



# **Dossier de Prensa SIGRAUTO**

**(Del 16 de Septiembre de 2003 al 9 de Octubre de 2003)**

# NOTICIAS

**17/09/2003**

- *El mundomotor.com*: FER y AEDRA potenciarán el reciclado de vehículos.
- *Europa Press*: FER y AEDRA firman un protocolo para potenciar el reciclado de vehículos fuera de uso

**18/09/2003**

- *Autoprofesional.com*: Recuperadores y desguazadores de vehículos se ponen de acuerdo para adaptar sus instalaciones a la Directiva sobre Vehículos Fuera de Uso.

**25/09/2003**

- *Autoprofesional.com*: Viuda de Lauro Clariana monta en Barcelona una planta para descontaminar vehículos capaz de tratar 300 unidades al día.

**Septiembre-Octubre 2003**

- *Revista de la FER*: Primer Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado: Mesa redonda sobre VFU

**17/09/2003: El mundomotor.com**

### **FER y AEDRA potenciarán el reciclado de vehículos**

**Las principales asociaciones españolas para la recuperación de materiales y desguaces, FER y AEDRA se han comprometido a potenciar el reciclado de vehículos fuera de uso en el acuerdo que han firmado. Ambas organizaciones trabajan juntas desde 1996.**

MADRID.- La Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española de Desguazadores y Recicladores (AEDRA) desarrollarán y potenciarán el reciclado de los vehículos fuera de uso a través de un protocolo de colaboración que ambas entidades han firmado.

Este protocolo, suscrito por el presidente de FER, José María Cos, y por el presidente de AEDRA, Fernando García-Arellano, "promete" potenciar la adaptación de los centros de reciclado existentes a las condiciones de funcionamiento impuestas por la legislación y permitir tanto a la industria de desguace como a la de fragmentación desarrollar sus actividades "desde el respeto mutuo".

Tras firma del protocolo, a la que asistió el presidente de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), Juan Antonio Moral, que también fue presidente de Fasa Renault y de Anfac, los recicladores pretenden descontaminar el 100% de los vehículos inservibles para los meses de mayo y junio del próximo año.

Las dos principales asociaciones españolas dedicadas al desguace, recuperación y reciclado de vehículos fuera de uso, señalaron que son conscientes de la problemática social, económica y técnica que acompaña a su actividad, y se mostraron convencidos de la necesidad de proteger el medio ambiente a través del reciclaje de vehículos que no cuentan con vida útil.

#### **Juntos desde 1996**

FER y AEDRA, que recordaron que trabajan juntos desde 1996 tras la firma del Acuerdo Marco para el reciclado de automóviles previo a la publicación de la Directiva Europea sobre gestión de vehículos fuera de uso, indicaron que el protocolo había sido firmado por "absoluta unanimidad" y mostraron su satisfacción por el acuerdo alcanzado.

FER cuenta con más de un centenar de empresas especializadas en valorar los materiales que componen los vehículos fuera de uso e incluye la totalidad de las empresas fragmentadoras, que son quienes valoran los materiales metálicos que componen más del 75 por ciento del peso de los vehículos. AEDRA cuenta con 500 desguaces asociados que recuperan por la vía de la reutilización una importante fracción del peso de los automóviles.

**17/09/2003: Europa Press**

**17 de septiembre de 2003, 11h18**

### **FER y AEDRA firman un protocolo para potenciar el reciclado de vehículos fuera de uso**

La Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española de Desguazadores y Recicladores (Aedra) han firmado un protocolo para potenciar y desarrollar el reciclado de vehículos fuera de uso, informaron hoy ambas organizaciones.

FER y AEDRA llevan trabajando de forma conjunta junto con las asociaciones de fabricantes e importadores de automóviles desde la firma del Acuerdo Marco para el reciclado de automóviles en 1996, previo a la publicación de la Directiva Europea sobre gestión de Vehículos Fuera de Uso.

El trabajo desarrollado hasta ahora y que continuará en virtud del documento firmado promete potenciar la adaptación de los centros existentes a las condiciones de funcionamiento recogidas en la nueva legislación.

FER cuenta con más de un centenar de empresas especializadas en la valorización de los materiales que componen los vehículos fuera de uso e incluye a la totalidad de empresas fragmentadoras, principales actores a la hora de valorizar los materiales metálicos que componen más del 75 por ciento en peso de los vehículos fuera de uso.

Por su parte, AEDRA dispone de unos 500 desguaces asociados, quienes recuperan por la vía de la reutilización una importante fracción del peso de los automóviles

### **18/09/2003: [Autoprofesional.com](http://Autoprofesional.com)**

#### **Recuperadores y desguazadores de vehículos se ponen de acuerdo para adaptar sus instalaciones a la Directiva sobre Vehículos Fuera de Uso (18/09/2003)**

La Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación Española de Desguazadores y Recicladores (AEDRA) han suscrito un acuerdo de colaboración para impulsar la adaptación de sus actuales instalaciones a los requisitos establecidos en la Directiva europea sobre Vehículos Fuera de Uso.

El compromiso adquirido por ambas asociaciones a través de sus presidentes, José María Cos y Fernando García-Arellano, consiste en potenciar la modernización de los centros de reciclado actualmente existentes y propiciar que tanto la industria del desguace como la de la fragmentación desarrollen sus actividades 'desde el respeto mutuo'.

### **25/09/2003: [Autoprofesional.com](http://Autoprofesional.com)**

#### **Viuda de Lauro Clariana monta en Barcelona una planta para descontaminar vehículos capaz de tratar 300 unidades al día (25/09/2003)**

La compañía catalana especializada en el reciclaje de metales y el desguace industrial y de maquinaria 'Viuda de Lauro Clariana' ha puesto en marcha la mayor cadena de tratamiento de vehículos fuera de uso de Europa en la localidad barcelonesa de Molins de Rei.

Se trata de unas instalaciones capaces de tratar, de forma completamente automática, hasta 300 vehículos al día a razón de uno cada dos minutos. En estos momentos iniciales, sin embargo, la capacidad productiva de la planta es de 100 vehículos por día.

La planta, que ha precisado de inversiones por valor de tres millones de euros, está compuesta por una cinta que desplaza el vehículo de forma automática atravesando diferentes fases; a saber: apertura de capó y extracción de tapones; extracción de baterías, filtros de combustible y aceite; extracción de ruedas y zapatas de freno; extracción de combustible y líquido de transmisión; extracción de aceite de motor, caja de cambios y frenos; refrigerante y líquidos de frenos, limpia parabrisas, de dirección y del aire acondicionado; y por último, desmontaje de salpicaderos, catalizadores, vidrios y parachoques.

#### **Reutilización de componentes**

Cuando el coche ha atravesado toda la cadena de descontaminación –la planta cuenta con depósitos de 5.000 litros para residuos de combustibles y de 3.000 litros para los líquidos- su destino puede ser de dos tipos. Si incorpora componentes reutilizables se manda a un desguazador autorizado, si no es así se prensa y envía a la fragmentadora –donde se recuperarán los metales y se separará la escoria-.



# PRIMER CONGRESO NACIONAL DE LA RECUPERACION Y EL RECICLADO

Durante los días 12 y 13 de junio del presente año se ha celebrado el Primer Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado, organizado por la Federación Española de la Recuperación (FER).

**E**ste Congreso, que ha tenido lugar en la bella ciudad de Sanlúcar de Barrameda, ha nacido con la vocación de reunir periódicamente en un cualificado foro de debate, a los representantes de las empresas relacionadas con el sector de la recuperación en España, a los representantes en Medio Ambiente de las diversas Administraciones Públicas y otros expertos y profesionales relacionados directamente con la recuperación y el reciclado, de cara a analizar de manera conjunta en diversas mesas redondas, todos aquellos temas considerados de mayor interés en el sector y las perspectivas de una actividad cada vez mas importante y necesaria en la sociedad.

Este primer Congreso ha sido todo un éxito gracias a la asistencia de mas de 200 congresistas, representantes de las principales empresas del sector de la Recuperación en España, de las diversas administraciones (estatal y autonómica), de las asociaciones empresariales relacionadas con la recuperación y de las mas importantes empresas suministradoras de maquinaria ■



# MESAS REDONDAS

## Las implicaciones de la nueva legislación relativa a los Vehículos Fuera de Uso

1º

**E**sta primera mesa Redonda, que contó con la moderación de D. Jorge Aladro de la Junta Directiva de FER empezó con la intervención del señor López de Velasco, Consejero Técnico de la Dirección General de Calidad del Ministerio de Medio Ambiente, explicó el proceso que deben seguir los VFUs para su correcta gestión medioambiental, al mismo tiempo que señalaba que para el ministerio la implantación del Real Decreto debería estar mas avanzada. Asimismo explico el proceso que se utilizará (a través de la determinación del peso del vehículo medio) para controlar los porcentajes de reciclado, reutilización y valorización exigidos por la norma.

El señor Mataix, Director Técnico de Anfac explicó la posición de los fabricantes e importadores respecto a las obligaciones que marca la normativa y mas concretamente a la obligación de hacerse cargo de los VFUs o sufragar los valores negativos,



indicando que a su juicio el valor residual del VFU debería cubrir los costes. Además expreso su interés en cumplir dicha obligación a través de una red que gestiona y abandera Sigrauto ala que se adhieran los operadores autorizados por las CCAA. El señor Pardo, Secretario General de Aedra, indico que el cumplimiento de las obligaciones de la nueva normativa debe hacerse a través de un modelo basado en Pymes, en el que se aproveche la experiencia y capacidad del sector ya existente. Por su parte, Manuel Kindelán, gerente de Sigrauto explico que dicha organización coordina y gestiona las actividades de implantación de la normativa y defiende y representa ante las administraciones a sus miembros (Anfac, Aniacam, Fer y Aedra). Por último, D. Juan Espadas, Director General de la Consejería de Medioambiente de Andalucía indico que se necesita un carácter mas proactivo de los sectores afectados para implantar un circuito con la tecnología, los medios económicos y organización suficiente para que lo que genera impacto ambiental se resuelva ■

MAYORISTA  
DE  
CHATARRAS



Recuperaciones  
NIETO, S.L.

ANTONIO NIETO JAIME  
Director Gerente

Polígono Industrial "Las Arenas"  
C/ del Río, s/n - PINTO Madrid  
Tels. 91 691 47 12/62 / 91 691 48 12