



Dossier de Prensa

(Del 13 de Abril de 2016 al 31 de Mayo de 2016)



SIGRAUTO

NOTICIAS

17 de Abril de 2016

- [El Pueblo de Ceuta.es](#): Varias empresas ceutíes velan por la preservación del medio ambiente.

20 de Abril de 2016

- [RETEMA.es](#): SRR avanza su intenso programa de actividades en FSMS.

11 de Mayo de 2016

- [RETEMA.es](#): El borrador del Decreto de vehículos fuera de uso del País Vasco, a análisis.

15 de Mayo de 2016

- [El País.com](#): Los chatarreros más tecnológicos.

16 de Mayo de 2016

- [Canarias7.es](#): Arrecife prevé el desguace anual de 500 automóviles.

17 de Mayo de 2016

- [Metales y Metalurgia.com](#): SIGRAUTO celebrará el VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU.
- [La Tribuna de Albacete.es](#): La chatarra pierde valor.

19 de Mayo de 2016

- [Invertia.com](#): Evitar Seseña: Españoles gastan 30 millones al año en reciclar sus neumáticos.

21 de Mayo de 2016

- [El Diario.es](#): El Juzgado de Valverde pide la apertura de juicio oral por un presunto delito en la gestión de residuos en la isla.

Varias empresas ceutíes velan por la preservación del medio ambiente

'Reciclaje El Estrecho' y 'Grúas Ordóñez' invierten un importante capital y acondicionan sus naves para ofrecer un completo y seguro servicio de descontaminación y desguace de vehículos

El cuidado del medio ambiente cada vez toma más importancia, en los últimos años así se ha demostrado y cada vez son más las iniciativas que se crean con estrictas medidas enfocadas a ese cuidado del medio ambiente. En este sentido se mueve la Consejería de Medio Ambiente y Sostenibilidad, que tras el cambio de responsable, con la entrada del actual consejero, Emilio Carreira, parece que ha adquirido una mayor implicación a la hora de mostrar una mayor preocupación por preservar y proteger el medio ambiente.



Pero no solo el Gobierno de la Ciudad muestra esa preocupación, existen en Ceuta empresas muy concienciadas en esta labor, que de no ejecutar su trabajo conforme a la legislación vigente ocasionarían un grave perjuicio medioambiental. Estas empresas, además de cumplir con todos los requisitos legales establecidos, contribuyen en la economía ceutí ya que han invertido un importante capital para poder ofrecer este magnífico servicio a la ciudadanía ceutí además de crear puestos de trabajo.

Estas empresas son 'Reciclaje El Estrecho S.L.' y 'Grúas Ordóñez S.L.', las cuales prestan sus servicios como Planta de Descontaminación de Vehículos, totalmente gratis tanto para el Ayuntamiento de la Ciudad como para todos aquellos particulares, talleres, concesionarios de vehículos, etc. que lo deseen, cumplen escrupulosamente con la legislación vigente: el Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil; la Orden INT/624/2008, regula la baja electrónica de los vehículos descontaminados al final de su vida útil; y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, garantizando por tanto la reutilización, el reciclado y la valorización del vehículo.

Tal y como indican a EL PUEBLO, los responsables de ambas plantas, los usuarios deben saber que "un vehículo es un conjunto de componentes de distinta naturaleza y composición y que al finalizar su vida útil debe ser gestionado convenientemente, a través de los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), como es nuestro caso".

"Nosotros somos gestores autorizados de residuos peligrosos, y por ello estamos autorizados para proceder al tratamiento de estos vehículos, primero retirando los residuos peligrosos (descontaminación) para posteriormente extraer las piezas susceptibles de reutilización y reciclado (desguace), para, finalmente, destinar los vehículos a la compactación y fragmentación", se resalta desde las direcciones de ambas empresas, entre las que existe una permanente colaboración.

'Reciclaje El Estrecho S.L.' y 'Grúas Ordóñez S.L.' llevan dos años y medio y dos años, respectivamente, ubicados en sus nuevas instalaciones perfectamente acondicionadas para poder llevar a cabo con total garantías la descontaminación y desguace de vehículos, contando con zonas adecuadas al número de vehículos a almacenar y dotadas de pavimento impermeable, con instalaciones para la recogida de derrames, de decantación y separación de grasas, así como de equipos de última generación para el tratamiento de aguas, incluidas las pluviales, que han de ser tratadas conforme a la reglamentación sanitaria y medioambiental antes de deshacerse de las mismas.

Igualmente, cuentan con contenedores adecuados para almacenar las baterías (con neutralización del electrolito allí mismo o en sitio próximo para casos de accidente), filtros y condensadores de PCB/PCT, así como depósitos adecuados para almacenar separadamente los fluidos de los vehículos al final de su vida útil, es decir: combustible, aceite de motor, aceite de cajas de cambio, aceite de transmisión, aceite hidráulico, líquidos de refrigeración, líquido anticongelante, líquido de frenos, ácido de baterías, fluidos del equipo del aire acondicionado y cualquier otro fluido contenido en el vehículo.

En el aspecto administrativo, ambas empresas facilitan al usuario todo el trámite para dar de baja a un vehículo que ha llegado al final de su vida útil, rellenando convenientemente los certificados de destrucción a la entrada del vehículo en sus instalaciones, así como distribuyendo las correspondientes copias a los distintos operadores: titular, Jefatura de Tráfico y Consejería de Medio Ambiente y Sostenibilidad.

Gracias a estas dos empresas locales, el actual centro de almacenamiento y desguace de vehículos, el cual se ubica en la zona de Benzú, irá desapareciendo, ya que el mismo se ha quedado obsoleto y la Ciudad, de mantenerlo, tal y como así se ha indicado igualmente desde el Grupo Los Verdes, el Gobierno local estaría realizando una "competencia desleal". Por este motivo, según avanzaba Juan Redondo a EL PUEBLO, en breve los vehículos que se encuentran en el depósito de Benzú, unos 400, irán trasladándose a estas plantas de descontaminación y desguace para su compactación y posterior traslado a una empresa de fundición a la península.

No en vano, en esta última semana han comenzado a salir hasta la península camiones cargados con vehículos compactados.

Finalmente, y como otra de las características de estas plantas, es su parte de reciclado, donde existe un estocaje de piezas que pueden ser reutilizadas, ya que a la hora de desguace se ha comprobado que están en perfecto estado y que por consiguiente los usuarios de otros vehículos pueden encontrarlas de segunda mano. Reciclaje el estrecho.- Ampliaba su empresa hace aproximadamente dos años y medio. Posee unas instalaciones que cumplen con toda la normativa vigente para poder ofrecer el servicio de descontaminación y desguace de vehículos.

SRR avanza su intenso programa de actividades en FSMS

El eje principal de sus jornadas pilotará en torno a la economía circular

La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR, ha demostrado a lo largo de su trayectoria una gran capacidad para sumar conocimiento y experiencias muy diversas. Así lo atestiguan la gran cantidad de asociaciones, federaciones, entidades y organismos que no sólo participan en la convocatoria como expositores, sino que también se implican en ella formando parte de su organización con jornadas, conferencias y seminarios. SRR es la principal cita que se celebra en España para el sector de la recuperación y el reciclaje y en esta edición el eje principal de sus jornadas pilotará en torno a la economía circular.

La quinta Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR, se celebra los días 15 al 17 de junio próximos, en la FERIA DE MADRID, en el marco del FORO DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES SOSTENIBLES, FSMS, organizado por IFEMA y que integra también la 18ª Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, TECMA; el 2º Salón de la Limpieza e Higiene Profesional, ESCLEAN –en colaboración con la Asociación de Fabricantes e Importadores de Maquinaria Industrial de Limpieza, AEFIMIL-, y el segundo ENVIFOOD Meeting Point, apoyado por la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas FIAB; así como el espacio de debate FORO DE LAS CIUDADES.

SRR será un encuentro de primer nivel para conocer en primera persona cómo pretenden afrontar los recuperadores el reto planteado por la Comisión Europea con la presentación del paquete de medidas sobre economía circular, que ha fijado para 2030 objetivos tan ambiciosos como el reciclaje del 65% de los residuos municipales, el 75% de los residuos de envases o un máximo del 10% de eliminación de residuos municipales en vertederos.

Asumir el reto

El Comité Organizador de SRR reconoce que el sector del reciclaje actual está preparado para asumir ese objetivo, como de hecho ya lo ha demostrado en algunos flujos de residuos que se reciclan de forma perfecta. Así, por ejemplo, un residuo como es el plomo resume lo que es el reciclaje circular perfecto. Hace 32 años que cerró en España la última mina de plomo y desde ese momento el 100% del plomo que se utiliza en productos tan necesarios como las baterías de arranque de los vehículos, es reciclado. Y, además, hay establecido un sistema tanto en el diseño de la batería como en la recogida al final de cada ciclo de la misma, que permite que la práctica totalidad de las baterías se puedan volver a integrar en el sistema sirviendo de materia prima para otras nuevas baterías.

En todo este proceso, los gestores de residuos, es decir, los recicladores, son esenciales para lograr que los productos sean tratados adecuadamente y todos sus componentes sean de nuevo introducidos en la cadena productiva. Cuentan afortunadamente con una industria muy profesionalizada y altamente tecnificada, que ha llevado a cabo una verdadera revolución industrial en los últimos 20 años permitiendo que hoy esté lista para afrontar, junto al resto de la sociedad, el enorme reto que supondrá establecer una verdadera economía circular.

Es fundamental que en la fase de diseño y fabricación de los nuevos productos se tenga en cuenta que luego los mismos habrán de poder ser reciclados al 100% y, además, ha de potenciarse la utilización de materias primas procedentes de materiales reciclados por encima de las materias primas extraídas de la naturaleza. Estas y otras cuestiones de interés para el sector estarán en el debate que se planteará en el programa de jornadas que se desarrollarán en SRR, en el marco de la agenda de encuentros profesionales de FSMS y del que a continuación se ofrece un avance.

Principales actividades que se desarrollarán dentro de SRR

ANAVAM. Asociación Nacional de Auditores y Verificadores Ambientales.

La Asociación Nacional de Auditores y Verificadores Ambientales, ANAVAM, organizará cuatro jornadas técnicas, con ponentes de alto nivel y expertos en los sectores de los temas a tratar.

- 15 junio. 10.30-11.30. ANAVAM en colaboración con ANAREVI hablarán sobre Los Reglamentos Europeos Existentes relativos al "fin de la condición de residuo. Diversificación de las Fuentes del Residuo y de los Usos del Producto, el Eco diseño".
- 16 de junio. 16.00-17.00. Ciudades Inteligentes y Economía Circular. Distintos tipos de recogida e innovación en cada una de ellas.
- 17 de junio 10.30-11.30. ANAVAM I+D en la Desclasificación y tratamiento de residuos (Plantas y Procesos Industriales).
- 17 de junio. 12.30-14.00. Verificación del Sistema en relación al cumplimiento de los criterios de los Reglamentos Europeos realizados por Verificadores Ambientales.

ANAREVI. Agrupación Nacional de Reciclado de Vidrio:

- 15 junio 10:30-11:30. En colaboración con Anavam, desarrollarán la conferencia "Los Reglamentos Europeos Existentes relativos al fin de la condición de residuo. Diversificación de las Fuentes del Residuo y de los Usos del Producto, el Eco diseño"
- 16 junio. 10:30-11:30. Se tratará "El Marco normativo en material de residuos a la luz del nuevo paquete de medidas para el fomento de la economía circular".
- 17 junio. 11:30-12:30. La Gestión de los residuos de Vidrio. Residuos domésticos, comerciales e industriales. El sistema integrado de gestión del vidrio.

AEDRA. Asociación Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil.

- 15 de junio. 15:00 a 19:00 horas. Celebrará su Asamblea General.

AENOR. Asociación Española de Normalización y Certificación.

- 16 junio 11:30 a 14:00. Economía circular. Un marco para la eficiencia en los procesos industriales y la comunicación a la sociedad de los logros obtenidos.

ANARPLA. Asociación Nacional de Recicladores de Plástico.

- 15 junio. 16:00 a 17:00. Necesidad de fortalecer mercados de materiales reciclados como eslabón para la implantación de la Economía Circular.

SIGRAUTO. Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso.

- 15 junio. 09:30 a 14:15. VII Encuentro Nacional Sobre gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso. SIGRAUTO, la asociación que integra a las cuatro asociaciones de empresas relacionadas con el ciclo de vida del automóvil

(ANFAC, ANIACAM, AEDRA y FER) organizará esta jornada para analizar el punto en el que actualmente se encuentra el sector en relación con el reciclaje y gestión de los Vehículos al final de su vida útil.

-
FER. Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje.

- 15 junio. 17:00 a 19:00. En colaboración con REPACAR, jornada Tendencias Normativas en materia de Simplificación, Estandarización y Tramitación electrónica.
- 16 junio. 11:30 a 14:00. Interesante jornada sobre Plataforma RAEE.
- 16 junio. 17:00 a 19:00. Qué hacer ante una inspección ambiental: Antes, durante y después.
- 16 y 17 de junio. 14º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado de FER.

-
La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje, FER, celebrará su congreso anual los días 16 y 17 de junio. El congreso de FER cobrará especial relevancia en esta 14ª edición tras la puesta en marcha del paquete de medidas sobre economía circular por parte de la Comisión Europea. Los recuperadores, como principales actores del cambio de modelo económico, se darán cita en el encuentro de FER junto con los principales representantes de Medio Ambiente de las diversas Administraciones Públicas, así como expertos y profesionales implicados directa o indirectamente con la recuperación y el reciclado.

En el encuentro anual de FER también se ofrecerá la gran oportunidad de conocer de primera mano las inquietudes del sector y la adquisición de nuevos conocimientos, gracias a las importantes cuestiones que se exponen en las diferentes mesas redondas programadas. El congreso es, además, la principal cita de networking y know-how sobre recuperación y reciclaje en España, al convertirse a lo largo de dos días en un punto de encuentro entre empresarios, políticos y expertos de todo el país. Además, durante la mañana de la segunda jornada se desarrollará la Asamblea General Ordinaria de FER y al cierre de la misma se hará entrega de los premios Madre Tierra y una Vida Dedicada a la Recuperación.

Paraguas FSMS

FER es la principal asociación del sector del reciclaje de residuos y una de las entidades organizadoras de la quinta Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, SRR, que junto con TECMA, ESCLEAN, ENVIFOOD Meeting Point y el espacio de debate FORO DE LAS CIUDADES, configuran la segunda edición del FOTOR DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES SOSTENIBLES, FSMS.

FSMS es un compendio resumido con fines claramente divulgativos, que traslada a la sociedad en general el compromiso de las industrias participantes en el cuidado de los recursos y el respeto al Medio Ambiente, mostrando soluciones y aplicaciones de productos y servicios innovadores en este ámbito.

Este FORO se convierte en la mejor cita para que se encuentren todos los expertos que aportan soluciones medioambientales para las industrias. Sin duda un punto de reunión único, a través de sus foros de debate y exposición de productos y servicios, para los profesionales involucrados en la sostenibilidad ambiental aplicable a las industrias y a las actuaciones en las ciudades. Los expertos son conducidos por expertos.

El borrador del Decreto de vehículos fuera de uso del País Vasco, a análisis

El Jueves de Ecoeficiencia-Ekosteguna del próximo 26 de mayo analizará los contenidos del borrador de decreto de vehículos fuera de uso

Los requisitos contenidos en el borrador de decreto de vehículos fuera de uso, que incluyen el objetivo de la Unión Europea de valorizar un 95% de los vehículos en su fin de vida, o la reutilización de piezas y componentes en un 15% para el 2026, serán analizados en el Jueves de Ecoeficiencia-Ekosteguna que ha organizado el próximo 26 de mayo en Bilbao el departamento de Medio



Ambiente y Política Territorial con la colaboración de su sociedad pública Ihobe.

El impulso de la Comisión Europea de la Economía Circular y su despliegue a través del “Plan de Prevención y Residuos de Euskadi 2020”. supone un cambio de modelo en la cadena de valor de la automoción que no sólo afectará a los desguaces, denominados Centro Autorizado de Tratamiento (CAT), sino también a las empresas recicladoras, fabricantes de componentes, remanufactureras independientes, recambistas y talleres de automoción.

Este nuevo Jueves de Ecoeficiencia tiene como objetivo informar a la cadena de valor de la automoción, integrada por empresas fabricantes de componentes, talleres, desguaces, recicladoras y empresas remanufactureras, los desarrollos normativos que reforzarán la economía circular en la próxima década.

El encuentro será la oportunidad para presentar los resultados del informe “Situación del reciclaje - reutilización y oportunidades para el sector de desguaces del País Vasco”, finalizado recientemente por Ihobe. Además se pondrán en común y se debatirán varias propuestas de acción dirigidas a mejorar y acelerar el reciclaje, la reutilización y la remanufactura en relación a los vehículos fuera de uso.

La sesión informativa, que se iniciará el 26 de mayo a las 9:30 en la sede de la sociedad pública Ihobe en Bilbao, se dirige a personal de dirección de desguaces, empresas fabricantes de piezas y componentes de automoción, empresas recicladores y remanufactureras.

Los chatarreros más tecnológicos

El reciclaje de metales de vehículos aprovecha el 95% del material

Mucho antes de que Ferran Adrià deconstruyera la cocina, los antiguos chatarreros se habían convertido en una industria dotada de sofisticada maquinaria para deconstruir los coches, los electrodomésticos, los cables, la infraestructura de los edificios y cualquier desecho con componentes metálicos. “Deshacemos lo fabricado por otros para rescatar los metales, que limpiamos y revendemos como chatarra de hierro a las acerías, y chatarra del resto de los metales a las fundiciones. Llegamos a recuperar metales muy escasos, como el paladio, el oro y el platino de circuitos y componentes de aparatos eléctricos y electrónicos, que a veces son microscópicos”, explica Alicia García-Franco, directora general de FER (Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje).



Los chatarreros del siglo XX se han convertido en las empresas de reciclaje del siglo XXI. Recogen los desechos con grúas y camiones, los almacenan en instalaciones preparadas para evitar la contaminación y utilizan maquinaria para rescatar el metal de piezas que incluso llegan a triturar. “Somos más de 6.400 empresas con 33.650 empleados, gestionamos 6,5 millones de toneladas de metales al año, y movemos más de 10.000 millones de euros, la mitad que antes de la crisis”, informa García-Franco.

El hundimiento del precio de los metales y la caída de la siderurgia (el gran cliente de los chatarreros) provocó un brutal descenso de la actividad a partir de 2011. “Nos mantuvimos porque recogimos los desechos de las industrias y las empresas desmanteladas”, explica Juana Talavera, gerente de Rafael Díaz, Hierros y Metales. El sector sigue en pérdidas. “En 2015 frenamos la caída y 2016 se prevé que será el año del crecimiento. Nos recuperaremos en la medida en que lo haga el sector de la siderurgia”, indica Victoriano Lajo, consejero delegado de Grupo Lyrsa, el gigante del sector.

Las empresas tienen el reto de mantener las inversiones en tecnología para cumplir la legislación medioambiental europea, cada vez más exigente. Se recupera una media del 80% de los desperdicios y el 100% de los materiales puros, como perfiles de ventanas. Cada desecho es un mundo. En los vehículos, "recuperábamos el 76% de ellos en 2002, llegamos al 91,5% en 2013, y la última exigencia era recuperar el 95%. Es casi imposible hacer más", asegura Manuel Kindelan, director general de Sigrauto.

El sector reclama más control sobre los operadores ilegales que contaminan

Un nuevo objetivo europeo es reutilizar, además, el 2% de los electrodomésticos y equipos electrónicos que llegan a las plantas de recogida. ¿Hasta dónde se puede llegar? "Investigamos para llegar al 100% del reciclaje, y para ofrecer una chatarra de gran calidad con la que aumentar la exportación. En 2014 vendimos 50 millones de euros de chatarra (entre Europa y Asia) y llegaremos a 70 millones en 2016. Invertimos 5 millones de euros (10 antes de la crisis) anuales para cumplir las previsiones", cuenta Lajo. El reto es difícil, y mucho más para los pequeños. Las empresas luchan contra la falta de materia prima (los desechos), el estrechamiento de los márgenes y la competencia de quienes reciclan sin las medidas de seguridad obligatorias para no contaminar. Sucede en toda Europa.

China ha pasado de ser el gran comprador de metales a un suministrador que vende a precios de derribo. Por si fuera poco, la crisis ha tejido una red ilegal de competidores que achatarran por debajo del coste. Son ladrones organizados que roban el cobre de las infraestructuras eléctricas, los metales a los chatarreros legales, y engañan a los consumidores que llevan los electrodomésticos a los puntos limpios de recogida, para recogerlos antes de la entrada. La rapiña es adquirida por empresas ilegales que venden la chatarra más barata.

La caída de los precios de los metales ha puesto en aprietos a muchas empresas

"Además de los robos, sufrimos la competencia de los ilegales que no pagan impuestos, y contaminan. Abren las baterías de los coches o los electrodomésticos con hachas, y tiran sus líquidos y metales contaminantes al suelo", denuncia Fermín Rodríguez, gerente de Redybérica Ambiental. La propia FER ha explicado esta lacra al Senado, sin resultado. "En 2012 perdí un 30% de mi plantilla y del negocio por la competencia de los ilegales, más que por la crisis. Cuando las empresas ilegales reciben una multa, cambian de domicilio y de nombre para no pagar", añade Fermín Rodríguez.

Cumplir la normativa europea es un reto, dificultado en España por las diferencias marcadas por las comunidades autónomas. "Tenemos un millar de normas. La carga burocrática de comunicar a los organismos de las comunidades autónomas, policía y guardia civil/policía judicial las entradas, procesos y salidas de chatarra de nuestras instalaciones cuesta unos 10.000 euros anuales a las empresas pequeñas, y 25.000 a las medianas", denuncia García-Franco.

La caída de los precios de los metales es otro agravante. Las cotizaciones de los metales marcan el precio de venta de la chatarra, mientras se encarece el coste de limpiar los desechos. El precio del hierro (más del 60% de su actividad) se ha hundido desde 2008, arrastrando al precio de la tonelada de chatarra férrica hasta 150 euros en 2015, un tercio del valor de 2008.

La escasez de materia prima es un desafío diario. Los chatarreros se nutren de los recortes de metales industriales, de las demoliciones de los edificios y de los bienes de consumo recogidos en los desguaces y los puntos limpios. "España es tradicionalmente deficitaria en chatarra, se importa la mitad de lo necesitado en sus acerías, y no podemos suministrarles más porque carecemos de materia prima. Nuestras plantas trabajan al 40% de su capacidad, y no compensa importar desechos porque es muy caro transportarlos", añade Ion Olaeta, presidente de FER.

La vuelta al consumo devolverá la materia prima al sector. Los desguaces recogen 700.000 vehículos anuales (un millón antes de la crisis), y las 1.000 plantas RAEE recogen 210.000 toneladas de electrodomésticos y aparatos electrónicos, dos tercios de lo recogido en 2008.

GRUPOS QUE DAN LA TALLA

Grupo Lyrsa factura 400 millones de euros, la mitad que en 2008, y un EBITDA de 2,7 millones de euros. Es el mayor grupo del sector, con empresas en todos los eslabones de la cadena. Es una empresa familiar fundada por cinco hermanos en 1964, la segunda generación cursó estudios superiores.

Sigue Grupo Otua (unos 100 millones de euros), otra media docena de empresas rondarían los 60 millones de euros, y la mayoría de ellas se mueven sobre los 6 millones de euros.

Hay un millar de Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos, el mayor de ellos es Desguaces La Torre, que facturó algo más de 23 millones de euros en 2014, y 1,6 millones de euros en pérdidas. Sigue Desguaces La Cabaña (8,6 millones de euros de ingresos y 1,4 millones de beneficio).

16 de Mayo de 2016: Canarias7.es

Arrecife prevé el desguace anual de 500 automóviles

Arrecife tiene previsto poner en marcha un plan de retirada de vehículos abandonados o en situación análoga, con intención de que cada año se logre el desguace, controlado y respetando los parámetros medioambientales fijados legalmente, de unos 500 vehículos. Así al menos se puede interpretar atendiendo a la licitación pública oficializada este lunes, donde el Consistorio ya presidido por Eva de Anta busca a un gestor autorizado, a cambio de un cobro mínimo por año de 17.825 euros, al margen de los impuestos.

Las bases de la licitación se pueden consultar tanto en el Boletín Oficial de la Provincia, como en la página oficial del Ayuntamiento en Internet (www.arrecife.es). Principalmente se prevé la retirada por cada ejercicio de 375 turismos, si bien también se contempla que la iniciativa sirva para concretar el desguace de varias decenas de motocicletas y ciclomotores, así como de otros vehículos habituales por las calles de la capital insular.

De inicio, los gestores interesados en la propuesta tendrán hasta justo fin de mes para presentar propuestas. En caso de un desarrollo normal de la licitación, podría ser factible cerrar la adjudicación durante el periodo estival venidero. Cabe añadir que las bases de este procedimiento fueron redactadas a finales de 2015, si bien por diversos aspectos técnicos ha habido que esperar hasta mediados de mayo para la publicación obligatoria de la licitación.

SIGRAUTO celebrará el VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU

La Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO) ha organizado, en el marco del Salón de la Recuperación y el Reciclado (SRR 2016), la séptima edición de su Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso (VFU), que tendrá lugar el día 15 de junio en el Auditorio Sur del Recinto Ferial Juan Carlos I (Ifema), en Madrid.



El programa de este encuentro se abrirá con la ponencia inaugural “¡Reciclar!: Pieza clave en la lucha contra el Cambio Climático”, a cargo de Álvaro Rodríguez de Sanabria, director general de The Climate Reality Project Spain, Fundación presidida por Al Gore.

A continuación, se procederá al primer turno de ponencias en torno a la problemática de los VFU en Europa, con temas a tratar como la exportación ilegal de VFU o las pruebas de medición de niveles de recuperación en Europa.

Las novedades relacionadas con la DGT protagonizarán el segundo bloque de ponencias, en el que los ponentes hablarán sobre aquellos aspectos que preocupan al sector de los CATs y las novedades en el ámbito normativo y en el ámbito informático. Para finalizar, una mesa redonda sobre “El futuro/nuevo Real Decreto sobre vehículos al final de su vida útil”. El encuentro será clausurado por el presidente de Sigrauto, Carlos Mataix Kubusch.

La chatarra pierde valor

En los últimos años, los desguaces de la provincia habían notado una animación en la llegada de vehículos dados de baja y destinados a chatarra. Un impulso motivado, al tiempo, por las diferentes ayudas de la Administración al renove de los coches, para rejuvenecer el parque móvil. Sin embargo, ese ritmo se ha ralentizado y los profesionales que se dedican a recibir la chatarra y a hacerla llegar a centros que la fragmenten han constatado un fuerte cambio de tendencia.

«Nosotros llevamos este año, hasta la fecha, prácticamente la mitad de bajas que habíamos registrado a estas alturas del año pasado», expone Ángel Felipe, uno de los centros autorizados de desguace de la provincia, La Zorrilla. Según sus datos, en los cuatro meses y medio que van de 2016 han contabilizado «200 bajas» cuando hace un año «llevábamos ya entre 400 y 500».

Eso a pesar de que hace un par de años, en 2014, desde SIGRAUTO (que es la Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso) se aseguraba que el año 2014 podía «calificarse de bueno para el sector del

tratamiento de vehículos al final de su vida útil», ya que la cifra de vehículos que recibieron los Centros Autorizados de Tratamiento (CATs) y los Fragmentadores se había mantenido similar a la contabilizada en 2013. Un logro que atribuirían, gracias, en gran medida, a los planes de renovación en vigor (en aquel momento PIVE 5 y 6, PIMA Aire 3 y 4, PIMA Tierra y PIMA Transporte).

Más de 6.000. Según la Memoria de ese año elaborada por SIGRAUTO, en 2014 en la provincia de Albacete se dieron de baja definitiva un total de 5.468 vehículos, de los que mayoritariamente fueron turismos (4.498), seguidos de los industriales de menos de 3.500 kilos (811) y, por último, de los vehículos de tipo todoterreno, que hubo 159. La cifra global se elevó ligeramente en el año 2015, hasta los «aproximadamente 6.000 vehículos de las categorías M1 (turismos) y N1 (comerciales ligeros)», según el dato facilitado por esta asociación a La Tribuna de Albacete en relación a esta provincia.

Lo cierto es que son varias las causas que hacen que este sector no acabe de repuntar y los profesionales las tienen más que claras. «El Plan PIVE actual, el 8, es mucho más restrictivo» y con ayudas «más bajas» lo que hace que «muchos propietarios aguanten más sus vehículos antes de darlos de baja definitivamente». Se une el hecho de que aquellos que se plantean deshacerse de su viejo turismo apenas reciben por el «entre 70 y 100 euros, el que más», lo que motiva a pocos a dar el paso, pero es que la crisis ha llevado a que «el precio de la chatarra haya bajado bastante».

De hecho, añade Ángel Felipe, los coches que les llegan a ellos «mayoritariamente son de los años 1997-1999, apenas recibimos vehículos matriculados después del año 2000».

19 de Mayo de 2016: Invertia.com

Evitar Seseña: Españoles gastan 30 millones al año en reciclar sus neumáticos

El pasado año los automovilistas españoles pagaron en tondo a los 30 millones para el reciclado de sus neumáticos. En España se vendieron algo más de 18 millones de neumáticos que, atendiendo a los distintos precios que se pagan, suponen esa importante cantidad. Signus Ecovalor y TNU, representando a los fabricantes, son los recicladores oficiales a los que también se deben sumar los fabricantes de vehículos. Con el luctuoso suceso del vertedero de neumáticos en Seseña (Toledo) han saltado las alarmas de cómo se reciclan y cuánto dinero se mueve. Según datos del sector, el pasado año se vendieron en España 18 millones de neumáticos que con un coste de medio de reciclaje inferior a los dos euros (promediando turismos, camiones, tractores, etcétera), supone que los automovilistas pagaron en su conjunto en torno a los 30 millones de euros.

Desde 2006 entró en vigor la legislación que obliga a reciclar todos los neumáticos y el coste del mismo lo asume el comprador de la "goma" en el precio que paga. Dos sociedades sin ánimo de lucro creadas por importadores de neumáticos y por fabricantes se encargan de llevar a cabo este proceso. De forma gratuita retiran de los talleres asociados las ruedas gastadas. Se trata de Signus Ecovalor que controla en torno al 70 u 80% del mercado y TNU que se lleva el porcentaje restante que oscila cada año.

Fuentes de estas empresas apuntan a que no pueden asegurar al cien por cien que en el vertedero de Seseña (Toledo) no hayan entrado neumáticos desde 2006 pero aseguran que ellos cubren con escrupulosidad –rinden cuentas al Ministerio de Industria y a las Comunidades Autónomas- los neumáticos que les tocan por las ventas efectuadas de fabricantes e importadores. Es más, desde Signus Ecovalor explican que suelen reciclar más de lo que les corresponde. Un portavoz apunta que superan en un 12% lo que les toca reciclar.

Tarifas 2015

Categoría	Descripción	Detalle de producto	Precio/ Ud.
A	Moto, Scooter, Ciclomotor	todos los productos	0,88 €
B	Turismo	todos los productos	1,46 €
C	Camioneta, 4X4, SUV	todos los productos	2,55 €
D	Camión, Autobus	todos los productos	12,28 €
E1	Agrícola, Obra Pública,	0,00 kg - 5,00 kg (*)	0,38 €
E2	Industrial, Macizos,	5,01 kg - 20,00 kg	2,23 €
E3	Manutención,	20,01 kg - 50,00 kg	4,89 €
E4	Aeronaves, Quad,	50,01 kg - 100,00 kg	11,94 €
E5	Kart, Resto de neumáticos	100,01 kg - 200,00 kg	23,27 €
E6	Nota: Los neumáticos cuyo diámetro sea superior a más de 1.400 mm quedan excluidos.	200,01 kg - 450,00 kg	39,74 €
E7		>450 kg	84,86 €

LOS FABRICANTES DE COCHES TAMBIÉN RECICLAN

Con la nueva normativa que entró en vigor en 2006 había unos neumáticos que quedaban fuera del reciclaje. Se trataba de los coches que van a los desguaces, así como aquellas “gomas” de bicicletas y los neumáticos con un diámetro superior a 1.400 mm.

Los neumáticos procedentes de los vehículos al final de su vida útil tienen una regulación diferente (Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil) y anualmente acaba en los desguaces alrededor de 1.000.000 de vehículos. En este caso son los fabricantes de vehículos –no de los neumáticos- los que llegan a acuerdos con los desguaces para proceder al reciclado. Entonces resulta complicado saber de dónde salen los neumáticos que han alimentado al vertedero de Seseña desde 2006. Antes, sin control, estaban en esas parcelas pero lo cierto es que se han ido sumando nuevos. El tema no parece claro ya que si los fabricantes de vehículos se encargan de los cuatro millones de ruedas anuales que van a los desguaces y los fabricantes de neumáticos reciclan todo lo que se vende año no deberían quedar apenas y además ninguno se incorporaría desde esa fecha a los vertederos.

Fuentes del sector apuntan a que el descontrol de neumáticos desde 2006 puede obedecer a empresas pequeñas que las importan pero que luego no se han adherido a ninguno de los recicladores creados por fabricantes e importadores.

El Juzgado de Valverde pide la apertura de juicio oral por un presunto delito en la gestión de residuos en la isla

Entre los acusados se encuentra el actual director general de Tesorería del Gobierno de Canarias, Javier Armas, y la actual secretaria del consejero de Agricultura del Ejecutivo, Claribel González

El Juzgado de Instrucción número 1 de Valverde ha pedido la apertura del juicio oral, tras diez años de investigación, contra responsables del Cabildo de El Hierro entre 2003 y 2011 por un presunto delito contra el medio ambiente por la gestión de residuos. Entre los investigados están el actual Director General de Tesorería del Gobierno de Canarias, Javier Armas; la actual secretaria del consejero de Agricultura del Ejecutivo autonómico, Claribel González; y la actual técnica de residuos del Cabildo herreño, Fabiola Ávila; así como el actual presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores de Canarias y exrepresentante de Ben Magec en la isla, Fernando Gutiérrez, como propietario de un desguace ilegal de coches.

Según explica la organización ecologista Ossinisa, denunciante y personada en este caso, los acusados se enfrentan a condenas por presuntos delitos contra los recursos naturales y el medio ambiente, prevaricación medioambiental, delito contra la ordenación del territorio, con aplicación por afección de un espacio natural protegido en algunos de los casos, y desobediencia. Los ecologistas piden las penas máximas para los imputados y la restauración de los vertederos a cargo de los responsables y emplaza a las instituciones insulares a estar permanentemente vigilantes en la defensa y el cuidado del patrimonio natural.

En el informe de la Agencia de Protección del Medio Urbano y Natural del Gobierno de Canarias (APMUN), integrado en el sumario y emitido en el año 2010, se constatan vertidos en la zona de La Dehesa, en el Municipio de Frontera, el cual se encuentra dentro de los límites del Espacio Natural Protegido Parque Rural de Frontera.

Mientras, en lo referido a la actividad de desguace realizadas por Fernando Gutiérrez, el juez de instrucción describe que, respecto de la actividad de almacenamiento y gestión de vehículos fuera de uso que hay en la zona de la Hondura-El Majano, en el municipio de Valverde, se emitió informe por la APMUN que describe unos 14.000 metros cuadrados, con unos 600 vehículos depositados en suelo sin impermeabilización, bidones con aceite que vierten directamente al suelo, además de carecer de todo tipo de permisos, licencias y autorizaciones y de clasificación territorial. El suelo del mismo está clasificado como rústico de protección paisajística. A pesar de que se emitieron dos resoluciones municipales que decretaban la suspensión de la actividad de desguace y la apertura de dos expedientes sancionadores por la APMUN, la actividad continuó hasta la orden de clausura como medida cautelar por parte del juez.

Otro de los vertederos denunciados por el Ministerio Fiscal es el de La Cumbrecita, en el municipio de Valverde. De los informes recabados del SEPRONA y la APMUN se desprende que desde el año 2007 se realizó por el Cabildo insular una actividad continua en la zona de vertidos de todo tipo, incluidos los tóxicos y peligrosos, de manera incontrolada y sin autorización. El suelo donde se asentaba la actividad era de especial protección al estar clasificado y categorizado como suelo rústico de protección paisajística, habiéndose analizado la incidencia que tal actividad ha podido producir sobre los recursos naturales e informándose que en el caso del suelo el daño es ya irreversible.