



SIGRAUTO

Dossier de Prensa

(Del 19 de Septiembre de 2006 al 30 de Octubre de 2006)

NOTICIAS

18/09/2006

- Micoche.com: El Ministro de Economía se plantea terminar con las ayudas del Plan Prever que en doce años han llevado al desguace a cerca de cuatro millones de vehículos clientes potenciales de la posventa.

22/09/2006

- Diario 20 Minutos: El abandono de coches crece un 192% en 5 años
- El Norte de Castilla: Retiran 25 coches abandonados en la limpieza del valle de Tejadilla

27/09/2006

- Micoche.com: Tratamiento Neumáticos Usados presenta sus tarifas para la gestión de neumáticos fuera de uso.

29/09/2006

- Canarias7.es: Sánchez Tinoco, nuevo presidente de FEMEPA.
- Piquio.com: El CIMA edita una publicación sobre centros autorizados de reciclaje y descontaminación de vehículos fuera de uso.

Septiembre-Octubre 2006

- Revista DGT: La segunda vida de los automóviles

Octubre 2006

- Revista Autofácil Tecno: ¿Hay chollos en los Desguaces?

13/10/2006

- Cinco Días: Holcim invertirá 52 millones para usar más los neumáticos como combustible.

25/10/2006

- elmundomotor.es: Economía estudia alternativas al Plan Prever.

27/10/2006

- El Norte de Castilla: De visita en el desguace.

28/10/2006

- La Voz de Galicia: Turismos abandonados cuyas piezas se reutilizan.

18/09/2006: Micoche.com

El Ministro de Economía se plantea terminar con las ayudas del Plan Prever que en doce años han llevado al desguace a cerca de cuatro millones de vehículos clientes potenciales de la posventa (18/09/2006)

La industria del automóvil se muestra sorprendida por el cambio en la política de ayudas impulsado por Pedro Solbes frente a los compromisos verbales adquiridos por el saliente ministro de Industria José Montilla

Los planes Renove y Prever han llevado al desguace a cerca de cuatro millones de vehículos clientes potenciales de la posventa

Las asociaciones del sector del automóvil y la motocicleta han firmado una carta en la que solicitan a Pedro Solbes que reconsidere su disposición a no dar continuidad al Plan Prever a partir de 2007, una vez haya caducado el actual, informa el diario El Mundo.

El coste de este plan se puede estimar en 325 millones de euros. La advertencia de la eventual cancelación del Plan Prever ha causado sorpresa en el sector del automóvil que había recibido seguridades por parte de José Montilla, que ayer traspasó su cargo de Ministro de Industria a Juan Clos, de que sería renovado.

Montilla, que en un primer momento había querido restringir el beneficio fiscal al caso de la adquisición de un automóvil nuevo a cambio de otro con más de 10 años destinado a ser convertido en chatarra, terminó cediendo también a que esta subvención pudiera aplicarse en el caso de que a cambio del coche viejo se adquiriera uno usado, con no más de cinco años de antigüedad, equipado ya todos con los filtros de partículas.

El plan de renovación del parque de automóviles fue una iniciativa del último Gobierno de Felipe González en el que fue Ministro de Industria Juan Manuel Eguiagaray. Se llamó entonces Plan Renove, pero cuando el PP llegó al Gobierno cambió su nombre por el de Prever, que se ha mantenido hasta ahora.

El objetivo del plan era doble. Por un lado, se trataba de reducir las emisiones contaminantes producidas por el parque automóvil -los automóviles con más de 10 años de antigüedad, que supone algo menos del 36% del parque, producen el 80% de la contaminación-, y por otro, bajar la siniestralidad del tráfico. En este terreno, un estudio realizado por la Unión Europea a través de Traffic Research Laboratory indica que los coches con más de 10 años de antigüedad tienen un índice de accidentes al menos dos veces y media superior al de uno nuevo.

Desde el sector, Germán López, el presidente de Aniacam, la asociación de importadores de automóviles, mostraba su esperanza de que el vicepresidente Solbes acabe dando luz verde a un nuevo Plan Prever que permita seguir renovando el parque de automóviles español, el más viejo de Europa después de Italia. Germán López señalaba los beneficios que han supuesto para la conservación del medio ambiente y para la seguridad de las carreteras, el que se hayan enviado al desguace a cuatro millones de automóviles viejos.

Además, quiso insistir en el aspecto social del Plan Prever que facilita el

acceso a automóviles de mayor seguridad a los sectores de la población con menos recursos económicos. Tampoco quiso obviar el aspecto desincentivador de ventas que tiene, en un país en que el del automóvil es el primer sector industrial, que da trabajo al 11% de la población según los cálculos más restrictivos, y que aporta 23.000 millones de euros a las arcas del Estado.

Desde su entrada en vigor en 1994, salvo el año 1996 en que debido a la llegada al Gobierno del PP se interrumpió por un año, el Plan Renove-Prever mantuvo un crecimiento constante hasta 2001. Después se estabilizó hasta que el Gobierno aceptó la posibilidad de que se pudiera escoger un coche seminuevo a cambio del de más de 10 años que se enviaba al desguace.

Gracias al Plan Renove-Prever, el número de vehículos viejos dados de baja cada año llegó a suponer el 45% de los que se matriculaban nuevos, casi un 50% más que en periodos anteriores a su implantación. Además se ha producido una transformación en el parque. Es cierto que el porcentaje de vehículos con más de 10 años de vida pasó del 31,9% en 1995 al 35,1% en 2005, pero mientras que la edad media de los mismos en aquella época era de 15,3 años, en 2005 era de 12,9 años.

22/09/2006: Diario 20 Minutos

El abandono de coches crece un 192% en 5 años

Casi un millar de vigueses jubiló su automóvil en la calle el año pasado, frente a los 320 de 2000. La mayoría lo hizo a partir de octubre.

Si la humanización del centro de la ciudad quitó plazas de zona azul, el abandono de coches también pone su granito de arena para complicar el aparcamiento en Vigo.

Según datos de la Policía Local, el año pasado se retiraron 935 automóviles de las calles de la ciudad, casi el triple de los que se quitaron cinco años atrás. Entonces, sólo 320 personas jubilaron el coche en la vía pública, ocupando una plaza hasta que fueron retirados por la grúa.



En la zona de Cabral, el almacén de Desguaces Gil recicla las piezas de los coches abandonados. (M. Vila)

La mayoría de los abandonos de 2005 se produjeron en los últimos tres meses del año. Hasta septiembre, la Policía había contabilizado 217 coches retirados. A partir de octubre, la cifra se disparó: se sumaron otros 718.

Se convierten en basura

Los coches abandonados que detectan los agentes locales o que denuncian los vecinos son retirados por el servicio de limpieza si su propietario no los reclama. Le avisan en tres ocasiones, y luego se tratan como un residuo sólido.

Amantes del motor

El hecho de que los vigueses dejen tirado un automóvil en la calle no significa que se hayan decantado por el transporte público. Aunque los abandonos de coches no dejan de crecer, también aumenta sin cesar el

censo de vehículos de la ciudad. Según los datos del Concello, entre 2004 y 2005 se incrementó un 2,5%, hasta 155.038 vehículos. La mayoría, 130.725, son coches, pero también son muchos los camiones, 14.215, y las motocicletas, 6.564.

22/09/2006: El Norte de Castilla

Retiran 25 coches abandonados en la limpieza del valle de Tejadilla

El alcalde presume de que, salvo los que están en trámites, no hay más vehículos en estado de abandono en la ciudad. Un vecino denunció al Ayuntamiento por llevarse el suyo

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, presumió ayer en la habitual rueda de prensa de los jueves de que actualmente «no existe ni un vehículo abandonado en la ciudad». Ahora bien, reconoció después que sigue habiendo algunos coches en estado de abandono en algunas calles, pero precisó que «se han retirado todos los que se podían retirar, los demás están todos en tramitación».



Trabajos para retirar uno de los coches abandonados en el valle de Tejadilla. / EL NORTE

Los últimos 25 vehículos que han ido a la chatarrería estaban en el valle de Tejadilla, donde el Ayuntamiento ha llevado a cabo un intenso trabajo para limpiar en la medida de lo posible todo el entorno entre la zona de Puente Hierro y el cruce de la carretera de Ávila.

El trabajo de Tejadilla lo han realizado siete agentes de la Policía Local con la ayuda de una brigada del servicio de limpieza de FCC y de un camión, una grúa y una pluma. La retirada de los vehículos le llevó al equipo siete horas, de 8 a 15, aunque el trabajo previo para recoger los datos identificativos de cada uno (los números de bastidor o de motor) comenzó hace tiempo, ya que los trámites necesarios para que el Ayuntamiento pueda retirarlos requieren o la autorización del propietario (por muy arruinado que esté el coche) o que esté dado de baja en Tráfico.

De no hacerlo así, y por mucha desidia del propietario que demuestren el abandono y el estado del vehículo, los responsables municipales podrían encontrarse con una reclamación como la que planteó un vecino hace un año. «Tuvimos un problema porque se procedió a retirar un coche abandonado, que tenía todos los cristales rotos, y el propietario nos denunció y nos llevó al Juzgado de lo Contencioso», explicó Arahuetes.

El trabajo, por tanto, es arduo y obliga al Ayuntamiento a identificar al propietario tomando los datos del automóvil y a seguir todos los trámites, comunicándoselos y solicitando la baja, y si está bien aparcado, por muy malo que sea su estado, y no se consigue la autorización, lo más que se puede hacer es llevarlo al depósito municipal, porque no se puede disponer de él para enviarlo al desguace. Si el propietario no aparece, la Policía Local traslada los datos del vehículo a la Policía Nacional para que confirme si hubiera sido robado.

En todo el valle

La retirada de los 25 automóviles del valle de Tejadilla es también en parte fruto del trabajo de la Patrulla Verde de la Policía Local, que ha realizado un informe detallado de la intervención. En las fotografías puede verse que en todas las partes del valle había coches de todo tipo, todos arruinados, además de residuos de muchas clases, sobre todo en la zona alta del antiguo cauce del arroyo Tejadilla.

27/09/2006: Micoche.com

Tratamiento Neumáticos Usados presenta sus tarifas para la gestión de neumáticos fuera de uso

Tratamiento Neumáticos Usados presentó también en la localidad alicantina de Elche su operativa final y su tarifa de precios, aprovechando la reunión de la Asociación Nacional de Importadores (ASIMNE). A la reunión, acudieron los mayores importadores, distribuidores y fabricantes-importadores, de este país.

Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU), el sistema integrado de gestión nacido al amparo de la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos, agrupa el 30% de los neumáticos fuera de uso de España.

Según los precios reflejados en la tarifa, los usuarios tendrán que pagar un poco menos por los neumáticos de TNU que por los del otro sistema integrado de gestión. Así, los neumáticos de moto, scooter y derivados costarán 0,98 céntimos de euro por unidad, los de turismo 1,48 euros, los de camioneta, todo terreno y neumáticos de manutención pequeño 2,95 euros, y los de camión, agrícola y Obra pública y manutención ligera 9,36 euros.

La Asociación de Importadores de Neumáticos, (ASIMNE), junto con TNU han puesto en marcha el número de teléfono 902.179.180, para que los puntos de venta que lo deseen puedan tramitar la recogida de los neumáticos fuera de uso.

29/09/2006: Canarias7.es

El ganador, que logró 197 votos de los 277, es un 'histórico' de la Federación del Metal y Nuevas Tecnologías de Las Palmas

José Juan Sánchez Tinoco, un 'histórico' de la Federación del Metal y Nuevas Tecnologías de Las Palmas, fue elegido hoy como nuevo presidente de la patronal del metal de la provincia (Femepa) en una asamblea que se prolongó hasta las tres de la madrugada, informó la entidad.

Sánchez Tinoco, vinculado al sector de las instalaciones eléctricas, logró 197 votos de los 277 votos (tres en blanco) que se emitieron en la asamblea extraordinaria de Femepa, en rivalidad con la candidatura de Aurelio Martell Rojas.

Los cargos a elegir por la Asamblea de Femepa, además del presidente, fueron los cuatro vicepresidentes.

Resultaron elegidos, en el siguiente orden: Anastasio Rodríguez Mendez (sector del Desguace y Chatarra), Obdulio Falcón Mendoza (Fontanería),

Juan Manuel Souto Sesar (Maxometal, Fuerteventura) y Marcelino Cabrera Tabares (Nuevas Tecnologías).

José Juan Sánchez Tinoco es vicepresidente de la Asociación de Instaladores Eléctricos de Las Palmas y presidente de la Sociedad de Avaes para al Pequeña y Mediana Empresa (Sogapyme).

Se inició como empresario con 18 años de edad y simultaneó su trabajo con sus estudios nocturnos en la Escuela de Maestría Industrial para llegar a formar parte de la primera promoción de Maestros Industriales de Electricidad de Las Palmas.

Tiene sesenta años, está casado y tiene siete hijos.

29/09/2006: Piquio.com

El Cima Edita Una Publicación Sobre Centros Autorizados De Reciclaje Y Descontaminación De Vehículos Fuera De Uso

El libro está dirigido al técnico responsable de cada instalación para que realice una gestión ambiental correcta

El Centro de Investigación del Medio Ambiente (CIMA) ha editado el segundo número de la Colección Manuales, dedicado a los Centros Autorizados de Reciclaje y Descontaminación (CARD) de vehículos fuera de uso. El libro está dirigido al técnico responsable de cada instalación para que realice una gestión ambiental correcta.

El objetivo de un CARD es la descontaminación de los vehículos que han llegado al final de su vida útil, reutilizando el máximo de sus componentes, y desmontando las partes que permiten optimizar el reciclaje o la valorización en el conjunto del peso total del vehículo. Para ello, las instalaciones tienen que cumplir unas condiciones técnicas para que el reciclaje y la descontaminación del vehículo se realicen de una manera correcta, evitando impactos ambientales. En todo este proceso, hay que tener en cuenta que un vehículo fuera de uso genera tanto residuos peligrosos como no peligrosos, y piezas en buen estado para una futura venta y reutilización.

Los contenidos de este manual son los siguientes: Marco legislativo, trámites administrativos para dar de baja un vehículo, condiciones técnicas de un Centro Autorizado de Reciclaje y Descontaminación de vehículos al final de su vida útil, los residuos que genera un vehículo al final de su vida útil, el esquema básico de funcionamiento de un CARD, la gestión de los residuos peligrosos y su etiquetado, almacenamiento y control, los equipos de seguridad y limpieza en un CARD y el ciclo de vida de un vehículo. Además, incluye como anexo el modelo de ficha de descontaminación y la situación actual en Cantabria.

A partir de la entrada en vigor del Real Decreto 1.382/2002 sobre Gestión de Vehículos al Final de su Vida Útil, los lugares conocidos anteriormente como desguaces, han tenido que adaptarse a la nueva realidad, transformándose en Centros Autorizados de Reciclaje y Descontaminación de Vehículos Fuera de Uso. Actualmente, hay diez en toda Cantabria. El siguiente paso es que estos Centros realicen una correcta gestión medioambiental de sus instalaciones, y esta guía puede ayudarles.



POR UN PILOTO TE PUEDES AHORRAR HASTA 40€

¿HAY CHOLLOS EN LOS DESGUACES?

Si eres un manitas y te quieres ahorrar hasta un 80% en arreglar tu coche, utiliza las piezas de un desguace. F. Sierra

Se nos estropeó el piloto trasero derecho de nuestro Citroën Xsara 1.6 90 CV, y en el concesionario oficial costaba 68€ la pieza, más la mano de obra –10 euros aprox. por unos diez minutos de trabajo–. Entonces, decidimos ir

a seis desguaces situados en el Pol. Ind. Aimayr en San Martín de la Vega (Madrid) para analizar los precios de las piezas, su variedad de oferta, el trato al cliente, la profesionalidad de sus vendedores...

INFO www.aedra.org



TECNO-VEREDICTO: PARA PIEZAS QUE NO SEAN DE DESGASTE –PILOTOS, ALETAS...– EN LOS DESGUACES TE AHORRAS DINERO

Desguaces El Choque, San Martín de la Vega



¡AGOTADAS LAS EXISTENCIAS!

No tenían la pieza, y nos invitaron a que buscáramos en otros desguaces! Lo único que nos facilitaron fue su precio aproximado entre 15 y 20€, y la garantía –tres meses–. Es algo desordenado y sucio, aunque cumple con la Ley.

MAL ESTADO DEL PILOTO TRASERO

Su trato, deficiente: la persona que nos atendió no sabía ni la garantía que tenía el piloto –tres meses–. Además, tardaron cerca de 20 min. en encontrarlo en sus estantes. En total, nos pidieron por él 25 € –pero estaba rayado y sucio–.



BOYACA c/Oro 7, Pol. Ind. Aimayr

PALOMINO c/Plomo, 14 Pol. Ind. Aimayr



EXCELENTE ATENCIÓN AL CLIENTE

Nos enseñaron dos pilotos traseros diferentes para poder elegir. El precio lo tenían establecido en una lista, por ordenador, –23,50€–, y nos ofrecieron una garantía de tres meses. Es un desguace muy ordenado y limpio.

ACEDO Pol. Ind. Aimayr, S. Martín de la Vega



AMPLIO CATÁLOGO DE PIEZAS

Nos sacaron tres pilotos en un excelente estado para poder elegir. Su precio era de 26€, con tres meses de garantía. Sus instalaciones estaban ordenadas, nos atendieron rápido y disponían de un amplio catálogo de recambios usados en stock.

UN PILOTO, CASI COMO NUEVO

Nos gustó mucho. Todas sus piezas están catalogadas y empaquetadas. El precio del piloto fue de 27,84€ y parecía completamente nuevo –con tres meses de garantía–. Además, puedes pedir piezas por Internet –www.desguacesteo.es–.



TEO c/ Bronce 6 y B Pol. Ind. Aimayr

LA TORRE Ctra. Toledo Km 25



EL MEJOR POR CALIDAD Y VARIEDAD

Sin duda es el mejor. Nos localizaron muy rápido hasta cinco pilotos –por 28€ y seis meses de garantía–. Lo único malo: las colas. Hay tanta gente como en un centro comercial... por lo que nos tocó esperar 20 minutos a que nos atendieran.

LEGISLACIÓN

SIEMPRE EN UN CATV

Desde 2002, todos los desguaces deben cumplir con una normativa medioambiental muy severa –Real Decreto 1383/2002– que garantiza que estos centros reciclan el mayor número de piezas del automóvil, sin perjudicar el medio ambiente. Esto surgió a raíz de que los antiguos ‘vertederos’ de coches se transformaron en empresas de almacenaje de recambios y usados, y pasaron a denominarse Centros Autorizados de Tratamientos de Vehículos –CATV–, calificación otorgada por cada comunidad autónoma a los establecimientos que reúnan los requisitos. En España hay 3.500. Puedes localizar el más cercano a tu casa en el teléfono 91 703 01 01 ó en www.sigrauta.com.

¿QUÉ SERVICIOS AÑADIDOS TE OFRECE UN DESGUACE?

Si necesitas alguna pieza para tu vehículo y quieres recurrir a un desguace, ya no hace falta que vayas a él en persona. A través del CIDE –www.informaciondesguaces.com ó tel. 902 30 20 20– te informarán de los desguaces que disponen de la pieza que necesitas y la forma de contactar con ellos. La mayoría de estos centros te remitirán la pieza por correo –por lo que tendrás que pagar su coste más los gastos de envío,

aunque dentro de una misma ciudad suele salir gratis–. Además, si lo que quieres es deshacerte de tu antiguo vehículo, estás obligado a llevarlo a un desguace que tenga el certificado de Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos –CATV–: este título garantiza la descontaminación del coche al final de su vida útil. Cuando el desguace reciba tu coche,

te facilitará un certificado que acredite el fin de la vida útil del vehículo –y que deberás presentar en el Registro de la Dirección General de Tráfico para darlo de baja–. Además, también tendrás que remitir el certificado de destrucción al departamento de circulación de tu ayuntamiento, en un plazo de 15 días, para que te den de baja en el impuesto de circulación. A partir de

aquí, tu vehículo pasará a formar parte de un proceso de reutilización y reciclado de piezas que debe hacer el desguace en un plazo de 30 días. Recuerda que si compruebas que un centro no cumple unas normas mínimas de calidad medioambiental –desde Aedra, la asociación de desguazadores, denuncian que aún hay instalaciones ‘pirata’– pueden sancionarlo con multas de entre 30.000€ y 1.200.000€.

PARA DAR DE BAJA UN COCHE, DE FORMA DEFINITIVA, SIEMPRE HAY QUE ACUDIR A UN CATV

😊 Muy bien 😊 Bien 😐 Regular 😞 Mal

13/10/2006: Cinco Días

Holcim invertirá 52 millones para usar más los neumáticos como combustible

La segunda cementera en el ranking mundial y tercera en España va a potenciar el uso de neumáticos usados para sustituir a combustibles tradicionales y más contaminantes como el cok de petróleo (un residuo químico) o el carbón. Con este fin, su filial Energis Valorización de Residuos ha firmado un acuerdo con el sistema denominado por sus siglas Signus (un sistema integrado de gestión de tratamiento de neumáticos usados) en el que participan los principales fabricantes españoles y recicladores.

A la compañía que dirige en España Saverio Banchini, el acuerdo le permitirá proveerse de neumáticos inservibles y a la sociedad sin ánimo de lucro Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU), le servirá para dar una salida rápida a estos residuos. La ventaja no es baladí porque a partir del próximo 1 de enero los productores tendrán prohibido llevarlos a los vertederos.

El rival y primer grupo cementero del país tras la compra de Uniland, Portland Valderrivas, filial de FCC, ha sido pionero en la firma de un acuerdo con los fabricantes Pirelli, Michelin, Bridgestone y Goodyear para aprovechar estos desechos en el proceso de producción.

Holcim, por su parte, prevé destinar en varios años 52 millones de euros para adaptar sus instalaciones (fundamentalmente los hornos para producir cemento) para que puedan utilizarse más los neumáticos usados como combustible. De esta cantidad, ya ha invertido gran parte, 35 millones. Ahora quedan otros 17 millones que estima aportará en los próximos cuatro años.

Para la filial Energis, el acuerdo con TNU les convierte en 'aliado natural' para 'dar una solución sostenible' al problema de los neumáticos inservibles, señala Carlos Terrés, director gerente de Energis.

La cementera suiza ya obtiene el 17% de la energía necesaria de combustibles alternativos, por encima de la media española del 3% y del promedio europeo, del 16%. Dentro de ese esquema, ya quema 1,6 millones de neumáticos al año.

Nueva energía 'verde' 20 millones de ruedas inservibles cada año

'En España se generan anualmente 20 millones de neumáticos fuera de uso', apunta Joaquín Pérez Vázquez, presidente de TNU.

Estas cifras dan largo recorrido al nuevo combustible y Holcim quiere intensificar su uso. No en vano, como el resto de cementeras que se apuntan a este sistema, puede lograr un ahorro en emisiones de CO2.

En términos básicos, el 25% de ruedas usadas quemadas puede anotarse como 'natural' y no computa a efectos de esas emisiones. Esto permite ahorrar en la bolsa global de derechos de emisión que cada empresa tiene asignados.

25/10/2006: elmundomotor.es

Economía estudia alternativas al Plan Prever

Los constructores de vehículos consideran improbable que el Gobierno elimine estas ayudas en un momento difícil como el actual.

El Ministerio de Economía y Hacienda estudia en la actualidad "otras medidas" alternativas al Plan Prever que estimulen la demanda de vehículos, según indicó ayer Carlos Ocaña, secretario de Estado de Hacienda.

Para la industria, esta declaración constituye un motivo más de preocupación. Hace un mes, las principales asociaciones enviaron un escrito al vicepresidente Solbes solicitándole la renovación del Plan Prever una vez concluya el actual del 31 de diciembre del presente año. Por el momento, la carta sigue sin respuesta.

En estas condiciones, ni tan siquiera se atreven a imaginar que pueda existir una subida, siquiera pequeña, de la cuantía de las subvenciones por sustituir un coche de 10 años o más por otro nuevo o por uno usado dotados de elementos anticontaminantes, como es el caso de los catalizadores.



En sus declaraciones, recogidas por la agencia Efe, Carlos Ocaña señala que las medidas estudiadas están dirigidas tanto a la renovación del parque automovilístico como a la preservación del medio ambiente.

En el fondo, esta postura coincidiría con la de Pedro Solbes, ministro de Economía y Hacienda, que según publicó este periódico el pasado mes de septiembre, se mostraba partidario de no prorrogar el Plan Prever. Esto permitiría destinar a otros fines los 325 millones anuales de euros que el erario destina ahora a promover la compra de vehículos nuevos o seminuevos.

Entre las medidas que, se especula, figurarían en el plan alternativo de Hacienda está la promoción de los coches con motores menos contaminantes o supuestamente limpios. Una propuesta que contaría con el apoyo de la ministra de Medio Ambiente que desde hace un año insiste en subvencionar los vehículos con tecnología híbrida.

La medida resultaría -afirman las fuentes consultadas- un fuerte varapalo para los fabricantes españoles, algunos de los cuales tienen fábricas que no se encuentran en el mejor momento en lo que a carga de trabajo se refiere. Al día de hoy, todos los vehículos de este tipo son de importación y de origen japonés.

Difíciles momentos

Salvo cambios de última hora, no parece que vayan a tenerse en cuenta a las mecánicas movidas por biocombustibles, por gas natural o por hidrógeno.

El ejemplo de Francia que aprobó este verano subvenciones para los biocombustibles, como ya hizo Alemania en su día, siguiendo la exigencia de la Unión Europea de una drástica reducción en la emisión de dióxido de carbono, no parece que vaya a ser seguido en un futuro próximo.

Y eso que por lo menos hay un fabricante en la Península (Ford) que produce aquí coches que pueden funcionar con biocarburantes : el Focus FlexiFuel.

Los fabricantes señalan también que el mercado presenta signos de ralentización y que a la desaparición del Plan Prever se suma a la subida de los tipos de interés, que siempre contribuye a desacelerar las ventas.

27/10/2006: El Norte de Castilla

De visita en el desguace

Alumnos del Cristo Rey conocen el trabajo de un centro de descontaminación de vehículos

Alumnos del Instituto Politécnico Cristo Rey de Valladolid visitaron ayer las instalaciones de Desguaces Velázquez, en Cigales. Los cuarenta y seis estudiantes acudieron acompañados por los profesores Francisco Bermejo y Jesús de la Rosa y por el conductor del autobús que les trasladó, Eusebio Alfageme, que mostró su interés por las nuevas instalaciones de este desguace que gestiona seis mil coches al año en Castilla y León.



Los alumnos del Instituto Politécnico Cristo Rey, con los profesores que les acompañaron.

Los alumnos de automoción llevan a cabo a lo largo del curso diferentes visitas técnicas a empresas que les pueden aportar formación, entre las que se encuentran Renault, Michelin, Nissan Avila o Auvasa y desde el pasado año este desguace que despunta por su modernidad y amplias instalaciones. Juan Velázquez, director del centro, así como el coordinador del centro, Eduardo Requena, recibieron a los alumnos y les acompañaron por las instalaciones.

Javier Abellán, Alfonso Calleja, Pablo Canedo, Eduardo Collazos, Sergio Cubero, Jaime Duque, Jaime Fresneda, Daniel García, Antonio Gómez, Rubén González, Roberto González, Ignacio Lomillo, Francisco Lorenzo, Ladislao Madroño, Héctor Manrique, Roberto Martín, Guillermo Martínez, Andrés Monroy, Daniel Núñez, Javier País, Marcos Piquero, Daniel Roberts, Antonio Ruiz, Rafael Saiz, Álvaro Sanz, Rubén Soria y Marcos de la Torre, entre otros, recorrieron las diferentes secciones de las instalaciones, como el departamento de venta al público con sus responsables, Nacho, José Luis y Luis, la de tramitación de bajas y administración con Laura, Mónica, Blanca y Ainhoa, el almacén inteligente del que se ocupan Candi y Sergio, presenciaron más tarde la forma en la que se ejecuta la descontaminación de un vehículo con Vintu y el desmontaje de las piezas con David, un ex alumno de Cristo Rey.

La visita también les acercó hasta la campa que organiza José Luis y donde se almacenan los vehículos que están descontaminados y donde van llegando otros transportados en las grúas que conducen Oscar y Víctor. En

esta zona también pudieron presenciar cómo se realiza un paquete con una prensa que maneja Toña con los restos del vehículo que está descontaminado y que ya no tiene piezas que reciclar.

Con este tipo de visitas Desguaces Velázquez pretende acercar sus instalaciones a un público amplio esté o no relacionado con el mundo del motor porque lo importante es que se contribuye a la protección del medio ambiente.

28/10/2006: La Voz de Galicia

Turismos abandonados cuyas piezas se reutilizan

Las fuerzas de seguridad detectaron que piezas de coches abandonados en el polígono de O Ceao aparecieron tiradas en las inmediaciones del asentamiento gitano. Parece ser que hay propietarios que en lugar de asumir los trámites derivados de dar de baja un vehículo prefieren dejar los coches en zonas alejadas y denunciar después el robo en comisaría para evitar gastos y trámites burocráticos.

La denuncia sirve para dar de baja el vehículo, sin necesidad de presentar el justificante que facilitan los desguaces.

En diferentes calles de la ciudad y en el polígono industrial se abandonan numerosos vehículos que no se encuentran en uso o que su reparación para ponerlo a punto sería excesivamente costosa para el propietario.