

¿Qué debo hacer con mi viejo vehículo*

Cualquier usuario que quiera desprenderse de su viejo vehículo debe entregarlo en un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT). Los fabricantes e importadores de vehículos en España han concertado una red de CATs a través de SIGRAUTO en los que el usuario puede entregar su **Vehículo Fuera de Uso** sin coste.

* todo lo que se recoge en este folleto es aplicable únicamente a los vehículos de turismo y a vehículos comerciales de menos de 3.500 kg.

¿Tengo que dar previamente de baja mi VFU en la Jefatura Provincial de Tráfico?

No, no sólo el usuario no tiene que dar previamente la baja de su vehículo en la Jefatura Provincial de Tráfico sino que este trámite sólo puede realizarlo a través de un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) quien le entregará un Certificado de Destrucción que servirá como justificante de la baja.

¿Dónde y cómo puedo localizar un Centro Autorizado de Tratamiento concertado?

Para localizar los Centros Autorizados de Tratamiento concertados por los fabricantes e importadores de vehículos un usuario debe dirigirse bien a la página web del fabricante del vehículo en cuestión o bien directamente a la página web de SIGRAUTO www.sigrauto.com donde podrá encontrar listados y mapas que le permitirán conocer la ubicación del CAT que más le convenga.

¿Qué marcas han concertado la Red de Centros Autorizados de Tratamiento?

La Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) ha sido concertada, a través de SIGRAUTO, por todas las marcas que comercializan vehículos en España. Estas son:

ALFA ROMEO	FORD	MASERATI	ROLLS ROYCE
AUDI	GALLOPER	MAYBACH	SAAB
AUTOVAZ	HONDA	MAZDA	SANTANA
BENTLEY	HYUNDAI	MERCEDES BENZ	SEAT
BMW	ISUZU	MINI	SKODA
CADILLAC	IVECO	MITSUBISHI	SMART
CHEVROLET	JAGUAR	NISSAN	SSANGYONG
CHRYSLER	JEEP	OPEL	SUBARU
CITROËN	KIA	PEGASO	SUZUKI
DACIA	LANCIA	PEUGEOT	TATA
DAEWOO	LAND ROVER	PIAGGIO	TOYOTA
DAIHATSU	LEXUS	PORSCHE	VOLKSWAGEN
DODGE	MAHINDRA	RENAULT	VOLVO
FIAT			

¿Qué es SIGRAUTO?

A Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso

Es una entidad sin ánimo de lucro constituida por los principales sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos fuera de uso, es decir, fabricantes e importadores de vehículos, desguazadores y fragmentadores, a través de sus respectivas asociaciones sectoriales (ANFAC, ANIACAM, AEDRA y FER).



SIGRAUTO es un foro permanente, en el que fabricantes e importadores, desguaces y fragmentadores, analizan los problemas que afectan al tratamiento de los vehículos al final de su vida útil, buscando las soluciones más adecuadas y tratando de proporcionar a sus asociados los instrumentos necesarios para que puedan cumplir sus nuevas obligaciones medioambientales.

Y cuando llega la hora...





SIGRAUTO

¿Qué tratamiento sigue un Vehículo Fuera de Uso

El proceso de tratamiento de los vehículos al final de su vida útil comienza en el momento en que éstos son entregados en un centro autorizado de tratamiento y consta de las siguientes fases:

1 Recepción y verificación

Para que un centro autorizado de tratamiento pueda recibir en sus instalaciones un vehículo fuera de uso e iniciar su tratamiento, el titular del mismo debe entregarlo junto con la documentación para que el centro pueda comprobar su titularidad y verificar que no existe ningún impedimento su tratamiento.

2 Descontaminación

Consiste en la retirada de todos los líquidos y elementos que confieren al vehículo fuera de uso la condición de residuo peligroso. Estos son los aceites hidráulicos, aceites del motor, del diferencial y de la caja de cambios (salvo que se reutilice el bloque completo, en cuyo caso se puede mantener lubricado) combustibles, líquidos de frenos, anticongelantes, filtros, baterías, etc.

3 Retirada de componentes reutilizables y de materiales reciclables

En esta fase, se evalúan y retiran todos aquellos componentes susceptibles de ser reutilizados y son claramente identificados y almacenados para su posterior comercialización. Asimismo, al objeto de facilitar el reciclado, se retiran también algunos residuos no peligrosos como catalizadores, neumáticos, vidrios, etc.

4 Fragmentación y Recuperación de Materiales

En las instalaciones de fragmentación, los vehículos (normalmente compactados para facilitar su traslado) son triturados por molinos de martillos hasta un tamaño de entre 20 y 40 cm. A continuación, unas aspiradoras y unos ventiladores soplantes retiran los materiales menos pesados (estériles) y más tarde, mediante corrientes magnéticas se separan los metales férricos que son enviados a fundición para la elaboración de nuevos materiales.

El resto de materiales son sometidos a distintos procesos de segregación (cribados, corrientes de inducción, mesas densimétricas, sistemas ópticos, etc.) para obtener por un lado los distintos metales no férricos (aluminio, cobre, etc.) que son enviados a plantas de fundición y por otro otras fracciones de materiales no metálicos que se reciclan o se valorizan energéticamente dependiendo de sus características.

Y cuando llega la hora...

SIGRAUTO