



**SIGRAUTO**

# **Dossier de Prensa**

**(Del 18 de Abril de 2007 al 28 de Mayo de 2007)**

# **NOTICIAS**

## **23 de Abril de 2007**

- La Opinión de Málaga: Denuncian al Consistorio por permitir desguaces ilegales en Los Asperones.

## **Mayo 2007**

- Revista Fórmula Car & Techno: ¿Para que servirá tu coche cuando se muera?.

## **4 de Mayo de 2007**

- Europa Press: España lidera el mercado europeo de reciclaje de vehículos fuera de uso, al recuperar el 90% del coche.
- El País.com: Las autopistas valencianas tienen ya 40 kilómetros 'de goma'

## **14 de Mayo de 2007**

- Europa Press: Una campaña de Desguaces DOCU en Cáceres pretende reciclar coches a cambio de plantar árboles.

## **22 de Mayo de 2007**

- Nota de Prensa de Desguaces DOCU: Presentación de la campaña "Tu Coche por un Árbol" .

## **23 de Mayo de 2007**

- Hoy Digital: La empresa cacereña Docu plantará un árbol por cada vehículo que descontamine.

## **25 de Mayo de 2007**

- Micoche.com: Salón del Automóvil de Barcelona 2007: el Salón rinde homenaje al dibujante Hergé.

## DENUNCIA | Un industrial malagueño se queja de "competencia desleal"

### Denuncian al Consistorio por permitir desguaces ilegales en Los Asperones

El demandante asegura que varias de las naves de desguace de coches de la zona carecen de permiso de apertura y de saneamiento integral

Un industrial malagueño, Pedro Muñoz Casado, ha denunciado en el juzgado al Ayuntamiento y estudia hacerlo igualmente a la Junta de Andalucía por permitir que se mantengan abiertas las naves de desguace de coches instaladas en Los Asperones, "a pesar de carecer de permisos de apertura".



Perspectiva Vista general de las naves de desguaces instalada en Los Asperones . arciniega

El denunciante, propietario también de una de las naves de desguace, mantiene desde hace varios años un contencioso con la Gerencia de Urbanismo y otros departamentos del Ayuntamiento a los que acusa de permitir la apertura de estos negocios que, en su opinión, son "ilegales". Se queja de que habiendo cumplido él todas las exigencias urbanísticas y medioambientales requeridas para la apertura de un negocio de este tipo, se vea sometido a la "competencia desleal" de los otros negocios.

En la documentación que Pedro Muñoz aportará en su demanda figuran los expedientes tramitados por el Área de Empleo y Comercio del Ayuntamiento donde consta que varios de estos establecimientos "carecen de permiso de apertura", así como los expedientes de apercibimiento al dueño de cada establecimiento para que "deje de ejercer la actividad hasta que no obtenga la licencia de apertura, si corresponde".

A pesar de ello los establecimientos siguen abiertos y ello les ha valido también el inicio de un expediente sancionador. Las naves de desguaces se instalaron en Los Asperones a partir del años 2000 cuando el Ayuntamiento desmontó los existentes en la zona de Cortijo de Torres y les concedió un derecho de superficie sobre unos terrenos para que montaran las naves con arreglo a unos requisitos que, según Casado, no han cumplido

Los coches se "reencarnan" en objetos de la vida cotidiana

# ¿PARA QUÉ SERVIRÁ TU COCHE CUANDO MUERA?

Carreteras, canchas de tenis, alfombras, trajes de surf, jarrones... ¿Sabes que todo esto puede salir de tu viejo coche? Al final de su vida útil, algunas de sus piezas se transforman en otras cosas radicalmente distintas. **Texto Javier Pérez Rubio**

**S**EAMOS SINCEROS, UN COCHE viejo equivale a una tonelada de chatarra y cada año, en la UE se eliminan entre 8 y 9 millones de vehículos, lo que genera unos dos millones de toneladas de residuos... Desde el 1 de enero de 2006, está en vigor una directiva europea por la cual el 80% de los materiales con los que está construido un coche debe ser reciclable -en 2015, será el 95%-, y no sólo eso, también se ha aprobado que, a partir de finales de 2007, los fabricantes de vehículos deberán hacerse cargo del coste de reciclaje de todos los coches que vendan en sus concesionarios y este proceso tiene un coste de unos 100 euros/unidad. Un gasto que, actualmente, asumen en exclusiva los CAT -Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación de Automóviles-, incluso en el caso de los que, dada su antigüedad, apenas se obtienen piezas útiles para la venta. Por eso, si tu coche se encuentra en esta situación lo mejor es que lo lleves a uno de estos centros, o llámes para que lo recojan. Una vez allí, retiran el vehículo, tramitarán su baja, te dan el certificado de destrucción y, en algunos casos, dinero -por ej. por un VW Golf 1.4 del 92, con 200.000 km y el motor estropeado, obtendrías unos 60 euros-. Un dato más, alrededor del 75% de un coche es fácilmente reciclable, pero el 25% restante plantea muchas dificultades ya que un automóvil medio está compuesto por unos 600 materiales distintos y la transformación de las piezas en nuevos objetos útiles conlleva manipular muchos componentes peligrosos -combustibles, aceites, líquido de transmisión, filtros, refrigerantes...-.

**Para 2015 se espera poder reciclar el 95% de todos los vehículos del mercado.**



## LUNAS Y CRISTALES

Se reciclan mezclados y la mayor parte se utiliza para fabricar botellas, vasos, jarrones y para aislantes térmicos en tejados -como la lana de vidrio-.



## AIRBAGS

Una vez retirado el nitrógeno que los infla en caso de colisión, el neopreno -que es un plástico- puede reutilizarse para fabricar fundas y prendas deportivas -especialmente para deportes acuáticos-, material ortopédico...



## LÍQUIDOS

El aceite de motor, caja de cambio, transmisión, sistema hidráulico, líquido de frenos... Una vez refinados, pueden volver a usarse para lo mismo. Este tipo de combustible puede ser quemado para la producción de energía o para carburante de vehículos.

**+ info** [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com) y [www.aedra.org](http://www.aedra.org)

**4****CINTURONES**

Sus componentes pueden usarse como fibras en materiales de aislamiento, o como base para fabricar las típicas alfombras de casa.

**5****BATERÍAS**

El plomo de las placas tiene aplicación en la industria metalúrgica –para nuevos coches–. El plástico puede utilizarse para fabricar nuevas cajas de baterías.

**6****FAROS**

Son una mezcla de distintos plásticos con pegamentos, algo que dificulta su reciclado. Si están en buen estado se desmontan y se venden en los CAT-Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación de Automóviles.

**7****CATALIZADOR**

Contiene metales como el platino –resistente a la corrosión–, el rodio y el paladio. Valen para crear catalizadores, que transforman los gases contaminantes que se generan en la combustión, en gases inócuos.

**8****ASÍ ES EL RECICLAJE DE LOS NEUMÁTICOS**

En España, se generan cada año 250.000 toneladas de neumáticos usados; éstos suponen un 6% del total de elementos reciclables de un coche y su principal cometido es el de crear asfalto. El proceso de reciclado de neumáticos consiste en trocearlos y separar todos sus componentes –metales, tejidos y caucho–; el

material obtenido –un 80% del neumático– puede utilizarse para fabricar betunes que, combinados con grava y arena, forman las mezclas asfálticas que componen los firmes de las carreteras. Este asfalto disminuye la sonoridad y mejora la adherencia. El caucho que contienen, una vez granulado, puede utilizarse también para fabricar suelos de canchas

deportivas –atletismo, fútbol, golf –, de parques infantiles o césped artificial. Los neumáticos usados también se queman a temperaturas muy elevadas y producen calor, que se utiliza como fuente de energía –por ejemplo, Cementos Cosmos, una cementera gallega, ha logrado reducir la contaminación de su fábrica en un 20%, empleando, en un horno que fabrica pasta de cemento,

neumáticos troceados en lugar de carbón –se ahorran de 10 y 12 kilos de carbón, o el equivalente a unos 7,5 litros de petróleo–. Entre otras aplicaciones, la goma triturada es perfecta para la fabricación de losetas antideslizantes en geriátricos y piscinas, o para planchas de insonorización en las viviendas. Empresas españolas como Portvigo o Repsol YPF trabajan con neumáticos reciclados.

## ¿Cómo funciona en tres pasos un CAT?

### El proceso de reciclaje

**A RECEPCIÓN Y COMPROBACIÓN**

En primer lugar, se comprueba si el vehículo puede ser tratado y dado de baja –si tiene muchas pendientes, está confiscado, etc.–. Si todo está en regla se entrega al cliente el certificado de destrucción y se tramita la baja.

**B DESCONTAMINACIÓN Y DESMONTAJE**

Se retiran los líquidos y los elementos peligrosos para el medio ambiente –baterías, neumáticos...–. Más tarde, se desmontan los elementos reutilizables –motor, alerías, paragolpes...– y se almacenan.

**C PRENSADO Y FRAGMENTACIÓN**

La carrocería del coche es aplastada y reducida a un bloque de 1 m x 0,5 m x 0,5 m para que las fragmentadoras lo trituren y separen los metales de los residuos ligeros. La chatarra metálica va a una fundición y el resto al vertedero.

**4 de Mayo de 2007: Europa Press**

**Economía/Motor.- España lidera el mercado europeo de reciclaje de vehículos fuera de uso, al recuperar el 90% del coche**

España se sitúa en la primera posición del mercado europeo en lo que se refiere a reciclaje de vehículos fuera de uso, ya que en la actualidad recupera el 90% de los vehículos que se encuentran al final de su vida útil, mientras que la media europea se sitúa en el 85%, según un estudio conjunto realizado por la Asociación Española de Tratamiento Medioambiental de Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) y la Federación Española de la Recuperación (FER), que recoge Faconauto.

De este documento se desprende que, gracias a la tecnología disponible en estos momentos, las empresas españolas del sector "están capacitadas" para reciclar hasta el 90% de un automóvil, lo que pone de manifiesto que el país se encuentra a la cabeza de Europa en cuanto al cumplimiento de la normativa sobre gestión de vehículos fuera de uso.

Además, el estudio indica que las empresas españolas reincorporan como materia prima "la totalidad de las partes reutilizables de un vehículos fuera de uso dentro del proceso de fabricación de nuevos vehículos".

Al mismo tiempo, el texto realizado por Sigrauto y la FER apunta que España alcanza un porcentaje de reutilización y reciclado "muy superior" al que exige la normativa europea sobre este tema, ya que estas leyes cifran la cantidad mínima de reciclado en un 85%. Así, España se coloca por delante de Alemania (83%) o Italia (80%).

De esta forma, el estudio resalta que España "se ha convertido en un modelo a seguir" en materia de gestión de vehículos al final de su vida útil, por parte de fabricantes europeos como BMW o Fiat y también por marcas asiáticas como Toyota o Kia, que están trabajando para adaptarse a estas normativas medioambientales.

En opinión del presidente de la FER, Ion Olaeta, "no es frecuente que la industria española constituya un referente para empresas de ingeniería de otros países ni que sus profesionales vengan a conocer de cerca" los desarrollos tecnológicos del país.

**1,5 TONELADAS DE METAL DE LOS VEHICULOS.**

Por otro lado, el documento que recoge Faconauto indica que en la actualidad España, mediante diferentes procesos y utilizando tecnología punta, fabrica 1,5 toneladas de metal procedentes de vehículos fuera de uso, lo que supone el 10% de la producción total del país.

El proceso de tratamiento da comienzo con la llegada del vehículo a un centro autorizado de tratamiento (CAT), donde se tramita su baja oficial y se procede a su descontaminación. Después, se retiran los componentes reutilizables para su venta y los vehículos se transportan para ser triturados.

**4 de Mayo de 2007: El País.com**

### **Las autopistas valencianas tienen ya 40 kilómetros 'de goma'**

Las autopistas valencianas cuentan ya con 40 kilómetros (80 si se calcula sólo un sentido) construidos con polvo de neumáticos reciclados, lo que se conoce como carreteras de goma. Este periódico publicó ayer que el Ministerio de Fomento y el de Medio Ambiente han pactado que las nuevas vías que adjudique el Gobierno deberán construirse con este procedimiento, que servirá para dar salida a los cientos de miles de neumáticos que se acumulan en vertederos y desguaces.

La concesionaria de autopistas Aumar empezó a utilizar el polvo de neumático, más extendido en países como Portugal y Estados Unidos, en el año 2004. Los tramos de goma se encuentran al sur -24 kilómetros entre las salidas de Altea y Sant Joan de Alicante- y al norte -otros 16 kilómetros entre la ciudad de Castellón y el río Ebro-. En total, se emplearon 1.500 toneladas de polvo de neumático.

El material se añade al betún y a los áridos que forman las capas de asfalto mejorando sobre todo la absorción del ruido que producen los vehículos al pasar. Ese es, según José Ramón Graciani, ingeniero de Aumar, el principal efecto que perciben los usuarios. Pero también acorta el tiempo en la ejecución de las obras. Graciani estima el ahorro en horas de trabajo en torno al 40%.

**14 de Mayo de 2007: Europa Press**

### **Una campaña de Desguaces DOCU en Cáceres pretende reciclar coches a cambio de plantar árboles**

**Una campaña de Desguaces DOCU en Cáceres pretende concienciar a la población para promover el reciclaje de coches viejos a cambio de la plantación de árboles.**

La iniciativa, que ha sido presentada hoy por responsables de la empresa al alcalde de la ciudad, José María Saponi, será dada a conocer el próximo martes 22 de mayo a las 11:00 horas en el Ayuntamiento, donde se sabrán más datos concretos.

No obstante, el mandatario municipal mostró hoy su apoyo a esta campaña 'ecológica y sostenible' que consistirá básicamente en que por la entrega de un coche para que sea reciclado, se plantará un árbol en la ciudad.

**22 de Mayo de 2007: Nota de Prensa de Desguaces DOCU**

### **TU COCHE POR UN ARBOL**

DOCU CARD EXTREMADURA S.L ha lanzado esta mañana una nueva campaña en colaboración con el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres, apoyando la candidatura Cáceres 2016, la Asociación ADENEX y la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura.

La campaña llamada tu coche por un árbol, pretende dar a conocer los problemas actuales de deforestación que sufre el planeta, así como aportar un pequeño granito de arena para cuidar la tierra donde vivimos.

Esta idea nace en una empresa cuya trayectoria, tanto empresarial como medio ambiental, le precede, galardonada con el premio de empresa del año en el sector del medio ambiente 2006. DOCU CARD EXTREMADURA S.L se preocupa por el respeto al entorno que nos rodea, y trata de inculcar con este tipo de campañas una correcta educación ambiental, ya que la conservación del medio ambiente es cosa de todos.

El funcionamiento de la campaña es sencillo, por cada vehículo que se recoja en las instalaciones de DOCU CARD EXTREMADURA S.L, se plantará un árbol en una zona que se necesite de la provincia de Cáceres. Para que quede constancia de ello se emitirá un documento llamado certificado de Plantación, en el que vendrá reflejado los datos de plantación, tipo de árbol a plantar, nº de identificación, etc.

El terreno para la plantación será cedido por el Excmo. Ayuntamiento, que se encargará del mantenimiento, riego y siega del mismo antes y después de la plantación.

Para plantar los árboles se contará con la ayuda de ADENEX, que coordinará con monitores especializados las jornadas de plantación, en las que se involucrará a los colegios y asociaciones que lo deseen.

En cuanto a los árboles a plantar, la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura, entregará los plantones de una sabia autóctonos de la región que sean necesarios.

Con esta campaña DOCU CARD se quiere sumar a la iniciativa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente que propone la plantación de mil millones de árboles en toda la tierra para el 2007.

Además, al contar la iniciativa con el apoyo de AEDRA y SIGRAUTO, si esta primera experiencia sale bien, se podría animar a los asociados de ambas a lo largo de la geografía Española para que realicen campañas similares en sus respectivas comunidades autónomas.

Después del acto de Presentación, se le distinguió al Excmo. Sr. Alcalde Don José María Saponi con la imposición del PIN DE ORO de la asociación AEDRA por medio del Presidente de AEDRA Don Fernando García.



## **23 de Mayo de 2007: Hoy Digital**

### **La empresa cacereña Docu plantará un árbol por cada vehículo que descontamine**

La empresa Docu Card Extremadura, que tiene un CARD (Centro Autorizado de Recepción y Descontaminación de Automóviles) en el polígono de Malpartida de Cáceres, presentó ayer una campaña por la que se compromete a plantar un árbol por cada vehículo que llegue a sus instalaciones. Según explicaron sus responsables, en esta iniciativa participan el Ayuntamiento cacereño, la asociación ecologista Adenex y la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura.

El plan incluye una meta: plantar 1.500 árboles autóctonos en la capital cacereña. Así lo explicó ayer Jesús Domínguez, gerente de Docu, quien indicó que la campaña, que llevará por nombre 'Tu coche por un árbol', comenzará después del verano, y que surgió «para concienciar a la población de los problemas del medio ambiente». La propuesta consiste en que por cada coche que se entregue en las instalaciones de Docu CARD, se plantará un árbol en una zona pública que está por determinar, pero que podría ser, según explicó el alcalde de Cáceres, la «gran casa de campo que se prevé construir en la Sierra de la Mosca».

Según explicó Domínguez, cuando se lleve el coche a este Centro Autorizado de Recepción y Descontaminación, se le entregará al propietario un certificado de plantación en el que vendrán reflejados algunos datos como el árbol a plantar y un número de identificación. «El usuario podrá optar por plantar el árbol él mismo o dejar que se encargue Adenex», subrayó Domínguez, que añadió que el terreno de la plantación será cedido por el Consistorio, que se encargará mantenerlo, regarlo y segar antes y después de la plantación.

Los organizadores consideran que podrían plantarse al año unos 1.500 árboles, número aproximado de coches que entran en Docu a lo largo de doce meses, aproximadamente. «Esto significaría que se podrían reforestar unas tres hectáreas de terreno», precisó el gerente. El tipo de árboles que se plantará serán autóctonos, como encinas, alcornoques, robles o castaños, y los aportará la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente.

En la presentación de ayer estuvo también Fernando García, presidente de la Asociación Española de Desguazadores y Recicladores del Automóvil (AEDRA), quien alabó la trayectoria de la empresa extremeña y apostó por extender la idea a sus setecientos asociados. García detalló que en Extremadura son 2.500 los trabajadores empleados en este tipo de empresas y que el año pasado se llevaron a los desguaces 16.047 vehículos en la provincia de Badajoz y 8.839 en la de Cáceres, por lo que de llevarse a cabo la iniciativa de 'Tu coche por un árbol' en toda la región, supondría la plantación de unos 25.000 árboles.

Finalmente, García hizo entrega al alcalde la insignia de oro de AEDRA, «por la colaboración municipal en la iniciativa». «Trabajar por el medio ambiente, es trabajar por nuestra salud», dijo José María Saponi.