



Dossier de Prensa

(Del 18 de Abril de 2018 al 30 de Mayo de 2018)



SIGRAUTO

NOTICIAS

18 de Abril de 2018

- [Canarias7.es](#): Al desguace cien vehículos abandonados en la capital.

19 de Abril de 2018

- [NoticiasdeNavarra.com](#): 'Operación Lacarra': desarticulado en la Ribera de Navarra un taller clandestino que reparaba vehículos.

5 de Mayo de 2018

- [Diaridelbiza.es](#): Desguace al aire libre en el polígono de Montecristo.

18 de Mayo de 2018

- [LaVanguardia.com](#): La Feria de Recuperación y Reciclaje acoge el VII encuentro sobre reciclado de vehículos fuera de uso.

24 de Mayo de 2018

- [Diariovasco.com](#): Donostia gastó el año pasado 23.000 en retirar 512 vehículos abandonados.

18 de Abril de 2018: Canarias7.es

Al desguace cien vehículos abandonados en la capital



En quince días, un centenar de vehículos almacenados en el potrero municipal de Puerto del Rosario se mandarán al desguace. Fueron abandonados en las calles en 2016 y 2017. Los dueños aún pueden retirarlos si abonan el importe de la factura generada por el tiempo que han estado almacenados.

Un centenar de vehículos serán mandados al desguace en el municipio de Puerto del Rosario si sus propietarios no los reclaman en un plazo de quince días a contabilizar desde este pasado lunes, día 16 de abril de 2018, cuando se publicaban en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP) de Las Palmas sendas listas de los afectados y de los datos de los vehículos tanto de 2016 como de 2017.

En sendos anuncios se informa de que los vehículos fueron retirados de las vías públicas en los ejercicios señalados, en concreto 50 vehículos durante el año 2016 y 51 vehículos durante el año 2017, como consecuencia de que los mismos presentaban «síntomas evidentes de abandono», así como por los incumplimientos de diversas normativas que, además, podrían conllevar infracciones.

La retirada y traslado al depósito municipal, en el polígono industrial de Risco Prieto, se realiza en base a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y después de haberse cumplido con todos los trámites administrativos al respecto y no habiendo sido retirados los vehículos por parte de los propietarios afectados. El anuncio también informa de que en quince días se procederá a dar a los señalados vehículos un «tratamiento de residuos sólidos urbanos», conforme a la normativa ambiental vigente en la actualidad.

El Ayuntamiento de Puerto del Rosario ha informado de que el depósito municipal, que funciona mediante concesión administrativa a una empresa privada, tiene capacidad para 500 vehículos y que, en la actualidad, existen 30 vehículos en las calles pendientes de ser trasladados al potrero. Solo en lo que va de este año 2018 se han mandado 119 coches al potrero.

Dos cribas en un año

En marzo de 2017 ya se mandaron 247 vehículos al desguace. Eran coches de los que sus propietarios se habían desentendido y abandonado en las vías públicas. Algunos vecinos optan por abandonarlos en las calles debido a averías cuyos costes de reparación son elevados y, una vez la grúa se los lleva al potrero, tampoco van a recuperarlos para no tener que pagar por el tiempo de depósito.

19 de Abril de 2018: NoticiasdeNavarra.com

'Operación Lacarra': desarticulado en la Ribera de Navarra un taller clandestino que reparaba vehículos

La Guardia Civil ha detenido a dos varones que han pasado a disposición judicial

PAMPLONA. La Guardia Civil de Navarra, en el marco de la operación Lacarra, ha desarticula en la Ribera un taller clandestino dedicado a la reparación de vehículos y ha detenido a dos varones, de 36 y 42 años, como presuntos autores de un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente (vertidos de residuos).

La investigación se inició a raíz de la recepción de una denuncia en la Guardia Civil donde se comunicaba la inhalación de gases tóxicos provenientes de unos residuos vertidos por parte de un vecino a la red de saneamiento pública, en una localidad de la Ribera de Navarra.

En dicha denuncia se informaba de que desde hacía años estaban en esa situación, teniendo incluso que ir recientemente al centro de salud por haber inhalado aire tóxico de algún producto químico, provocándoles lesiones de pronóstico leve, ha informado la Guardia Civil en una nota.

Conocidos los hechos, el equipo de Seprona de la Guardia Civil de Navarra inició una investigación para esclarecer lo sucedido. Los agentes se personaron en el domicilio de la persona denunciante y constataron cómo en el patio de uno de sus vecinos se encontraban varios vehículos, herramienta y maquinaria, lo que hizo sospechar de la posibilidad de la existencia de un taller clandestino en ese domicilio.

Continuando con la investigación, se logró determinar que uno de los detenidos realizaba reparaciones de vehículos en su domicilio, con ayuda de una persona que vivía con él. Ambos, cobraban en metálico sin aportar facturas ni garantías legales. Para ello, adquirían piezas de segunda mano en desguaces o les decía a sus 'clientes' el tipo de piezas que necesitaba para que las comprasen.

Durante el registro domiciliario llevado a cabo, se incautaron multitud de herramientas, maquinaria, disolventes y pinturas utilizadas por el 'taller clandestino' para los arreglos.

Estas personas no estaban dadas de alta en la Seguridad Social como trabajadoras ni como productoras de residuos, realizando las operaciones de mantenimiento y arreglos en el patio de su vivienda, "sin tener ningún control sobre los restos de ámbito tóxico que se generan en estas situaciones, tanto sólidos (restos de piezas y partes de los vehículos), líquidos (aceites, carburantes...) como gaseosos (vapores de pinturas en spray, disolventes, cargas de aire acondicionado...), con el consiguiente perjuicio para las personas cercanas y el medio ambiente".

Por todo lo anterior, se ha procedido a formular las denuncias correspondientes en materia administrativa ante Hacienda y la Seguridad Social, además de ser detenidos como presuntos autores de un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente (vertidos de residuos).

5 de Mayo de 2018: Diariodelbiza.es

Desguace al aire libre en el polígono de Montecristo

Hasta una veintena de vehículos desguazados se pueden ver por las calles de esta zona industrial del municipio de Sant Antoni



Lejos de mejorar, la situación del polígono industrial de Montecristo es cada día más preocupante, sobre todo en algunas de sus calles. Las denuncias de particulares, empresas y partidos políticos sobre la situación de este lugar son una constante desde hace al menos cuatro años. Hasta una veintena de vehículos desguazados se pueden ver por las calles de esta zona industrial del municipio de Sant Antoni. Incluso una embarcación de unos diez metros se puede encontrar abandonada en este lugar, como muestra la imagen.

18 de Mayo de 2018: LaVanguardia.com

La feria de Recuperación y Reciclaje acoge el VII encuentro sobre reciclado de vehículos fuera de uso

La feria internacional de la Recuperación y el Reciclaje, SRR, acogerá el VII encuentro sobre reciclado de vehículos fuera de uso de la asociación Sigrauto.

La feria internacional de la Recuperación y el Reciclaje, SRR, acogerá el VII encuentro sobre reciclado de vehículos fuera de uso de la asociación Sigrauto.

El feria, que se celebra del 13 al 15 de junio en Ifema, volverá a tener una presencia destacada de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, Sigrauto, con la convocatoria de este encuentro que se celebrará de 9 a 13 horas en el auditorio sur de Feria de Madrid.

La jornada, que se abrirá con la bienvenida del presidente de Sigrauto, Carlos Mataix, comenzará con una mesa redonda para tratar el nuevo marco de relaciones con los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), en la que participarán, además del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente; representantes de diferentes organizaciones relacionadas con el sector de la automoción y el reciclaje de vehículos como Ancera, Conepa, Faconauto, Ganvam, Aedra y Aniacam.

Según informa Ifema, el resto de la jornada consistirá en una serie de ponencias donde se abordarán aspectos relacionados con la actividad de las empresas que se dedican al reciclaje de automóviles, como la Economía Circular o la lucha contra las actuaciones ilegales en el sector.

Representantes de organizaciones como Seprona, FER, DGT y Anfacs participarán en estas ponencias. Para finalizar la jornada se hará entrega de los Premios Sigrauto a la Innovación en la Recuperación.

En esta jornada, entre otros aspectos, se abordará la importante novedad legal producida el pasado año con la aprobación el Real Decreto 20/2017, por el cual es ilegal la compra venta de recambios de vehículos usados si no han pasado por un CAT.

Así, cualquier pieza o componente que no haya sido extraído por un CAT de un vehículo previamente dado de baja definitiva y descontaminado se considera ilegal y comportaría graves responsabilidades legales y perjuicios para usuarios, talleres y aseguradoras. En el caso de los particulares, ya no se pueden comprar o vender entre ellos piezas y componentes usados.

24 de Mayo de 2018: Diarivasco.com

Donostia gastó el año pasado 23.000 en retirar 512 vehículos abandonados

San Sebastián, 22 may (EFE).- El Ayuntamiento de San Sebastián gastó el año pasado más de 23.200 euros en el servicio de retirada y desguace de un total de 512 vehículos, o sus restos, abandonados en la vía pública.

Éste importe ha sido facilitado por fuentes municipales después de que el alcalde, Eneko Goia, haya informado en rueda de prensa de que la Junta de Gobierno Local ha aprobado hoy la prórroga del contrato del servicio de "retirada, descontaminación y desmontaje o desguace" de los vehículos abandonados en la calle y su venta como chatarra.

Con una vigencia de dos años más, hasta junio de 2020, la empresa Desguaces Vidaurreta mantendrá así el contrato administrativo, con una serie de precios actualizados por unidad para un periodo de un año, tarifas que van desde los 232,3 euros por cada turismo retirado hasta los 11,6 por bicicleta, pasando por los 20 euros por moto o ciclomotor.

Durante 2017, esta empresa retiró y envió al desguace un total de 376 bicicletas, 68 coches, 57 motos o ciclomotores 10 furgonetas y 1 remolque, por los que el Ayuntamiento le tuvo que pagar un total cercano a los 23.200 euros.

Goia ha resaltado que el procedimiento administrativo que hay que llevar a cabo para poder quitar de la calle un vehículo en estado de abandono es "complejísimo y muy largo", pues empieza por tratar de determinar su titularidad hasta decretar su abandono, lo que involucra a distintas instituciones.

En el caso de las bicis, "identificar al propietario" es "imposible la mayoría de las veces", ha comentado el alcalde, quien ha confirmado que el Ayuntamiento también "reclama" el importe del gasto de la retirada y desguace de todo vehículo dejado a su suerte en la vía pública, aunque ha reconocido que sin gran éxito.