaca en este sentido su 'continua preocupación por mejorar el entorno'.

Este nuevo firme ha mostrado ya excelentes resultados en los nuevos tramos de vías públicas asfaltados con él, entre ellos diversas calles de Madrid, dentro de la Operación 'Asfalto 2006', además de otras vías públicas en toda España, entre ellas autovías y carreteras de varias Comunidades Autónomas como Andalucía, Castilla y León, País Vasco o Madrid.

El proceso de reciclado de neumáticos consiste en trocear los neumáticos y separar todos sus componentes (metales, tejidos y caucho). El material obtenido supone aproximadamente el 80% del neumático, pudiéndose utilizar en la fabricación de betunes mejorados que se mezclan con áridos (gravas y arenas), formando así las mezclas asfálticas que constituyen los firmes de las carreteras.

Entre las diferentes aplicaciones de estas mezclas fabricadas con betún polvo de neumático destacan los tratamientos antifisuras, el uso en capas que requieran resistencia a las deformaciones permanentes, capas de rodadura antirruído o capas con mayor resistencia al deslizamiento en condiciones de firme húmedo, 'en una apuesta clara, además, por la seguridad vial'.

26/08/2006: Madridpress.com

6.500 vehículos, retirados de las calles de Madrid en el primer semestre para el desguace

Más de 6.500 vehículos fueron retirados de las calles de Madrid durante el primer semestre del presente año con el objetivo de ser dados de baja, ya que los servicios de recogida de residuos del Ayuntamiento apartaron de la vía pública un total de 1.422 vehículos abandonados y otros 5.156 fueron enviados al desguace por sus propietarios tras recibir el aviso municipal. En total, entre enero y junio el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad ha abierto un total de 8.272 expedientes. El servicio de retirada de vehículos se pone en marcha a través de un aviso o denuncia, que lleva a un inspector o agente ambiental a visitar el lugar donde se ubica el presunto vehículo abandonado levantando un acta denominada 'Acta de Inicio'.

Trascurrido un plazo superior a un mes se realiza una segunda visita con el fin de ratificar la permanencia del turismo, furgoneta, camión o motocicleta en el mismo lugar de la vía pública. En esta segunda inspección se comprueban los desperfectos que sufre para verificar que no puede desplazarse por sus medios.

RETIRADA INMEDIATA DE VEHÍCULOS SIN MATRÍCULA

Comprobada la permanencia continuada del vehículo en la vía pública, se contacta con el propietario del mismo y se le insta a que retire el vehículo de la calle. No obstante, en el caso de los vehículos que carecen de matrícula, que constituyen un peligro para los ciudadanos o que se encuentran cerca de colegios, dependencias oficiales, centros de salud, etc, además de todos aquellos que son utilizados para pernoctar o como vivienda por indigentes, se retiran inmediatamente, trasladándolos al Depósito Municipal.

De los 8.272 expedientes abiertos en este primer semestre, sólo se iniciaron 5.079 procedimientos o 'Actas de Inicio'. Además, 747 fueron retirados directamente por los servicios de recogida al carecer de matrícula o estar demasiado deteriorados y 1.340 ya no estaban en la vía pública al realizar la segunda inspección.

En 2005 se retiraron de las calles de la ciudad 9.402 vehículos, de los cuales 2.340 fueron llevados al desguace por los servicios municipales y 7.062 los retiraron los propietarios. Por distritos, Ciudad Lineal es de los 21 de toda la ciudad donde más coches se retiraron con 321 durante los 12 meses del pasado año.

Un incendio arrasa una planta de reciclaje de vehículos en Amorebieta

Un incendio desatado ayer por la mañana en una planta de reciclaje de vehículos de Amorebieta obligó a movilizar a una veintena de bomberos para tratar de controlar el fuego lo antes posible -el incendio devoró las instalaciones 'en apenas una hora'- y evitar que las llamas y el humo alcanzasen la autopista A-8, cuyo trazado discurre paralelo al solar que ocupa Fragnor S.L.



La empresa, ubicada en el barrio zornotzarra de Erkoles y dedicada a la 'gestión y tratamiento de vehículos fuera de uso mediante el proceso de fragmentación', ya sufrió un incendio similar hace dos años. Pese a la espectacularidad del fuego -la columna de humo podía verse a varios kilómetros de distancia-, no hubo que lamentar daños personales, según informó ayer el Departamento vasco de Interior. La densa cortina de humo levantada al incendiarse la chatarra hizo que los servicios de emergencia valorasen la posibilidad de cortar parcialmente la autopista, aunque finalmente no fue necesario interrumpir la circulación.

El incendio se desató pasadas las siete de la mañana por causas que todavía se están investigando. Al parecer, fue el vigilante de la chatarrería, en la que trabajan una veintena de operarios -en el momento del incendio no había actividad alguna en la planta- el que dio la voz de alarma. El Servicio de Emergencias movilizó entonces 'un importante dispositivo de bomberos' para evitar que el fuego devorase el resto de las instalaciones, pero resultó 'imposible'.

'Las llamas tenían demasiada fuerza', explicó la técnico de Interior, Elena Moreno, desplazada al incendio. Pese a la virulencia del fuego -las altas temperaturas alcanzadas en el lugar del siniestro derritieron los focos y sirenas de varias dotaciones-, los bomberos lograron que el incendio quedase limitado a las instalaciones de la chatarrería.

El fuego quedó controlado en un par de horas, aunque las labores de extinción podrían prolongarse durante 'varios días', según explicaron los técnicos de Atención de Emergencias desplazados al lugar del incendio. El incendio se propagó rápidamente por los cientos de bloques de chatarra que en ese momento se apilaban en el solar de la empresa. Dos grúas trabajaban ayer a destajo para tratar de separar los paquetes de metal todavía incandescente en que se han convertido los vehículos reciclados.

Otra de las preocupaciones que más inquietaban a los técnicos de emergencias era que el humo pudiese alcanzar el barrio de Euba. Finalmente, las condiciones meteorológicas, con vientos flojos de componente oeste-noroeste, 'posibilitaron que la columna se dispersase en altura y no llegase a las poblaciones habitadas'. No obstante, los inquilinos de los caseríos más cercanos pasaron toda la tarde pendientes de un posible desalojo. El incendio también movilizó a los técnicos de Medio Ambiente, que se desplazaron hasta Amorebieta para controlar que el agua procedente de la extinción del incendio se filtrase al río Ibaizabal. Para evitar la contaminación, los bomberos levantaron un dique de contención y canalizaron el agua hacia unas cisternas.

A última hora de la tarde, la empresa hizo público un comunicado en el que

aseguraba que la chatarra almacenada que se está quemando 'no presenta componentes peligrosos ya que han sido descontaminados antes de su llegada a Fagnor'.

06/09/2006: Europa Press

Economía/Motor.- El precio de los neumáticos subirá 2 euros a partir de octubre para financiar su reciclado

El precio de los neumáticos para turismo se incrementará en 1,98 euros a partir de octubre, con el objetivo de financiar el proceso de gestión de reciclaje de los neumáticos fuera de uso, informó hoy en rueda de prensa el director general de Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Usados (Signus), Jesús María Núñez.

Asimismo, explicó que esta sociedad sin ánimo de lucro facturará a los productores de neumáticos (fabricantes e importadores) la nueva tarifa, como gestión medioambiental, estos a su vez pasarán el mismo cargo (sin añadir valor) a los distribuidores y ,por último, el consumidor verá reflejado este incremento en la factura de compra.

Según Núñez, de las 236.000 toneladas de neumáticos usados, cerca de 35.000 podrán ser anualmente reutilizados a través del recauchutado y se destinarán al mercado de segunda mano, especialmente a la exportación.

El 85% restante (unas 200.000 toneladas) son neumáticos fuera de uso, a los cuales se les dará una salida ecológica a través de diversas aplicaciones que el sistema técnico de la entidad tiene previstas.

Respecto a la evolución de los precios, Núñez señaló que su objetivo es disminuir las tarifas a lo largo de los años, ya que recordó que el objetivo de la sociedad es gestionar el reciclaje para ayudar a la gestión del medioambiente, lo que conllevaría a conseguir cero beneficios.

Asimismo, añadió que la diferencia de precios con otros países europeos es mínima, ya que España se sitúa en la orquilla de precios, y recordó que en Francia las tarifas comenzaron con un importe de 2,20 euros en 2004. También señaló que tras una óptima gestión de costes consiguieron reducir el importe a 1,85 este año.

ENTIDADES ACREDITADAS

El director general de Signus indicó que el sistema integrado de gestión inició sus operaciones en modo 'test', lo que le permitió poner a prueba todos su procesos, sistemas informáticos y las infraestructuras.

Durante este período de prueba la sociedad recogió un total de 3.500 toneladas en todas las comunidades autónomas. Posteriormente, puso en marcha un sistema de acreditación destinado a los puntos de generación de neumáticos fuera de uso, en su mayoría talleres y servicios de recambio de neumáticos en los que, según Núñez, se generan el 80% de la cifra total.

LA CAMPAÑA INFORMATIVA

Por otro parte, la directora de Marketing y Comunicación de Signus, Olga Díaz, señaló que la campaña informativa 'Únase a la rueda de reciclaje' pretende comunicar al usuario de forma "clara y directa" sus derechos como

consumidor, y detallar de "transparentemente" el valor estipulado de las tarifas.

Asimismo, señaló que todos los puntos de generación de neumáticos fuera de uso contarán con un distintivo visual que confirmará al usuario que se encuentra en un establecimiento acreditado por la entidad gestora.

07/06/2006: Ambientum.com

SIGNUS fija las tarifas que permitirán llevar a cabo una correcta gestión ambiental de los neumáticos usados con eficacia y transparencia

MADRID.- Signus Ecovalor, entidad sin ánimo de lucro, ha establecido el precio de la gestión de los neumáticos usados que permitirá el óptimo desarrollo del sistema integrado de gestión, después de más de un año organizando los medios y sistemas, que ha servido para calcular con el máximo rigor el coste de dicho concepto, que comenzará a aplicarse a partir del próximo 2 de octubre. La tarifa servirá para financiar el proceso completo de reciclaje y valorización desde la perspectiva de un empeño común en defensa del medio ambiente.

A partir de octubre, el consumidor verá reflejada en la factura de compra el precio de la gestión medioambiental, de acuerdo con el principio de máxima transparencia que inspira todas las actuaciones de SIGNUS y del espíritu del Real Decreto 1619/2005, en virtud del cual los fabricantes e importadores de neumáticos deben hacer frente a las responsabilidades medioambientales y responder a los objetivos de reducción, reciclaje y valorización definidos en el nuevo marco legislativo.

SIGNUS comenzó su proceso de organización y diseño de un modelo de gestión en mayo de 2005, fecha de su constitución, previendo el nuevo escenario legal en materia de gestión de neumáticos fuera de uso (NFU). Desde entonces, ha ido preparando su infraestructura para cumplir con los compromisos adquiridos. Todo este proceso ha servido para calcular los costes de la futura gestión, que alcanzará todo el territorio nacional a partir del próximo 2 de octubre, anticipándose a la fecha límite del 4 de enero de 2007, establecida en el nuevo marco jurídico.

Desde el pasado 1 de agosto el sistema integrado de gestión inició sus operaciones en modo 'test', lo que le ha permitido poner a prueba todos sus procesos, sistemas informáticos y demás infraestructura necesaria para estar plenamente operativos a partir del 2 de octubre. Además, ha sido decisivo para ajustar las tarifas definitivas que hoy se publican. Durante este periodo se habrán recogido en todas las comunidades autónomas un total de 3.500 toneladas.

Por otro lado, la fase 'test' ha servido para paliar la situación creada desde el pasado 16 de julio, fecha en la que se procedió al cierre definitivo de la entrada de NFU en vertederos en aplicación estricta de la directiva europea en esta materia. Este hecho provocó que algunos de los gestores de neumáticos que operaban en España decidieran comunicar a sus clientes la interrupción de su servicio por no disponer de esta salida para la eliminación de NFU.

Asimismo, SIGNUS puso en marcha a primeros de julio un sistema de acreditación destinado a los puntos de generación de NFU, que a fecha de hoy han solicitado más de 5.000, en su mayoría talleres y servicios de

recambio de neumáticos, en los que se estima se generan más del 80 de la cifra total de NFU de nuestro país.

Categorías y tarifas

Las categorías y tarifas de neumáticos quedan establecidas oficialmente por SIGNUS según se muestra:

- Para neumáticos de turismos se establece en 1,98 euros; en los de moto, scooter y derivados en 1,28 euros y en los de camión en 12,48 euros

Según datos estimados y aportados por SIGNUS, a partir de la fecha de arranque de operaciones, de las 236.000 toneladas de neumáticos usados que se estima que se generan anualmente, cerca de 35.000 toneladas podrían ser anualmente reutilizadas a través del recauchutado y las ventas en el mercado de segunda mano, especialmente a la exportación. El 85 por ciento restante (unas 200.000 toneladas) son Neumáticos Fuera de Uso, a los cuales es necesario dar una salida ecológica a través de las diversas aplicaciones de sus componentes materiales. Por ello, entre las prioridades de SIGNUS figura la valorización material de los neumáticos.

07/06/2006: Ambientum.com

FER y GEODIS firman un acuerdo marco para la gestión de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos

NACIONAL.- La Federación Española de la Recuperación (FER), organismo que representa a más de 200 empresas de recuperadores y fragmentadores en toda España, y GEODIS, empresa líder en el ámbito europeo de la logística y el transporte, han firmado un Acuerdo-Marco para la gestión en España de los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

GEODIS es la empresa seleccionada por ERP –el primer Sistema Integrado de Gestión de actuación paneuropea, para desarrollar en España y otros países europeos todas las operaciones de recogida, transporte y reciclaje de RAEE.

Este convenio se ha concertado para garantizar la protección del medio ambiente en el proceso de reciclado de los RAEE. Gracias al conocimiento desarrollado por GEODIS en terceros países, GEODIS desarrollará con las empresas miembros de la FER que se incorporen a esta iniciativa unos estándares de calidad que garanticen la mejor preservación del medio ambiente en el proceso de reciclado.

FER y GEODIS colaborarán en medir los porcentajes de reciclado y valorización de los RAEE que procesen las empresas implicadas para garantizar que se alcanzan los resultados exigidos por la legislación vigente.

El desarrollo de este acuerdo supone la colaboración entre los miembros de la FER y GEODIS para poner en marcha una Red de Centros que facilitará la reutilización y realizará el reciclado de los RAEE.

09/09/2006: El Periódico de Extremadura

El consistorio adjudica a una empresa la descontaminación y desguace de coches

El contrato firmado en agosto proporciona un canon al municipio, que se libera del papeleo ante Tráfico. La grúa retiró el año pasado más de 4.000 turismos y en la actualidad hay 650 en las dos naves de Caya.

Los depósitos del Servicio Municipal de Policía Local y Tráfico del Ayuntamiento de Badajoz guardan en la actualidad 650 vehículos a motor de todo tipo, aunque en su mayoría son turismos. El primer teniente de alcalde y concejal de las citadas áreas, Alejandro Ramírez del Molino, señaló que "éste debe de ser uno de los momentos de mayor volumen de almacenamiento, motivado principalmente porque no hasta ahora no se ha adjudicado el concurso para sacar los coches para su desguace".



► La grúa deposita un vehículo recién retirado de la vía, ante un trabajador del depósito.
Foto:OTO



► Los vehículos retirados por la grúa, en las instalaciones de la antigua aduana, en Caya.
Foto:OTO

La situación es que "nosotros cogíamos y llevábamos coches a las naves, pero no se podían sacar, porque "hay que hacer, lógicamente, todo el expediente completo y una vez que han finalizado todos los plazos y no ha acudido nadie por allí para interesarse por el coche, pues se da a la empresa de desguace".

Precisamente, en el pasado mes de agosto se ha firmado el contrato con la que empresa que en julio se hizo con la adjudicación del servicio de desguace, Sibercar-Card, de Navalvillar de Pela. Ahora, según el concejal, ya se puede comenzar a sacar los coches que permanecían almacenados para su desguace, "aquellos que tienen ultimados sus expedientes y una vez que se han cubierto todos los plazos".

Es la misma empresa la que se encarga de todos los trámites, de dar los vehículos de baja en la Jefatura Provincial de Tráfico y también de retirar todos los líquidos de los vehículos y de su descontaminación.

COBRO DE 30 POR COCHE

Gracias a la adjudicación de este servicio, el ayuntamiento podrá obtener algún beneficio económico, por primera vez, dado que recibirá 30 euros por cada vehículo que se retire del depósito para descontaminación y desguace.

Los depósitos municipales se encuentran en naves e instalaciones de la antigua aduana de Caya, a ambos lados de la carretera, desde que se trasladaron del antiguo Hospital Militar cuando se iniciaron las obras para

convertirlo en la actual Facultad de Biblioteconomía y la Biblioteca de Extremadura.

La parte de la izquierda alberga los coches que retira la grúa, por infracciones de tráfico o porque se han dejado abandonados, y la de la derecha, una nave con acceso por una vía de servicio en dirección a Portugal, alberga los vehículos precintados o retirados por orden judicial.

SERVICIO DE GRUA

Por otro lado, el servicio municipal de grúa cuenta con dos vehículos en activo y otro en reserva para atender cualquier necesidad urgente. El año pasado retiró más de 4.000 vehículos de la vía pública, según el concejal de Tráfico, Ramírez del Molino.

11/09/2006: Diario de Mallorca

Cort quintuplica la retirada de vehículos respecto al año pasado

La grúa ha trasladado hasta la semana pasada 816 coches y motos abandonados al depósito

La campaña intensiva para la retirada de vehículos abandonados o embargados en la vía pública iniciada el pasado mes de mayo ha supuesto el desplazamiento de 816 coches y motos en lo que va de año a los depósitos municipales, lo que representa un 400 por ciento más respecto a los 163 de todo 2005.



Los datos facilitados por el área de Tráfico y Transportes que dirige el concejal Carlos Veramendi reflejan un considerable incremento de los vehículos retirados de la vía pública, como consecuencia del operativo iniciado tras la coordinación de los datos de Movilidad, Policía, Emaya e Instituto Municipal de Innovación (IMI).

La acumulación de vehículos en las vías públicas de la ciudad y la saturación del depósito municipal de Son Toells, que llegó a almacenar cerca de 2.000 turismos y motos, obligaron al Ayuntamiento a diseñar un plan de choque que permitiera la retirada masiva y evitara la congestión de las instalaciones mencionadas.

Reducción de los trámites

El plan de coordinación entre las áreas municipales ha supuesto también una reducción de los trámites administrativos necesarios para trasladar los vehículos a los depósitos de Cort, así como a las instalaciones de las empresas desguace, lo que ha tenido su reflejo en el número de actuaciones.

Las cifras de las que dispone la concejalía de Tráfico indican que las grúas de la empresa Dornier -concesionaria del servicio- y la de Emaya registraron un mayor número de intervenciones durante los meses de verano del presente año, cuando se realizaron 783 desplazamientos. Asimismo, se trasladaron 1.094 vehículos directamente de la vía pública a las instalaciones de las empresas de desguace, lo que supone un 20 por ciento más que en todo 2005.

Los datos no hacen referencia a los vehículos retirados como consecuencia de la ocupación momentánea de un aparcamiento o un vado, ni de aquellos apartados por la celebración de un acontecimiento en la vía pública y que, en su gran mayoría, van a parar al depósito de proximidad -actualmente el aparcamiento de la calle Manacor-.

El responsable de Tráfico de Cort destaca la "mejora" que ha supuesto la campaña de retirada y desguace, ya que "permite recuperar aparcamientos e impide que muchos vehículos retirados vuelvan a la vía pública".

El concejal destaca también la abreviación de los trámites que ha supuesto el plan de coordinación, que ha permitido disminuir el plazo de notificación al titular del vehículo abandonado. Ahora la notificación se produce en 48 horas a partir de la entrada en el depósito.

Neumáticos Usados

Signus anuncia el arranque piloto de su SIG el 1 de agosto y hace pública su lista de nueve categorías para los NU

► El pasado 14 de julio, Signus Ecovalor anunció que el 1 de agosto dará el pistoletazo de salida a una fase piloto de su Sistema Integrado de Gestión (SIG) de Neumáticos Usados (NU), antes del banderazo oficial definitivo el próximo 2 de octubre, y, al mismo tiempo, hizo pública la lista de las nueve categorías de cubiertas (ver cuadro adjunto) que ha establecido de cara a la posterior recogida y gestión de los NU, cuya escala de tarifas se conocerá a primeros del próximo mes de septiembre.

Jesús Núñez, director general de Signus Ecovalor, argumentó que la decisión de este arranque piloto del SIG respondía al plante anunciado por varios recogedores de neumáticos, principalmente de Cataluña, Levante y Madrid, para interrumpir el servicio de retirada de NU a talleres de estas zonas, a partir del 16 de julio. Para refrescar la memoria, ésta es la fecha oficial del cierre de los vertederos, como recoge el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, en su artículo 5.3.d, y recuerda el propio RD 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, en su disposición final tercera, punto 3: "A partir del 16 de julio de 2006, se prohíbe el depósito en vertedero de neumáticos troceados", puesto que desde el 16 de julio de 2003 ya estaba prohibido depositar neumáticos usados enteros en los vertederos.

En concreto, el director general de Signus Ecovalor desveló que "en aplicación de la Ley, el 16 de julio se cierran los vertederos. Este hecho ha provocado en las últimas semanas que muchos de los gestores de neumáticos que en la actualidad operan en España (según nuestras noticias, sólo han sido algunos de Cataluña, de la zona de Levante y de Madrid) hayan decidido comunicar a sus clientes la interrupción de su servicio, por no disponer ya más de esta salida, que no es valorización, sino eliminación. Consideran que el vertedero era la única forma viable que tienen para ganar dinero en su negocio".

Ante tal postura, y máxime en estas fechas de vacaciones estivales con colas



De izquierda a derecha, los tres principales responsables de Signus Ecovalor: José María Bermejo, director técnico, Jesús Núñez, director general, y Juan Martino, director de operaciones y logística. Arriba, distintivo que podrán lucir los talleres y servicios de neumáticos acreditados en Signus Ecovalor.

en los talleres para cambiar los neumáticos, Jesús Núñez explicó que "Signus Ecovalor es consciente del problema que esto supone y no puede quedarse ajeno, y por ello ha decidido comenzar a recoger y gestionar los neumáticos usados de forma gratuita para los talleres a partir del 1 de agosto. Por lo tanto, es una manera de paliar el problema que genera el cierre de los vertederos. Esto es lo que llamamos fase de arranque piloto, limitado y controlado, y no va a haber línea separada ni repercusión al cliente, es decir, es un coste que va a asumir enteramente Signus durante estos dos meses de agosto y septiembre".

Un coste de 2 millones de euros

El máximo responsable de Signus Ecovalor calculó que dicho coste "será del orden de dos millones de euros y tienen que salir de algún bolsillo. ¿Que sí lo van a poner los socios fundadores de Signus, o sea, los fabricantes? Signus deberá buscarse la vida para obtener recursos financieros y hacer frente a unos gastos que no estaban previstos. Esto demuestra la capacidad de reacción de Signus frente a un contratiempo y hasta tal punto es una entidad sin ánimo de lucro, que encima va a poner dinero para que a los talleres se les recojan gratis sus NU durante agosto y septiembre".

Eso sí, Jesús Núñez reconoció que esta 'pretemporada' (en símil futbolístico) del SIG "nos permitirá poner a prueba

todos nuestros procesos, sistemas informáticos y demás infraestructura necesaria para estar plenamente operativos el 2 de octubre. O sea, va a ser un arranque piloto, pero real, aunque vamos a intentar limitarlo y controlarlo, puesto que ahora mismo no somos capaces de abordarlo todo. Si forzando la máquina vamos a arrancar el 2 de octubre, hay que imaginarse lo que supone hacerlo el 1 de agosto. Y, por supuesto, esto nos permitirá ajustar las tarifas definitivas en base a la experiencia ganada en este periodo".

Las claves del arranque piloto

Núñez detalló que las claves del arranque piloto del SIG se habían recogido en cinco puntos, a saber:

- 1.- A partir del 1 de agosto, Signus empezará a recibir solicitudes de recogida por parte de los puntos de generación acreditados. Es decir, a partir de esa fecha, los talleres podrán empezar a solicitar la recogida.
- 2.- Una semana después, a partir del 8 de agosto, los gestores de Signus comenzarán a recoger y valorizar los NFUS pequeños y medianos (de un peso aproximado de hasta 70 kg) en toda España.
- 3.- Esta fase piloto no supondrá el cobro del 'ecovalor' o el precio de la gestión. Por lo tanto, Signus no facturará el ecovalor a los productores, ni estos a sus clientes.
- 4.- La recogida y gestión se intentará realizar para todos los puntos de generación registrados en Signus hasta el 21 de

categoria	descripción
A	Moto, scooter y derivados
B	Turismo Camioneta
C	4x4 todo terreno Neumático de Mantenimiento pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" Incluidos bandajes. Agrícola ≤ 16" o ≤ 21" si ancho ≤ 7,5"
D	Camión Agrícola > 16" y ≤ 21" Otra Pública ≤ 16,5" Neumático de Mantenimiento ligera > 12" y ≤ 15"
E	Agrícola > 21" y ≤ 30" + Estrechos Otra Pública > 16,5" y ≤ 24" Mantenimiento > 15" y ≤ 24" y macizo de 15"
F	Agrícola > 30" y ≤ 36" Otra Pública 25" y ancho ≤ 20,5-25 Macizo > 15" y ≤ 24"
G	Agrícola > 36" o cualquier ancho > 820 mm / 24,5" Otra Pública 25" y ancho > 20,5-25 Neumático y macizo para mantenimiento > 24"
H	Otra Pública > 25"
I	Aeronave

julio, respetando escrupulosamente la fecha de solicitud de acreditación. Lógicamente, esta recogida gratuita se le hará si lo solicita.

5.- Esta fase piloto sólo estará operativa para los puntos de generación acreditados por Signus que vayan a solicitar la recogida de sus neumáticos vía internet; es decir, a través de la página web www.signus.es, que da acceso a solicitar la recogida, con código de usuario y una contraseña que oportunamente se les entregará a los que se acrediten.

No obstante, el director general de Signus Ecovalor dejó bien claro que los talleres que no se hayan inscrito hasta el 21 de julio podrán seguir solicitando su acreditación igual que se podía hacer antes de este arranque piloto: "A los talleres acreditados en Signus antes del 10 de septiembre le garantizamos que a partir del 2 de octubre se le recogerán gratis sus neumáticos usados; los que se

acrediten después de esa fecha tendrán que esperar un mes más a que se procesen sus datos". Hasta mediados de julio, Jesús Núñez desveló que ya tenían acreditados más de mil talleres.

¿Otras razones de fondo?

Respecto a su opinión sobre si podía haber otras razones de fondo que hubieran empujado a algunos recogedores a plantarse casualmente ahora, de golpe y porrazo, cuando era archisabido que a partir del 16 de julio se prohibía el depósito de NFUS en los vertederos, el responsable de Signus manifestó que "mi opinión personal es que en España se sabía desde hace tiempo que venía el lobo, pero no se han tomado las medidas adecuadas, ni por las entidades públicas ni por las privadas, para prever que si no se anticipaban soluciones, el cierre de los vertederos podría crear problemas".

Y sobre si el problema de los vertederos se le iba a traspasar ahora, con dicho plante, a los talleres, Núñez indicó que "para paliar ese problema, Signus quiere evitar que la 'pila' de NU en los talleres sea grande. Un taller no tiene que elegir entre un SIG u otro, pero es cierto que incluso esta medida nos puede beneficiar, aunque no era nuestra intención".

En cuanto al problema que se le puede plantear a los talleres a partir de octubre al poder comprar un mismo neumático (marca, modelo, dimensión, código...) 'vía Signus' o 'vía Astimnetnu', y suponiendo que con distintos 'ecoprecios', Jesús Núñez confirmó que "sí, eso va a ser así. Esta realidad se da cuando hay más de un SIG. Para nosotros, el taller no va a tener que hacer dos montones para separar los NU de una y otra "vía" porque Signus va a recoger todos los NU que le entreguen y no va a mirar ni las marcas. Tenemos la obligación de responder de un 95% de los neumáticos, pero nuestra política es la de recoger todos, porque Signus no tiene ánimo de lucro. Por todo esto, el taller no tiene más que beneficiarse, pues hasta ahora pagaba por la recogida y ahora este servicio lo tendrá gratis con Signus".

Por último, Núñez también presentó el tríptico enviado a más de 16.000 talleres españoles, invitándoles, bajo el lema "Únase a la rueda del reciclaje", a adherirse a su SIG, en el que se les explican sus obligaciones ante la nueva Ley, sus ventajas y la forma de acreditarse "en 5 minutos", bien en www.signus.es bien en el teléfono 902 901 830. ✓



Si el neumático es su problema ...

... nosotros somos la solución.



GMN

Gestión Medioambiental de Neumáticos, S.L.

Polígono Industrial Piverd s/n - 25179 MAIALS (Lleida)

Tel.: 34 + 973 130 000 · Fax: 34 + 973 130 476

web: www.gmn.es e-mail: gmn@gmn.es

Código de Gestor Autorizado: E 846.04

Tratamiento de Neumáticos Usados

ASIMNE hace oficial que su sistema integrado de gestión TNU comenzará a rodar en toda España el 2 de octubre

► La Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (ASIMNE), creada a primeros de abril por la flor y nata de los distribuidores de cubiertas españolas, ha hecho público recientemente que la fecha oficial para la puesta en marcha del Sistema Integrado de Gestión (SIG) que apadrina, bautizado como Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU) y bajo el lema "Por un mundo más habitable", será en el próximo mes de octubre. Es más, según han adelantado fuentes de ASIMNE a 'Europneus', el día previsto en un principio para comenzar a rodar en toda España será el lunes 2 de octubre, coincidiendo así también con el arranque del SIG impulsado por Signus Ecovalor.

ASIMNE, presidida por Juan Ramón Pérez, del Grupo Soledad, explica que su sistema integrado de gestión TNU, S.L., es "una sociedad sin ánimo de lucro, cuyo fin único se basa en la responsabilidad de valorizadores y productores" ante el Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso (NFU).

16 empresas, 30% de los NU...

Así, los responsables de ASIMNE subrayan que el principal objetivo de TNU como entidad gestora es encargarse de la recogida de los neumáticos usados (NU) y de su valorización, dándoles "una solución ecológica integral, tras decenas de años dedicados a la investigación y desarrollo de soluciones reales y prácticas a la acumulación de NFU". A la par, también hacen énfasis en seguir la esencia del Plan Nacional de Neumáticos Fuera de Uso (PNNFU) de "prevenir en la medida de lo posible, reutilizar lo que se pueda, reciclar lo que no se pueda reutilizar y valorizar energéticamente todo lo que no se pueda reutilizar o reciclar".

ASIMNE afirma que "TNU gestionará el 30% de los neumáticos fuera de uso de España", y enumera que la relación de empresas que operarán a través de su sistema integrado de gestión está compuesta por las siguientes firmas: Alfredo Mesalles, Aitasa, Comercial



Rojas, Cooper Neumáticos España, Euro Montyres, Grupo Total, Hijos de Ramón Puche, Ihle España y Portugal, Interneu, Neumáticos Andrés, Neumáticos Atlántico, Neumáticos Soledad, Ruedas y Neumáticos, Safame Comercial, Tiresur y Vultesa.

Los responsables tanto de ASIMNE como de TNU anuncian que su SIG "dará cobertura a todos aquellos productores (fabricantes e importadores) que quieran sumarse a una solución ecológica integral que abarca desde el renovado de cubiertas para permitirles una segunda vida (recauchutado), hasta la creación de granzas para parques infantiles, mezclas de caucho, campos de fútbol, golf o atletismo", o lo que llaman "cerrar el círculo del neumático".

Al respecto, Tratamiento de Neumáticos Usados resalta que las firmas integrantes de su SIG "se caracterizan por su preocupación no sólo en la venta de neumáticos nuevos. Además, la firma desarrolla sistemas de recogida de los residuos en los puntos de generación. Tras su transporte, y una vez en los puntos de almacenamiento y preparación de los NFU, los residuos son clasificados y remitidos a los puntos de recauchutado, de reciclado, o finalmente, a los puntos de valorización. Todo ello bajo el lema "la energía no se crea ni se destruye, sólo se transforma".

Respecto a las distintas vías para poder adherirse a su SIG, ASIMNE ha enviado una carta a los talleres, fechada en Madrid el 10 de julio de 2006, informándoles del nacimiento de TNU e invitándoles a adherirse. No obstante, todos los interesados pueden obtener más información en el teléfono 902 179 180, en su web www.tnu.es, a través de correo electrónico (info@tnu.es) o postal (Polígono Industrial Carris C/Almansa, 10, 2ª planta 03205 Elche (Alicante).

Acuerdo con AER

Asimismo, ASIMNE ha suscrito un acuerdo de colaboración con la Asociación Española de Neumáticos Reciclados (AER), según el cual AER "reconoce a ASIMNE como impulsora de los objetivos de la Ley 10/98 de Residuos y el PNNFU, a través de TNU: el recauchutado de, al menos, un 20% de los NFUs. El acuerdo mantiene como objetivo la promoción y defensa del recauchutado". ✓

Cooper Neumáticos España se suma a TNU

Cooper Neumáticos España es el primer fabricante de neumáticos que se ha sumado a TNU, el SIG impulsado por los importadores-distribuidores, y según han explicado sus responsables a 'Europneus', la razón principal es que "hemos evaluado las dos opciones y entendemos que la más interesante para Cooper Neumáticos España es la de TNU. No estamos en contra de Signus, sino que creemos que en un mercado de libre competencia es positivo que no haya un monopolio. Apoyamos que exista más de una opción, que haya competencia para asegurarnos de dar al cliente el mejor servicio de calidad al menor coste posible. Creemos que la propuesta de TNU es muy sólida, y además en TNU participaremos como asociados, y no como clientes".