



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 20 de Abril de 2006 al 25 de Mayo de 2006)

NOTICIAS

20/04/2006

- IFEMA MOTOR NEWS: Medio Ambiente : SIGRAUTO organiza el 'II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU', coincidiendo con el Salón Internacional del Automóvil de Madrid.

25/04/2006

- 20Minutos.es (EFE): El fuego desatado en el almacén de coches de Sollana durará varios días

05/05/2006

- Agencia EFE: Andalucía genera 38.000 toneladas de neumáticos.

17/05/2006

- Vnunet.es: Madrid prepara el Salón Internacional del Automóvil.

19/05/2006

- Diario de Burgos: Detenido un empresario por traficar con certificados de descontaminación de coches.

20/04/2006: IFEMA MOTOR NEWS

Medio Ambiente : SIGRAUTO organiza el 'II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU', coincidiendo con el Salón Internacional del Automóvil de Madrid

El sector del automóvil analizará en IFEMA la situación y futuro de la gestión y reciclado de vehículos fuera de uso

Representantes de empresas desguazadoras, fabricantes e importadoras de vehículos se reunirán el próximo 31 de mayo en IFEMA con motivo del 'II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de VFU', que organiza SIGRAUTO, para efectuar un balance de los cambios y avances que se han producido en materia de gestión y reciclado de vehículos fuera de uso en los últimos años, así como para analizar sus perspectivas de futuro, según informa la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil (AEDRA), una de las entidades creadoras de SIGRAUTO.

En el transcurso de la jornada, que tendrá lugar en el Salón de Actos de IFEMA coincidiendo con la celebración de la sexta edición del Salón Internacional del Automóvil de Madrid, se analizarán los cambios que se han registrado en el sector en los últimos diez años, desde la firma en enero de 1996 del 'Acuerdo Marco de Reciclado' entre la Administración y los sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos fuera de uso.

Según los organizadores del evento, una vez establecida la red de Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos (CATs) fuera de uso, "que garantiza una cobertura suficientemente amplia y bien distribuida del territorio nacional, es hora de abordar nuevos retos y objetivos". En este sentido, el objetivo prioritario ahora es "alcanzar los niveles de recuperación marcados por el Real Decreto 1383/2002".

Los nuevos procedimientos para la tramitación de la baja definitiva del vehículo y la posibilidad de efectuar dicha tramitación de manera telemática serán otros de los aspectos que se abordarán durante el encuentro.

SIGRAUTO fue constituida en abril de 2002 por las asociaciones AEDRA (Asociación Española de Desguace y Reciclaje de Automóvil), ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), ANIACAM (Asociación Española de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas) y FER (Federación Española de la Recuperación), con el objetivo de ayudarles en la coordinación y gestión de sus actividades relacionadas con el final de la vida útil de los vehículos.

25/04/2006: 20Minutos.es (EFE)

El fuego desatado en el almacén de coches de Sollana durará varios días

El fuego declarado a primera hora de la tarde en un almacén que compacta vehículos en Sollana (Valencia) ha calcinado ya el 60% de la superficie de la nave, informaron fuentes del Centro de Coordinación de Emergencias.



Incendio Sollana

Los bomberos tardarán varios días en extinguirlo y ante la alarma social despertada por la columna de humo se ha activado el Procedimiento Marco por parte del Centro de Coordinación de Emergencias.

Aunque a estas horas ocho efectivos desplazados de los parques de Silla, Catarroja, Torrente, Alzira y Paterna trabajan en las labores de extinción, no ha logrado controlar el fuego.

Según el parte meteorológico, el viento que sopla en la zona dirige la columna de humo, "muy densa", hacia unos arrozales, en dirección contraria a Sollana, lo que favorece el trabajo de los bomberos. Además, evita el peligro de intoxicación para los habitantes de la localidad ya que el humo es el resultado de la combustión de sustancias como aceites, neumáticos, plásticos y restos de carburante que quedaban en los coches.

Alarma social

Aunque los bomberos han logrado acotar el perímetro del incendio "ante la alarma social" creada por la gran columna de humo denso y la veintena de llamadas recibida ya en el 112, se ha activado el Procedimiento Marco por parte del Centro de Coordinación de Emergencias.



Este dispositivo establece un seguimiento especial del suceso, con la coordinación de todos los cuerpos implicados en su control y extinción con el objetivo, e informar a la población del desarrollo del incendio.

El propietario de la Compañía Fermentadora Valenciana, ubicada en el kilómetro 265 de la citada vía, avisó a las 14.14 horas al 112 del comienzo del fuego, cuya causa aún se desconoce.

Andalucía genera 38.000 toneladas de neumáticos al año

Andalucía genera anualmente 38.000 toneladas de neumáticos fuera de uso, que serán reciclados por el sistema Signus, según han informado las empresas que gestionan este procedimiento de reciclaje.

Signus Ecovalor, Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados en España, ha firmado un acuerdo con las empresas Dapar Reciclajes, Renean y RMD S.A. en virtud del cual estas entidades se vinculan a este sistema (Signus) para reciclar la totalidad de los neumáticos fuera de uso (NFU) que se generan anualmente en Andalucía.

Este acuerdo responde a las responsabilidades medioambientales que recoge el Real Decreto sobre NFU aprobado el pasado 30 de diciembre y supone un cambio sustancial en el panorama de la valorización de neumáticos fuera de uso en Andalucía.

El nuevo marco legislativo tiene por objeto prevenir la generación de NFU y establecer el régimen jurídico de su producción y gestión, así como de su reducción, reutilización, reciclado y otras formas de valorización, con la finalidad de proteger el medio ambiente.

Renean S.A. está ubicada en Espeluy (Jaén) y ha sido recientemente constituida mediante el acuerdo entre la sociedad pública dependiente de la Junta de Andalucía, EGMASA, y el grupo CGC, con amplia experiencia en el reciclado de neumáticos y estará operativa en menos de un año.

Dapar Reciclajes, con sede en Priego de Córdoba, lleva varios años realizando la recogida y trituración de neumáticos usados en varias provincias andaluzas y desde finales del año pasado ha instalado el proceso completo de reciclado en su planta de Carcabuey.

A su vez, RMD S.A., empresa constituida en León, se encuentra actualmente instalando una planta de reciclaje de neumáticos en Aznalcóllar (Sevilla) y posee una amplia y reconocida experiencia en el reciclado de este tipo de residuos.

Las tres entidades llevarán a cabo una valorización material de los neumáticos y propiciarán una importante dinamización económica en los municipios donde operan, así como en la comunidad autónoma en general.

17/05/2006: Vnunet.es

Madrid prepara el Salón Internacional del Automóvil

Como cada dos años y durante una semana, el Salón Internacional del Automóvil se da cita en Madrid.

Durante diez días, del 25 de mayo al 4 de junio, el Salón Internacional del Automóvil de Madrid se convertirá en el gran punto de encuentro informativo para las empresas y profesionales de la industria de automoción. Más de una veintena de encuentros profesionales de primer nivel harán del Salón de Madrid una gran foro de análisis, debate e intercambio de experiencias sobre los temas de mayor interés y actualidad para la industria del automóvil.

El Salón Internacional del Automóvil de Madrid será el marco elegido para presentar, el 30 de mayo, las primeras conclusiones de los trabajos y los informes realizados en el seno del Observatorio de Fabricantes de Automóviles y Camiones. Ese mismo día se celebrará la IV Jornada sobre Sistemas de Navegación en Automóviles, que organiza ANFAC, junto con el acto de entrega de la sexta edición de los Premios Fundación Eduardo Barreiros.

La gestión y reciclaje de los residuos que genera el sector se ha convertido, genera el II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso, que organiza Sigrauto el 31 de mayo. La búsqueda de energías alternativas al petróleo, menos contaminantes y orientadas a conseguir una movilidad sostenible, es otra de las grandes prioridades del sector. A este respecto, el 30 de mayo se presentará la Alianza de Combustibles Sintéticos en Europa (ASFÉ, en sus siglas en inglés). El uso de energías alternativas tendrá continuidad temática el 1 de junio en la jornada sobre Biocombustibles ¿Una Alternativa Real al Petróleo? (mientras llega el hidrógeno), que organiza la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA).



Para dar de baja un coche en Tráfico se precisa el certificado de descontaminación expedido por un centro autorizado. /J.M.

Detenido un empresario por traficar con certificados de descontaminación de coches

Agentes del Seprona de la Guardia Civil han arrestado a T.A.G., de 39 años, como presunto autor de un delito de falsedad documental

• Dirigentes de la asociación Aclecard, representativa del sector en la región, desconocían los hechos pero denuncian la competencia desleal que suponen estas prácticas.

P.C.P. / BURGOS

Un conocido empresario burgalés de 39 años y dedicado a la gestión de residuos ha sido detenido por la Guardia Civil como presunto autor de un delito de falsedad documental. Las investigaciones realizadas por los agentes del Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) han determinado que podría dedicarse a lo que en el sector de los antiguos desguaces se conoce como tráfico de los certificados de descontaminación de vehículos.

Supuestamente, el negocio del que es titular T.A.G. expidió estos documentos a vehículos que posteriormente fueron dados de baja en la Jefatura de Tráfico. Sin embargo, esos mismos coches fueron localizados más tarde en un desguace, con los residuos peligrosos todavía incorporados. Esto es, sin descontaminar. La Benemérita ha localizado al menos media docena de automóviles, según ha podido saber este periódico.

Fuentes de la asociación Aclecard, que representa a cerca de 50 centros autorizados para la descontaminación de vehículos en toda Castilla y León, aseguraron ayer desconocer la investigación policial. Al margen de la actuación judicial concreta, este colectivo sí ha detectado en los últimos tiempos un incremento de las prácticas fraudulentas que, además de perjudicar la imagen de quienes se

atienen a la ley, supone una «competencia desleal» para sus negocios.

En síntesis, el tráfico de certificados de descontaminación se realiza entre un desguace no autorizado por la Junta y otro que sí lo está. Este último acepta -supuestamente con ánimo de lucro- expedir el documento, exigido por Tráfico para dar de baja un coche, pero el vehículo no se encuentra en sus instalaciones ni ha sido sometido al proceso de retirada y tratamiento de los residuos, peligrosos o no, sino que se encuentra en poder del que no se ha adecuado aún a la nueva normativa.

Según Aclecard, a 12 de mayo estaban autorizados para el tratamiento de residuos nueve centros en Burgos y un total de 54 en Castilla y León. Pertenecen a la asociación cinco de la provincia y medio centenar de la comunidad.