



Dossier de Prensa

(Del 30 de Octubre de 2007 al 4 de Diciembre de 2007)



SIGRAUTO

NOTICIAS

Octubre de 2007

- Autopostventa: Desguace de Diseño

08 de Noviembre de 2007

- El Periódico de Aragón: El Grupo Bellver obtiene licencia para su centro de desguaces.

09 de Noviembre de 2007

- El Decano de Guadalajara: El desguace de los Santos de la Humosa no ha vendido piezas de vehículos robados

20 de Noviembre de 2007

- Diario El Mundo: El PP solicita en el Senado nuevos incentivos al achatarramiento.

21 de Noviembre de 2007

- El Diario de Cádiz: AGADEN denuncia la existencia de una nueva chatarrería ilegal

23 de Noviembre de 2007

- Diario Información: Cinco apresados por vender piezas de coches robados en un desguace de Dolores

25 de Noviembre de 2007

- Radioaventuras.com: El Barrio de Jinámar convertido en cementerio de automóviles.

28 de Noviembre de 2007

- Diario El Mundo: El sector del automóvil pide un Prever con 800 euros de incentivos.

velázquez

RECICLADO DE VEHÍCULOS

DESGUACE DE DISEÑO



LOS HERMANOS VELÁZQUEZ, ÁNGEL (IZQDA.) Y JUAN, ANTE LA ENTRADA DE LAS INSTALACIONES.

Ser una empresa vanguardista. Superar el concepto de desguace tradicional. Velázquez Reciclado de Vehículos se ha planteado dejar atrás la vieja imagen de una cama llena de vehículos aplastados y un cliente con un destornillador. El resultado ha sido un edificio de diseño, con una fuente en la entrada, una sala de espera moderna y funcional, unas oficinas propias de un despacho del centro de cualquier capital y un sistema de trabajo mecanizado e informatizado que permite trabajar de manera limpia y eficaz y atender a los clientes con rapidez y calidad.



TODOS LOS COMPONENTES LLEVAN UN CÓDIGO INFORMATIZADO.

01

ZONA DE RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS

Cada coche que entra en las instalaciones queda en una zona de espera (10m² para cada uno) mientras se tramita la autorización para poder darlo de baja. Aquí se le adjudica un código que permitirá hacer su trazabilidad, es decir, un seguimiento informatizado para saber en todo momento su procedencia, su estado y las operaciones que se han realizado en él. Cuatro grúas propias se encargan de traer los vehículos al desguace.

A cada coche se le adjudica un código que permitirá hacer su trazabilidad, es decir, un seguimiento informatizado para saber en todo momento su procedencia, su estado y las operaciones que se han realizado en él.

PREMIO JOVEN EMPRESARIO DE CASTILLA Y LEÓN

Desguaces Velázquez recibió el VII Premio Joven Empresario de Castilla y León en el año 2006. Su director, Juan Velázquez, relativiza la trascendencia del premio: "Es un reconocimiento institucional de nuestra labor, pero no viene más gente porque nos lo hayan dado, sino por las campañas de marketing y publicidad que hemos hecho asociadas al premio. Lo que más importancia tiene es haber conseguido que algo tan poco valorado como el desguace se valore hasta el punto de que se nos dé este premio. Pero lo que importa es haber hecho las cosas bien, cambiar la imagen tradicional que existe de nosotros por otra de alta profesionalización".



A LA IZQUIERDA, EL EDIFICIO DE DESGUACES VELÁZQUEZ. BAJO ESTAS LÍNEAS, LA SALA DE DESMONTAJE Y LOS HERMANOS VELÁZQUEZ EN EL APARCAMIENTO.



UNA EMPRESA MUY FAMILIAR

"Cuando murieron mi padr Angel y yo teníamos muy claro que ibamos a hacer algo para que pudiéramos estar los cuatro hermanos juntos y vivir de esto", señala Juan Velázquez. El padre tenía un taller el pueblo vallisoletano de Muciel del que tras su fallecimiento se le cargo el segundo de los Velázquez Angel, que tomó las riendas con 19 años. Dos años después, murió la madre. Con la responsabilidad de sacar adelante a la familia, y poder haber acabado su formación académica (dejaron los estudios en la EGB), los dos hermanos mayores deciden dar un paso adelante. En adquieren el solar donde se encaja en la actualidad Velázquez Reciclado Vehículos, que comienza a tomar forma en esa fecha para, en 2001 de lado la reparación de vehículos y dedicarse plenamente al reciclaje. Los cuatro hermanos se reparten la organización de la compañía, siendo Angel (33 años) y Juan (35) los que llevan la voz cantante. El primero, como responsable de compras de la compañía y, el segundo, como el control de entrada de coches y Carlos (30), de la compra de desguace de vehículo industrial, que está en unas instalaciones próximas. "No tenemos ningún problema en nosotros, porque tenemos muy claro el papel de cada uno", asegura

02

DESCONTAMINACIÓN

Por este área de 2.500 m² pasan anualmente 10.000 vehículos y en ella se le extraen los líquidos (carburante, aceite, refrigeración...) y se depositan en sus contenedores correspondientes para ser entregados al gestor autorizado. Además, se quitan ruedas y diversos elementos metálicos para alcanzar un mayor porcentaje de reutilización. La maquinaria especializada, con tecnología sueca, permite un espacio de trabajo ordenado, sin grasa en el suelo, en perfecto estado de revista. Para facilitar estas labores, la zona está tratada con resina epoxi, que mejora la impermeabilidad y la limpieza.

Una vez descontaminados los coches, según las necesidades del momento, éstos pueden pasar a la zona de desmontaje o bien, cuando son muy antiguos, se destinan directamente a la campa, donde sólo serán desmontados a petición de los clientes.

Una vez descontaminados los coches, según las necesidades del momento, éstos pueden pasar a la zona de desmontaje o bien, cuando son muy antiguos, se destinan directamente a la campa, donde sólo serán desmontados a petición de los clientes.

03

DESMONTAJE Y VERIFICACIÓN

Los mecánicos extraen las distintas piezas reutilizables según las necesidades del almacén. En esta zona destaca una grúa que se ha colocado en el techo de la nave y que permite que un solo mecánico pueda manipular, sin problemas, piezas de mucho peso, como el motor del automóvil. Una vez desmontado el vehículo se realiza una verificación de los componentes para asegurarse de que cumplen "los requisitos de calidad exigidos". Esta comprobación se realiza mediante un análisis visual, excepto en el caso de los motores, en los que se lleva a cabo una prueba para certificar que arrancan. Conforme el mecánico va extrayendo las piezas, las coloca en un carro de lavado, que permite su limpieza en profundidad previa al almacenamiento.

Conforme el mecánico va extrayendo las piezas, las coloca en un carro de lavado, que permite su limpieza en profundidad previa al almacenamiento.



TODO EL PROCESO ESTÁ INFORMATIZADO.



EL ALMACÉN DISPONE DE 25 000 REFERENCIAS.



LA CHATARRA TAMBIÉN TIENE SU ORDEN.



ÁNGEL Y JUAN VELÁZQUEZ EN LA SALA DE ESPERA DE LAS OFICINAS.

04

CODIFICADO Y ALMACENAMIENTO DE PIEZAS

Los componentes que han superado sus controles de calidad son fotografiados y clasificados mediante un código de barras que indica a qué vehículo pertenece, en qué condiciones se encuentra y el lugar donde se almacena. El programa informático cuelga de manera inmediata la referencia en internet, de manera que queda accesible para cualquiera que pueda necesitarla. El almacén, de 3.000 m², dispone de más de 25.000 referencias. De éstas, las que más salida tienen son los motores, el cambio y las piezas de carrocería.

Los componentes que han superado sus controles de calidad son fotografiados y clasificados mediante un código de barras que indica a qué vehículo pertenece, en qué condiciones se encuentra y el lugar donde se almacena.

05

ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS

Los residuos líquidos de los vehículos fuera de uso se almacenan automáticamente en depósitos enterrados de doble casco. El resto de residuos peligrosos, como baterías, filtros de aceite y combustible, lodos de hidrocarburos y material de limpieza se etiquetan y se guardan en la zona correspondiente para su posterior entrega al gestor autorizado.

Los residuos líquidos de los vehículos fuera de uso se almacenan automáticamente en depósitos enterrados de doble casco.

INVIRTIENDO EN I+D

Mejorar la maquinaria para trabajar de manera más rápida y eficaz es el objetivo de Velázquez Reciclado de Vehículos. Por este motivo se han aliado con Cridaut, la Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía de Valladolid, para desarrollar dos proyectos: una máquina para desmontar los vehículos y otra, que sería revolucionaria, capaz de verificar la calidad de los componentes mediante un sistema de telemetría.



UNA DE LAS FURGONETAS DE REPARTO DE VELÁZQUEZ.



UNOS LAVABOS PROPIOS DE UNA DISCOTECA DE DISEÑO.



VISTA "AÉREA" DE LA RECEPCIÓN.

06

COMPRA EN LA OFICINA, POR TELÉFONO Y POR INTERNET

El modo de trabajo informatizado de Velázquez Reciclado de Vehículos permite la compra en las oficinas, pero también por teléfono y a través de internet. En este último caso, el cliente puede ver la fotografía de la pieza en stock que asegura su disponibilidad. Este sistema permite no tener que desplazarse hasta las instalaciones y poder realizar los pedidos desde cualquier punto de España. La empresa cuenta con una flota propia de tres furgonetas con las que se realiza el reparto en un radio de 100 kilómetros. Para distancias superiores, se recurre a una agencia de transporte. En cualquier caso, los componentes están a disposición del comprador en un plazo máximo de 48 horas.

La empresa cuenta con tres furgonetas con las que se realiza el reparto en un radio de 100 kilómetros. Para distancias superiores, se recurre a una agencia de transporte. En cualquier caso, los componentes están a disposición del comprador en un plazo máximo de 48 horas.

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS TALLERES

"El 80% de nuestros clientes son talleres", afirma Juan Velázquez, "por lo que tenemos que pensar en ellos". Nosotros les ofrecemos un descuento que es variable según su volumen de compra y también les damos la opción de pagar a crédito, dependiendo también de las condiciones particulares de cada uno", indica. "La gran mayoría de los talleres se quejan y cada vez que se reúnen nos atacan, pero se tienen que dar cuenta de que cada uno ofrecemos nuestro producto y que intentamos ser lo más competitivos posible. Hay mercado para todos los que somos profesionales", añade.

PROYECTOS DE FUTURO

El plan de expansión de la empresa para el año 2008 incluye la construcción de un centro de tratamiento para vehículos industrial fuera de uso. El terreno se encuentra en la autovía de Palencia y tiene una extensión total de 80.000 m². Estas instalaciones seguirán el mismo modelo de negocio que las actuales para turismo y estarán en funcionamiento dentro de dos años. En cualquier caso, y en palabras de Juan Velázquez, "el futuro pasa por comprar cada vez más vehículos recientes, que son los que de verdad son rentables". Quizá también se decida más adelante por introducir la venta de recambio nuevo, pero, por el momento, seguirán sólo con el reciclado.

8 de Noviembre de 2007: El Periódico de Aragón

El Grupo Bellver obtiene licencia para su centro de desguaces

El grupo empresarial Bellver ha obtenido la licencia definitiva de actividad para su centro de Desguaces Santa Ana, dedicado a la recogida y tratamiento de vehículos fuera de uso. Estas instalaciones no disponían hasta ahora de dicha autorización administrativa y contaban únicamente con la licencia provisional. Eso da vía libre al grupo Bellver para desarrollar su actividad productiva de tratamiento de vehículos fuera de uso y seguir adelante con sus planes empresariales en Calatayud. En la actualidad, según los datos facilitados por los responsables de la planta, en ella trabajan 32 personas, plantilla que se prevé aumentar hasta los alrededor de 60 empleos cuando las instalaciones estén a pleno rendimiento. E. P.

9 de Noviembre de 2007: El Decano de Guadalajara

El desguace de los Santos de la Humosa no ha vendido piezas de vehículos robados

Aseguran que la Subdelegación del Gobierno cometió un error en una información facilitada el 25 de octubre

Los propietarios del desguace «Jabonero y Moraleda» de los Santos de la Humosa (Madrid), han asegurado a EL DECANO que su establecimiento -el único desguace legal de esa localidad- no se ha visto implicado en ninguna operación de la Guardia Civil relacionada con la venta de vehículos robados, ni ninguno de sus responsables ni empleados ha sido detenido como consecuencia de ello.

Los propietarios del desguace se sienten muy perjudicados por la información difundida por la Subdelegación del Gobierno en Guadalajara difundida el pasado 25 de octubre, según la cual se había detenido a tres personas, responsables de un desguace. La nota, difundida en varios medios, incluido este diario web, especificaba que la detención se había producido en los Santos de la Humosa. Al ser «Jabonero y Moraleda» el único desguace legalmente establecido en el municipio madrileño, varios clientes y lectores han atribuido a sus propietarios su participación en los hechos relatados, extremo que ha sido desmentido.

La Subdelegación del Gobierno ha informado a EL DECANO de que en breve emitirá una nota de rectificación. Al parecer, las detenciones se produjeron en una explotación ganadera que realizaba también venta de piezas de automóviles, pero no en un desguace homologado.

La vinculación con Guadalajara de esta noticia venía dada por el hecho de que varias de las piezas que estaban siendo vendidas procedían de vehículos robados en nuestra provincia.

20 de Noviembre de 2007: Diario El Mundo

El PP solicita en el Senado nuevos incentivos al achatarramiento.

El Grupo del PP en el Senado propone una reducción fiscal de 750 euros si se cambia un vehículo contaminante por otro más ecológico «tal como ocurre en Italia, que se conceden ayudas de hasta 800 euros».

El Grupo Popular en el Senado propondrá hoy que el Ejecutivo apruebe un nuevo Plan Prever (que subvenciona la compra de un vehículo nuevo al entregar otro viejo) y que, en total, ofrezca unas ayudas de 120 millones de euros el primer año.

El actual Plan Prever subvenciona el achatarramiento de coches de 10 años o más con una bonificación de 480 euros. Prorrogado el año pasado por tercera vez, el Gobierno ya ha señalado en distintas ocasiones que **desaparecerá a partir**

del próximo 1 de enero, cuando entre en vigor un nuevo impuesto de matriculación establecido en función de las emisiones de CO2 de cada vehículo.

El senador del **Grupo Popular**, Javier Sopena, **indicó que España sobrepasa en 40 puntos los límites de emisiones contaminantes establecidos en Kioto** y se **debe incentivar la renovación de la flota de vehículos** que presenta más altas emisiones por otra de bajas emisiones y adecuarla a las normas Euro4 y la futura Euro5, informa Efe.

El Grupo del PP en el Senado **propone una reducción fiscal de 750 euros si se cambia un vehículo contaminante por otro más ecológico** "tal como ocurre en Italia, que se conceden ayudas de hasta 800 euros".

Sin embargo, el senador popular puntualizó la disposición de su grupo a negociar esta cifra y rebajarla si contara con el apoyo del Grupo Socialista para sacar adelante la moción.

Javier Sopena dijo que la nueva tasa de matriculación verde que el Ejecutivo ha aprobado y entrará en vigor en enero de 2008 "no es suficiente" para reducir los niveles de emisiones del parque total de vehículos.

En este sentido, Sopena señaló que **"los vehículos con más de 10 años son los responsables de las emisiones de CO2 y el 32% del total del parque automovilístico supera este nivel**. Es imprescindible rebajar la edad media del parque de turismos en España, que es superior a la media de otros países como Alemania, Francia, Reino Unido o Italia", señaló. El Grupo Popular también respalda la exención del impuesto de circulación durante dos o tres años según el tipo de motor del turismo que se renueve

21 de Noviembre de 2007: El Diario de Cádiz

Agaden denuncia la existencia de una nueva chatarrería ilegal

La Asociación Gaditana para la Defensa y Estudio de la Naturaleza, Agaden, ha denunciado la existencia de una chatarrería ilegal junto al alcornocal de Pago del Humo, un suelo que, según alertan los ecologistas, "está protegido por su interés forestal".

La instalación, cuya presencia fue denunciada semanas atrás ante el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía, "no logrando respuesta alguna por parte de ambas administraciones", se localiza a la entrada de la finca 'Camila' y se extiende por una parcela en pendiente hacia un arroyo, en una superficie de unos 5.000 metros cuadrados.

"Esta chatarrería, en la que a día de hoy se acumulan varios cientos de coches", destacan los ecologistas, "es perfectamente visible desde la carretera que conduce del Pago del Humo a Los Naveros, pero al parecer, ni la Consejería de Medio Ambiente, ni el Ayuntamiento de Chiclana la han visto".

"La ubicación de este desguace en la zona en la que se localiza", añaden, "es totalmente incompatible con la catalogación y clasificación del suelo conforme al planeamiento, al tratarse de suelos protegidos por su interés forestal, al margen de que la apertura de una instalación de esta naturaleza requiere el cumplimiento de una normativa de la Unión Europea bastante exigente que en modo alguno parece que pueda ser cumplida por los actuales gestores" de la que ahora se denuncia.

Concretamente, los ecologistas aseguran que tras inspeccionar la chatarrería "hemos podido constatar que los vehículos se apilan a la intemperie unos sobre otros, sin que

existan zonas cubiertas adecuadas de ningún tipo. No existe ningún pavimento impermeable que posibilite la recogida de derrames y sustancias contaminantes e impida la contaminación del suelo, así como la zona de influencia del arroyo circundante". "Al contrario", destacan, "las escorrentías van directamente a un arroyo. No existen zonas cubiertas e impermeabilizadas para almacenar los componentes retirados de los vehículos. No se aprecia la existencia de contenedores adecuados para almacenar baterías, filtros y condensadores de PCB/PCT y tampoco se aprecia la existencia de depósitos adecuados para almacenar separadamente los fluidos de los vehículos al final de su vida útil ni zonas apropiadas para almacenar neumáticos usados que incluyan medidas contra incendios y prevención de riesgos derivados de almacenamientos excesivos".

Por todo ello, Agaden asegura que "esta instalación incumple todas y cada una de las condiciones establecidas en el Anexo I (Requisitos técnicos de las instalaciones de recepción de vehículos y de tratamiento de vehículos al final de su vida útil) del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, al margen de que no se ha sometido a la Ley andaluza 7/1994 de Protección Ambiental".

"Para más inri", concluyen, "este desguace se localiza colindante a una de las zonas forestales más importantes de la Bahía de Cádiz, como lo es el alcornocal del Pago del Humo. Por ello un posible incendio provocado por cualquiera de los componentes inflamables de los vehículos que allí se apilan podría tener unas consecuencias desastrosas".

23 de Noviembre de 2007: Diario Información

Cinco apresados por vender piezas de coches robados en un desguace de Dolores

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía han detenido en Dolores a cinco personas como presuntas autoras de un delito de receptación y venta de piezas de coches robados en un desguace. Los detenidos son tres hombres, identificados como M.R.A., de 48 años, J.A.L.G., de 41 años y F.P.P.G., de 59 años, y una mujer identificada como L.S.V., de 21 años. Ayer se realizó una quinta detención cuya identidad no ha trascendido.

M.R.A. es el responsable del desguace «Rebagliato», que se encuentra en la carretera de Almoradí-Dolores, y otros tres sus empleados.

La Policía Nacional encontró en el desguace varias piezas de vehículos robados, como las de un Mercedes Benz, cuyo robo se denunció a la Guardia Civil de Torreveja y un Seat Ibiza, cuya sustracción había sido realizada en la Comisaría de Policía de Orihuela.

25 de Noviembre de 2007: Radioaventuras.com

El barrio de Jinámar convertido en cementerio de automóviles

Seis vehículos abandonados "adornan" la carretera de acceso al emblemático edificio de la casa de la condesa y al parque urbano de las mil palmeras.

Seis vehículos abandonados otorgan la lamentable visión que presenta la carretera que conduce al emblemático edificio conocido como "La Casa de La Condesa", acceso también al Parque Urbano de "Las Mil Palmeras", de reciente inauguración.

Los automóviles, de diferentes marcas y modelos, carecen de matrícula que pudiera llevar hasta los propietarios. El número de chasis y bastidor es de difícil, cuando no imposible, apreciación.

En la mañana de este domingo, el equipo de redacción de Radio Aventura S.21 comprobó que también se están utilizando como desguace de piezas en uso

(parachoques, puertas, capos, pilotos, ruedas ..., etc), algunos han sido quemados y todos presentan el aspecto que podemos comprobar en las fotografías.



28 de Noviembre de 2007: Diario El Mundo

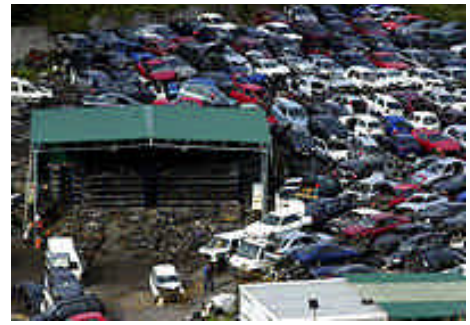
El sector del automóvil pide un Prever con 800 euros de incentivos

De hecho, los fabricantes, importadores y vendedores de vehículos solicitaron que se eleven a 800 euros las ayudas al achatarramiento de automóviles viejos. Actualmente y sólo hasta el 31 de diciembre, estas ayudas ascienden a 480 euros para coches con una antigüedad mínima de 10 años.

La supresión del Plan Prever como consecuencia de la entrada en vigor de nuevos incentivos a la compra de coches con bajas emisiones es un error que restará eficacia a las políticas destinadas a combatir el cambio climático, señalaron ayer las principales asociaciones del sector del automóvil.

Para dar mayor fuerza a su solicitud, el sector asegura que la mayor parte del Parlamento y distintos ministerios como Industria, Medio Ambiente e Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, respaldan prorrogar el Plan Prever, que desde su implantación en 1997 ha llevado a los desguaces 3,3 millones de vehículos viejos. **"Resulta llamativo que mientras países como Francia o Italia ofrecen ayudas de 1.000 euros y 800 euros respectivamente al achatarramiento basándose en medidas fundamentadas en los principios del Plan Prever, en España se considere su retirada, al parecer únicamente por motivos recaudatorios"**, afirmaron ayer estas asociaciones profesionales.

Según los cálculos realizados por fabricantes, importadores y vendedores de vehículos, **la Administración obtendría un balance fiscal positivo de 693 millones de euros anuales con la prorrogación del Prever**, además de reducir las emisiones de CO2 y los costes causados por accidentes de tráfico.



Las cuentas no le dan el mismo resultado al Ministerio de Hacienda, que ha respondido a las asociaciones que la supresión de impuestos de matriculación para vehículos que emitan menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro recorrido (unos 126.000) es un esfuerzo más que suficiente.

Además, desde el ministerio de Industria, el subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial, Antonio Muñoz, indicó ayer que contamina igual un coche de hace 10 años "con un buen mantenimiento" que otro nuevo. **"No es verdad que un coche de 10 años contamine igual que 100 de ahora"**, indicó.