



Dossier de Prensa

(Junio 2008)

ESPECIAL



NOTICIAS

5 de Junio de 2008

- Expansión: Foro para el debate

10 de Junio de 2008

- Autoindustria.com: Sigrauto estará presente en el primer salón de la recuperación y el reciclado
- Construible.es: El I Salón de la Recuperación y el Reciclado, SRR, presenta lo último para la recuperación, reciclado y valorización de residuos

10 y 12 de Junio de 2008

- El Mundo y Expansión: Publicación de anuncio en ediciones especiales a nivel nacional con motivo de TEM-TECMA y el SRR.

12 de Junio de 2008

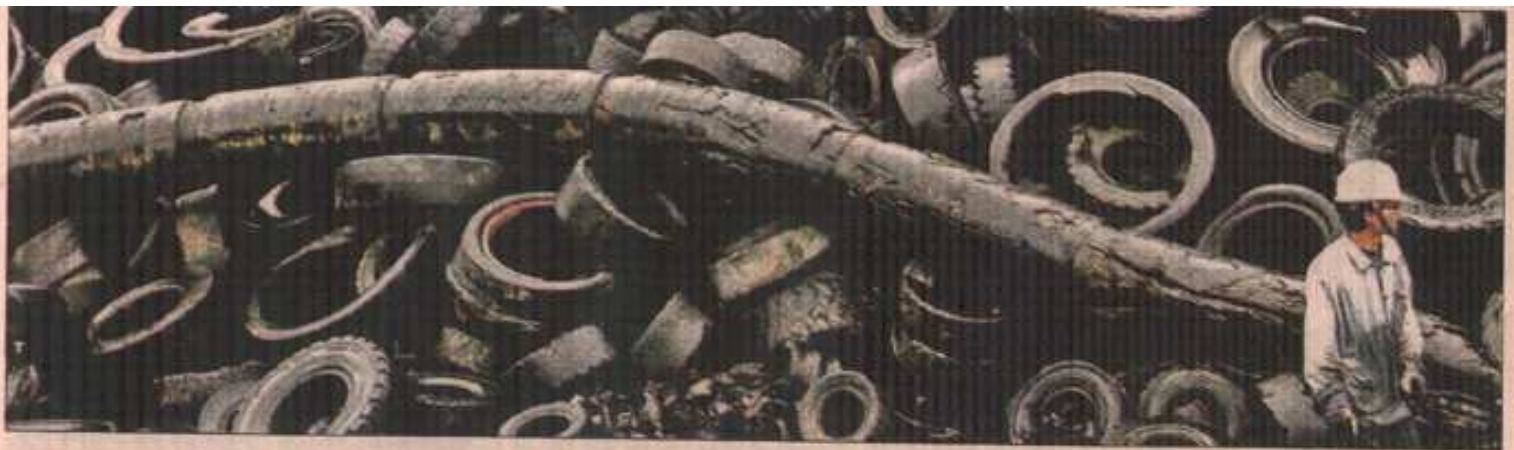
- ADN.es: Tu viejo coche, en un bote de cobre y aluminio.

13 de Junio de 2008

- Autoprofesional.com: Fabricantes de piezas y recambistas, expectantes ante la propuesta de SIGRAUTO de crear un sistema para la gestión de todos los residuos del taller, piezas fuera de uso incluidas

19 de Junio de 2008

- Autoprofesional.com: CETRAA, CONEPA, ANCERA y SERNAUTO piden a AEDRA que los desguaces garanticen la seguridad de sus recambios usados



PRIMER SALÓN DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE

Foro para el debate

Profesionales y firmas analizarán la necesidad de impulsar una actividad clave para lograr un entorno mejor. La cita será del 10 al 13 de junio en Madrid

N.I.A.S.

Tem Tecma (Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente) es una de las citas anuales para los profesionales del medio ambiente. La decimocuarta edición, que se celebrará entre los próximos días 10 y 13 de junio en Madrid, tendrá una novedad destacada, el Salón de la Recuperación y el Reciclado. Esta iniciativa, según la directora de la feria, María Valcarce, pretende servir de espacio de reunión para un sector que se encuentra, en estos momentos, en plena expansión.

El foro ha surgido gracias al esfuerzo conjunto de la Federación Española de la Recuperación (FER) y la Asociación

Española del Desguace y Reciclaje del Automóvil (Aedra). La industria representada en este salón contará formada por firmas de maquinaria y servicios tecnológicos para la actividad de la descontaminación, recuperación, fragmentación, reciclado y valoración de residuos. La oferta expositiva también dará cabida a compañías de logística, entidades certificadoras y verificadoras ambientales, así como consultoras especializadas en este ámbito. "Se trata de otorgar un espacio propio y un punto de encuentro común a un sector de importancia clave", explica Valcarce. El objetivo primordial del certamen es concienciar sobre la necesidad de reciclar para con-

tribuir al respeto del entorno. La directora de Tem Tecma resalta que "la cita será una caja de resonancia para que la sociedad conozca la función económica y social desempeñada por nuestro sector".

BUENAS EXPECTATIVAS

La organización del salón todavía no tiene una previsión del número de visitantes y compañías expositoras, pero espera que este encuentro se posiciona como una referencia para este sector. Los responsables también han querido invitar a diferentes administraciones por considerarlas actores imprescindibles en el ámbito del reciclaje y la recuperación.

FORO DE DEBATE

La oferta expositiva se completará con jornadas y conferencias. La FER aprovechará el certamen para celebrar su sexto Congreso Nacional, y Sigrauto reunirá en un encuentro a profesionales implicados en la cadena de tratamiento de vehículos, una vez finalizada su vida útil. La Asociación Española de Recuperadores de Papel y Cartón (Repacar) también tendrá su espacio y debatirá sobre la situación de los mercados mundiales de papel y cartón recuperado. La pasada edición de Tem Tecma acogió a más de trescientos expositores, procedentes de diecisiete países. Aquel encuentro contó con la presencia de 7.600 profesionales venidos de 38 países.

10 de Junio de 2008: Autoindustria.com

Sigrauto estará presente en el primer salón de la recuperación y el reciclado

SIGRAUTO retará a los profesionales de la recuperación en una nueva edición de su concurso "¿Sabes qué coche era?"

Tras el éxito de público cosechado en el reciente Salón Internacional del Automóvil de Madrid (SIAM) 2008, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO) estará presente en el primer Salón de la Recuperación y el Reciclado (SRR) que tendrá lugar del 10 al 13 de Junio en Madrid dentro de la Feria TEM-TECMA. En el stand** se podrá seguir 'el camino del reciclado' en el que se verá el proceso completo empezando por el coche tal y como llega a los Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos (CAT), siguiendo por la retirada de los elementos perjudiciales para el Medio Ambiente en la fase de "descontaminación", la retirada de los elementos reutilizables su compactación y envío a las plantas de fragmentación donde se trituran hasta quedar reducidos a pequeños fragmentos que serán sometidos a procesos de separación de los distintos materiales que lo componen.

Dentro de las actividades que se desarrollarán dentro de este primer Salón de la Recuperación y el Reciclado, SIGRAUTO va a organizar su "III Encuentro Nacional

sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso*** que bianualmente celebra en Madrid. Este encuentro ha contado siempre con un enorme éxito de público (en el año 2006 asistieron más de 500 personas) y sirve como punto de encuentro en el que los profesionales de los distintos sectores involucrados en el tratamiento de los vehículos al final de su vida útil, las administraciones y demás asistentes tienen la posibilidad de intercambiar sus puntos de vista y establecer nuevos contactos fortaleciendo las relaciones y la colaboración entre todas las partes. En esta ocasión la fecha escogida para la celebración de este encuentro será el 11 de Junio y se organizarán dos mesas redondas para tratar dos temas de gran actualidad como son la reutilización de piezas y componentes usados y el nuevo sistema de tramitación telemática de las bajas desde los CATs.

Además, tras el éxito cosechado en el stand presentado en el SIAM 2008, y más concretamente con el concurso ¿Sabes qué coche era?, en el stand que se presentará en el SRR, SIGRAUTO volverá retar a todo aquel que quiera poner a prueba sus conocimientos sobre coches con una nueva edición del concurso, sorteando entre todos los acertantes una Playstation 3. En el concurso organizado en el SIAM 2008 participaron más de 6.000 personas que trataron de adivinar qué vehículo se escondía bajo el bloque compacto que se expuso durante los 11 días que duró el Salón.

10 de Junio de 2008: Construible.es

El I Salón de la Recuperación y el Reciclado, SRR, presenta lo último para la recuperación, reciclado y valorización de residuos.

Dentro de TEM TECMA 08, que comienza hoy y se celebra hasta el 13 de junio en la Feria de Madrid, se encuentra la nueva iniciativa para la gama de residuos: el primer Salón de la Recuperación y el Reciclado, SRR. Un espacio comercial apropiado para un sector de actividad que debe afrontar las cada vez mayores exigencias en materia medioambiental.

La industria muestra las últimas novedades en este ámbito, en maquinaria y servicios tecnológicos de la recuperación, fragmentación, reciclado y valorización de residuos. El salón trata todo tipo de residuos: vehículos fuera de uso, los metales férricos y no férricos, el plástico, textil, vidrio y madera, pilas y baterías, envases, neumáticos, residuos de equipos eléctricos y electrónicos, residuos de construcción y demolición, residuos orgánicos y peligrosos, papel y cartón y otros.

De esta manera, la innovación en tecnología y velocidad se fusionan para brindar la perfecta función en la separación de neumáticos de vehículos fuera de uso con el WheelPopper, de la internacional AutoDrain. Una máquina que permite la completa separación en tan sólo 15 segundos, adecuada para llantas de hierro, aleación, aluminio, entre otros y se destaca por su bajo coste de mantenimiento. Es el más rápido y eficiente producto para separar la llanta y el neumático. Ahorra mucho tiempo comparado con métodos tradicionales lo que reduce horas de trabajo. La Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, SIGRAUTO, presentará en el salón "el camino del reciclado", en el que se verá el proceso completo empezando por el coche tal y como llega a los Centros Autorizados de Tratamiento de vehículos, CAT, siguiendo por la retirada de los elementos perjudiciales para el medio ambiente en la fase de descontaminación, la retirada de los elementos reutilizables y llegando a los pequeños fragmentos en que queda reducido el vehículo descontaminado tras ser compactado, triturado y sometido a procesos de separación de los distintos materiales que lo componen.

Otro de los aspectos novedosos sobre el que se informará en el stand de SIGRAUTO es el nuevo procedimiento telemático para tramitar la baja de los vehículos del Registro de la Dirección General de Tráfico desde los Centros Autorizados de

Tratamiento de vehículos al final de su vida. Con este nuevo procedimiento, los propietarios que deseen dar de baja su coche sólo tendrán que entregarlo junto con la documentación en cualquiera de los más de 800 CAT que hay en España, recibiendo en ese mismo momento, siempre que no figure ningún impedimento legal en el Registro, el documento oficial de baja emitido por la DGT.

Por otra parte, BYG una de las compañías más importantes en el sector de la maquinaria de obra pública y minería, y que este año celebra su 40 aniversario, presentará en la feria las novedades más importantes de la marca Futura. La línea mostrará el novedoso diseño de los dientes y porta-dientes, una completa gama fabricada con los más modernos procesos y fundidos en acero de alta calidad que permiten conseguir durezas superiores a 500 Brinell. De esta manera, está garantizado contra cualquier defecto o rotura para todas las herramientas de corte adaptables que optimiza la penetración y el flujo de material, además de mejorar el rendimiento autoafilante.

SGM Gantry, empresa líder en recuperación de metales, presenta líneas específicas de recuperación de metales férricos y no férricos desde pequeñas granulometrías. Líneas para recuperación acero inoxidable, para recuperar cables de cobre y Líneas de recuperación de cables de cobre.

La compañía Auto Desguaces El Choque dará a conocer su nuevo servicio de venta de recambios por Internet. Reciclauto mostrará su nueva maquinaria para la descontaminación de VFU -vehículos fuera de uso-, entre las que destaca su nueva maquinaria de doble altura. Sierra Europe traerá a la feria sus nuevas prensas y cizallas para el tratamiento de chatarra metálica y ferrosa. También llevarán sus novedades los Talleres Vicente Baeza dedicados a la distribución, montaje y mantenimiento de grúas para reciclado, montadas sobre camión y estáticas.

En SRR, se habilitará una amplia zona de stands, en donde expositores y patrocinadores podrán adelantar lo más avanzado en maquinaria y servicios para el sector, y donde además, este año se incluirán ofertas de empresas de logística, entidades certificadoras y verificadoras ambientales, consultoras medioambientales, y otras actividades complementarias al negocio.

10 y 12 de Junio de 2008: El Mundo y Expansión



**Entregar tu vehículo en un CAT es
CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE**

SIGRAUTO

- La única Red en España de todas las marcas fabricantes de vehículos.
- Mejor que un Sistema Integrado de Gestión y sin coste alguno para la sociedad, gracias a la cooperación de todos los integrantes de la cadena de tratamiento.
- Más de 400 Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) y 26 fragmentadores concertados.
- Entrega gratuita del vehículo y correcta gestión medioambiental garantizada.
- Recuperación actual del 85% del peso medio de los vehículos y en un futuro cercano del 95%.
- Investigación y desarrollo de nuevas tecnologías de recuperación.

Miembros fundadores:    

Reciclemos por un futuro mejor

Encuentra tu CAT más cercano en www.sigrauto.com

12 de Junio de 2008: ADN.es

Tu viejo coche, en un bote de cobre y aluminio

Los desguaces españoles emplean un meticuloso procedimiento para tratar, por separado, cada pieza del automóvil y recuperar el material que puede ser reutilizado. El sector del reciclaje se da cita estos días en la Feria del Urbanismo y del Medio Ambiente, en Madrid.

Vidrio, cartón y papel. El reciclaje por separado de los materiales que consumimos en el hogar ya no nos suena raro. Los expertos empiezan a estar satisfechos de la concienciación social que cunde entre los ciudadanos y la práctica, cada vez más extendida, de discernir el hueso de pollo del tetrabrik de leche consumido. Pero insisten en que es el momento de dar el segundo paso. Este eslabón iría más allá en el tratamiento respetuoso con el medio ambiente de productos como las pilas y el automóvil, al completo.



Primer paso del "camino del reciclado" que sigue el coche: el dueño del vehículo decide deshacerse de él. Llega al CAT (centro autorizado de tratamiento) o desguace. Érika Montañés

A priori, parece sencillo. Tú dejas la pila en el contenedor correspondiente y ya está. O decides desprenderte del coche obsoleto y el desguace ya se ocupará. Pero detrás de ambas prácticas existe una auténtica cadena de gestión y tratamiento meticulosa que se encarga de cada una de las piezas.

Coches y pilas, por separado

En la Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente (TEM TECMA 2008), que se celebra desde el pasado día 10 y hasta este viernes en el parque ferial Juan Carlos I de Madrid, se han detallado cada uno de esos procesos.

Si hay una novedad que haya concitado la atención de los visitantes a la feria de Madrid es el tratamiento optimizado de un vehículo en desuso. En el stand de la recién creada **Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso** (Sigrauto) lo explican de forma gráfica, representando cada uno de los pasos del "camino del reciclado" con la parte del coche correspondiente.

Como aparece en las imágenes de arriba, los pasos son los siguientes: lo primero, claro está, es que el ciudadano decida cambiar de coche. Deja el vehículo en un centro autorizado de tratamiento (CAT) o un desguace encargado de esta tarea.

Abandonado el vehículo, el centro **retira los elementos más sensibles del coche y más perjudiciales** con el medio ambiente, como los líquidos de freno, aceites, combustibles, la batería y el anticongelante. Descontaminados estos, se retiran los componentes del coche que se pueden reutilizar (como el neumático o el catalizador).



Se le extirpan los elementos sensibles (líquidos de frenos, batería, anticongelante...)

El siguiente paso es la **trituration** del vehículo por molinos de martillos. Y ya tenemos el coche compactado, hecho añicos. A continuación, se retiran los materiales ligeros, como la goma, y se separan de los materiales férricos que son enviados directamente a una fundición.

Entonces se recuperan los materiales posibles y el resultado son diferentes botes de metales segregados, como el cobre, el aluminio, o elementos como el caucho, todos disponibles para un nuevo uso. Y para ahorrárselo a la naturaleza.

En este proceso, encontramos una herramienta única en el mundo. El WheelPopper, de la empresa **AutoDrain**, afincada en Reino Unido, muestra cómo es posible separar las llantas de cualquier material (aluminio, hierro o aleación), como se ve en el vídeo, del neumático. Lo consigue, indica su comercial en España, **Erik Merino**, a **ADN.es** en tan sólo 15 segundos, con ahorro de costes y energía en el proceso descrito.

Eusebio Gea es secretario de la Asociación Española de Recogedores de Pilas, Acumuladores y Móviles (Aerpam). En esta feria se presenta al público por primera vez el nuevo Real Decreto sobre esta materia, que de cara a la población sólo acarreará el hecho de acostumbrarse a **un formato renovado de contenedores de pilas** que se instalarán en la vía pública y en el interior de los establecimientos. Pero la normativa, que entrará en vigor en nuestro país en septiembre, impondrá a todos los fabricantes y distribuidores de pilas el pago de una ecotasa por cada unidad vendida.

Ese impuesto se destinará a sufragar la recogida y el reciclado de las pilas. Una práctica que está en sintonía con la ya impuesta en leyes anteriores a los productores de electrodomésticos, por ejemplo, según explican en la **Fundación Ecolec**, sistema integrado de gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).



Segundo paso: se separan cada una de las piezas



Tercer paso: se fragmentan los materiales ligeros de los residuos pesados



El último y definitivo paso: el coche queda reducido a botes de cobre, aluminio y otros metales

Mobiliario de reciclaje armónico con la ciudad

En la feria TEM TECMA 2008 se dan cita, por último, todo tipo de novedades en equipamiento y tecnología en beneficio del medio ambiente, que modificarán incluso el aspecto de nuestras ciudades

La empresa **Neticont**, por ejemplo, lleva a esta feria sus llamativos contenedores urbanos para residuos orgánicos. Y cambian la característica más sobresaliente de todo contenedor que se precie: no huelen. Sus tapas inodoras contienen filtros de carbón que absorben los gases y el hedor resulta casi milagrosamente purificado.

También se han presentado parques infantiles de materiales completamente biocombustibles o decorados de motivos navideños reciclables al cien por cien. A partir de ahí, las innovaciones que se pueden implementar (y de hecho lo irán haciendo poco a poco) son inimaginables

13 de Junio de 2008: Autoprofesional.com

Fabricantes de piezas y recambistas, expectantes ante la propuesta de SIGRAUTO de crear un sistema para la gestión de todos los residuos del taller, piezas fuera de uso incluidas

Después de años dándole vueltas sin concretar una solución para la recogida y gestión de las piezas fuera de uso que se generan en el taller, los fabricantes de recambio integrados en Sernauto, a quienes la legislación atribuye responsabilidad en esa tarea, están dispuestos a dialogar con Sigrauto (Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso) sobre la propuesta que esta entidad acaba de realizar para resolver el problema de la gestión de los residuos que se generan en el taller de reparación. Más crítica con la iniciativa, aunque a la espera de conocer más detalles de la misma, se ha mostrado la patronal de los distribuidores de recambio, Ancera, molesta porque no se haya contado con el sector independiente para su desarrollo. Los talleres, por su parte, quieren que la gestión de residuos no se centre sólo en aquellos que tienen valor de mercado.

La noticia saltó anteayer en el marco del III Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso. Se celebraba una Mesa Redonda sobre "La reutilización de piezas y componentes usados" cuando, en presencia de representantes de las patronales de la producción y distribución de recambios, Sernauto y Ancera, respectivamente, Carlos Mataix, presidente de la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto), anunció que su organización tiene un plan para gestionar todos los residuos que se generan en los talleres españoles... incluidos componentes usados con valor residual positivo, como baterías y piezas refabricables.

Miguel Ángel Obregón, de Sernauto, aprovechó su turno de palabra para decir, respecto a la gestión de las piezas fuera de uso que se producen en el taller, que "los fabricantes de componentes llevamos muchos años trabajando con el Ministerio para buscar una solución. No obstante, tendremos que hablar con Sigrauto sobre ese sistema de gestión integrado que proponen para los talleres".

Por su parte, Miguel Ángel Cuerno, de Ancera, mostró cierto malestar porque la iniciativa de Sigrauto no hubiera contado con los distribuidores de recambio: "Me sorprende la idea del sistema de recogida y reciclaje que las piezas fuera de uso en el taller lanzada por Sigrauto porque la distribución de recambios ya cuenta con su propio sistema desde hace muchos años. Me refiero a la refabricación de piezas, una actividad en la que los refabricadores se apoyan en la distribución para volver a poner en el mercado componentes usados, pero siempre después de un proceso de control

que garantiza su solvencia técnica. Me sorprende el acuerdo entre fabricantes de coches y desguazadores y me sorprende que no se haya contado con los distribuidores independientes de repuestos. Me preocupa que Sigrauto vaya a montar un SIG sobre piezas usadas".

Fuentes de Sigrauto consultadas por Autoprofesional confirman que la iniciativa ha partido de las patronales de los fabricantes e importadores de vehículos (Anfac y Aniacam) con la intención de dar respuesta al mandato que les impone el Real Decreto 1383/2002 sobre Vehículos Fuera de Uso, "de encargarse, en su condición también de productores de piezas, de la gestión de los componentes fuera de uso originados en las operaciones de mantenimiento y reparación de vehículos". Sin embargo, Víctor García Alia, secretario de Aniacam, manifestaba en la Mesa Redonda de ayer que se está pensando en un sistema "que dé respuesta a todos los problemas de gestión de residuos en los talleres y que compense los valores positivos y negativos de esos materiales para que no cueste nada a nadie". "Hablamos -dijo- no sólo de los residuos que se generan en los mantenimientos y reparaciones, sino también de otros como, por ejemplo, el tóner de las impresoras". Ante esta afirmación, nuestra redacción ha preguntado a Sigrauto si el sistema contemplaría también la gestión de residuos con valor residual positivo como neumáticos o aceites usados, que ya cuentan con sus propios modelos de gestión: "Aún es pronto para decirlo, hay que esperar a realizar un estudio de costes".

En representación de las empresas de reparación, Armando Higuera, secretario general de la Confederación Española de Talleres (Cetraa) y Víctor Rivera, secretario general de la Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción (Conepa) manifestaron su apoyo a cualquier sistema de gestión de residuos siempre y cuando se encargue tanto de los que tienen valor de mercado como de los que no. Pidieron también que se tenga en cuenta las dimensiones de muchos talleres a la hora de establecer los procedimientos de almacenaje de residuos y la periodicidad de la recogida.

19 de Junio de 2008: Autoprofesional.com

CETRAA, CONEPA, ANCERA y SERNAUTO piden a AEDRA que los desguaces garanticen la seguridad de sus recambios usados

Una vez más fabricantes de piezas, recambistas y talleres han vuelto a discrepar con los desguaces respecto a las garantías de seguridad que ofrecen las piezas recuperadas en los Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos (CATs). Ha ocurrido en el transcurso de la mesa redonda sobre "Reutilización de piezas y componentes usados" celebrada en el marco del madrileño III Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso.

AEDRA: función social con todas las garantías

En su calidad de **director general de AEDRA**, la patronal de los desguaces, **Rafael Pardo**, abrió la sesión con una encendida defensa de los beneficios sociales y medioambientales que reporta la recuperación y comercialización de piezas usadas: "La responsabilidad de Aedra es



crear un marco de confianza cada vez mayor, especialmente con los clientes naturales del desguace, que son los talleres. Es importante que exista una alternativa de recambio usado al nuevo especialmente en situaciones como la actual de crisis económica; muchos ciudadanos desistirían de reparar sus vehículos si no tuvieran la posibilidad de hacerlo con recambio recuperado. La **función del recambio recuperado es medioambiental, social y también económica** porque su existencia constituye un contrapeso: si sólo existiera recambio nuevo probablemente sería más fácil que se encareciera. El mercado que dispone de suficientes alternativas es un mercado abastecido. **Cualquier medida que se tome, que de forma encubierta pretenda poner zancadillas al recambio recuperado, con razones como la de la seguridad, la vamos a combatir con sólidos argumentos**".

ANCERA: Marcar la pieza de desguace para poder acreditar su procedencia

Desde la patronal de los distribuidores de recambio libre, **ANCERA, Miguel Ángel Cuerno**, señaló que las garantías de seguridad son, precisamente, el punto débil de los repuestos de desguace: "Apoyo a los desguaces porque son necesarios pero no comparto la idea de que puedan comercializar cualquier tipo de recambio. Históricamente los desguaces cumplieron una función importante, en la época primera del automóvil cuando no había componentes nuevos de reposición. Pero después las cosas han cambiado mucho, porque ya contamos con una industria del recambio tan fiable como competitiva. **Si nosotros, los recambistas, tenemos que cumplir la ley, si tenemos que comercializar productos cuya procedencia está claramente identificada y su calidad debidamente acreditada, queremos que los CATs también lo hagan**". Y, a continuación, recuperó la vieja petición de ANCERA a la Administración para que obligue a los desguaces a marcar sus piezas: "Como recambista he comprado piezas de desguace y las he remanufacturado cuando el taller me las ha pedido. La economía familiar de los usuarios finales muchas veces agradece la existencia de este tipo de recambio. Pero dicho esto, también hay que subrayar que no todo vale. **¿Qué ocurre, por ejemplo, con esa batería que se reutiliza desde el desguace y un día es descubierta por la Administración en un río? ¿A quién se va a sancionar?** Por eso es importante que los desguace marquen de alguna forma las piezas que ponen en el mercado, que como mínimo pongan la etiqueta de AEDRA en esos recambios usados. Otra cuestión es la de la seguridad. Creemos que hay piezas, como los airbags, que no pueden volver al mercado".

"**¿Marcar las piezas?**", se preguntó el representante de los desguaces. "A muchos les gustaría pero para eso habría que cambiar la ley porque a fecha de hoy esa obligación sólo se le impone al fabricante o importador de la pieza nueva. Nosotros recuperamos la pieza, pero no la transformamos, la pieza sigue siendo la misma, no hay alteración ni al montarla ni al desmontarla". Para añadir después que no hay fundamento en las críticas que se hacen a la seguridad de los recambios usados: "**No tenemos constancia de ningún accidente de circulación provocado por el mal funcionamiento de una pieza de desguace**. Por eso decimos que no a quien pida que un tercero certifique la pieza del CAT, de esa forma nos estaríamos cargando por antieconómico el objetivo medioambiental de la reutilización".

"¿Cómo podemos saber que las piezas recuperadas no producen accidentes si no se marcan?", prosiguió Rafael Pardo. "Sencillo. El taller tiene que pedir conformidad al cliente para montar un recambio usado. La trazabilidad del recambio está documentada. El sistema funciona por la **doble garantía de dos profesionales: el del desguace y el del taller**. De hecho hay una serie de piezas que no se venden. No existe un problema de seguridad, lo podemos afirmar de manera rotunda, no más al menos que en el caso de las piezas nuevas, puesto que todos sabemos que los fabricantes de coches realizan habituales llamadas a revisión por defectos de fábrica. No tenemos que marcar las piezas porque no somos fabricantes, no las alteramos, sólo montamos para que luego el taller las monte en otro coche".

CETRAA: El taller pide al desguace factura y productos etiquetados

Armando Higuera, secretario general de la Confederación Española de Talleres (CETRAA) abundó en la idea de que los reparadores necesitan garantías de calidad y seguridad en los recambios que montan: "El taller dar un servicio al usuario a través de cualquier tipo de proveedor de recambios, buscando aquel que no le dé problemas y ofrezca un equilibrio entre costes y calidades. Los desguaces cumplen una función importante, pero han de tener en cuenta que hay dos instancias que aprietan mucho al taller en materia de garantías. Me refiero a la Administración y a los usuarios. Por temas de Consumo se ponen unas multas que nunca bajan de los 500 euros y a veces pueden llegar a los 1.500. Y en cuanto a los usuarios, todos sabemos que cada vez son más exigentes y piden más garantía al taller. En definitiva, **cuando el taller monta una pieza usada, se hace responsable de esa reparación y por eso tiene que exigir una garantía del recambio usado al desguace.** Por eso, **nos gustaría que se aplicaran al recambio usado, como ocurre con todos los productos del mercado, unos criterios de etiquetado, presentación y publicidad.** Sobre el marcar las piezas recuperadas tengo que recordar que cuando negociamos el Decreto de Talleres en los ochenta sí pedimos a la Administración que estableciera garantías sobre las piezas refabricadas. **Para las piezas de desguace sí hay que pedir que de cada una de ellas se haga una factura.** Lo que nos importa a los talleres es tener justificación de lo que se compra. Tenemos más reclamaciones de usuarios que denuncias del Seprona".

CONEPA: A favor del recambio usado y el diálogo para concretar garantías

Víctor Rivera, secretario general de la patronal de talleres CONEPA explicó porqué el recambio del desguace es interesante en muchos casos y mostró su disposición a establecer sistemas de garantías que satisfagan tanto a talleres como a CATs: "Hay un segmento del mercado que demanda recambios usados. El taller presta un servicio al usuario y en ocasiones, cuando el particular paga de su bolsillo o cuando el vehículo es muy viejo y la compañía de seguros paga poco, se puede plantear la posibilidad de emplear piezas reutilizadas. Nosotros **estamos a favor del recambio usado y estamos dispuestos a hablar sobre el tema de las condiciones que se puedan establecer, de forma que se satisfaga los intereses del taller, las garantías de esas piezas**".

SERNAUTO: Tiene que haber unos límites en la recuperación de piezas usadas

Miguel Ángel Obregón, adjunto a la dirección de SERNAUTO, la patronal de los productores de piezas, insistió en los posibles problemas de seguridad de las piezas de desguace y la atribución de responsabilidades en caso de accidente de un vehículo reparado con recambios usados: "Sobre la falta de constancia de accidentes por piezas recuperadas en el desguace. ¿Cómo lo puedes saber? Todos somos conscientes de que hay que reutilizar piezas pero también que la Ley de seguridad de los Productos afecta a los recambios usados. No se puede dejar total libertad porque hay productos que pueden provocar daños. Además, **el profesional del desguace no tiene la capacidad, mediante un análisis visual, para saber si un disco de freno o un catalizador usados no van a causar daños en materia de seguridad o medioambiente. Tiene que haber unos límites** porque si hay algún problema, alguna demanda, se va a ir contr la marca que figura en el producto".