



Dossier de Prensa

(Del 19 de Septiembre de 2011 al 24 de Octubre de 2011)



SIGRAUTO

NOTICIAS

28 de Septiembre de 2011

- *El Día.es*: El paro no solo reduce las ventas de coches; también su salida al desguace.
- *Aragondigital.es*: El Desguace Santa Ana de Calatayud reduce su producción un 75%.

30 de Septiembre de 2011

- *Noticias Terra.es*: Extremadura destina más de 443.000 euros a ayudas para la renovación de tractores y maquinaria agrícola.

11 de Octubre de 2011

- *El Economista.es*: SIGRAUTO desarrolla un nuevo localizador para los Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos.

13 de Octubre de 2011

- *Expansión.com*: Luis Valero dejará la dirección general de Anfac y se hará cargo de SIGRAUTO.
- *El Economista.es*: Luis Valero deja su cargo como director general de Anfac.
- *El País.com*: Luis Valero deja la dirección general de Anfac

18 de Octubre de 2011

- *ABC.es*: ACPT denuncia la existencia de un "desguace" de vehículos ilegal en Campuzano.

19 de Octubre de 2011

- *ABC.es*: Anfac propone un plan estructural para reactivar el mercado del automóvil.

MANUEL HILARIO PÉREZ CAMPOS PRESIDENTE DE ASCARDTE

"El paro no solo reduce las ventas de coches; también su salida al desguace"

El retroceso de la venta de automóviles, que cierra cada año con peores cifras que el anterior y se acerca a mínimos de la década de los 80, no afecta solo a importadores y concesionarios. Tiene efectos colaterales sobre otros agentes de la automoción. Los talleres sufren un incremento de la morosidad y la reticencia de sus clientes, que muchas veces se ven incapaces de pagar sus reparaciones o apuran al máximo la vida útil de las piezas de su vehículo. Tampoco le va mejor a los desguaces. La caída de las ventas de coches tiene el reverso de que se dan de baja también menos vehículos, a lo que se une que los recambios no están teniendo una mayor salida en el mercado. "Se piensa que así sucede, pero la realidad es distinta. La crisis ha dejado en el paro a quienes antes eran clientes", señala al respecto el presidente de la Asociación de Centros Autorizados de Reciclaje y Descontaminación de Santa Cruz de Tenerife (Ascardte), Pedro Hilario Pérez Campos.

Sobre el ritmo de bajas de vehículos, recalca que "han descendido igualmente, puesto que la gente no retira su coche viejo para comprar uno nuevo". Ello deriva en que el parque automovilístico envejece, como señalan reiteradamente los concesionarios. El titular de la patronal de desguaces coincide: "La crisis genera un mayor aprovechamiento de los vehículos antiguos, lo que ha provocado que España tenga ahora uno de los parques más viejos de Europa". Su discurso entronca con el de los importadores, que sitúan a Canarias como la autonomía con los coches -de media- más ajados y, por ello, menos seguros y más contaminantes del país.

Los desguaces españoles han hecho frente común con las asociaciones de fabricantes, importadores y concesionarios a nivel nacional para que el Gobierno ponga en marcha otro Plan Prever para la renovación del parque automovilístico, lo que, en consecuencia, reactivaría la entrega de coches usados.

Por otro lado, para paliar el creciente abandono de automóviles en los talleres de reparación, que Pérez reconoce "un problema", Ascardte acaba de firmar un convenio de colaboración con la patronal Femete. La primera se encargará de recoger, tratar y reciclar vehículos fuera de uso y abandonados en recintos privados. El presidente de Ascardte recuerda que, según la Ley de Seguridad Vial, "los propietarios o titulares de talleres, garajes, campas o solares podrán solicitar a la Administración que inicie los trámites para que aquellos vehículos que, como consecuencia de una avería o accidente, no hubieran sido retirados en un plazo de dos meses puedan ser tratados en un centro autorizado".

Actualización del servicio

La caída de actividad en los desguaces, que también obedece a que hay menor uso del vehículo -"si el coche no se saca, no se avería, y, además, la gasolina está a un euro (por litro)", resume Pérez- no ha requerido, sin embargo, ajustes drásticos en la estructura de las empresas del subsector. "Como apenas recogemos vehículos para darlos de baja, hemos tenido que aminorar nuestro flujo de trabajo, pero aprovechando este factor para mejorar el cumplimiento de la legislación que no es de aplicación", añade el titular de Ascardte, cargo que estrena este año.

Pérez añade que las siete empresas que integran la asociación reconocen "vitales" esas normas, que atañen a la calidad, la protección del medio ambiente, la seguridad

y salud laboral y, en definitiva, la mejora continua del servicio. Se han asumido como valores. "Aprovechamos este momento de poco trabajo para actualizarnos y mejorar. Hemos tenido que cambiar casi de la noche al día, por lo que las administraciones, que ya nos están ayudando mucho, deben tener paciencia y darnos un margen razonable", reclama.

Estas mejoras, aparte de dar más garantías al usuario, cercan más el intrusismo que sigue sufriendo el subsector. "Todavía hay quien piensa que el tratamiento de un vehículo al final de su vida útil lo puede hacer en un garaje o en la huerta más cercana. No obstante -continúa Pérez Campos-, la población está cada día más sensibilizada con la protección del medio ambiente, y la horrible imagen de vehículos depositados en cualquier paraje natural está desapareciendo".

28 de Septiembre de 2011: Aragondigital.es

El Desguace Santa Ana de Calatayud reduce su producción un 75%

El Desguace Santa Ana de Calatayud es uno de los pocos centros en España donde se realiza el proceso completo de reciclado de un automóvil, pero durante el último año la empresa ha tenido que tomar medidas drásticas para sobrevivir. Se ha eliminado un turno de trabajo y se ha reducido la plantilla, reduciendo la producción un 75%.



El Desguace Santa Ana ha eliminado un turno de trabajo y ha reducido su plantilla en 20 personas a causa de la crisis económica

Calatayud.- Apenas una decena de empresas en toda España realizan el proceso completo de reciclado de un automóvil. El Desguace Santa Ana de Calatayud es una de ellas. Siempre ha sido un pilar importantísimo para el tejido empresarial bilbilitano y ha llegado a generar cerca de medio centenar de puestos de trabajo, pero la crisis está complicando, cada vez más, su situación, llegando a reducir su producción un 75%.

"A nosotros la crisis nos afecta de dos formas. Tanto en la entrada de coches dados de baja, que son nuestra materia prima, porque la gente procura no cambiárselos; como en la salida del producto que hacemos, porque compraban las piezas para fundirlas y producir, sobre todo, material de construcción y ahora las nuevas infraestructuras están totalmente paradas", explica el ingeniero técnico industrial del Desguace Santa Ana, José Manuel Sancho.

La labor de esta empresa consiste en dar de baja el vehículo, descontaminarlo (eliminando materiales peligrosos) y fragmentar y separar cada una de sus piezas en función de los materiales. "El 90% de los coches es reutilizado. Nosotros vendemos ese material y otros lo funden para que se pueda utilizar de nuevo, por ejemplo, en vigas o cerralla ", señala Sancho.

La maquinaria del desguace bilbilitano está preparada para realizar dos turnos al día y procesar alrededor de 50 coches cada hora y 400 al final de cada jornada. "Actualmente, se trabaja solo un turno y cada dos o tres días conseguimos entre 75 y 100 coches", cuenta el técnico industrial. Este ritmo de producción les ha obligado a reducir su plantilla hasta quedar 18 personas. "Antes el que hacía producción sólo tenía tiempo para hacer producción, como ahora sobra tanto tiempo también puede hacer mantenimiento", afirma Sancho.

Esta medida, junto a los beneficios que llegan desde el extranjero, les ha permitido mantener abierto el desguace. "Los mercados extranjeros compran y gracias a esto se va aguantando, pero tampoco sabemos hasta cuándo ocurrirá esto", apunta Sancho.

Por ello, han buscado otros sistemas para obtener ingresos. "Vendemos algunas piezas de segunda mano y en ese campo ha habido un aumento en las compras", añade.



Proyectos de futuro

El Desguace Santa Ana de Calatayud es uno de los pocos centros en España donde se realiza el proceso completo de reciclado de un automóvil

plásticos y tapicería", adelanta el ingeniero técnico. Según calculan, esta renovación tendría un coste de unos seis millones de euros y conllevaría la creación de entre cinco y diez puestos de trabajo.

Por el momento, el desguace bilbilitano no se plantea cerrar, aunque lamentan estar "atados de pies y manos, porque si no entra materia prima...". La dirección no contempla reducir más la plantilla, "porque ya está al mínimo", y confía en "salir pronto de esta situación económica". De hecho, incluso ha realizado algunos proyectos (que ahora se encuentran paralizados) para ampliar su proceso productivo. "Cuando pase todo y la empresa lo pueda asumir, nos gustaría mejorar y ampliar el reciclado de materiales para abarcar también

Por otra parte, el desguace bilbilitano también está realizando un estudio para producir su propia energía mediante un sistema de combustión. "El actual son motores de barco que funcionan con gasoil, lo que supone un coste muy elevado".

Visita municipal

Precisamente estos proyectos de futuro fueron una de las razones que justificaron la visita que el alcalde de Calatayud, José Manuel Aranda, realizó ayer al desguace junto al concejal de Industria, Rafael Rincón, y otros representantes del departamento. Tras mostrar a la comitiva municipal todo el proceso productivo e informarle sobre las complicaciones que ha generado la crisis, los responsables de la empresa bilbilitana expusieron sus proyectos de futuro y acordaron trabajar de forma conjunta con la Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento para potenciar el reciclaje. Por otra parte, el Departamento de Industria del Consistorio también mantiene una estrecha relación con estos empresarios a través de diferentes reuniones y encuentros.

30 de Septiembre de 2011: Noticias Terra.es

Extremadura destina más de 443.000 euros a ayudas para la renovación de tractores y maquinaria agrícola

El Gobierno extremeño ha aprobado un decreto por el que se regula la concesión de ayudas para la renovación de tractores y otra maquinaria agrícola con el propósito de mejorar el parque existente de estos vehículos, de modo que se optimicen las prestaciones de los mismos en aras de una mayor seguridad y se reduzcan los efectos contaminantes. Además, se autoriza la convocatoria de ayudas para 2011 por importe de 443.687 euros.

Con carácter general, podrán solicitar estas subvenciones los titulares de una explotación agraria, bien sean personas físicas o jurídicas, se ajusten a la definición de pequeña o mediana empresa (pyme) y no tengan la consideración de empresa en crisis, entre otros requisitos.

Además, deben ser titulares tanto del tractor y de la maquinaria achatarrada como de la renovada y comprometerse a no enajenar el nuevo tractor o la nueva máquina durante un periodo de cinco años.

De acuerdo con el decreto, podrán solicitar estas subvenciones las cooperativas agrarias, las de explotación comunitaria de la tierra, las de trabajo asociado cuya actividad principal sea la agraria y las sociedades agrarias de transformación que adquieran un nuevo tractor o máquina para su utilización en común, con achatarramiento de una o más unidades de tractores o máquinas automotrices antiguas cuyos titulares sean la propia cooperativa o bien socios de éstas.

En el caso de sociedades distintas a las cooperativas y sociedades agrarias de transformación, deberán tener como actividad principal la agraria, es decir, que más de la mitad de sus socios sean agricultores a título principal.

REQUISITOS de ANTIGÜEDAD

Los vehículos o máquinas a cambiar deben reunir una serie de requisitos, tales como tener más de 15 años de antigüedad (excepto para los equipos de recolección, que podrá ser de 10 años) y estar inscritos en el Registro Oficial de Maquinaria Agraria (ROMA) durante el último año bajo la titularidad del solicitante de la ayuda, salvo en los casos de transmisión o cambio de titularidad de la explotación, fallecimiento, invalidez permanente o jubilación de su anterior titular.

Tractores y máquinas a renovar deben además, estar en condiciones de uso y no de abandono, ser entregados a un centro autorizado de tratamiento o en una instalación de recepción y darlos de baja definitiva en el ROMA.

Todos estos requisitos a exigir son igualmente aplicables en caso de que lo que se decida renovar sean equipos de aplicación de productos fitosanitarios y de distribución de fertilizantes que se achatarren, sean propiedad de una persona física o jurídica.

La cuantía de la ayuda dependerá de la maquinaria a renovar, condiciones del beneficiario y de su explotación y características de la maquinaria nueva.

Para ello, se constituirá una comisión de valoración que, una vez ordenado e instruido el procedimiento, valorará las solicitudes y formulará la correspondiente propuesta de resolución concediendo o denegando la subvención solicitada.

11 de Octubre de 2011: El Economista.es

SIGRAUTO desarrolla un nuevo localizador para los Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos

La Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO) ha desarrollado un nuevo localizador de los Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos (CATs) y Fragmentadores concertados por los fabricantes e importadores de vehículos sobre la base de Google Maps.

Según informó la organización, este nuevo localizador mejora el sistema de búsqueda y ubicación de estas instalaciones, lo que ayuda a facilitar tanto a profesionales y usuarios el encontrar este tipo de instalaciones.

SIGRAUTO señaló que con estos nuevos mapas los usuarios podrán obtener la información de contacto de los diferentes CATs y también conocer su ubicación exacta, lo que facilitará la entrega de los automóviles al final de su vida útil.

Luis Valero dejará la dirección general de Anfac y se hará cargo de SIGRAUTO.

El actual director general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Luis Valero, dejará su puesto el próximo mes de diciembre para hacerse cargo de la Presidencia de SIGRAUTO, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso.

En un comunicado difundido hoy por Anfac, se explica que la marcha de Valero, de 63 años, se enmarca dentro del Plan Estratégico a desarrollar a partir del próximo año, que permitirá "adecuar la Asociación a los nuevos tiempos y requerimientos de la situación actual".

Anfac todavía no ha anunciado el nombramiento del próximo director general.

La Junta Directiva de Anfac muestra en la nota el agradecimiento a Valero por sus quince años de dedicación y esfuerzo, así como por los logros conseguidos durante su mandato.

Luis Valero será propuesto -a partir del próximo año- para la presidencia de SIGRAUTO, la asociación de la que en la actualidad es vicepresidente y que está integrada por las organizaciones Aniacam, Aedra, Fer y Anfac.

El aún director general de Anfac muestra en el comunicado su satisfacción por el trabajo desarrollado en Anfac y considera que el Plan Estratégico que está elaborando la Asociación se realiza en el momento oportuno y espera que contribuya a afrontar los nuevos retos del automóvil en la sociedad actual.

Luis Valero deja su cargo como director general de Anfac

El director general de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Luis Valero, abandonará su cargo el próximo 31 de diciembre, y ocupará desde el 1 de enero la presidencia de la Asociación española para el tratamiento medioambiental de los vehículos fuera de uso (SIGRAUTO).

Valero, de 63 años de edad, ha ocupado el puesto de director general de Anfac durante los últimos quince años. Su salida, acordada con la junta directiva de la asociación, se enmarca en la inminente puesta en marcha de un plan estratégico por parte de la organización para adecuarla a los nuevos tiempos y requerimientos de la situación actual.

La junta directiva de la patronal de fabricantes de vehículos, que agradeció a Valero "su dedicación y esfuerzo, así como los logros conseguidos" en su cargo, ha puesto en marcha un proceso para designar al nuevo director general, cuyo nombre se dará a conocer antes de que termine este año.

"Me siento satisfecho con el trabajo que he desarrollado todos estos años en Anfac y en lo que haya podido contribuir a los logros conseguidos por la asociación en esta etapa", declaró Valero en un comunicado.

Asimismo, aseguró que el inminente plan estratégico de la organización llega en un momento oportuno y expresó su deseo de que contribuya a afrontar los nuevos retos del automóvil en la sociedad actual.

Por último, Valero manifestó su agradecimiento al equipo de la organización de fabricantes, con el que ha compartido "tanta dedicación y los mayores éxitos de esta etapa".

Valero seguirá vinculado a Anfac desde la presidencia de SIGRAUTO, organización de la que ahora es vicepresidente y que está formada por Aniacam (importadores), Aedra (desguaces), FER (reciclado) y Anfac (fabricantes).

13 de Octubre de 2011: El Pais.com

Luis Valero deja la dirección general de Anfac

Valero llevaba 15 años al frente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones

Luis Valero dejará la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) el próximo 31 de diciembre después de 15 años al frente de su dirección general. Su salida se enmarca, según un comunicado oficial, dentro de "la realización de un plan estratégico que permita adecuar la Asociación a los nuevos tiempos y requerimientos de la situación actual". Unos tiempos en los que su presidente actual Francisco García, está empeñado en que desempeñe un papel más activo en los ámbitos de la economía, la industria y la sociedad española.

La decisión se tomó a principios del verano y se ha tenido en cuenta la edad de Valero, 63 años, y su próxima jubilación, aunque su antecesor Enrique Fernández-Laguilhoat se retiró con 70 años.



Desde el pasado mes de febrero Anfac mantiene un duro enfrentamiento con la patronal de los concesionarios, Faconauto, por el reparto de fuerzas en la distribución automovilística y la puesta en marcha de una nueva ley que regule esta actividad. El adelanto electoral abortó este proyecto que será sin duda uno de los primeros que tendrá que abordar el nuevo Gobierno.

La consultora PriceWaterHouse es la encargada de elaborar el proyecto de la nueva Anfac que será tratado en la junta convocada con ese motivo para el próximo 10 de noviembre. El 1 de diciembre se celebrará la junta general en la que se conocerá al nuevo director general.

A partir del próximo año, Luis Valero ocupará la presidencia de Sigrauto, (Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso).

ACPT denuncia la existencia de un "desguace" de vehículos ilegal en Campuzano

Torrelavega(Cantabria)

El grupo de Asamblea Ciudadana por Torrelavega (ACPT) ha denunciado hoy la existencia de un "desguace ilegal" de vehículos en el barrio La Castañera (Campuzano), situado en un solar abandonado, y ha pedido a la Concejalía de Obras que se proceda a su limpieza y acondicionamiento.

En un comunicado, la portavoz de ACPT, Esther García Díaz, explica que en una reciente visita al barrio pudo comprobar la existencia en una finca "con numerosos vehículos viejos aparcados", que de forma permanente se utiliza como zona de estacionamiento y también de desguace de algunos de ellos.

A su juicio, la imagen que ofrece esta zona "es deplorable", máxime en un pueblo donde existen "desde hace muchos años" casas en ruinas, vertederos incontrolados en plena vía pública y otros muchos problemas que son conocidos por el Ayuntamiento, y en especial por el actual concejal de Obras, Francisco Trueba.

Por todo ello, solicita que se inicie "de forma inmediata" el procedimiento administrativo que corresponda para la eliminación de este desguace, atendiendo además las peticiones de los vecinos de la zona.

Por otra parte, Esther García Díaz ha presentado hoy una solicitud a la Concejalía de Obras para que se ejecute el proyecto de la nueva carretera que debe unir la iglesia de Campuzano, situado en el centro del pueblo, con el bulevar ronda.

La portavoz de ACPT recuerda que existe una partida presupuestaria para la ejecución de las obras pero no se han hecho gestiones con los vecinos colindantes, para que den su permiso a la ejecución de los trabajos.

Destaca que el estado actual de la vía es "muy peligroso" para la seguridad de las personas, debido a que es de doble sentido y tiene una alta densidad de tráfico. EFE-Cantabria

Anfac propone un plan estructural para reactivar el mercado del automóvil

La Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha propuesto hoy un plan estructural permanente para afrontar la renovación del envejecido parque automovilístico español y así reactivar el mercado del automóvil, considerado por esta organización vital para la salida de crisis.

La propuesta, entregada ya a los partidos políticos, ha sido presentada por Rafael Prieto, presidente de la Comisión de Asuntos Comerciales de Anfac y consejero delegado y director general de Peugeot España.

El plan estructural propuesto por los fabricantes forma parte de un decálogo de medidas para atacar el envejecimiento prematuro del parque automovilístico, en una

media en este momento de diez años, cuando antes de la crisis estaba por debajo de los ocho.

Rafael Prieto explicó que el decálogo ha sido elaborado con el sentido común, por lo que es difícil la crítica, y contiene medidas que en algún momento en los últimos años ya han sido probadas y demostrada su eficacia.

Es propósito de Anfac que estas propuestas sean debatidas antes de ser materializadas en medidas concretas y empezar el próximo año con un plan que impida que España tenga en 2012 el parque más viejo de la historia del país y uno de los más antiguos de Europa.

Un parque envejecido tiene consecuencias, explicó Prieto, como un mayor consumo y más emisiones, pero también en seguridad, porque en un coche de diez años se multiplica por dos el riesgo de accidente y en uno de catorce años el factor de multiplicación es por tres.

La reactivación del mercado, explicó Rafael Prieto, es fundamental para la salida de crisis en España, porque contribuye a incrementar los ingresos fiscales. La solución a la crisis no sólo vendrá por el control del gasto público, ya que también lo hará por los ingresos generados por el crecimiento económico.

La importancia del sector del automóvil fue concretada por Prieto en el hecho de que el sector general una recaudación fiscal que se eleva a 25.000 millones de euros, cifra equivalente al presupuesto de infraestructuras; supone el 20 % de las exportaciones españolas, y de él viven dos millones de familias.

Anfac, que espera que los partidos políticos reflejen en los próximos días sus iniciativas, propone como primer punto del decálogo que el plan estructural para la renovación del parque sea permanente.

La segunda medida del decálogo propone la eliminación o reducción sustancial del Impuesto de Matriculación, así como el establecimiento de incentivos a la compra de vehículo con sistemas eléctricos de propulsión, como tercera medida.

En este punto, Prieto se mostró partidario de que sean incentivadas las tecnologías intermedias que serán las que dominen el mercado hasta la llegada de la movilidad con cero emisiones.

El cuarto punto del decálogo se refiere a la adecuación del Impuesto de Circulación, según su cumplimiento con las normativas Euro y emisiones de CO2.

Pide también Anfac el endurecimiento de las sanciones por no cumplir con las ITV (Inspección Técnica de Vehículos) y mayores exigencias en los controles en las ITV, como quinta y sexta medidas, respectivamente.

Pide Anfac actuaciones institucionales en apoyo del sector para poner de manifiesto las ventajas medioambientales y de seguridad de un automóvil nuevo frente a uno antiguo.

El octavo punto se refiere a la revisión de la fiscalidad relacionada con la retribución en especie del vehículo en el IRPF, mientras que en el noveno apartado se pide zona de estacionamiento regulado ligado a criterios medioambientales.

El decálogo se cierra con la supresión o reducción del impuesto de transmisiones patrimoniales aplicable a la transferencia de vehículos usados.