



# Dossier de Prensa

(Del 14 de Abril de 2008 al 21 de Mayo de 2008)



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **12 de Abril de 2008**

- Actualidad-Terra.es: El sector del desguace y la recuperación genera más de 25.000 empleos al año.
- El Economista.es: El primer salón de la recuperación y el reciclado se celebrará en Madrid entre el 10 y el 13 de Junio.

## **15 de Abril de 2008**

- El Mundo.es: El sector pide a Miguel Sebastián la recuperación del Prever.
- El Mundo.es: La desaparición del Prever dispara las ventas de coches de más de diez años.

## **17 de Abril de 2008**

- Melilla Hoy: Chatarrería Mariguari reclama el permiso de recepción de vehículos

## **18 de Abril de 2008**

- El Mundo.es: El Gobierno renueva a Pere Navarro al frente de la DGT

## **5 de Mayo de 2008**

- El Correodigital.es: 500 coches al desguace cada año
- El Diario Montañés.es: La Policía Local retiró 19 coches abandonados en la vía pública

## **11 de Mayo de 2008**

- El Mercantil Valenciano: El TSJ ordena el cierre del desguace de Sollana por destruir residuos peligrosos sin licencia

## **16 de Mayo de 2008**

- Terra Actualidad (Agencia Efe): España recicla 155.000 toneladas anuales de cobre, incluidas antiguas pesetas

## **Mayo 2008**

- Revista Ronda Iberia: Gestión de Vehículos al Final de su Vida Útil

**12 de Abril de 2008: Actualidad-Terra.es**

**El sector del desguace y la recuperación genera más de 25.000 empleos al año**

**El sector de la recuperación, que incluye residuos de vehículos, de aparatos eléctricos y electrónicos y de la construcción, genera más 25.000 empleos directos, 100.000 indirectos y factura unos 5.000 millones de euros al año en España.**

Los datos han sido presentados por la Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA), ante la celebración el próximo junio del primer Salón de la Recuperación y el Reciclado, que tendrá lugar en la Feria de Madrid.

El 80 por ciento de los materiales que componen los vehículos está compuesto por materiales metálicos que España consigue reciclar en un cien por cien, por encima de la media europea.

Estos materiales también forman parte de la estructura de barcos, trenes, motos, bicicletas, tejados, latas, cacerolas, electrodomésticos, palos de golf o fachadas de edificios.

El cien por cien del plomo utilizado en nuestro país, el 87 por ciento del acero y el 82 por ciento del aluminio proceden de materiales reciclados, según los datos de esta asociación.

Los vehículos de desguace generan un millón de toneladas anuales de residuos; los equipos eléctricos doscientas cincuenta mil; y el sector de la construcción y de la demolición siete millones de toneladas.

La estructura de esta industria tiene forma de pirámide invertida puesto que los proveedores son los consumidores y los clientes finales se reducen a 10 fundiciones.

En medio, 20.000 pequeñas y medianas empresas se dedican a la recuperación y otras 50 de gran tamaño recuperan los residuos, los reciclan y los tratan.

La figura del chatarrero ha quedado sustituida por estas empresas y existe la obligación de tener un permiso de gestor de residuos no peligrosos para todo el que se dedique a recoger materiales que puedan ser reciclados.

**12 de Abril de 2008: El Economista.es**

**El primer salón de la recuperación y el reciclado se celebrará en Madrid entre el 10 y el 13 de Junio.**

La Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA) promueven el Primer Salón de la Recuperación y el Reciclado, que se celebrará del 10 al 13 de junio en Madrid.

Según informaron los organizadores, el encuentro reunirá prácticamente a toda la industria española de la recuperación, sector integrado por más de 200 firmas, que suponen casi un 2% del PIB español, con una facturación anual de más de 5.000 millones de euros. Esta industria genera más de 25.000 empleos directos y 100.000 indirectos.

Según algunos de los datos facilitados por los organizadores del Salón de la Recuperación y el Reciclado, el 100% del plomo, el 87% del acero y el 82% del aluminio que se produce en España proviene de materiales reciclados.

**15 de Abril de 2008: El Mundo.es**

### **El sector pide a Miguel Sebastián la recuperación del Prever**

**El Presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, indicó que la recuperación urgente del Plan Prever es imprescindible.**

Responsables de las asociaciones del sector de la automoción celebraron la continuidad del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, al tiempo que pidieron al nuevo titular de este Departamento, Miguel Sebastián, la recuperación "urgente" del Plan Prever para renovar el parque automovilístico.

Así, el presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, indicó que **la recuperación urgente del Plan Prever es "imprescindible"**.

Asimismo, pidió sensibilidad para **acoger las peticiones de los distribuidores de automóviles**, en el ámbito de las competencias de Comercio que tiene el Ministerio. Por último, celebró la continuidad del departamento si ello supone que el sector del automóvil tenga un interlocutor.

Por su parte, el presidente de la **Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción** (Faconauto), Antonio Romero-Haupold, declaró que su **principal petición** para el nuevo ministro es "que saque adelante un **plan de renovación del parque automovilístico**, desvinculado del impuesto de matriculación, con mayor dotación económica y centrado en criterios de seguridad vial".

Romero-Haupold espera que Miguel Sebastián "tenga la sensibilidad suficiente" para ver la situación en la que está el sector de automoción, y que se **coordine con los departamentos de Hacienda y Medio Ambiente** para sacar adelante un plan de renovación del parque de automóviles.

De su lado, un portavoz de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles (Anfac), expresó la **satisfacción de la organización por la continuidad del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio**, como un departamento que debe atender las necesidades de la industria de automoción, "una de las más importantes del país".



Asimismo, expresó su deseo de que Sebastián "pegue un empujón" a la petición del sector de **reactivar el Plan Prever** para la renovación del parque, y de que el Ministerio se implique en la **defensa de la competitividad de la industria**.

### **Un Ministerio de Industria fuerte**

El presidente de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles (Aniacam), Germán López Madrid, indicó que "parece que habrá" un Ministerio de Industria, Turismo y Comercio "fuerte, y **no tan dependiente**" de **Economía y Hacienda** en términos presupuestarios, lo que calificó de "buenísima noticia".

López Madrid explicó que el sector del automóvil llegó a **pactos con los dos últimos ministros de Industria**, especialmente con Joan Clos, que no se llevaron a cabo porque Economía tenía una opinión distinta, en alusión a la fallida renovación del Plan Prever.

Además, recordó que el automóvil se enfrenta con **un problema de vertebración en la administración**, pues existen muchos interlocutores. Por ello, hizo hincapié en que el Ministerio que dirigirá Miguel Sebastián engloba también Comercio, lo que ofrece la posibilidad de tener una interlocución "directa y concentrada".

En este punto, recordó que las competencias del Ministerio **no abarcan sólo aspectos industriales, sino también comerciales**. "La distribución cuenta con un empleo directo de 160.000 personas, frente a los 82.000 trabajadores de los fabricantes, es el doble de peso", puntualizó.

### **Sebastián asume el cargo**

Miguel Sebastián asumió el cargo de ministro de Industria, Turismo y Comercio en la sede del Ministerio, con un **discurso en el que desgranó las principales líneas de actuación** de su departamento y en el que dijo ser consciente de que "el momento económico no es el mejor de los últimos años, pese a no ser muy malo".

Entre los empresarios presentes cabe destacar a César Alierta, presidente de Telefónica; Antonio Brufau, presidente de Repsol YPF; José Manuel Entrecanales, presidente de Endesa; Ignacio Sánchez Galán, presidente de Iberdrola; Pedro López Jiménez, presidente de Unión Fenosa y **Luis Valero, director general de Anfac**, entre otros.

**15 de Abril de 2008: El Mundo.es**

### **La desaparición del Prever dispara las ventas de coches de más de diez años**

**Uno de cada cuatro vehículos de particulares que se encuentra en venta corresponde a modelos que podrían haberse acogido al programa Prever.**

La eliminación del Plan Prever ha ocasionado que se genere un aumento de los coches de más de diez años de antigüedad que se ponen a la venta, según datos de Autocasion.com, en los que se recoge que este portal ha visto como la oferta de coches particulares de esta antigüedad se ha incrementado un 44%.

Este informe indica que en la actualidad **uno de cada cuatro vehículos** de particulares que se encuentra en venta "corresponde a modelos que podrían haberse **acogido al programa Prever**". Así, la web resaltó el fuerte impacto de esta medida ha ocasionado que en los tres primeros meses del año "se han puesto **más coches a la venta que en todo el año 2007**".

Autocasion.com explicó que este incremento de la oferta de este tipo de vehículos se debe a que la retirada del Plan Prever ha provocado que los ciudadanos **dejen de recibir 480,81 euros** por dar de baja los vehículos viejos a la hora de comprar uno nuevo, por lo que ahora prefieren intentar **venderlo en el mercado de segunda mano**.



Este análisis pone de manifiesto que las marcas con un mayor número de ofertas son **BMW, Volkswagen y Opel**, con coches que tienen una **media de kilómetros de 170.000**. Por provincias, Madrid es la que cuenta con más anuncios de este tipo de vehículos, seguida de Barcelona y Valencia

**17 de Abril de 2008: Melilla Hoy**

## **Chatarrería Mariguari reclama el permiso de recepción de vehículos**



El negocio lleva más de tres décadas en activo

Aseguran que cumplen con todos los requisitos legales, además de haber entregado toda la documentación necesaria y hacer toda las actuaciones que se le ha ido solicitando para la obtención del permiso de recepción de vehículos, pero sin embargo en la Chatarrería Mariguari aún no lo tienen en su poder, a pesar de que lo han reclamado a la Ciudad Autónoma una y otra vez en los últimos mes. El motivo principal, según su propietario, Abdelkader Hiduo, la puesta en marcha por parte del Gobierno local del centro de descontaminación de vehículos.

El propietario de la chatarrería que hay cerca del puesto fronterizo de Mariguari lleva más de tres décadas dedicándose al desguace de vehículos y a la venta de piezas, sin embargo teme que en próximas fechas tenga que cerrar su negocio porque no se le conceda un permiso del que afirma que lleva reclamando desde bastante tiempo; la última vez, hace poco más de medio año.

Abdelkader Hiduo insiste en que lo pide a la Administración local es un trámite que se ha llevado a cabo en los últimos años en más de medio millar de chatarrerías en todo el país, a la hora de actualizar la reglamentación de funcionamiento de estas instalaciones, por lo que no comprende que no se le quiera conceder a su negocio, el cual afirma que cumple toda con la reglamentación actual y lo ordenado por la Consejería de Medio Ambiente.

En este sentido, el propietario del desguace apuntó que se le indicó que para continuar con el negocio debía de vallar sus instalaciones. Medida que tomó con la colocación por todo el perímetro con varias placas de chapa de acero galvanizado; al igual que el decantador para la recogida de aceites usados y hormigonar toda la superficie que ocupa el negocio, para evitar que se pudiera filtrar a la tierra algún tipo de sustancia contaminante.

"He hecho todo lo que me han pedido, y como se ha hecho en muchos otros desguaces pequeños que hay en España", insiste mientras lamenta como la Ciudad desoye su petición una y otra vez.

Según comentó a MELILLA HOY Abdelkader Hiduo, fue hace más de tres años cuando por primera vez le dieron "el toque" para que adaptara su negocio a las nuevas exigencias medioambientales. A partir de ahí, asegura, comenzó a trabajar para adecuar las instalaciones de la chatarrería, pero "por ahora no hay nada. Estamos esperando todavía".

Además, destacó que durante las más de tres décadas que lleva activo su negocio ha cumplido con toda la legislación vigente y nunca ha tenido ningún problema ni con la corporación local, en su día, ni con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad cuando se le ha requerido las instalaciones para llevar vehículos que estaban a disposición judicial. "El libro de registro siempre ha estado al día y nunca hubo una venta ilegal, ni tampoco ninguna compra ilegal", subrayó.

## "Buen trato"

En este sentido, el dueño de la Chatarrería Mariguari recuerda también que cuando la Ciudad carecía de depósito municipal fueron varias las veces que le solicitaron el poder trasladar hasta sus instalaciones numerosos vehículos. De hecho, asegura que incluso ha habido coches que han estado en el desguace unos 4 años sin poder tirarlos, ni trasladarlos, ni tampoco poder tocarlos "por que no son tuyo", apostilló su hijo, Karim Hiduo; quien considera que al menos la Administración local le podría facilitar ya el documento, sobre todo el "buen trato" que ha habido siempre con el Gobierno local o la policía.

**18 de Abril de 2008: El Mundo.es**

### **El Gobierno renueva a Pere Navarro al frente de la DGT**

**La tasa de siniestralidad se ha situado en los mejores niveles de los últimos cuarenta años. El último balance mostró que en 2007 fallecieron un total de 2.741 personas, lo que supone un descenso acumulado del 32 por ciento desde 2003.**

Pere Navarro, director general de Tráfico durante la pasada legislatura, ha sido confirmado en el cargo para un nuevo mandato, tras haber obtenido las cifras más bajas de siniestralidad vial de la historia reciente, con un descenso acumulado del 32 por ciento desde el pasado año 2003.

La trayectoria de este Ingeniero Industrial de 55 años al frente de la DGT ha estado marcada por la **puesta en marcha del carné por puntos**, un nuevo sistema de infracciones que penaliza a los conductores en función de la gravedad y la reincidencia.

Este nuevo sistema vino acompañado de una **reforma del Código Penal** en materia de seguridad vial, que sanciona con **penas de prisión** la conducción temeraria en los casos más graves, por exceso de velocidad o ingesta de alcohol.

Tras la puesta en marcha de estas medidas, **la tasa de siniestralidad se ha situado en los mejores niveles de los últimos cuarenta años**. El último balance mostró que en 2007 fallecieron un total de 2.741 personas, lo que supone un **descenso acumulado del 32 por ciento** desde 2003. Se trata del cuarto año consecutivo en el que descienden tanto los accidentes como las víctimas.



Pere Navarro (Foto: Julián Jaén)

Esta tendencia se confirmó durante la **pasada Semana Santa**, cuando por primera vez en la última década, **se consiguió rebajar la barrera de los cien muertos** en accidentes de tráfico, con 63 personas fallecidas, 40 menos que el año anterior (una reducción del 39 por ciento).

### **Un total de 9.000 conductores sin carné**

Desde el punto de vista punitivo, la entrada en vigor del carné por puntos, en julio de 2006, ha supuesto la **retirada del carné de conducir para un total de 9.000 conductores**. Según los datos oficiales, desde entonces, se han retirado un total de 3,3 millones de puntos a un millón de conductores.

Mientras tanto, tras la reforma penal que comenzó a funcionar el pasado 2 de diciembre, han pasado **a disposición judicial alrededor de 6.000 conductores**, la inmensa mayoría por sentarse al frente del volante habiendo consumido más alcohol de la cuenta. El **próximo 1 de mayo** entrará en vigor una sanción que permitirá castigar con **penas de cárcel** a aquellos conductores que sean descubiertos **conduciendo sin carné**.

Una de las tareas pendientes de Navarro al frente de la DGT es **reducir la siniestralidad en el colectivo de motoristas**, tras el incremento registrado en los últimos años. El verano pasado, estas muertes se incrementaron en un 50 por ciento con respecto al año anterior, lo que llevó a este departamento a diseñar un **plan específico** para reducir las muertes de los conductores de vehículos de dos ruedas.

También la DGT deberá coordinarse con el Ministerio de Fomento y las comunidades autónomas para **proteger los guardarraíles y eliminar los puntos negros de la red de carreteras**.

## 5 de Mayo de 2008: El Correodigital.es

### 500 coches al desguace cada año

### La grúa retira 5.000 vehículos de las calles de Vitoria y sus dueños no recuperan el 10% de ellos

DESGUACE. Decenas de vehículos se amontonan a la espera de convertirse en chatarra. / IGOR AIZPURU

Son viejos y sus dueños ya no los necesitan. La Policía Municipal de Vitoria envió el pasado año a la chatarra 500 vehículos que custodiaba en sus instalaciones de Agirrelanda. A pesar de los reiterados avisos para que los retirasen del depósito, sus propietarios no dieron muestras de tener el más mínimo interés en recuperarlos. Una historia que se repite todos los años. Y es que alrededor del 10% de los coches que llegan a las dependencias de la Guardia Urbana -en 2007 fueron 5.012-, terminan finalmente en el desguace.

Se trata en su mayoría de coches, motos y furgonetas en mal estado de conservación. Por lo general son vehículos que han sido retirados por la grúa, tras una cometer infracción de tráfico, por razones de seguridad o simplemente por haber sido abandonados en la vía pública.

Éste último caso se produce, sin embargo, cada vez con menos frecuencia. A principios de esta década, la Policía recogía de las calles de Vitoria más de medio millar de coches en desuso cada año.



## LOS DATOS

2007

Grúa: Llevó 5.012 vehículos al depósito municipal. El 70% por haber cometido una infracción de tráfico; el 24% por cuestiones de seguridad; el 3,5% por abandono; y el 2,5% por otros motivos.

Chatarra: 501 fueron finalmente al desguace.

2006

Grúa: Trasladó 4.741 vehículos al depósito.

Chatarra: 447 al desguace.

2005

Grúa: 6.004 vehículos.

Chatarra: 548.



En 2007, el número de vehículos literalmente abandonados en plena vía pública se redujo a tan sólo 178 ¿La razón? «Una mayor conciencia ciudadana», en palabras del portavoz de la Guardia Urbana, Kepa Solla.

El sistema de sanciones, eso sí, también juega un importante papel disuasorio. De hecho, los dueños de los automóviles que llevan largo tiempo estacionados en un mismo lugar pueden tener que afrontar multas de hasta 600 euros. «Los tienen aparcados en la calle sin ningún seguro, lo que supone una infracción de la normativa legal en vigor», explica el agente.

## **Descontaminación**

Pero para muchos propietarios es más cómodo abandonar el vehículo en la calle que proceder al trámite oficial para darlo de baja. Desde 2003, este papeleo requiere, además, abonar una tasa por su descontaminación en un taller autorizado.

Los automóviles que la Guardia Urbana envía a la chatarra pasan por lo menos cuatro meses en el depósito municipal. Y es que el proceso para retirarlos definitivamente es complejo. «Enviamos dos notificaciones a sus dueños. La primera se tramita a la semana de llegar el coche a Agirrelanda, y la otra, dos meses después», explica el portavoz policial. Por último, si los propietarios siguen sin dar señales de vida, se publica un anuncio en el boletín oficial del territorio.

Una vez concluidos estos trámites, si el dueño sigue sin dar respuesta, la Policía Municipal da orden al Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos fuera de uso (CATV). Personal de este servicio pasa a recoger los coches del depósito municipal y proceda a su descontaminación. Éste es el paso previo al desguace final.

## **5 de Mayo de 2008: El Diario Montañés.es**

### **La Policía Local retiró 19 coches abandonados en la vía pública**

La Policía Local de El Astillero ha gestionado en los cuatro primeros meses del año la retirada de la vía pública de 19 vehículos abandonados por sus propietarios, de los cuales 11 lo fueron finalmente por sus titulares a requerimiento de de este departamento municipal para evitar que se incoara expediente sancionador por abandono.

El resto fueron trasladados por la grúa al depósito municipal iniciándose los oportunos expedientes sancionadores a sus titulares y procediendo a su tratamiento como residuos sólidos urbanos. El destino de estos vehículos suele ser el achatarramiento de los mismos en los desguaces autorizados.

Desde la Policía Local se hace hincapié en la necesaria colaboración ciudadana para el inicio de los trámites ya que, aunque la mayoría de los vehículos abandonados son localizados por las patrullas y agentes de la Policía Local en el transcurso de sus labores habituales, hay casos en que se encuentran en lugares de difícil acceso y nulo tránsito.

## **11 de Mayo de 2008: El Mercantil Valenciano:** **PARC NATURAL DE L'ALBUFERA**

### **El TSJ ordena el cierre del desguace de Sollana por destruir residuos peligrosos sin licencia**

#### **La medida cautelar se basa en una resolución de la Secretaría de Medio Ambiente de 2006**

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de la Comunitat Valenciana ha ordenado el cierre cautelar de la planta de la Compañía Fragmentadora Valenciana (CFV) en Sollana, junto a la Albufera al considerar que "desintegraba residuos peligrosos" para los que no estaba autorizada, según consta en la sentencia.



**incendio de 2006. Imagen del interior de la planta, con las llamas y una gran humareda al fondo.**

Este fallo, dictado por la sala de lo contencioso-administrativo, confirma una resolución de la Secretaría Autonómica de Territorio y Medio Ambiente de agosto de 2006 que ordenó, como medida provisional, la "clausura total" de las instalaciones de CFV "durante la subsanación del procedimiento sancionador". El fallo también confirma dos resoluciones posteriores que ratificaron el cierre y ordenaban dar de baja a la sociedad del listado de gestores autorizados.

La compañía había recurrido las resoluciones de Medio Ambiente. No obstante, el magistrado rechaza este recurso y hace hincapié en la existencia de cuatro expedientes sancionadores que le abrió la Conselleria de Territorio y Vivienda entre 1994 y 1995, por los que le impuso dos multas de 15.000. Una por abandono, vertido eliminación incontrolada de residuos peligrosos y la otra por la gestión de residuos sin autorización.

#### **Inspección del Seprona**

Según explica el fallo, el 13 de febrero de 2006 una patrulla del Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) detectó a cinco camiones que entraron en una empresa de grúas en Valencia y cargaron 146 paquetes de vehículos compactados sin pasar por el centro de tratamiento de descontaminación, conteniendo restos de aceite y gasóleo. Por ello, estima que esta medida preventiva era "absolutamente legítima" ante un riesgo que "parecía real", ya que la empresa era una "sistemática infractora de la legislación medioambiental".

La empresa contaba con autorización para operaciones de recuperación de metales, pero no de aquellos que contengan líquidos u otros componentes peligrosos.

**16 de Mayo de 2008: Terra Actualidad (Agencia Efe):**

### **España recicla 155.000 toneladas anuales de cobre, incluidas antiguas pesetas**

**España recicla al año unas 155.000 toneladas de cobre procedentes de desechos de empresas, derribos de edificios, de aparatos electrónicos, del sector naval, desguaces o incluso antiguas monedas de peseta recicladas, entre otras fuentes, según el Centro Español de Información del Cobre.**

Este centro ha calculado la cifra a partir del consumo de cobre reciclado por parte de las empresas españolas.

Un coche tiene cerca de 25 kilómetros de cable de cobre, y en los móviles representa un 22 por ciento de su peso.

Un ordenador contiene 1,5 kilos de cobre y si se reciclaran los 240 millones de ordenadores vendidos cada año en todo el mundo se recuperaría el equivalente a la producción de una mina durante un año.

El sector naval también aporta a los procesos de reciclaje una parte considerable de este material, que es cien por cien reciclable, según esta organización.

De los 22 millones de toneladas de cobre que se utilizan anualmente en el mundo, el 34 por ciento procede del material reciclado, estima el Centro de Información, pero los desechos de materiales eléctricos y electrónicos, entre veinte y cincuenta millones de toneladas al año, se incrementan entre un 3 y un 5 por ciento anualmente.

En Europa, el 41 por ciento de todo el cobre utilizado proviene del reciclado; en Asia, un 34 por ciento; en Norte América, un 29 por ciento, y en el resto del mundo, un 22 por ciento.

Se estima que el ochenta por ciento del cobre que ha producido la humanidad todavía está en uso, sin ningún efecto negativo sobre sus propiedades.

**Mayo 2008: Revista Ronda Iberia**

#### **→ Gestión de vehículos al final de su vida útil**

Esta exposición mostrará el camino del reciclado, una actividad que explicará el proceso completo que lleva a la transformación de un automóvil en elementos reutilizables una vez finalizado su ciclo de vida útil.