



**SIGRAUTO**

# **Dossier de Prensa**

**(Del 13 de Junio de 2006 al 11 de Julio de 2006)**

## **NOTICIAS**

**02/06/2006**

- *AEDRA.org*: Los concesionarios de MERCEDES comprometidos con la calidad

**07/06/2006**

- *Terra.es*: El nuevo desguace de Valencia albergará sólo 100 coches para evitar grandes incendios

**18/06/2006**

- *El Faro de Vigo*: La Policía envía al desguace cada día dos vehículos por abandono en las calles.

**24/06/2006**

- *Diario Hoy Digital*: La Junta Local de Gobierno del Ayuntamiento de Badajoz adjudica el concurso del servicio de retirada de vehículos de la vía pública.

**30/06/2006**

- *El Periódico de Extremadura*: DOCU CARD obtiene el Premio al Empresario del Año en la categoría de Medio Ambiente

**Junio/Julio 2006**

- *Revista Ambientum*: SIGNUS comenzará gestionando 38.000 toneladas de neumáticos fuera de uso en Andalucía

**02/06/2006: AEDRA.org**

### **Los concesionarios mercedes comprometidos con la calidad**

**La red de concesionarios MERCEDES-BENZ y SMART en españa, compuesta por cerca de 100 empresas, ha revalidado sus certificados ISO 9001 e ISO 14001.**

Las Redes de Concesionarios Mercedes-Benz y smart en España, formada por cerca de 100 empresas ubicadas en más de 200 sedes, poseen desde el año 2001 un sistema integrado de gestión de calidad y medio ambiente común para todo el colectivo, dirigido desde DaimlerChrysler España, S.A. y certificado conforme a las normas de referencia ISO 9001 e ISO 14001.

Este sistema avala no sólo el enfoque permanente de las marcas Mercedes-Benz y smart hacia sus clientes en las actividades de venta y postventa de turismos y vehículos industriales, sino también el escrupuloso respeto por todos los requisitos del resto de grupos de interés que concurren en las actividades del Grupo DaimlerChrysler en España.

La mencionada ratificación de las certificaciones de gestión de la calidad ISO 9001 y medioambiental ISO 14001, supone para DaimlerChrysler España, S.A. y su Red de Concesionarios Mercedes-Benz y smart, el reconocimiento externo de su esfuerzo constante por ofrecer a sus clientes el más alto grado de excelencia de productos y servicios, siempre de una manera segura y medioambiental y socialmente sostenible: la fiabilidad técnica, la profesionalidad de su personal, el control permanente de sus procesos comerciales y de servicio, el reciclado de los materiales empleados son algunos de los elementos claves de esta gestión sostenible.

El acto de entrega de los certificados, que tuvo lugar el pasado 24 de junio en el marco del III Foro DaimlerChrysler de Gestión, contó con la presencia del Director General de Finanzas, Controlling y Administración de DaimlerChrysler España, S.A., D. Wolfgang Minet, quien manifestó su gran satisfacción por la muy positiva evolución del Sistema Integrado de Gestión - en el que participa la práctica totalidad de las redes comerciales Mercedes-Benz y smart en España - y con la revalidación de estas certificaciones por TÜV Management Service, S.L..

150 representantes de los concesionarios y talleres del Grupo DaimlerChrysler en España asistieron a estas jornadas de trabajo en un importante centro de convenciones de la Moraleja, en el que participaron asimismo numerosas empresas colaboradoras en la gestión de la calidad y del medio ambiente, entre las que cabe destacar a ATISAE, Audea Seguridad de la Información, S.L., BP Oil España, S.A., ECA, S.A., Haléco, Kerridge Automotive Systems, Maha Maschinenbau Haldenwang España, S.L., TÜV Management Service S.L., así como otras empresas del Grupo DaimlerChrysler en España como DaimlerChrysler Insurance Services.

La entidad de certificación alemana TÜV Management Service S.L., representada en las personas de D. José Antonio Vía y de D. Rafael Granados, hicieron entrega al Responsable de Calidad, Medio Ambiente y Organización de DaimlerChrysler España, S.A., D. José Antonio Martínez Torres y a los gerentes de la Red de Concesionarios Mercedes-Benz, de los nuevos certificados ISO 9001 e ISO14001 que avalan el cumplimiento de su

sistema integrado de gestión de la calidad y el medio ambiente con los requisitos de estas normas internacionales.

**07/06/2006: Terra.es**

### **El nuevo desguace de Valencia albergará sólo 100 coches para evitar grandes incendios**

**El nuevo depósito de vehículos abandonados de Valencia almacenará como máximo 100 vehículos para evitar grandes incendios como el ocurrido en Sollana hace unos días cuando se calcinaron 5.000 coches. Seis empresas se han presentado para gestionar el achatarramiento. Antes de verano se seleccionará a la nueva empresa.**



Los vehículos dejarán de estar apilados y masificados en el depósito de coches abandonados, tal y como sucedía antes y que provocó hace unos días en un depósito de Sollana. El Ayuntamiento obligará a la empresa encargada del achatarramiento a no superar los 100 vehículos en el mismo solar.

Esta medida se pondrá en marcha en verano, tras la selección de una de las seis empresas que se han presentado al concurso para gestionar el achatarramiento de los coches que se abandonan en la ciudad.

La nueva ley aprobada hace dos años exige que las empresas encargadas en eliminar los vehículos extremen las medidas medioambientales para impedir la contaminación ambiental del terreno y de toda la ciudad.

El objetivo del Ayuntamiento es evitar que nuevamente se produzca un incendio como el que ocurrió hace unos días en Sollana cuando el depósito que albergaba los vehículos se incendió y 5.000 coches quedaron calcinados. Los bomberos no han podido hacer nada porque los líquidos inflamables precipitaron la combustión.

Desde ese momento, el Ayuntamiento ha buscado una solución para cumplir con la nueva legislación. Hasta ahora se permitía que 1.000 vehículos se almacenaran en las instituciones y ahora sólo se dejarán 100. De esta forma, se favorecerá la rotación y el rápido achatarramiento de los vehículos que cada año superan los 5.000 coches abandonados. El crecimiento que se produce cada año es del 8 por ciento.

El Ayuntamiento obtendrá menos dinero del que recibía hasta ahora porque hasta el momento deberán acometer las tareas de descontaminación de cada vehículo abandonado, tal y como exige la nueva normativa.

El Consistorio estudiará durante los próximos días las condiciones de la empresa preseleccionada para concederle en los próximos dos años la gestión de los vehículos abandonados.

**18/06/2006: El Faro de Vigo**

### **La Policía envía al desguace cada día dos vehículos por abandono en las calles**

**Con los 935 triturados en 2005 se formaría una fila que cubriría dos veces el paseo de Samil. El 98% de los coches ocupaba aparcamiento o estorbaba al tráfico.**

Hay una clase de residuo sólido urbano que no huele mal, sino que ocupa plazas de aparcamiento. Son los vehículos abandonados, que por ley reciben esa consideración residual -igual que una nevera tirada en la acera- cuando muestran signos de deterioro o llevan un mes estacionados en el mismo lugar. En Vigo se retiran de las calles una media de dos coches al día en esas circunstancias. El 98% de estos autos estorba a la circulación viaria y peatonal o restan estacionamiento.

Tanto Policía Local, que asigna un agente en exclusiva a la gestión administrativa de ese servicio, como FCC, la empresa encargada de enviar esa basura rodante al desguace, no dan crédito al aumento de estos casos. La estadística elaborada por el gabinete de medios de comunicación de la Policía Local justifica el esfuerzo de la jefatura en agilizar este servicio. El año pasado se retiraron de las calles 935 vehículos abandonados. Para darse una idea de la dimensión de este balance: todos esos coches aparcados unos detrás de otros, formarían una cola que cubriría dos veces el recorrido del paseo de Samil.

Dividido ese dígito global entre los 365 días del año da como resultado una media diaria de 2,5 coches retirados. Sin embargo, son aún más los que se abandonan al día en Vigo, ya que el operativo combinado entre Policía y FCC sólo actúa de lunes a sábado. Esto provoca que en ocasiones, en una jornada de trabajo "cacen" hasta seis.

### **Agilización del servicio**

Este servicio se agilizó desde que en 2002 la ley catalogó los coches en ese estado como residuos sólidos urbanos, y la Policía inició campañas específicas para sacarlos de las calles. Ese año se retiraron en total 1.286 vehículos. En los ejercicios siguientes descendió el número: 784 en 2003, y 740 en 2004, pero ahora vuelve a aumentar. "Hay por todas partes, en el casco urbano y en el rural", explica el agente encargado de la tramitación de esos expedientes, Francisco Rodríguez Troncoso.

La rapidez para eliminar esos estorbos de los viales dependerá de su localización, que se produce por dos conductos: observación directa del agente o aviso de un ciudadano. El vehículo debe presentar signos claros de abandono u obstaculizar el tráfico. Si al cabo de 15 días continúa en la calle, la Policía envía una notificación al propietario dándole otros 15 días para retirarlo. Expirado este plazo, la concesionaria recibe la autorización para enviarlo al desguace.

Si el vehículo carece de matrícula, el proceso es incluso más rápido. La Concejalía de Tráfico envía un anuncio al Boletín Oficial de la Provincia (BOP) con las características del vehículo en cuestión dando un plazo de nueve días al propietario desconocido. Normalmente no aparece, y al décimo día, ese coche acaba en la trituradora de desguaces Samper y Refeinsa, en la parroquia de Sárdoma.

### **24/06/2006: Diario Hoy Digital**

#### **La Junta Local de Gobierno del Ayuntamiento de Badajoz adjudica el concurso del servicio de retirada de vehículos de la vía pública.**

La Junta Local de Gobierno del Ayuntamiento de Badajoz aprobó ayer indemnizar a los propietarios de dos locales del mercado de Sa adjudicó a la empresa 'Sibercar card. S.L' el concurso del servicio de retirada de vehículo de la vía pública en el término municipal de Badajoz, y la recogida de

aquellos que hayan sido retirados por la Policía Local, así como de la posterior descontaminación y desguace, con un importe de 30 euros por vehículo.

**30/06/2006: El Periódico de Extremadura:**

**DOCU CARD obtiene el Premio al Empresario del Año en la categoría de Medio Ambiente**

**Premios Empresario Extremeño del año 2006**

Empresario del año  
**Ángel del Cid**  
(MAFRESA)

Trayectoria Empresarial  
CAJA RURAL DE EXTREMADURA  
CASA PABLO MORENO

Promoción de Extremadura  
ACOREX

Joven Emprendedor  
**Pedro Tomás Delgado**  
(AQUAPHYTEX)

Mejor Empresa Agroalimentaria  
TOMATES DEL GUADIANA  
Tomates del Guadiana

Conservación del Medio Ambiente  
DOCU CARD

Innovación  
CAVE SAN JOSÉ

Calidad  
CENTRAL NUCLEAR DE ALMARAZ

Especial El Periódico Extremadura  
FUNDACIÓN ACADEMIA EUROPEA DE YUSTE

**►► MEDIO AMBIENTE**

Docu Card es ya una referencia del sector del reciclado de vehículos

Jesús Domínguez, al frente de Docu Card, ha visto reconocidos sus esfuerzos en favor de la recuperación del medio ambiente con un galardón específico. Pertenecer a la red Card que se ocupa de dar un correcto trato a los vehículos fuera de uso. Su empresa es todo un referente del sector.



**■ MEDIO AMBIENTE**

DOCU CARD. Jesús Domínguez

*“Es una satisfacción muy grande. Agradecemos a EL PERIÓDICO y al jurado que hayan considerado la innovación que supone que los niños aprendan cuestiones medioambientales. Hemos apostado muy fuerte por este área, en la que llevamos trabajando tres años y hoy por hoy se comenta en España, incluso en Europa, que éste es el centro más tecnológico que existe en materia de medio ambiente”.*

**Junio/Julio 2006: Revista Ambientum**

## **SIGNUS comenzará gestionando 38.000 toneladas de neumáticos usados generadas en Andalucía**

**La entidad, fundada por Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli, representa el 95% del mercado de reposición en España. El SIG acuerda con tres empresas, dos de ellas andaluzas, el reciclado de la totalidad de neumáticos fuera de uso generados anualmente en la Comunidad. Estos compromisos sitúan a Andalucía como una de las primeras comunidades con infraestructura para reciclar este tipo de residuo.**

Signus Ecovalor, Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados en España, ha firmado un acuerdo con las empresas Dapar Reciclajes, Renean y RMD S.A. en virtud de los cuales estas entidades se vinculan a dicho sistema (SIGNUS) para reciclar la totalidad de los neumáticos fuera de uso (NFU) que se generan anualmente en la Comunidad Autónoma de Andalucía, cuya cifra se estima en 38.000 Toneladas.

Este acuerdo responde a las responsabilidades medioambientales que recoge el Real Decreto sobre NFU aprobado el pasado 30 de diciembre y supone un cambio sustancial en el panorama de la valorización de neumáticos fuera de uso en Andalucía. El nuevo marco legislativo tiene por objeto prevenir la generación de NFU y establecer el régimen jurídico de su producción y gestión, así como de su reducción, reutilización, reciclado y otras formas de valorización, con la finalidad de proteger el medio ambiente.

### **Empresas implicadas**

Renean S.A está ubicada en Espeluy (Jaén). Esta empresa ha sido recientemente constituida mediante el acuerdo entre la sociedad pública dependiente de la Junta de Andalucía, EGMASA, y el grupo CGC, con amplia experiencia en el reciclado de neumáticos. Estará operativa en menos de un año.

Por su parte, Dapar Reciclajes, con sede en Priego de Córdoba, lleva varios años realizando la recogida y trituración de neumáticos usados en varias provincias andaluzas y desde finales del año pasado ha instalado el proceso completo de reciclado en su planta de Carcabuey. A su vez, RMD S.A., empresa constituida en León, se encuentra actualmente instalando una planta de reciclaje de neumáticos en Aznalcóllar (Sevilla). Posee una amplia y reconocida experiencia en el reciclado de este tipo de residuos.



Las tres entidades llevarán a cabo una valorización material de los neumáticos y propiciarán una importante dinamización económica en los municipios donde operan, así como en la comunidad autónoma en general.

Cabe destacar que con la firma de estos acuerdos Andalucía se posiciona como una de las primeras comunidades autónomas en contar con la infraestructura necesaria para llevar a cabo el proceso completo de reciclaje de este tipo de residuo conforme a los criterios de homologación del Sistema Integrado de Gestión. Además, y gracias al nuevo marco legislativo, la puesta en marcha del SIG está determinando el impulso de

una incipiente industria española dedicada al desarrollo de aplicaciones basadas en los materiales que componen los neumáticos.

### **Aplicaciones del producto reciclado**

Tras el proceso de trituración o granulado existen aplicaciones variadas del producto obtenido, algunas de ellas de gran potencial y aún por desarrollar en nuestro país, como es el caso de la fabricación de betunes modificados para la pavimentación de todo tipo de carreteras. De esta aplicación existen varios tramos experimentales en Andalucía, como la carretera de Ubrique a El Bosque en la provincia de Cádiz y algunos tramos en la carretera de Sevilla a Cazalla de la Sierra.

Existen otras más conocidas que sirven para la fabricación de campos de hierba artificial, suelos de recreo (parques infantiles) y pistas de atletismo. Finalmente, cabe mencionar aplicaciones que están cobrando cada vez más protagonismo en la ornamentación de jardines y rotondas, acerías, modificación de hormigones, fabricación de materiales aislantes y drenaje de terrenos, principalmente.

### **NFU en cifras**

Según datos aportados por SIGNUS para el conjunto de España, aproximadamente 4 millones de neumáticos usados pueden ser anualmente reutilizados. El 80 por ciento restante (unos 17 millones de unidades) será catalogado como Neumáticos Fuera de Uso, para los cuales es necesario encontrar una salida ecológica a través de las diversas aplicaciones que permiten sus componentes materiales. Por ello, entre las prioridades de SIGNUS figura la valorización material de los neumáticos.

Para el director general de Signus, Jesús María Núñez Imaz, los acuerdos alcanzados demuestran "la sensibilidad de Andalucía a los problemas medioambientales y a generar riqueza gracias a la apuesta empresarial por la valorización de este residuo". Asimismo, señala inminentes compromisos con otros valorizadores que, siguiendo el ejemplo de Dapar y Renean, se vincularán al Sistema Integrado de Gestión.

### **Acerca de SIGNUS**

SIGNUS, sociedad sin ánimo de lucro, fue constituida en mayo de 2005 por los mayores fabricantes e importadores de neumáticos que operan en nuestro país: Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin y Pirelli. Actualmente, la entidad representa a los fabricantes e importadores de neumáticos que comercializan en el mercado de reposición español el 95 por cien de los neumáticos, ya que paulatinamente se han ido adhiriendo otros importadores como CGS Ibérica, Louzan, Trelleborg Wheel Systems España y Vredestein Ibérica, que aglutinan a un total de 51 marcas.

SIGNUS auditará y controlará el flujo Físico y Lógico de los NFU en todo el territorio nacional. Asimismo, se compromete con las distintas administraciones a denunciar el fraude y ayudar a cumplir los objetivos medioambientales, favoreciendo la transparencia informativa.

Su misión responde al compromiso de los fabricantes con la sociedad de buscar salidas al reciclado y valorización de los neumáticos usados que se generan. Empezará a operar en todo el ámbito nacional en octubre de 2006. Se encuentra en proceso de organización de los sistemas de recogida y gestión de NFU que mejor se adecúen a las necesidades de los productores y de la sociedad.