

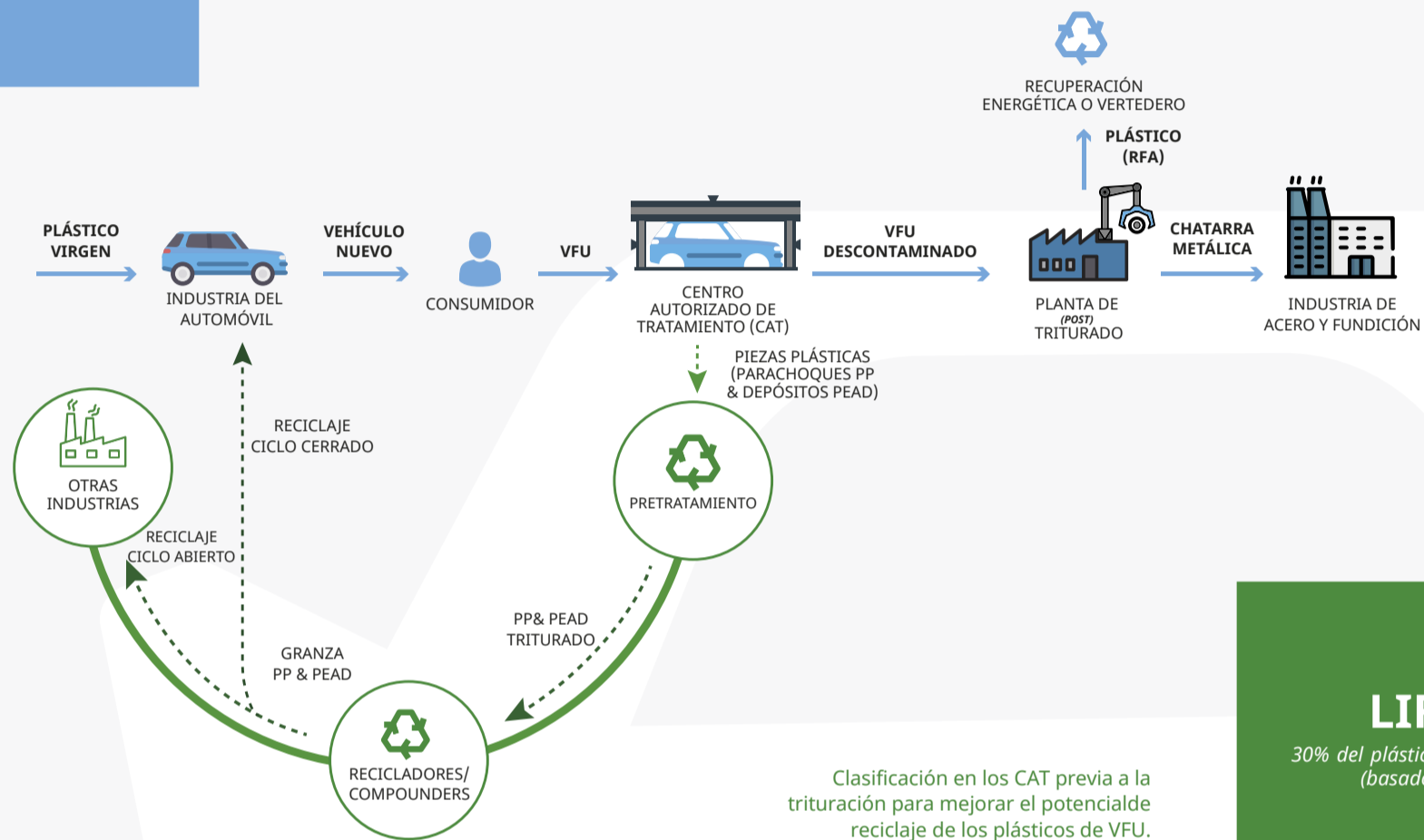
ACTUALMENTE

Principales motivaciones para el tratamiento de los Vehículos Fuera de Uso (VFU):

- Eliminación de sustancias peligrosas
- Recuperación de partes de interés
- Reciclaje de metales

Inadecuado reciclaje de la mezcla de plásticos de los VFU en el RFA (Residuo de Fragmentación del Automóvil):

- Elevados costes de clasificación del RFA
- Baja calidad del producto mezcla obtenido



LIFE CIRC-ELV

30% del plástico de VFU reciclado en 2020
(basado en la Directiva 2000/53/EC)

OBJETIVOS

1. Rentabilidad del desmantelamiento y clasificación de plásticos de los VFU en los CAT
2. Obtención de plásticos reciclados de VFU con propiedades mejoradas
3. Validación del reciclaje en los ciclos cerrado y abierto
4. Demostración de la viabilidad industrial de los nuevos productos y materiales
5. Sostenibilidad del nuevo modelo de negocio para la gestión de los VFU
6. Replicabilidad y transferencia del nuevo modelo a otras regiones y partes interesadas

RESULTADOS ESPERADOS

-  Nueva cadena de valor sostenible para el reciclaje de los plásticos de VFU en la UE
-  12 Toneladas de plástico reciclado
-  1000 VFU tratados
-  75% Reducción de la huella de carbono
-  90% Reducción de la demanda de energía no renovable
-  Nuevos productos fabricados con plástico reciclado procedente de VFU
-  15% Reducción del coste para los nuevos productos
-  5 regiones europeas, 3 sectores y 12 clientes
-  Beneficios socioeconómicos

FINANCIACIÓN

COORDINADOR

SOCIOS