



Dossier de Prensa

(Del 10 de Abril de 2013 al 22 de Mayo de 2013)



SIGRAUTO

NOTICIAS

16 de Abril de 2013

- [Heraldo.es](#): Compro coche viejo... que necesito uno nuevo.

19 de Abril de 2013

- [La Voz de Tenerife.com](#): Un convenio permitirá la retirada de una media de 300 vehículos abandonados al año en el Puerto de la Cruz.

21 de Abril de 2013

- [El Día de Córdoba.es](#): La Guardia Civil desmantela un desguace ilegal de coches.

23 de Abril de 2013

- [El País.com \(Madrid\)](#): Recuperados en Alcalá de Henares 32 motores de turismos robados.
- [Finanzas.com](#): Desmantelado en Albacete un negocio ilegal de venta y desguace de vehículos.

24 de Abril de 2013

- [La Vanguardia.com](#): Una empresa de reciclaje de vehículos creará 200 empleos en Vilanova.

25 de Abril de 2013

- [ABC.es](#): La Guardia Civil desarticula una banda que robó 88 coches para su venta en Marruecos.

7 de Mayo de 2013

- [La Nueva España.es](#): Usados Del desguace al centro autorizado de tratamiento.

19 de Mayo de 2013

- [El Correo.com](#): Los desguaces, los grandes perjudicados.

22 de Mayo de 2013

- [Diario de Sevilla.es](#): Una juez imputa a un policía local por la venta irregular de coches abandonados.
- [Diario de Sevilla.es](#): "Mi coche fue robado, se lo llevó la grúa y el depósito se lo vendió a un desguace".

Mayo 2013

- [Revista Tráfico](#): Nueva placa para los CAT. Teléfonos y direcciones.

Compro coche viejo... que necesito uno nuevo

Prolifera la adquisición de vehículos de más de diez años en desguaces o por internet, algunos incluso inutilizables, para canjearlos con el plan Pive.

Zaragoza. Vendo Seat Toledo para plan Pive. 300 euros. Anuncios como este proliferan en internet a raíz de la puesta en marcha del programa de ayudas para la compra de un automóvil nuevo. O lo que es lo mismo, la pillería vuelve a hacer negocio.



La idea no es otra que adquirir un coche de más de diez años de antigüedad, sea cual sea su estado, para presentarlo a cambio

La picaresca, también en el plan Pive

de la ayuda del plan Pive a la hora de comprar un vehículo nuevo. El Gobierno y los concesionarios ofrecen hasta 2.000 euros por el coche usado, por lo que este peculiar mercado se ha puesto en marcha. Y además es legal.

Entre los requisitos exigidos para poder optar a la ayuda no figura ningún tipo de límite de tiempo de posesión del viejo automóvil, así que se puede adquirir uno el día de antes de la compra del nuevo.

La mayoría de las transacciones se formalizan a través de internet, donde propietarios de vehículos viejos, muchos incluso inservibles, han encontrado el lugar y la forma perfectos para deshacerse del 'cacharro' que solo ocupa espacio en el garaje.

Incluso hay quien va directamente a los desguaces en busca de algo parecido a un coche por 200 euros, como han corroborado a Herald.es varias empresas del sector en Aragón, aunque prefieren no contribuir a este fenómeno: "Nuestro negocio es comprar coches inservibles para venderlos por piezas, no al revés", explican.

Como consecuencia, las ventas de vehículos a precios mínimos se ha disparado desde la puesta en marcha del plan Pive. Según el portal AutoScout24, las operaciones con coches valorados en menos de 300 euros han crecido un 46%. Es el precio que se busca para que la jugada salga rentable, ya que después hay que sumar el impuesto de transmisiones -unos 100 euros-, la retención de Hacienda...

Los informes de los concesionarios señalan que el año pasado se comercializaron más de 42.000 coches de segunda mano, un 8% más que en 2011. En comparación, supone tres veces más que los vehículos nuevos vendidos en Aragón en el mismo periodo.

Un plan como mal menor

"El Pive está funcionando bien, pero hay que entender que no es la solución definitiva, simplemente ayuda a que las cifras sean menos malas de lo que serían sin las ayudas", explica José Gabriel Serón, vicepresidente de la Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza (ATARVEZ).

Aragón concentra hasta la fecha alrededor del 3% del total de las operaciones

nacionales vinculadas al plan PIVE-2 (la prolongación del primero), cuando se cumplen ya casi tres meses desde su puesta en marcha por el Ministerio de Industria, según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (GANVAM).

Concretamente, "el PIVE-2 ha permitido mejorar las previsiones de ventas para el cierre del año en la Comunidad, reduciendo prácticamente a la mitad la caída estimada para el mercado de no haberse aprobado la renovación", tal y como explicaron en una reciente jornada celebrada en la capital aragonesa. De esta forma, las matriculaciones en Aragón retrocederán alrededor del 9,6% en 2013, hasta las 12.600 unidades.

19 de Abril de 2013: La Voz de Tenerife.com

Un convenio permitirá la retirada de una media de 300 vehículos abandonados al año en el Puerto de la Cruz

El Ayuntamiento de Puerto de la Cruz llega a un acuerdo con Desguaces Tenerife S.A. para la retirada de residuos metálicos, vehículos abandonados y componentes de vehículos fuera de uso.



El acuerdo permite la retirada de unos 300 vehículos abandonados al año, y supondrá al Ayuntamiento unos ingresos de 60 euros por tonelada.

El Ayuntamiento de Puerto de la Cruz firma un convenio con la empresa Desguaces Tenerife S.A, que tiene como principal objetivo establecer un marco de colaboración en la recogida de productos metálicos y vehículos abandonados.

"El objetivo de este convenio es establecer los términos y condiciones de la recogida de productos metálicos, férricos y no férricos, vehículos abandonados y componentes fuera de uso, en el municipio de Puerto de la Cruz", informa Ricardo Padrón, responsable del Área de Obras y Servicios.

La empresa colaboradora se compromete a retirar del punto de recogida, establecido en las instalaciones del solar municipal, los desechos reflejados en el acuerdo. Además, cuando el Ayuntamiento realice tareas extraordinarias de limpieza, Desguaces Tenerife S.A. también colaborará retirando los residuos ya mencionados y descritos en el documento firmado.

Por su parte, el Ayuntamiento de Puerto de la Cruz se compromete a colaborar con esta empresa, garantizando la implantación y el mantenimiento de un servicio eficaz, dando especial importancia al respeto por el medio ambiente, y facilitando información a los ciudadanos sobre el lugar de entrega de estos productos.

De esta manera, se permitirá la retirada de alrededor de 300 vehículos al año, y el

Ayuntamiento recibirá una media de 60 euros por cada tonelada de este tipo de basura que sea retirada.

“Este convenio es un paso de gran importancia en lo que a la limpieza del municipio se refiere”, asegura el alcalde de Puerto de la Cruz, Marcos Brito Gutiérrez, quien sostiene que “tanto el Ayuntamiento como la empresa colaboradora están interesados en aunar esfuerzos para alcanzar el objetivo común que se persigue con el presente convenio”.

El periodo de vigencia de este acuerdo será de un año. Al finalizar ese periodo de tiempo, el convenio se prorrogará automáticamente por tiempo de un año salvo que las partes decidan lo contrario.

“Confiamos que el convenio firmado con Desguaces Tenerife S.A. se prolongue en el tiempo y, mediante la colaboración con esta empresa y los ciudadanos, podamos mantener limpio el municipio de este tipo de residuos”, concluye Ricardo Padrón.

21 de Abril de 2013: El Día de Córdoba.es

La Guardia Civil desmantela un desguace ilegal de coches

La Guardia Civil ha desmantelado un desguace ilegal de coches, en el que las actividades consistían en la eliminación mediante incineración de residuos generados previo al desguace de vehículos al final de su vida útil.



Imagen del desguace desmantelado.

El Instituto Armado comenzó a investigar los hechos después de agentes del Seprona observaran una columna de humo oscuro que ascendía de entre los olivos de una finca ubicada en el paraje Charco Novillo y comprobó que éste procedía de la quema de componentes propios de vehículos, como neumáticos, cableado y diferentes piezas de automoción. La patrulla constató la existencia de diez vehículos a motor en estado de semi-desguace, algunos de los que eran usados como almacén de piezas y componentes en buen estado de funcionamiento, figurando de baja temporal cinco de ellos y dados de alta en el registro de tráfico los otros cinco. Tras realizar las comprobaciones sobre cumplimiento de las operaciones de gestión de los vehículos al final de su vida útil, la Guardia Civil constató la ausencia de autorizaciones para el funcionamiento de este tipo de instalaciones y que el objetivo final de las actuaciones era la obtención de metales mediante operaciones de retirada y desensamblaje de sus componentes.

Ante ello, la Guardia Civil tras identificar a los propietarios de la finca, que resultaron ser dos vecinos de Villa del Río de 34 y 41 años, y a la persona encargada de la recogida y transporte de residuos -un ciudadano de nacionalidad rumana, de 30 años, vecino de Andujar-, procedió a la instrucción de las denuncias.

Recuperados en Alcalá de Henares 32 motores de turismos robados

La policía detiene al supuesto autor que había sustraído vehículos de una misma marca

Un total de 32 motores sustraídos, numerosas piezas de desguace y secciones de chapa con números de bastidor modificados era lo que se ocultaba en una nave industrial de Alcalá de Henares. La policía ha detenido al supuesto autor de los robos de los vehículos, que siempre pertenecían a un mismo grupo automovilístico. Todo el material sustraído, tras ser seleccionado, era trasladado desde España a otros países europeos para venderlos de forma ilícita, según ha informado esta mañana la Jefatura Superior de Policía de Madrid.

Las pesquisas comenzaron al detectarse un incremento de los robos de un determinado tipo de vehículo en el municipio de Alcalá de Henares. Además esa subida se había producido en un periodo de tiempo bastante corto, por lo que agentes de la comisaría de esta localidad incrementaron las vigilancias para intentar localizar el lugar de almacenado y desguace de los automóviles. Al final localizaron la ubicación de la nave industrial, situada en la calle de Montevideo número 2 nave 14, y se detuvo al supuesto autor de los hechos, Klaudiusz J. T., un ciudadano polaco de 37 años, con un antecedente por robo de hurto y uso de vehículo.

En el registro efectuado en el local industrial se recuperaron un total de 32 bloques motor, gran número de amortiguadores, puertas y portones, carcasas, volantes, aletas, parachoques y trozos de chapa con números de bastidor troquelados, según ha informado la policía.

Desmantelado en Albacete un negocio ilegal de venta y desguace de vehículos

La policía ha desmantelado un negocio ilegal instalado en una nave próxima del Polígono Industrial Campollano en el que se ofertaban 55 turismos y un camión y en el que se reparaban y desguazaban ilegalmente vehículos.

Según ha informado la Delegación del Gobierno, dos personas estaban trabajando sin contrato en la nave, donde también fueron sorprendidas otras dos personas que regentaban la nave y eran propietarias de los vehículos.

Además, la policía ha identificado a una tercera persona sospechosa de manipular las centralitas de los turismos.

Los vehículos se guardaban en la nave y se anunciaban a través de páginas especializadas de Internet, mientras que las ventas se llevaban a cabo fuera del horario de apertura al público.

Para hacer más atractiva la venta se está comprobando si manipulaban el kilometraje de los vehículos.

Una parte del recinto se dedicaba a labores de descontaminación, reparación y desguace de turismos, sin autorización administrativa, circunstancia que fue comunicada a los servicios administrativos correspondientes.

La Asociación Provincial de Talleres de Albacete, a través de su presidente, se ha personado como parte denunciante en las actuaciones policiales.

Se intervenido un ordenador portátil, conexiones e instrumentos electrónicos dedicados a la manipulación de centralitas de vehículos para su examen, pues se sospecha que se manipulaba el kilometraje para facilitar la venta.

24 de Abril de 2013: La Vanguardia.com

Una empresa de reciclaje de vehículos creará 200 empleos en Vilanova **Desguaces La Cabaña ocupará unos terrenos de 25.000 metros cuadrados e invertirá 20 millones de euros**

Una **empresa navarra de desguace** y reciclado de vehículos estará operativa en Vilanova del Vallès (Vallès Oriental) a partir de enero de 2014. Su implantación supondrá la creación de 200 puestos de trabajo y la **construcción de dos naves industriales** de 15.000 y 10.000 metros cuadrados en el Polígono Masferrer. El alcalde de Vilanova, Oriol Safont, ha explicado que la empresa se compromete a contratar prioritariamente personas de la bolsa de trabajo del municipio. En total, la empresa invertirá unos **20 millones de euros** en el pueblo. Por su parte, el Ayuntamiento ha obtenido un millón de euros con la venta de los terrenos.

El alcalde de Vilanova del Vallés, Oriol Safont, ha explicado que la nueva planta se dedicará a "desguazar, desintoxicar y terminar con el proceso vital de los vehículos". Safont ha destacado que esta empresa "es altamente tecnificada y tiene muy en cuenta el medio ambiente". La nueva planta de Vilanova aún no tiene nombre, aunque la empresa matriz, es 'Desguaces La Cabaña' con sede Navarra. También opera en Zaragoza, La Rioja y el País Vasco.

La planta puede empezar a funcionar en enero de 2014 con 100 trabajadores. El alcalde ha explicado que hacia el 2015 se contratarán otras 100 personas."Esta segunda etapa de contratación será en función de la actividad, pero no tenemos ninguna duda de que irá muy bien", ha resaltado Safont. Según el alcalde, 'Desguaces La Cabaña' tenía la intención de instalarse en Catalunya y ha escogido Vilanova del Vallés por la proximidad con la autopista AP7 y porque es un municipio que forma parte del arco metropolitano.

Dos naves y una rotonda

La empresa se compromete a contratar personas del municipio. Por su parte, el Ayuntamiento "no se entretendrá con trámites burocráticos y vamos por trabajo", detalló Safont. Dos naves y la masía de Can Safont 'Desguaces La Cabaña' invertirá un total de 20 millones de euros en el municipio . Construirá dos naves de 15.000 y 10.000 metros cuadrados y rehabilitará la masía de Can Safont, que utilizará como centro de formación.

En total, ha comprado unos 35.000 metros cuadrados de terreno, una parte del cual era de propiedad municipal. Safont ha explicado que con la venta de los terrenos el

Ayuntamiento ha ganado un millón de euros, que es una quinta parte del presupuesto anual del pueblo. El dinero irá a parar en gran parte a un plan de empleo local.

La empresa, por otra parte, también financiará una nueva rotonda que estará ubicada entre la carretera de Valdeoriolf, la carretera del Masnou y el camino de acceso al Polígono Masferrer. El objetivo es facilitar el paso de los camiones que llevarán los vehículos. Se prevé que esta obra esté terminada a finales de este año.

25 de Abril de 2013: ABC.es

La Guardia Civil desarticula una banda que robó 88 coches para su venta en Marruecos

También desguazaban los vehículos que en su mayor parte eran de la marca Volkswagen

La Guardia Civil de Ciudad Real ha desarticulado una organización criminal acusada de robar y desguazar 88 vehículos por toda la geografía española que luego vendían en Marruecos y ha detenido a seis personas e imputado a seis más de Madrid, Guadalajara y Cáceres. Según informó ayer el subdelegado del Gobierno de Ciudad Real, Fernando Rodrigo, en la operación «Habivagen» se han recuperado 200 centralitas electrónicas de vehículos sustraídos, 90 lunas, 12 turismos, entre ellos varios de gama alta; 4 furgonetas, 3 motocicletas, un camión, elevadores, matrículas, bastidores y chasis falsificados de los vehículos robados que han sido valorados en cinco millones de euros.



Parte del material recuperado por la Guardia Civil en la operación «Habivagen»

Las investigaciones policiales se iniciaron en marzo de este año a partir de un control rutinario en el kilómetro 220 de la A-4, en el término de Santa Cruz de Mudela, donde se interceptó un camión que transportaba piezas desguazadas de vehículos robados.

A partir de esta detención, la Unidad Judicial de la Guardia Civil de Valdepeñas inició unas pesquisas y seguimientos que le condujeron hasta una explotación ganadera de la localidad madrileña de Los Santos de Humosa, tras perseguir a un vehículo que había sido robado previamente en Arganda del Rey.

Los detenidos encubrían su actividad delictiva haciéndose pasar por trabajadores de la explotación ganadera que, en realidad, era una tapadera donde se albergaban tres talleres ilícitos habilitados y equipos para el desguace.

Según las primeras pesquisas policiales, el grupo criminal estaba perfectamente estructurado y tenían repartidas las tareas de robo, desguace, falsificación de bastidores y documentación y posterior transporte de los vehículos hasta Marruecos donde, junto con el jefe de la organización y su esposa, eran vendidos.

Rodrigo dio a conocer que el 80 por ciento de los turismos sustraídos eran de la marca Volkswagen, principalmente de los modelos Golf y Passat, así como también del Dacia Logan, modelo muy demandado por los taxistas marroquíes.

También indicó que esta banda pagaba pequeñas cantidades a personas drogodependientes para que una vez perpetrados los robos trasladaran los vehículos a la explotación ganadera.

En Viso del Marqués

Las pesquisas se iniciaron en un control en la A-4 al detenerse a un camión con piezas de vehículos robados.

Igualmente han sido recuperados dos vehículos Mercedes de alta gama que habían sido robados por encargo y un Toyota Land Cruiser.

El subdelegado del Gobierno subrayó que la operación sigue abierta ante la gran cantidad de tarjetas electrónicas y bastidores encontrados en el registro de los talleres clandestinos.

Los detenidos son: E.H.L. de 40 años y vecino de Madrid; A.L., de 36 años y vecino de Guadalajara; M.E.M., de 28 años y vecino de Madrid; M.C., de 29 años y vecino de Guadalajara; E.M.E.M., de 40 años y vecino de Madrid, todos ellos de nacionalidad marroquí.

También ha sido detenido F.F., de 52 años, vecino de Madrid, que es de nacionalidad siria.

Todos ellos están acusados de ser autores de varios delitos de robos de vehículos y delitos de falsedad documental.

Igualmente han sido imputados M.M.R. y H.F, de 45 y 49 años y vecinos de Madrid, ambos de nacionalidad marroquí.

Y también Y.V.R., de 30 años, vecino de Cáceres; L.M.F.P., de 48 años y vecino de Madrid; E.L.M., de 67 años y vecino de Guadalajara, y JHC, de 28 años y vecino de Madrid, todos de nacionalidad española.

Las diligencias han sido entregadas en el Juzgado de Instrucción número 2 de Valdepeñas.

7 de Mayo de 2013: La Nueva España.es

Usados Del desguace al centro autorizado de tratamiento

La carrocería de un vehículo es reutilizable en un 76 por ciento

En España, aproximadamente un 5% del parque automovilístico es enviado al desguace o centro autorizado de tratamiento para su reciclaje (CAT). Desde que se puso en funcionamiento el «plan 2000E», se han dado de baja y retirado de la circulación casi 300.000 vehículos de más de diez años, los más complicados de reciclar.



Instalaciones de Desguaces Hórreo en Lugones.

En el 2009 más o menos un millón de vehículos se enviaron al desguace y se dieron de baja para ser reciclados después. Gracias a estas cifras se evitó la emisión de aproximadamente 985.000 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera.

Hoy en día en España se llega a recuperar hasta el 87% del peso total del vehículo, reciclándose un 76% y valorizándose energéticamente el 11%. Siempre se dice que casi todo el coche se recicla, pero realmente ¿qué se recicla de un coche?

Ignacio Hórreo, director gerente de Desguaces Hórreo, empresa radicada en Lugones (Siero) y con más de cuatro décadas de actividad nos relaciona los elementos reciclables y reutilizables: lo que envuelve al coche, es decir, la chapa, aceros y metales como el aluminio, el cobre y el cinc permiten un 75% de reciclaje para fundiciones, pero sin aprovechamiento energético.

- Líquidos: anticongelante, líquido de frenos y aceite se reciclan en un 1%.
- Cauchos y plásticos: neumáticos y algunas piezas se aprovechan en un 4% para reciclaje. Los plásticos se dividen en dos, unos son reciclados (5,5%) y otros se utilizan para producir energía (9%).
- Vidrio: sólo se recicla en un 3,5%.
- Tapicerías y tejidos: se aprovecha un 1,2% como valor energético.
- Papeles y cartón: se aprovechan para producir energía en un 1%.
- Otros materiales: zapatas de freno y filtros de aceite tan sólo se aprovechan en un 0,8%.

19 de Mayo de 2013: El Correo.com

Los desguaces, los grandes perjudicados

El sector que trabaja con vehículos fuera de circulación ha visto como su actividad se tambalea por la falta de coches que retirar

En el círculo de consumo en el que gira la economía y sociedad española y por tanto la riojana, los cambios de conductas, empujados por las necesidades de la crisis, están trayendo efectos negativos a terceras actividades. Así que si aumentan las ventas de los vehículos de segunda mano más viejos, es decir, de más de diez años, hay quien está viendo su producto descender de forma considerable, ellos son los desguaces.

Y es que los encargados de recoger vehículos dados de baja para la circulación, están en un periodo de importantes dificultades y en muchos casos se debaten entre continuar o cerrar.

«Antes entraban igual diez coches al día, ahora como mucho uno o dos, y por otro lado también se vendían más piezas, cosa que no ocurre ahora», reconoce Manuel Sáenz Martínez, uno de los propietarios de Desguaces Golloa, situado en la carretera que une Villamediana con Murillo de río Leza.

El descenso se ha intensificado en los últimos meses. «El año pasado ya se notaba bastante, pero seguía llegando material y turismos. Hoy hay que salir a buscar», apunta Sáenz Martínez.

Solo hay momentos puntuales en los que se registra un aumento del género y del movimiento. «Con campañas tipo PIVE, por la promoción de renovación de vehículos, se reciben más turismos en los desguaces, pero es algo muy poco significativo para nuestra actividad total», subraya uno de los responsables de Desguaces Golloa.

Los propios vendedores de vehículos de segunda mano o los concesionarios suscriben sus palabras. «Ya no se manda casi nada a desguace, se vende lo que antes se descartaba», explican desde Kaisercars.

Nada de vehículo industrial

La tónica se repite en la mayoría de desguaces y así lo afirma Fernando Pinillos, responsable de Desguaces Pinillos, ubicado en Logroño. «Ha bajado el movimiento en general, pero en los coches viejos sobre todo se nota bastante, no entran turismos», asegura. La tendencia, según indica Pinillos, viene repitiéndose desde 2011, pero el presente año va a peor. «Si la gente no trabaja, no coge el coche -y en el caso de mantener el puesto de trabajo cada vez se comparte más vehículo-, entonces el coche no se estropea o se desgasta y por tanto ni se cambia, ni se demandan piezas de los desguaces», apunta este profesional cuya familia lleva más de tres décadas en el sector. Sin embargo, hay cuestiones que se repiten entre los usuarios. «La gente viene a preguntar mucho, pero luego compra poco».

Uno de los aspectos donde más se ha visto frenada la entrega de vehículos es en el plano empresarial. «No entra absolutamente nada de industrial. Las furgonetas se apuran al máximo, ya no se cambian», subraya el responsable de Desguaces Pinillos. Así, valorando los datos puramente numéricos, Fernando Pinillos explica que en los últimos tres o cuatro años la actividad de los desguaces, no sólo en lo que a entrada de vehículos viejos se refiere, ha bajado un 75 por ciento.

Competencia desleal

Pero la paralización económica y de consumo de la crisis no es el único problema al que se enfrentan los desguaces. «Hay mucha competencia desleal, gente que mueve piezas o vehículos de forma ilegal. La verdad es que muchas veces te preguntas de dónde y cómo han podido salir ciertas cosas que se ven por ahí», analiza Pinillos. Y es que el sector del desguace tampoco está exento de sufrir robos o los efectos colaterales de operaciones clandestinas que mueven, en ocasiones, grupos organizados.

Con todo este panorama, si en algo coinciden Pinillos y Golloa es en la valoración del momento actual: «Es la época más difícil para los desguaces en los últimos 30 años», aseguran quienes han aprendido el oficio de sus padres. Para más inri, según indican, acaba de bajar el precio de la chatarra.

22 de Mayo de 2013: Diario de Sevilla.es

Una juez imputa a un policía local por la venta irregular de coches abandonados

La instructora investiga un posible fraude a Lipasam por valor de 100.000 euros y trata de averiguar por qué acabaron en desguaces algunos vehículos que tenían que enviarse a Cuba.

Un juzgado de Sevilla ha abierto una investigación en relación a un posible fraude en la venta de un millar de vehículos abandonados de cuya gestión se encarga la Oficina de Vehículos Abandonados (OVA) de Lipasam y también sobre el envío de estos coches a Cuba, en el marco de un convenio entre el Ayuntamiento y la Asamblea del Poder Popular de La Habana.

En la primera de las líneas de investigación, el juzgado de Instrucción número 3 de Sevilla ha imputado, en principio, a dos personas, el policía local que dirigía la OVA -aunque figuraba como cargo de confianza y estaba en excedencia en la Policía- y el responsable de un desguace. Estas dos personas prestaron declaración el pasado viernes, imputadas por delitos de cohecho, malversación de caudales públicos y falsedad documental, según confirmaron a este periódico fuentes judiciales.



El depósito municipal donde acaban los vehículos retirados de la vía pública, tanto los denunciados por la Policía Local como los abandonados.

La juez trata de averiguar si se ha producido un enriquecimiento ilícito en relación con 1.020 vehículos que habrían sido entregados a distintos desguaces de Sevilla, pero que no habrían sido facturados hasta que se ha destapado el escándalo. Las chatarrerías abonaban hasta 90 euros por la enajenación de coches para su descontaminación y desguace, aunque el importe era inferior si se trataba de otro tipo de vehículo, como una motocicleta. De esta forma y teniendo en cuenta el millar de vehículos que no han sido facturados, el importe del posible fraude asciende a unos 100.000 euros, según han explicado las mismas fuentes.

La empresa pública Lipasam está remitiendo ahora a algunos de los desguaces implicados en el investigación listados de facturas para su abono correspondientes a los años 2007 y 2008.

El policía local que estaba al frente de la Oficina de Vehículos Abandonados (OVA), identificado como P. B., negó en su declaración cualquier autoría en los delitos que se le atribuyen. El agente indicó a la juez que una vez que se abría el expediente por un vehículo retirado de la vía pública por abandono, remitía dicho expediente al servicio de facturación de la OVA y era este departamento el que tenía que enviar las facturas a los distintos desguaces. El agente imputado ya no está actualmente al frente de la OVA, sino que ha sido destinado a la escuela de la Policía Local, donde tramita los cursos de formación de este Cuerpo de seguridad municipal, según han explicado fuentes policiales.

Por su parte, el empresario del desguace imputado defendió que ha ido abonando todas las facturas que la empresa pública de Limpieza (Lipasam) le ha ido remitiendo y, de hecho, ha asegurado que actualmente el Ayuntamiento le debe más de 15.000 euros por la compensación de facturas, puesto que los desguaces facturaban a su vez por servicios de grúa efectuados en relación con los vehículos que iban a ser desguazados.

De otro lado, la juez de Instrucción número 3 de Sevilla mantiene abierta una segunda línea de investigación sobre las posibles irregularidades en relación con un convenio suscrito entre Lipasam y la Asamblea del Poder Popular de La Habana del año 2010 para el envío de algunos vehículos abandonados a Cuba. La juez trata de averiguar en esta variante si alguien se ha podido beneficiar con el convenio, puesto que algunos de los coches que figuran en el listado de los que se enviaron a Cuba en virtud de ese convenio, no llegaron en realidad al país caribeño, sino que habrían sido entregados a terceras personas para su reutilización, aunque también hay casos en los que se habría certificado su desguace.

De esta forma se habrían escapado de la facturación esos 1.020 vehículos a pesar de que fueron entregados a las empresas especializadas en desguace, y la juez quiere averiguar el destino de ese posible perjuicio de 100.000 euros para la empresa municipal.

"Mi coche fue robado, se lo llevó la grúa y el depósito se lo vendió a un desguace".

Juan Ortega relata cómo un amigo mecánico encontró su vehículo, un Volvo S-40, en un cementerio de automóviles de Alcalá de Guadaíra, un año después de que fuera sustraído.

A Juan Ortega le robaron el coche, un Volvo S-40, a las cuatro y media de la tarde del 8 de marzo de 2011 a las puertas de su casa, en Castilleja de Guzmán. Denunció la sustracción ante la Guardia Civil y allí le explicaron que la matrícula del vehículo figuraría en una base de datos que comparten todas las Fuerzas de Seguridad y policías locales de España. "Me dijeron que si el coche lo veía un policía local de un pueblo de Galicia, por poner un ejemplo, saltaría como denunciado por robo y se pondrían en contacto conmigo", explica este afectado por la supuesta trama de venta



Juan Ortega muestra las fotografías que su amigo le hizo a su coche en el desguace donde lo encontró, ayer en la papelería que regenta en Triana.

fraudulenta de coches en el depósito municipal de vehículos que investiga el juzgado de Instrucción número 3 de Sevilla.

Cuatro días después del robo, el 12 de marzo, el coche apareció mal aparcado en una calle de Sevilla capital. Lo retiró la grúa y lo llevó al depósito municipal de vehículos, en el Parque de los Príncipes. Nadie avisó a su propietario de que habían encontrado el vehículo, nadie comprobó que la matrícula de aquel Volvo S-40 figuraba en el listado de vehículos robados y nadie hizo ninguna gestión a lo largo de todo un año para tratar de encontrar al dueño del coche.

Catorce meses más tarde, en mayo de 2012, un sábado por la mañana recibió la llamada de un amigo suyo, mecánico de profesión, que acababa de encontrar el coche en un desguace de Alcalá de Guadaíra. "Le hizo una fotografía con el móvil y me la mandó. El coche estaba aparentemente entero. Como tenía trabajo aquel día, tardé un par de horas o tres en llegar al desguace. Cuando llegué, el coche estaba totalmente despiezado", dice, mostrando las dos fotografías que le envió por un sistema de mensajería móvil su amigo el mecánico. En ellas se aprecia el vehículo en buen estado, con una manta blanca que alguien colocó sobre los asientos delanteros, lleno de polvo y sucio, pero sin que parecieran faltarle piezas. Un estado totalmente distinto al que se encontró su propietario tres horas más tarde.

Ortega fue a pedir explicaciones al responsable del cementerio de automóviles para saber cómo había llegado allí un coche denunciado por robo como el suyo. El responsable del desguace le explicó que el vehículo figuraba en una partida de coches adquirida al Ayuntamiento de Sevilla, que los había dado de baja por abandono. Tanto el Consistorio como el desguace habían podido hacer la baja sin que en ningún caso se comprobara la existencia de una denuncia por robo.

Tras dos años de gestiones con la Guardia Civil y el Ayuntamiento de Sevilla, Ortega ni siquiera ha logrado encontrar el acta de retirada de su vehículo por la grúa municipal, que entonces tenía concedida la empresa Aussa. Su caso motivó incluso la elaboración de un informe por parte del superintendente de la Policía Local de Sevilla,

que alertó de que Aussa no había procedido a la entrega de las actas de retirada al terminar su concesión, que a mediados de 2012 pasó a manos de la empresa Setex Aparki. El policía local que estaba al mando del depósito también informó a la Jefatura de que no había autorizado a Aussa que entregara el coche a Lipasam para su posterior destrucción como residuos sólidos urbanos.

Para este trámite es indispensable la autorización por parte de la Policía Local, que debe corroborar el abandono del vehículo y comprobar que la matrícula no figura inscrita en la base de datos de coches robados de toda España. A día de hoy, Juan Ortega no ha cobrado todavía un solo euro por la pérdida de su coche y está a la espera de que se abra un proceso de negociación para poder percibir una indemnización. Su caso es uno de los 1.020 coches que fueron presuntamente vendidos de manera fraudulenta por Lipasam -encargada de la destrucción de los coches abandonados- a diferentes desguaces.

Mayo de 2013: Revista Tráfico – Nº 220

Nueva placa para los CAT

Desde ahora, los centros para la tramitación de bajas de vehículos (CAT) exhibirán esta placa identificativa, con su número de autorización asignado por las consejerías correspondientes. La medida garantizará al ciudadano que las instalaciones están convenientemente preparadas para destruir y descontaminar los vehículos.



VÍA DE SERVICIO



Teléfonos y direcciones

INFORMACIÓN TRÁFICO Internet: http://www.dgt.es	ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS e INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA
---	--

011 **060**

EMERGENCIAS en toda España

112
Jefaturas de Tráfico
www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/dir_telefonos/jefaturas

Información de Carreteras
www.dgt.es/portal/es/informacion_carreteras/
Páginas Teletexto: TVE (600), Tele 5 (470), A3 (410), Cuatro (470), La Sexta (410)

Estaciones ITV
www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/vehiculos/itv

Centros de Reconocimiento de Conductores
http://www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/dir_telefonos

Centro de Recogida de Vehículos fuera de uso
<http://www.sigrauto.com/>

 **Permiso por puntos**
Información y saldo http://www.dgt.es/portal/es/oficina_virtual/permiso_por_puntos

 **Pago de multas por Internet**
https://www.sede.dgt.gob.es/sede/faces/paginas/multas/pago_multas/pago_multas.xhtml