



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 25 de Mayo de 2006 al 13 de Junio de 2006)

NOTICIAS

20/04/2006

- El Mundomotor.es: El nuevo canon para reciclaje de neumáticos enfrenta al sector.

26/05/2006

- El Mundomotor.es: Asociaciones en pro del reciclaje automovilístico.

30/05/2006

- Diario Metro: Reciclaje de vehículos.

31/05/2006

- Terra motor.es: El Gobierno apuesta por mejorar la distribución geográfica de los centros de tratamiento de vehículos.
- CanalSurweb: Fabricantes y desguazadores de vehículos firman un acuerdo para avanzar y en 2015 reciclar el 95% del vehículo
- Terra motor.es: Aniacam, Anfac y FER acuerdan la integración de empresas fragmentadoras en la red de Sigrauto.

01/06/2006

- El Mundo: Acuerdo para el reciclado de automóviles fuera de uso.
- Autopistaonline: Recicla tu vehículo de forma responsable.

Junio 2006

- Revista Neumáticos y Mecánica Rápida: Nace la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos.

Junio 2006

- Revista RETEMA: El sistema integrado de SIGNUS para reciclar neumáticos fuera de uso sella el compromiso de los productores con el Medio Ambiente.

20/04/2006: El Mundomotor.es

El nuevo canon para reciclaje de neumáticos enfrenta al sector

Las principales empresas del sector a nivel nacional han creado la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (Asimne).

ALICANTE.-El nuevo canon aprobado por el Gobierno para financiar el reciclaje de neumáticos ha alborotado a este sector. Con la nueva ley, los compradores de neumáticos nuevos tendrán que pagar una tasa de unos dos euros por unidad, lo que generará unos ingresos de entre 14 y 20 millones de euros, según fuentes consultadas.

El problema radica en que **cinco grandes multinacionales del ramo - Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear-Dunlop y Bridgestone- se han unido** para gestionar los fondos que se generen.

Como respuesta, las principales empresas del sector a nivel nacional han creado la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (Asimne). El hecho de que **ya cuentan con una estructura en cuanto a reciclaje** lleva a esta asociación a ofrecer a la Administración que podrán «ofrecer una sustancial reducción» del canon

26/05/2006: El Mundomotor.es

Asociaciones en pro del reciclaje automovilístico

El próximo miércoles, las entidades que integran Sigrauto celebran el II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso.

MADRID.-Son pocos los vehículos sin fecha de caducidad; todos cumplen un ciclo vital, a no ser que se trate de modelos únicos a los que hay que cuidar con sumo mimo y que incluso pueden llegar a adquirir utilidad ciñéndose exclusivamente a la exhibición de su carrocería, léase un Seat 600 o un Mini.

En el Salón Internacional del Automóvil **se pretende concienciar a los visitantes de la necesidad de reciclar los coches**, de ahí que Sigrauto, entidad constituida en 2002 por varias asociaciones —entre ellas las españolas del Desguace y el Reciclaje (Aedra), la de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), la de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (Aniacam) y la Federación Española de Recuperación (FER)— haya organizado el II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso.

Este evento **se celebrará en el vestíbulo del auditorio sur de Ifema el próximo 31 de mayo en horario de 9.30 a 14.30 horas** y en él, representantes de empresas desguazadoras, fabricantes e importadoras de vehículos se centrarán en el análisis de la situación y el futuro de la gestión y el reciclado de los coches fuera de uso.

Este encuentro se celebra **coincidiendo con el décimo aniversario de la firma del Acuerdo Marco del Reciclado entre las Secretarías de Estado de Medio Ambiente, Vivienda y de Industria**, algo que para los profesionales significa el mejor momento para reflexionar sobre los

importantes cambios que debe llevar a cabo el sector y los retos que deberán afrontarse durante los próximos años.

Ya está establecida la red de centros autorizados de tratamiento de vehículos (los llamados CAT), así que ahora **el objetivo prioritario es alcanzar los niveles de recuperación marcados por el Real Decreto 1.383/2002**, en el que todos los agentes económicos deben poner de su parte.



Pero también se va a innovar en la creación de procedimientos para la tramitación de la baja definitiva de los coches y a trabajar la posibilidad de realizar los mismos de forma telemática, dos de los retos que se han impuesto los propios CAT.

Otro de los fines del encuentro que se ha propuesto Sigrauto es **favorecer el diálogo entre los distintos sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos al final de su vida útil**. En definitiva, ponerlos en contacto con las administraciones y demás asistentes, fortaleciendo las relaciones y la colaboración entre todas las partes.

30/05/2006: Diario Metro



31/05/2006: Terra motor.es

El Gobierno apuesta por mejorar la distribución geográfica de los centros de tratamiento de vehículos

El Gobierno apuesta por completar la red de Centros de Tratamiento Autorizados de vehículos fuera de uso (CATs) mediante su extensión a todos los territorios que no dispongan de uno, ya que actualmente existe suficiente número de este tipo de instalaciones, pero tienen una mala distribución geográfica.

Así lo aseguró hoy el secretario general para la Prevención de la Contaminación y el cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente,

Arturo Gonzalo Aizpiri, durante la inauguración del II Encuentro sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso, que se celebra en el marco del Salón Internacional del Automóvil de Madrid.

Gonzalo Aizpiri explicó que España cuenta actualmente con 729 centros autorizados para el reciclado de vehículos fuera de uso y que en la actualidad hay 215 centros en espera de la certificación correspondiente.

Asimismo, destacó la labor desarrollada por la Asociación Española de Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), aunque indicó que tiene que seguir trabajando para cumplir con los objetivos medioambientales establecidos para 2015, para lo que será necesaria la colaboración entre el Gobierno, el sector y las Comunidades Autónomas.

'No podemos pensar que todo el trabajo está hecho, a pesar de que hay suficientes centros en España, puesto que no tienen una distribución adecuada y hay territorios que no cuentan con un CAT', añadió Gonzalo Aizpiri.

REUTILIZACION DE ACEITES.

En otro orden de cosas, anunció que el Gobierno tiene la intención de aprobar un Real Decreto sobre la reutilización de aceite usado, que se unirá a otras normativas que afectan al reciclado de vehículos, como la de los metales o neumáticos.

Por su parte, el presidente de Sigrauto, Juan Antonio Moral, señaló, en un encuentro con la prensa previo a la jornada, que será 'muy complicado' para el sector cumplir con el objetivo de 2015 en el que se exigirá que el 95% del peso del vehículo corresponda a materiales reciclables, 'si no se produce un cambio en la legislación' que permita un mayor porcentaje de incineración.

Moral subrayó que la valorización 'está mal vista', ya que, en su opinión, 'se puede incinerar de forma limpia', dado que se ha avanzado mucho en este sentido y se han reducido las emisiones de dioxinas.

'Hoy la industria no está preparada para alcanzar el 95%', aseguró, al mismo tiempo que apuntó que desde Sigrauto están trabajando para que la Unión Europea acepte un mayor porcentaje de valorización en el proceso de reutilización de las piezas del vehículo.

Igualmente, afirmó que en la actualidad se alcanza un 75% de reciclaje en automóviles, que corresponde a las partes metálicas, mientras que junto con un 5% de valorización se sitúan en el 80%. Sin embargo, indicó que el objetivo es llegar al 85% este año, lo que se conseguirá mediante el tratamiento de neumáticos y vidrios.

Moral también resaltó que en España hay un número 'suficiente' de centros autorizados de tratamiento, sólo en Sigrauto hay 375 que hacen frente al 80% del total de reciclaje, aunque indicó que están abiertos a aceptar más centros que cumplan con la normativa.

31/05/2006: CanalSurweb

Fabricantes y desguazadores de vehículos firman un acuerdo para avanzar y en 2015 reciclar el 95% del vehículo

Las asociaciones de Fabricantes de Vehículos (ANFAC), de Importadores (ANIACAM) y de Fragmentadores de componentes (FER), firmaron hoy en Madrid, en el marco de la VI edición del Salón Internacional del Automóvil, un acuerdo de colaboración para fomentar el reciclaje de vehículos fuera de uso.

El presidente de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), a la que están adscritas estas asociaciones, destacó que este acuerdo supone cerrar una cadena de reciclaje en la que, aunque ya están implicados, unen esfuerzos de todos los agentes que intervienen desde la fabricación al desguace de vehículos fuera de uso.

En 2004 fueron retirados del tráfico un total de 830.959 turismos, según los datos de la DGT, y cada uno de los 729 Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) de vehículos retirados procesa al año una media de 1500 vehículos.

Hasta 2005 era procesado el 80 por ciento del total de componentes de los vehículos tratados, de los que el 75 por ciento corresponde a piezas metálicas y el 5 por ciento a las reutilizadas en vehículos nuevos. El marco legal sobre el reciclaje de vehículos retirados establece que, a partir del próximo mes de julio, deben ser tratados, además, nuevos componentes como los neumáticos y el vidrio y prevé que, a finales de año, sea recuperado el 85 por ciento del total de piezas.

La legislación europea establece el objetivo de recuperar el 95 por ciento de los componentes de vehículos retirados en 2015. Según explicaron los presidentes de Aniacam, Germán López Madrid, y de la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje de Automóvil (Aedra), Fernando García, esta meta de reciclar el 95 por ciento de las piezas de los vehículos será difícil de alcanzar si no aumentan las cuotas de incineración de componentes. Este proceso, que en su opinión está "mal visto" socialmente, es totalmente limpio para el Medio Ambiente, produce energía eléctrica y sus desechos pueden utilizarse, por ejemplo, para la fabricación de cemento.

La gestión de los residuos se realiza a través de la red de CAT, formada por 729 centros autorizados de los que 375 son instalaciones propias de Sigrauto, que atienden, según esta asociación, prácticamente a la totalidad de los vehículos retirados del tráfico. Además, existen 22 plantas de fragmentación, el siguiente eslabón en la cadena de reciclaje, distribuidas por todo el territorio nacional que, según los datos de Sigrauto, son capaces de absorber el total de vehículos fuera de uso de España.

31/05/2006: Terra motor.es

Aniacam, Anfac y FER acuerdan la integración de empresas fragmentadoras en la red de Sigrauto

La Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (Aniacam), la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y la Federación Española de Recuperación (FER) firmaron hoy un acuerdo por el que las empresas fragmentadoras de FER quedan definitivamente vinculadas a la red de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de Vehículos Fuera de Uso Sigrauto (Sigrauto).

Este acuerdo se rubricó en el marco del II Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso que se celebra hoy en el Salón del Automóvil de Madrid.

Gracias a este convenio de colaboración, las empresas integradas en la FER entrarán en la red de Sigrauto que cuenta con 375 Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos (CATs) repartidos por todo el territorio nacional. Además, posee un entramado de 22 instalaciones de fragmentación capaces de asumir la totalidad de los vehículos fuera de uso que se generan en España.

El presidente de Sigrauto, Juan Antonio Moral, señaló que su Asociación acoge a cuatro socios que representan a todos los responsables del reciclado de vehículos en España y que cada centro de la red descontamina los automóviles según lo exigido por la normativa.

Además, destacó que cerca del 100% de los vehículos fuera de uso 'están siendo tratados de forma medioambientalmente correcta' por los CATs de las distintas comunidades autónomas, al contrario que otros países de Europa.

Asimismo, resaltó que los miembros de la Asociación tienen la intención de entrar en una segunda etapa de colaboración dirigida a alcanzar los niveles de recuperación establecidos en la legislación vigente, para lo que será 'más necesario que nunca' el apoyo entre los miembros funciones correctamente.

La recuperación de vidrios y neumáticos 'jugará un papel fundamental' para el cumplimiento de los requisitos normativos mínimos en esta materia, finalizó el presidente de Sigrauto.



01/06/2006: Autopistaonline

II Foro sobre el Reciclado de Vehículos Fuera de Uso: Recicla tu vehículo de forma responsable

El sector del automóvil ha analizado, en el marco del Salón del Automóvil de Madrid, la actual situación y el futuro de la gestión y el reciclado de los vehículos fuera de uso.

Los representantes de las empresas de desguazadores (ANDRA), de fabricantes (ANFAC), de importadores (ANIACAM) y de fragmentadores de vehículos (FER) se dieron cita ayer, en Ifema, para efectuar un balance sobre los cambios y avances que se han producido en materia de gestión y reciclado de Vehículos Fuera de Uso (VFU) en los últimos años, así como para analizar sus perspectivas de futuro.

El Secretario General para la Prevención de Contaminación y Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, Arturo González, ha señalado que "uno de los objetivos prioritarios para todos los agentes que forman parte de la cadena de reciclaje es colaborar conjuntamente y respetar el Real Decreto 1383/2002, donde se establece cómo debe ser la red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs) para los vehículos fuera de uso".

El principal reto es que estos centros, que cumplen con los requisitos que marca la ley para dar un tratamiento medioambiental correcto a los vehículos, garanticen una amplia cobertura en todo el territorio español (actualmente hay 729 centros autorizados y 215 en proceso de autorización). Ante esta situación, González ha señalado que "no todo está

hecho, ya que todavía se deben crear estos centros en algunas islas, que no ofrecen cobertura de reciclaje”.

Recicla tu vehículo sin contaminar

Cuando un vehículo llega al fin de su vida útil por cualquier motivo (antigüedad, cambio, accidente, etc), la responsabilidad del propietario es llevarlo a un desguace de un centro autorizado. El problema tradicional ha sido que muchos de estos centros estaban situados en terreno rústico y esto podía traer graves consecuencias de contaminación para los suelos. Es por esto que las comunidades autónomas se han tenido que adaptar a las nuevas medidas ambientales.

Jose Antonio Ruiz, Director General de Calidad Ambiental de Castilla y León, ha puesto como ejemplo la situación de los centros autorizados a nivel autonómico. Ruiz destacó la gran labor de adecuación de su comunidad autónoma, ya que el 65 por ciento de estos centros podía tener problemas contaminantes. Ahora, el reto es conseguir un programa de asesoramiento y apoyo a los centros autorizados.

Otro aspecto destacado en este encuentro ha sido la necesidad de buscar alternativas para aumentar los niveles de recuperación de los materiales reciclados. A este respecto, el responsable de I+D de la Asociación de Fragmentadores de Vehículos, Jorge Aladro, puso como ejemplo una prueba piloto sobre el reciclado de vidrios.

El objetivo de este análisis ha sido conocer el coste de cada kilo de vidrio que no se retira en la cadena de fragmentación. La principal conclusión de este estudio ha sido obtener una mejoría, tanto en costes como en calidad de material a fragmentar, si los centros CATs retiran los vidrios antes de mandarlos a fragmentar. Este estudio pretende servir de ejemplo para cualquier material a tratar.

También se analizó el papel del SEPRONA (Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil). Este órgano, que lleva funcionando desde 1988, tiene como principal objetivo vigilar, detener, penar e investigar las conductas de todos aquellos infractores que desechen residuos contaminantes en zonas no habilitadas al respecto.

Por su parte, la DGT ha explicado los problemas que existen con la tramitación de la baja definitiva de un vehículo y las posibles formas de resolverlos. Estos trámites hay que considerarlos como el soporte para que exista una buena seguridad y educación vial, ya que son los que regulan la vida del vehículo, desde su matriculación hasta la baja del mismo. En este punto aparecen los Centros Autorizados (CATs) como instrumentos colaboradores. Los nuevos retos de la DGT en este ámbito se centran en adecuar las bajas de los vehículos a las necesidades del mundo de la información. Por este motivo, Tráfico pretende instaurar, para septiembre de 2006, una prueba piloto por vía telemática, que tramitará ágilmente las bajas de los vehículos desde los centros autorizados, ya que, hasta el momento, se hacía de forma manual.

Este encuentro ha sido organizado por Sigrauto, entidad que aglutina todas las asociaciones de la cadena de reciclaje y les ayuda a coordinar y gestionar las actividades relacionadas con los vehículos fuera de uso.

Uno de sus objetivos es el desarrollo de un sistema integrado de gestión de NFU

Nace la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos



Miembros de la Junta Directiva de Asimne.

Una información de Elena Quelpo

El pasado 12 de abril se constituyó en Madrid la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (Asimne), agrupación que engloba a los principales actores del mercado español y cuyo propósito es crear una voz única para un grupo de empresarios con "problemas comunes", según afirman desde la asociación, así como iniciar el desarrollo de un sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso.

Se trata, según explican las mismas fuentes, de generar un "interlocutor válido" ante la Administración que intente paliar la "endémica" falta de representatividad de este sector ante los organismos públicos.

La asociación cuenta con la presidencia de Juan Ramón Pérez (Neumáticos Soledad) y la vicepresidencia de Tomás Gil (Aitasa). A su vez, como secretario está Eustaquio Andrés (Neumáticos Andrés) y como tesorero Antonio Pu-

che (Hijos de Ramón Puche). Asimismo, como vocales de Asimne figuran Miguel Montero (Euromontyres), Facundo García (Neumáticos Atlántico), José Martínez (Ruedas y Neumáticos), Manuel Hernández Fonta (Servitire) y Luis Vagore (Tiresuri).

En el acto de constitución de la asociación, la Junta llegó al acuerdo de iniciar una comisión de trabajo para el desarrollo de un sistema integrado de gestión que resuelva el "problema" ambiental de la acumulación de neumáticos fuera de uso. La creación del sistema de gestión, empresa que se denominará Tratamiento Neumáticos Usados, S.L., ha sido puesto en conocimiento ante el Ministerio de Medio Ambiente, ya que cumple de inicio con todos los requisitos necesarios para su desarrollo, incluido el apoyo de los más importantes valorizadores en España.

Juan Ramón Pérez, presidente de Asimne

“Cualquier marca establecida en España puede adherirse a nuestro sistema de gestión”

Tras la constitución de Asimne, con sede social en Madrid, su presidente, Juan Ramón Pérez, explica las características de Tratamiento Neumáticos Usados S.L., el sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso creado por la asociación.

Neumáticos & Mecánica Rápida: ¿Qué les ha llevado a crear un nuevo sistema en lugar de adherirse a Signus Ecovalor?

Juan Ramón Pérez: Como productores que somos, según señala el Real Decreto, creemos en la obligación que tenemos ante la sociedad de dar una solución real al problema del neumático fuera de uso. Entendemos que pueden coexistir varias alternativas para solucionar un problema tan grave y tan complejo como es la acumulación de este tipo de residuo, ofreciendo al sector varias posibilidades. Tratamiento Neumáticos Usados S.L. será el nombre y la propia asociación será la que coordine la dirección de la gestora.

NMR: ¿Qué pasos han dado en la creación del sistema integrado de gestión?

J. R. Pérez: El sistema se fundamenta en la participación de los pilares principales sobre los que se basa todo el proceso de gestión del residuo. Es decir, la puesta en práctica de la experiencia acumulada durante muchos años, por aquellos profesionales que se han dedicado a los diferentes procesos sobre la recuperación de este residuo. Contaremos con recogedores autorizados, así como con la colaboración de los más importantes valorizadores existentes actualmente en el panorama nacional.

En cuanto al sistema de selección que usará el Sistema Integral de Gestión, éste se basará en la experiencia que tengan las empresas en la valorización. De hecho, son las empresas más antiguas y acreditadas del país. Asimismo, tenemos ya acuerdos tanto con las principales empresas capaces de valorizar energéticamente este residuo, como con las que aseguran su renovado. Siendo esta última una forma real y económica de aprovechamiento y valorización del residuo.

NMR: ¿Qué otros objetivos tiene la agrupación?

J. R. Pérez: Sobre todo aunar los esfuerzos de diferentes empresas con tamaños y ubicaciones diferentes, pero con problemas y necesidades, a nivel de gran colectivo que somos. Cualquier tipo de reivindicación, si existiera en un futuro ante la Administración, se debe de canalizar a través de asociaciones como la que acabamos de constituir.

NMR: ¿Van a desarrollar algún tipo de acción para difundir los objetivos de la asociación, así como la creación del sistema integrado de gestión?

J. R. Pérez: Sí, tenemos un programa muy completo para comunicar a todos los agentes implicados en esta obligación ecológica, así como a la sociedad, tanto los objetivos de la asociación como el funcionamiento del SIG.

NMR: ¿Qué cuota de mercado representan los actuales asociados?

J. R. Pérez: Estimamos que podemos alcanzar entre el 25 y el 30% de los neumáticos de España.

NMR: ¿Qué marcas de neumáticos son las que se enmarcarán dentro de su sistema de gestión?

J. R. Pérez: Al igual que los principales fabricantes, establecidos directamente en este país, tienen la obligación de dar solución al problema del neumático fuera de uso, nosotros, desde la asociación, nos sumamos a esa obligación y necesidad. Y lo hacemos, además, aportando soluciones, basándonos en la experiencia demostrada durante tantos años, y generando alternativas reales. Asimismo, se podrán sumar otros fabricantes, que a través de los distribuidores, tienen la obligación de gestionar sus residuos. En definitiva, cualquier marca establecida en España puede adherirse a nuestro sistema de gestión.



Juan Ramón Pérez, presidente de Asimne.

NMR: ¿Cuáles considera que son los principales problemas del sector español de importadores de neumáticos? ¿Qué papel va a jugar la asociación en su resolución?

J. R. Pérez: En este país existe un asociacionismo muy importante a nivel de taller, pero nunca -aunque se trata de una necesidad profunda de este sector- para unir a un colectivo tan importante como los importadores y distribuidores. Somos empresas con tamaños y ubicaciones diferentes, pero con problemas y necesidades -que en la mayoría de los casos son comunes-, y que debemos aunar nuestros esfuerzos. Cualquier tipo de reivindicación, si existiera en un futuro, ante la Administración, se debe de canalizar a través de asociaciones como la que acabamos de constituir y no a través de particulares. Es tan sólo cuestión de sentido común.



Ímpetu asociativo ligado a la gestión de los NFU

Los importadores de neumáticos ya cuentan con asociación propia. La constitución de Asimne representa un punto de partida que materializa las aspiraciones legítimas de las empresas importadoras de cubiertas. El nacimiento de esta asociación se sustenta en la fortaleza indiscutible de los nombres de sus socios fundadores y encierra un claro mensaje hacia los fabricantes de neumáticos ajenos hasta la fecha a la formación de una organización aglutinadora de sus principales intereses.

La creación de Signus Ecovalor, con la presencia de los cinco primeros productores del mercado de cubiertas, a los que posteriormente se han ido añadiendo otras firmas reconocidas, ha transformado la tradicional parálisis asociativa de las empresas fabricantes. En el transcurso de estas decisiones se encuentra tanto la irrupción del Real Decreto sobre la gestión de neumáticos fuera de uso como la puesta en marcha de un sistema integrado de gestión con el que Signus -y los fabricantes más importantes- tomaban la delantera en la carrera por los NFU -de su gestión y tratamiento, se entiende-.

El mensaje de Asimne ha resonado con nitidez a todos aquellos que hayan buscado respuesta a los motivos de su constitución. El objetivo de

montar también un sistema de gestión integrado para los neumáticos usados debe entenderse como un intento por abortar una senda monopolística en el conjunto del proceso. En ese sentido, su aparición debe ser bendecida por los integrantes del mercado y la propia Administración.

Pero no se debe olvidar que detrás de esta iniciativa, auspiciada por poderosos clientes de marcas implicadas a fondo en Signus Ecovalor, se encuentra el recelo de esas empresas de compartir información con quienes ejercen de competencia -aunque sean al mismo tiempo sus proveedores- de sus marcas

importadas. Por eso no pueden ir juntas y de la mano bajo el único paraguas de Signus. Si, además, encuentran acomodo en Asimne determinadas particularidades que afectan a los importadores de neumáticos y sus integrantes realizan un ejercicio de generosidad en el planteamiento de problemas y de soluciones en beneficio de todo el colectivo -sin olvidar la relación con Fenacor-, habrá que sostener con firmeza la bondad de la propuesta.



Aclaración

En el pasado número de N&MR, se cometió el error de definir a Renecal, Reciclajes Dapar y RMD como centros de almacenamiento y preparación de neumáticos fuera de uso (CAP) ya homologadas por Signus Ecovalor, cuando en realidad se trata de empresas valorizadoras de estos residuos. Una precisión más: el acuerdo al que ha llegado Signus en León con RMD es para valorización material y no energética.



El sistema integrado de Signus para reciclar neumáticos fuera de uso sella el compromiso de los productores con el Medio Ambiente.

El RD 1619/2005 de 30 de diciembre sobre gestión de neumáticos fuera de uso desarrolla una serie de preceptos y principios de la Ley 10/98, aplicados de forma directa a un bien de consumo generalizado en España en nuestros días.

El Real Decreto, nacido en el seno de un grupo de trabajo *ad hoc* en el marco de las reuniones organizadas por el MIMAM para la puesta en marcha del PNNFU, es fruto del amplio consenso social del mismo, habiendo contado con la participación, además de las propias administraciones, de representantes de todos los sectores implicados, tanto de la puesta

JESÚS MARÍA NÚÑEZ IMAZ
DIRECTOR GENERAL
SIGNUS ECOVALOR

en el mercado y comercialización (productores, distribuidores, recauchutadores), como de su posterior gestión.

A raíz de la aprobación de la Ley de residuos se estableció la necesidad de elaborar planes específicos de diferentes tipos de residuos que resulten de la integración de los diferentes planes autonómicos. Consecuencia de este mandato, en octubre de 2001 se publicó el Plan

Nacional de Neumáticos Fuera de Uso (PNNFU) en el que se establecieron una serie de objetivos ecológicos de complejo cumplimiento en un contexto de libre mercado para la gestión del residuo. Por este motivo los porcentajes de reciclado hasta el año 2005 en España se encuentran entre los más bajos de los países integrantes de la OCDE y, en cualquier caso, más que insuficientes para un país con un grado de desarrollo económico como el nuestro.

En todos los casos, el marco normativo aboga explícitamente porque la gestión se haga siguiendo el principio de jerarquía de gestión que prioriza el reciclado frente a la valorización energética y a ambas sobre el vertido.

En este sentido se introduce el principio de responsabilidad del productor de neumáticos, en virtud del cual éste debe responsabilizarse de la gestión del residuo generado al final de su vida útil, es decir cuando se hayan agotado todas sus posibilidades de reutilización.

Uno de los instrumentos más eficaces para llevar a cabo la gestión de los residuos es la constitución de sistemas integrados por parte de quienes tienen la responsabilidad de la gestión. Esta posibilidad recogida en el nuevo marco jurídico permite sin duda la agrupación ma





yoritaria de productores y, por tanto, la obtención de las sinergias derivadas del trabajo en común.

SIGNUS ECOVALOR se constituyó a mediados de mayo de 2005 con la misión de poner en marcha un sistema integrado de gestión basado en la responsabilidad del productor. Representa al conjunto de fabricantes e importadores que cada año ponen por primera vez en el mercado el 95 % de los neumáticos, equivalente a 203.000 t,

ESCENARIO DE LA GESTION Y EL RECIKLADO EN ESPAÑA

El valor negativo que la gestión del neumático tiene hoy por hoy, unido al hecho de haber tenido como responsables de asegurar la misma a los generadores del residuo, es decir, talleres y distribuidores de neumáticos, ha hecho que

TABLA 1: ESTIMACIONES DE GENERACION Y RECIKLADO DE NFU EN ESPAÑA (FUENTE NEDES)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Generación	243.732	265.277	280.300	300.958	285.000	305.718
Material reciclado (Tm)	3.500	4.000	4.000	23.500	27.143	42.500
%	1,43	1,50	1,43	7,81	9,52	13,90

en los últimos años sólo se haya dado un adecuado tratamiento a un porcentaje pequeño de los neumáticos fuera de uso generados en nuestro país.

En la tabla 1 están representadas estimaciones de generación de neumáticos fuera de uso en España, así como las cifras y porcentajes de reciclado de los mismos.

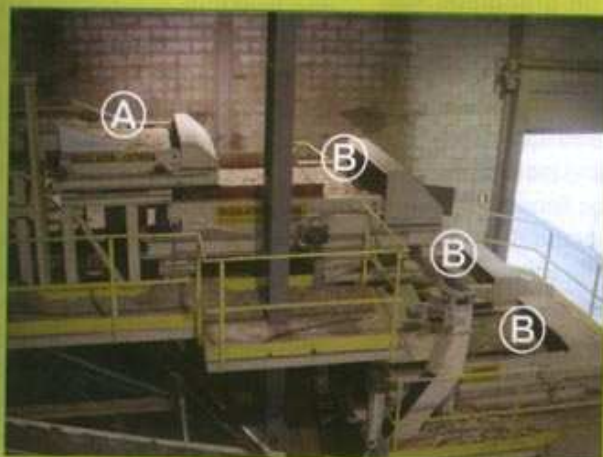
Si se tienen en cuenta estos valores, se percibe a lo largo de los

últimos años un incremento progresivo de la cifra del reciclado en España, aunque muy lejos todavía de las cifras de esta alternativa de gestión en los países de nuestro entorno. Así por ejemplo, en Portugal, con una legislación sobre gestión de NFU en vigor desde el año 2001 y basada en la responsabilidad del productor, el porcentaje de reciclado se sitúa en el 28% del total generado. En Francia, con una legislación similar desde comien-

A WORLDWIDE LEADER

LA GAMA MÁS COMPLETA EN SEPARACIÓN DE METALES:

- SEPARADORES DE FOUCAULT
- SEPARADORES DE LATAS Y BRICKS
- SEPARADORES DE INOXIDABLE
- SEPARADORES DE FÉRRICOS



Instalación con
1 separador
de inoxidable (A)
y 3 separadores
de FOUCAULT (B)

Visítenos en
PROMA 2004
Stand I 74 - J 73

REGULATOR - CETRISA



REGULATOR - CETRISA
Ignacio Iglesias 117-119
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
Tel.: +34 93 370 5800 / Fax: +34 93 370 1200
<http://www.regulator-cetrisa.com>
e-mail: regulator@regulator-cetrisa.com



zos del año 2003, este porcentaje alcanza el 39%.

La entrada en funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión promovido por SIGNUS, tendrá en los próximos años en España el mismo efecto que tuvieron en otros países europeos los sistemas integrados formados por los mismos fabricantes.

La distribución geográfica de las instalaciones actualmente en funcionamiento es muy irregular. Castilla y León, Cataluña, Comunidad Valenciana y, en menor medida, País Vasco y Asturias, cuentan con alguna planta de reciclaje de neumáticos. Esta irregular distribución de instalaciones es resultado del diferente pronunciamiento de

las Administraciones Autonómicas frente a la gestión de los residuos en sus territorios.

Por otro lado, el deficiente reparto geográfico ha originado también cierta competencia por la captación de la materia prima con la que alimentar las instalaciones, lo que no ha sido especialmente beneficioso para el desarrollo de esta industria, pues la excesiva competencia por la entrada de residuos para abastecer los procesos productivos ha limitado mucho la producción de granulado. Un sistema integrado como el propuesto por SIGNUS es capaz de garantizar el suministro a las instalaciones con las que llegue a acuerdos de valorización.

Respecto a los tipos de producto fabricado, la mayoría de recicladores se centran fundamentalmente en las granulometrías entre 1 y 4 mm, principalmente para su aplicación en instalaciones deportivas e infantiles, destacando los bajos niveles de producción de polvo fino ($\phi < 1\text{mm}$) a pesar de su alto valor

añadido y de las numerosas aplicaciones que puede llegar a tener.

En términos generales el panorama actual del reciclado se caracteriza por un déficit tanto en lo que se refiere a las cifras de producción de granulado en su conjunto como de instalaciones capaces de elaborarlo, e incluso para la producción de tipos de reciclado con mejores perspectivas de consumo, como son los polvos más finos.

UNA NUEVA PERSPECTIVA PARA EL RECICLAJE DE NFU CON UN AMPLIO ABANICO DE APLICACIONES

Existen numerosos ejemplos de aplicaciones directas de los neumáticos fuera de uso, bien para ser utilizados enteros o semienteros, empleando solamente sus flancos y banda de rodamiento, por ejemplo en defensas de muelles o embarcaciones, rompeolas... o en estructuras del tipo barreras anti-ruídos, taludes de carretera, estabilización de zonas anegadas, pistas de carreteras, retención del agua en aplicaciones agrícolas y control de la erosión, principalmente. No obstante, hoy por hoy todas estas aplicaciones tienen un potencial de empleo muy limitado, debido en términos generales a que no forman parte de los productos y servicios de empresas suministradoras de material de construcción y, por tanto, su utilización se restringe generalmente a proyectos demostratorios aislados.

Para cualquier otra aplicación de reciclado de neumáticos es necesario realizar un proceso mediante el cual se trocean y trituran sucesivamente con objeto de obtener diferentes productos, los cuales, especialmente el caucho y el acero,



tienen actualmente en España una interesante demanda, aunque su mercado se encuentra aún poco desarrollado.

El procedimiento de transformación que mejores perspectivas ofrece es la granulación mecánica para la obtención del polvo más fino, a través de diversas fases de triturado y molido durante las cuales, por medio de cribas, se obtiene polvo de caucho de diferentes granulometrías.

Por medio de imanes se separa el componente de acero, utilizable como materia prima en acerías. En esta aplicación está aún por desarrollar el enorme potencial de utilización que tendrían los neumáticos fuera de uso en acerías de arco eléctrico, en las que es preciso un aporte de carbono para llevar a cabo la acerización a partir de la ferralla metálica usada como materia prima y en la que el NFU juega un importante papel como sustitutivo del grafito o la antracita utilizada habitualmente en el proceso.

Respecto a la utilización del reciclado, existen múltiples aplicaciones del granulado de caucho, como son: parques infantiles, pistas deportivas, planchas para revestimientos, alfombras de automoción, productos moldeados de bajas especificaciones técnicas etc. que, aunque importantes en cuanto a número, son relativamente minoritarias en cuanto a consumo dada la madurez de algunos de los mercados en estos momentos.

Mención aparte merece, por su relevancia en estos días, la aplicación del triturado de granulometrías que oscilan entre el 1,5 y 3 mm para su empleo como drenaje y amortiguamiento de fuerzas en rellenos de campos de deporte con césped

Columbus McKinnon Corporation



CM Primary Shredder

- **20 toneladas por hora, la producción más alta del mercado.**
- **Sistema exclusivo de cuchillas, reutilizables hasta en 6 ocasiones.**
- **Produce gran variedad de medidas.**
- **Los costes de mantenimiento y amortización más bajos del mercado.**



CM Liberator

- **Separación limpia de acero y caucho**
- **Incremento de la producción**
- **Incremento de la capacidad de corte**
- **Incremento del area de cribado**
- **Diseño exclusivo del "Armor-Plated" rotor**

Columbus McKinnon Corporation
Agentes exclusivos en España y Portugal

Dymac Industrial 2004, S.L.

C/ Miquel Servet, 21 (P.I. Bufalvent)

08243 Manresa (Barcelona)

Tlf.: 93.878.43.50 - Fax: 93.874.22.01

www.csmshredders.com - info@dymac2004.com



artificial. Esta aplicación consume hoy día en España del orden del 50% de material procedente del neumático fuera de uso que se produce en nuestro país. Sin embargo, este buen comportamiento de la demanda es posiblemente una situación transitoria mientras se alcanza el punto de equilibrio del mercado, por lo que podría mantenerse en estas condiciones sólo unos pocos años más.

Otra importantísima aplicación, aún sin desarrollar en España, que permitiría el consumo de grandes cantidades de reciclado del NFU, sería el empleo del granulado de diámetros de partícula más bajos para la producción de mezclas asfálticas para carreteras. En general, las mejoras que se consiguen con el polvo de neumático son una mayor resistencia a las deformaciones plásticas (roderas) y la reducción del ruido de rodadura. En la actualidad existen dos procedimientos para llevar a cabo este proceso:

"Vía húmeda" que admite a su vez dos variantes y en el cual se modifica previamente el betún

que sirve de ligante a la mezcla bituminosa, y "Vía seca", en la que el polvo de neumático se añade directamente a la mezcla bituminosa como si fuese un filler de aportación.

En ambos procedimientos se han llegado a obtener mezclas asfálticas con buenas características mecánicas y reológicas, con resultados satisfactorios en la mayoría de los numerosos tramos de prueba llevados a cabo a lo largo de toda la geografía española.

En relación con esta línea de trabajo, SIGNUS está trabajando muy activamente para llegar a acuerdos de suministro con grandes empresas de este sector que, según las primeras estimaciones, podrían llegar a consumir un porcentaje muy relevante de los neumáticos fuera de uso que se generan anualmente en España.

Por lo que respecta al aprovechamiento de los materiales se puede señalar la técnica de regeneración de caucho por tratamiento térmico. Esta técnica, aunque habitual en una época de carestía de

materias primas, ha venido abandonándose paulatinamente, a medida que se sobrepasaban las restricciones que lo originaron. Además, a medida que los estándares de calidad se han ido generalizando y haciéndose cada vez más exigentes, este tipo de productos ha tenido cada vez más dificultades para mantenerse en el mercado.

EL ESFUERZO DE TODOS PARA IMPULSAR UN MERCADO CON GRAN POTENCIAL

Ante un panorama como el descrito, el modelo de gestión de NFU que está poniendo en marcha Signus, debe venir acompañado por las adecuadas medidas de fomento de la demanda del material reciclado. Algunas de estas medidas se detallan en la tabla 2 y pasan por la coordinación de las actuaciones de los agentes involucrados en la gestión de los neumáticos con las propias Administraciones Públicas.

Resulta destacable del marco recién aprobado, la declaración de compromiso de las Administraciones Públicas con el consumo de productos y materiales elaborados a partir de la transformación de los residuos. Esta mención es un importante primer paso para la aplicación de criterios ecológicos en las compras públicas, o lo que es lo mismo el "green public procurement" promovido por la Comisión Europea, aunque no es suficiente. Por ello, cualquier actuación que quiera ponerse en marcha debe ser capaz de eliminar las barreras a la creación de mercado que puedan darse poniendo en marcha mecanismos de fomento del mismo.

Fuera de las medidas directas a aplicar, debe mencionarse tam-





TABLA 2: POSIBLES MEDIDAS DE FOMENTO DE LA DEMANDA

Incentivos de mercado a través del fomento de uso de material reciclado en actuaciones y promociones públicas
Campañas de sensibilización y concienciación ante el uso de materiales procedentes del reciclado
Desarrollo de proyectos de I+D+I, para la apertura de alternativas de reciclado de NFU
Articulación de mecanismos que detecten las deficiencias para adoptar sobre ellas las oportunas medidas correctoras.



bién la necesidad de alentar la puesta en marcha de nuevas instalaciones de valorización y modernización de alguna de las existentes para dar respuesta al más que previsible desarrollo futuro del reciclado. Para dar consistencia a este aspecto, SIGNUS está trabajando con potenciales interesados en poner en marcha instalaciones de reciclado de neumáticos fuera de uso con el objetivo de contribuir en su viabilidad.

EL COMPROMISO DEL MODELO SIGNUS

La implicación del productor en la correcta gestión del residuo supone, además de una obligación legal, una imperiosa necesidad para invertir la situación que

se ha venido arrastrando hasta hace poco y situar la gestión y el reciclado de neumáticos fuera de uso en nuestro país en el lugar que le corresponde. Estamos absolutamente seguros de que la irrupción de SIGNUS en el mercado tendrá un efecto muy positivo sobre la valorización material de los NFU.

La situación actual dista de ser óptima, pero el nuevo marco legal reúne los condicionantes mínimos necesarios para promover el reciclado de los neumáticos fuera de uso en España, pasando de una situación claramente deficiente hacia escenarios más compatibles con un desarrollo medioambiental sostenible, en el que la implicación del productor es, hoy por hoy, totalmente imprescindible.

En la actualidad, la transmisión de los costes de gestión al consumidor y, por tanto, la información al mismo de su repercusión sobre el coste total del producto, es una práctica extendida pero no generalizada. En este aspecto cabe destacar en la nueva reglamentación la apuesta por la transparencia y la trazabilidad de la transmisión de los costes de gestión desde el productor al consumidor a través de la cadena de consumo, cuando la asunción de la responsabilidad se hace a través de sistemas integrados de gestión. De esta forma queda completamente cerrado el círculo y garantizada la financiación de las operaciones de reciclado de NFU.

Tanto los bajos índices de consumo actual como las numerosas medidas Administrativas y privadas que se están tomando en la actualidad, nos permiten afirmar que el mercado de reciclado de caucho en España experimentará en los próximos años un desarrollo sin precedentes en su corta historia, hasta equipararse a las medias de los países europeos de nuestro entorno.

Es preciso llevar a cabo un importante trabajo para la apertura de nuevos mercados de reciclado sin olvidar el afianzamiento de los ya existentes. SIGNUS está dispuesto a involucrarse de forma incondicional en cualquier proyecto e iniciativa que persiga estos fines y considera que la implicación de las Administraciones Públicas, centrales, autonómicas y locales es otro requisito imprescindible.

En todo este proceso el productor de neumáticos, en cumplimiento de su responsabilidad medioambiental, tiene un compromiso ineludible con el reciclado de los neumáticos fuera de uso.